

فوتبالیست‌های عشق ماشین!

حالا که «کریس رونالدو» مالک گران‌ترین خودروی جهان شده، جالب است که بدانیم بقیه فوتبالیست‌های سرشناس ایران و جهان سوار چه خودروهایی می‌شوند

فرهنگ نادرست فوتبالی‌ها در استفاده از خودروی لاکچری

داشتن درآمد‌های میلیاردری هر فردی را وسوسه می‌کند تا با خرید و استفاده از وسایل فوق‌لاکچری، بیشتر و بیشتر دیده شود. بازیکنان فوتبال هم از این قاعده مستثنا نیستند. بعضی از آن‌ها قبل از این که به فکر سرو سامان دادن قسمت‌های مهم‌تر زندگی‌شان باشند، با پول اولین قراردادشان یک خودروی لاکچری می‌خرند تا توجه‌ها را بیش از پیش به خودشان جلب کنند. هر چقدر هم این خودرو، خاص‌تر باشد و تعداد افراد کمتری در ایران و حتی دنیا سوارش بشوند، گزینه جذاب‌تری به نظر می‌رسد. به طور مثال، رامین رضاییان که چندین عکس با خودروهای لاکچری‌اش در صفحه شخصی‌اش منتشر کرده و به تازگی دوربین‌ها، تصویری از او در حال سوار شدن به یک لامبورگینی شکار کرده‌اند در مصاحبه‌ای گفته: «من از اوایل ورودم به فوتبال، ماشین دوست داشتم و قرار داد آن چنانی هم نداشتم. البته بعضی‌ها هم هستند که با من وارد فوتبال شدند و الان چندین خانه دارند اما من جوان بودم و عشق ماشین. سر همین ماجرا هم کل پول هایمر را دادم و یک پورشه خریدم اما سرم را کلاه گذاشتند.» (منبع: سایت آنتن). در این بین بعضی از فوتبالیست‌ها هستند که خانه شخصی ندارند اما برای‌شان مهم است که یک خودروی جذاب داشته باشند. اتفاقی که نشان می‌دهد خریدن و استفاده از چنین خودروهایی، گاهی فقط سر کل کل با فافان بازیکن باسلبریتی است و دلیل منطقی پشت سر آن وجود ندارد. در این بین، بازیکنانی هم هستند که دنبال تظاهر نیستند. مثلاً بچه محل‌های روم‌های نرورزی می‌گویند که او برای این که ما غصه خودرو و شرایط جدید هم بازی دوران کودکی‌مان را نخوریم، در زمان حضورش در محله، خودرواش را از خانه بیرون نمی‌آورد و به پای ما و پیاده در کیور چال دور زنی می‌کرد. (پورزش ۳). پدر نرورزی هم می‌گوید هر وقت پسرش به دیدار آن‌ها می‌رفته خودرواش را دورتر از محل پارک می‌کرده تا بچه محل‌هایش غصه نخورند. رفتاری که جای خالی‌اش در بین ستاره‌های تازه‌متولدشده فوتبال کشورمان احساس می‌شود.



نرگس عزیزی | روزنامه نگار

«کریستیانو رونالدو» به تازگی و با خرید بوگاتی ۹/۵ میلیون پوندی (که به پول ما می‌شود تقریباً ۱۵۰ میلیارد تومان) مالک گران‌ترین خودروی جهان شده است. برای برخی قیمت بسیار بالای این چهار چرخ که ظاهر اکران‌ترین خودروی دنیاست، جالب توجه بود و برای برخی فهمیدن این که از این خودرو تنها یک نسخه ساخته شده است.

البته شاید اطلاع نداشته باشید که رونالدو امکان رانندگی با این خودرو را تا دو سال آینده نخواهد داشت چرا که این خودرو نسخه نمونه این محصول است و در نتیجه فعلاً مجوز حرکت در خیابان‌ها را ندارد اما

پرونده

کریس رونالدو | مجموعه‌دار خودروهای فوق لوکس

درآمد سالانه رونالدو چیزی حدود ۱۳ میلیون یورو برآورد می‌شود. با این درآمد سالانه البته داشتن ۱۹ خودرو به ارزش تقریبی ۵/۵ میلیون دلار (جدای از بوگاتی چیرونی که به تازگی خریده) عجیب نخواهد بود. برخی از خودروهای او عبارت‌اند از لامبورگینی اونتادور (۳۱۸ هزار دلار)، بنتلی GT (۲۲۰ هزار دلار)، آئودی R8 (۱۵۰ هزار دلار)، رولز رویس فانتوم (۴۰۰ هزار دلار) و البته سه عدد فراری (بین ۳۰۰ تا ۳۱۸ هزار دلار). همان‌طور



