خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۳۰ آذر ۱۳۹۴ . ۹ ربیع الاول ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۱۴۷

وزیر نیرو: مخالف ادغام نفت و نیرو هستم اما تابع نظر دولتیم

وزیر نیرو گفت: من به شخصه به عنوان کسی که سالها در بدنه وزارت نیرو فعالیت کرده‌ام، این مسئله را قبول ندارم و مخالف ادغام نفت و نیرو هستم؛ چرا که این دو وزارتخانه هر دو مسئولیت‌های گسترده‌ای دارند. چیت چیان افزود: این موضوع در حال حاضر در حد یک پیشنهاد است و اگر دولت با آن موافقت کند، به عنوان لایحه برنامه ششم توسعه به مجلس ارائه خواهد شد و ما نیز تابع نظر دولت هستیم.

ارز و طلا	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	هر گرم طلای ۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	سکه یک گرمی	اونس جهانی (دلار)	بورس ایران	شاخص کل
مشهد	۳۶/۴۰۰ (▼۱۰۰)	۳۹/۶۰۰ (-)	۵۴/۰۰۰ (▼۳۰۰)	۵/۷۵۰	۱۰/۰۰۰	۹۳۷/۰۰۰	۹/۱۷۰/۰۰۰	۹/۱۷۰/۰۰۰ (-)	۴/۶۷۰/۰۰۰	۲/۵۷۰/۰۰۰	۱/۶۷۰/۰۰۰	۱/۰۶۷ (-)	مقدار	۶۱/۵۰۱
تهران	۳۶/۱۸۹ (▼۱۶)	۳۹/۸۴۱ (▼۱۷۷)	۵۴/۴۰۰ (▲۱۰۰)	۵/۷۵۰	۹/۹۱۴	۹۳۵/۰۰۰	۹/۱۷۰/۰۰۰	۹/۱۷۵/۰۰۰ (▲۵/۰۰۰)	۴/۶۳۰/۰۰۰	۲/۵۷۰/۰۰۰	۱/۶۹۰/۰۰۰	۱/۰۶۷ (-)	تغییر	▼۲۳۲

یادداشت

حبیب نیکجو
economic@khorasannews.com

نمایندگان محلی و ۸۰ منطقه تجاری

به رفتارهای منطقه‌ای برخی از نمایندگان مجلس عادت کرده ایم. دیگر برای ما عادی شده است که یک نماینده با بده- بستان های پشت پرده، پروژه هایی را در منطقه خود کلنگ بزند تا حضورش را در خانه ملت بیمه کند. وعده های انتخاباتی نمایندگان که از چندی دیگر آغاز خواهد شد، می تواند مهر تاییدی بر این نوشتار باشد. اگر بخواهیم ساده سخن بگوییم، رفتار این نمایندگان را می توان اینگونه تشبیه کرد که گویی «منبع ثروتی» وجود دارد که نمایندگان شهرستان های مختلف برای دستیابی بیشتر به آن منبع، رقابت می کنند. بی آنکه به آن «منبع ثروت» بیندیشند که چگونه پُر می شود و روش تخصیص بهینه آن چیست. این «منبع ثروت» چیزی جز منابع ملی کشور نیست و تلاش نمایندگان برای کشاندن منابع به سمت حوزه انتخابیه خود، حاصلی جز از بین رفتن برنامه‌ریزی و کارایی در نظام اقتصاد کشور ندارد. تاسیس کارخانه پتروشیمی در مکان هایی که فاصله زیادی با میادین گازی و نفتی دارند، مثال بارز این چانه زنی های منطقه‌ای است.

نمونه دیگر این چانه زنی های منطقه ای را می توان در لایحه اخیر دولت دید. دولت قصد داشت مجوز ۷ منطقه جدید تجاری را از مجلس بگیرد. منطقه هایی که از پرداخت مالیات معاف هستند و از تسهیلات خوبی برخوردار می شوند. این شرایط و نگاه منطقه ای برخی از نمایندگان باعث شد تا تعداد این مناطق به ۸۰ مورد افزایش یابد. برای درک بالا بودن ۸۰ منطقه تجاری بدنیست بدانید که تا به امروز تنها ۳۶ منطقه تجاری در کشور تعریف شده است. رای گیری انجام شد و ۱۱۷ نماینده رای موافق دادند و تنها ۸۵ نماینده مخالف آن بودند. اما خدا را شاکریم که برنامه پنجم توسعه به داد ملت ایران رسید. چرا که اگر این لایحه خلاف برنامه پنجم نبود، با این تعداد آرا باید منتظر ایجاد ۸۰ منطقه تجاری می بودیم. ۸۰ منطقه ای که درآمدهای مالیاتی دولت را کاهش و بار آن را بر دوش سایر اقشار قرار می داد.