لیونل مسی | یک عالمه آئودی در کنار چند خودروی معمولی

لند کروز پرادو، البته دو خودروی آخر انتخاب‌های چندین سال قبل مسی هستند. نکته آخر درباره خودروهای مسی مربوط به خودروهای آئودی اوست. دلیل این تعداد آئودی در این فهرست بیش از این که به علاقه مسی به این خودرو بازگردد به موضوع دیگری ارتباط دارد. آئودی چند سالی حامی مالی باشگاه بارسلونا بوده و بر این مبنای سالانه هر کدام از بازیکنان می‌توانستند به انتخاب خود یک خودرو از این تولیدکننده آلمانی دریافت کنند.



مسی هم یکی از فوتبالیست‌های علاقه‌مند به خودرو است اما مجموعه خودروهای او از جهاتی با مجموعه خودروهای رونالدو متفاوت است. یکی از این تفاوت‌ها، تنوع قیمت خودروهاست؛ در این مجموعه از خودروهای بسیار گران تا خودروهایی که جزو گزینه‌های اقتصادی و به صرفه است، می‌توانید ببینید. برخی خودروهای مسی عبارت‌اند از مازراتی گرن توریزمو MC، فراری F430 اسپایدر، آئودی Q7، آئودی R8 (به اضافه یکی دو آئودی دیگر)، تویوتا پیروس و

نگاهی به خودروهای چند بازیکن مطرح ایرانی

از پورشه طارمی تا لکسوس بیرانوند

علیرضا بیرانوند و لکسوسه که استفاده نمی‌شود | لکسوس NX علیرضا بیرانوند به نسبت خودروی معروفی است که البته قیمتش بالای یک و نیم میلیارد است. بیرانوند که آن‌را سال ۹۶ خریده، چندان از آن استفاده نمی‌کند. البته دلیلش بیشتر از این که قیمت بالا ترس از خسارت به آن باشد، این است که دوست‌ندارد رفت‌وآمدش خیلی در چشم سال‌ها او را با دو مدل بنز، دو پورشه، یک لند کروز و البته سه بی‌ام‌دبلیو دیده‌ایم. البته این اواخر سوار بر یک هوالا FH9 دیده شده. خودرویی که قیمت آن حدود ۶۰۰ میلیون برآورد می‌شود.



مهدی رحمتی و بی‌ام‌دبلیو چند کاره | مهدی رحمتی چند سالی هست که یک بی‌ام‌دبلیو سفید سری ۵ سدان مدل ۲۰۱۵ دارد. این خودرو که این روزها قیمتش حدود یک میلیارد برآورد می‌شود در سال ۹۶، گل‌زده شد تا خودروی شب عروسی علی قربانی، مهاجم تیم استقلال باشد.

علی دایی و خودروهایی که عوض می‌شوند | علی دایی و خودروهایش به نسبت معروف‌اند. از پردوایی که سال ۹۰ با آن تصادف کرد و داستان کیسه‌هوایش که باز نشد تا مازراتی او در سال ۹۴ که خیلی سرو صدا کرد. دایی با این مازراتی (با قیمتی حدود یک میلیارد) سر تمرین‌های پرسپولیس حاضر می‌شد اما بعد از مدتی مازراتی کنار رفت و با بنز دیده شد. در این سال‌ها او را با دو مدل بنز، دو پورشه، یک لند کروز و البته سه بی‌ام‌دبلیو دیده‌ایم. البته این اواخر سوار بر یک هوالا FH9 دیده شده. خودرویی که قیمت آن حدود ۶۰۰ میلیون برآورد می‌شود.

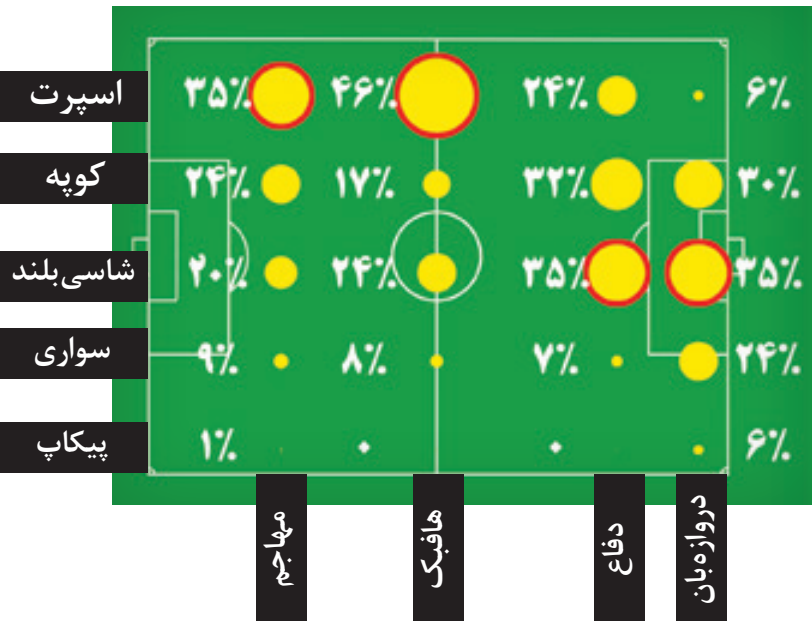


مهدی طارمی و پورشه‌ای که دلخوری به بار آورد | پورشه مهدی طارمی یکی از معروف‌ترین خودروهای لیگ فوتبال ماست. خودرویی که ادعا می‌شود با یک میلیاردی که برای آوردن او از ریزه اسپور خرج شد، آن‌را خریده است. البته چند ماه بعد از آمدن طارمی از ریزه اسپور به پرسپولیس، این بازیکن با مبلغ حدود ۱۰ میلیارد تومان (به قیمت دلار آن زمان) به الغرافه پیوست. بعد از آن هم طارمی سوار بر یک بی‌ام‌دبلیو Z4 دیده شد و به نظر می‌رسد هنوز هم همین خودرو را سوار می‌شود.

سردار آزمون و پورشه‌هایی با رنگ‌های خاص | سردار آزمون یکی دیگر از فوتبالیست‌هایی است که علاقه‌اش به خودرو باز نداشت. البته داستان او و خودروهایش مانند علی‌دایی با تصادف گره خورده است. تابستان سال گذشته او با پورشه ماکان مسی رنگش تصادف کرد. تصادفی که جدای از چانه او، به خودرواش هم خسارت زده بود. این اواخر البته او تصویر دیگری از خودش در کنار پورشه‌ای جدید منتشر کرده است. خودروی جدید او که رنگی مشابه پورشه قبلی دارد، پورشه پانامرا است. خودرویی که قیمت آن در ایران از حدود ۲/۵ میلیارد تومان شروع می‌شود و در برخی مدل‌ها به حدود ۲/۵ میلیارد می‌رسد. گفته می‌شود که سامان قدوس نیز پورشه پانامرا دارد.

بازیکنان چه پست‌هایی بیشتر از چه خودروهایی استفاده می‌کنند؟

مهاجمان به دنبال اسپرت و دروازه‌بان‌ها، شاسی‌بلند!



محمد صلاح | خودروهایی که چشم‌گیر نیست!

مجموعه خودروهای «محمد صلاح» در مقایسه با خودروهای رونالدو و مسی چندان چشم‌گیر نیست اما خوب در همین مجموعه جمع و جور چند گزینه جالب توجه وجود دارد. گران‌ترین خودروی صلاح یک لامبورگینی اونتادور است. خودرویی که رونالدو نیز مشابه آن را دارد. در کنار آن او تویوتا کمری، مرسدس GLF و آئودی QV نیز دارد. آئودی QV نیز از جمله خودروهایی است که به نظر می‌رسد بین فوتبالیست‌ها محبوبیت خاصی دارد. صلاح و مسی، جیمز رودریگز، خدیرو گرت‌بیل نیز از همین خودرو دارند.



نیمار | یکی از ۵۰ مالک مدل لاکچری مازراتی

هر چند نیمار هم مجموعه‌ای از خودروهای لوکس و گران قیمت دارد اما در شبکه‌های مجازی در مقایسه با کسی مثل رونالدو کمتر از خودش در کنار خودروهایش عکس منتشر می‌کند. یکی از خودروهای او مازراتی MC12 است. خودرویی که به واسطه تولید محدود (تنها ۵۰ عدد از این خودرو تولید شده است) قیمت بالایی نیز دارد؛ قیمتی حدود ۶۰۰ هزار یورو. البته در کنار این خودرو، زمانی که برای بارسلونا بازی می‌کرد سوار بر یک آئودی اسپایدر R8 نیز دیده شده است. همان‌طور که متوجه شده‌اید این مدل آئودی خودروی مشترک بین رونالدو، مسی و نیمار است.