عکس و شرح

روزهای سخت و پرهزینه دامداران

بارسیدن فصل پاییز و سرما، کار چوپانی دشوار می‌شود. با تغییر یافتن آب و هوای معتدل جنگل تالش به هوای خشک و کوهستانی، کار برای چوپانان این منطقه سخت شده و هزینه گله داری هم افزایش می‌یابد. افزایش سرما هم علوفه را کمیاب و هم نگهداری گوسفندان را سخت می کند. به گزارش میزان بارش برف چوپانان را غافلگیر می کند و ناچار گله را به سوی پایین دست ها حرکت می دهند تا گرمای لازم دوباره برقرار شود. چوپانان برای در امان ماندن از برف و باران برای خود سرپناهی موقتی درست کرده اند.

سونامی ایجاد ۸۰ منطقه آزاد جدید محقق نشد

خیز برخی نمایندگان برای ۳ برابر شدن مناطق آزاد و ویژه ناکام ماند

مجلس روز گذشته لایحه ایجاد ۷ منطقه جدید تجاری را که در کمیسیون اقتصادی به ۸۰ منطقه افزایش یافته بود، رد کرد. این در حالی است که مجموع مناطق تجاری (اعم از آزاد و ویژه) هم اکنون ۳۶ منطقه است. نکته قابل تامل این است که به دلیل کاهش درآمدهای مالیاتی دولت در پی ایجاد مناطق آزاد تجاری (که از مالیات معاف هستند)، این لایحه نیاز به رای دو سوم نمایندگان داشت که وکلای ملت با ۱۱۷ رأی موافق، ۸۵ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۰ نماینده حاضر در صحن مجلس، با کلیات این لایحه مخالفت کردند. در ابتدای بررسی این طرح احمد توکلی و علی اصغر زارعی نمایندگان تهران، در تذکری آیین نامه‌ای نسبت به بار مالی طرح تذکر دادند. با هنر که ریاست جلسه را بر عهده داشت با وارد دانستن اخطار گفت: آنچه مربوط به لایحه دولت است بار مالی ندارد، اما آنجایی که باعث تقلیل درآمد عمومی می شود اخطار اصل ۷۵ وارد است. اگر طرحی بار مالی اضافی ایجاد کند خلاف قانون برنامه است و باید دو سوم نمایندگان به آن رای دهند. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، نمایندگان موافق لایحه ایجاد مناطق جدید آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی با اشاره به اهمیت ایجاد مناطق آزاد جدید تجاری در استان‌های محروم، تاکید کردند که مناطق جدید آزاد تجاری تجلی مزیت نسبی کشور است. با این حال اکبر ترکان رئیس شورای عالی مناطق آزاد تجاری و صنعتی با بیان اینکه تنها ۷ منطقه آزاد پیشنهاد دولت برای مناطق تجاری است، گفت: دیگر مناطق آزاد، پیشنهاد نمایندگان است که تاجایی که بار مالی برای دولت نداشته باشد مورد حمایت دولت است. همچنین مجید انصاری، معاون پارلمانی رئیس جمهوری در گفت و گو با ایرنا درباره مخالفت مجلس با لایحه مناطق آزاد گفت: دولت چند لایحه برای ایجاد مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی تقدیم مجلس کرده بود که نمایندگان مجلس دهها منطقه دیگر را به آن افزوده بودند. وی افزود: طبق قانون برنامه پنجم، کاهش درآمدهای دولت ممنوع است چون ایجاد مناطق آزاد تجاری موجب کاهش درآمدهای دولت می شود. وی اظهار داشت: آقای باهنر گفت با توجه به اینکه بسیاری از نمایندگان اصل لایحه را قبول داشتند، موضوع در هیئت رئیسه مجلس مورد بررسی قرار خواهد گرفت و راهکاری برای طرح مجدد مواردی که مورد نظر دولت و اکثر نمایندگان مجلس بوده، پیدا خواهیم کرد.

بازار داغ گمانه‌زنی های بودجه ۹۵

پیش‌بینی نفت ۳۰ تا ۴۰ دلاری و دلار ۳ هزار تومانی

«در هر شرایطی بررسی لایحه برنامه ششم توسعه به سال ۹۵ موکول خواهد شد» این خبر را سخنگوی کمیسیون برنامه و بودجه مطرح کرده و گفته است: قیمت نفت باید حدود ۴۰ دلار تعیین شود. در همین حال، گمانه زنی ها حاکی از آن است که نرخ دلار نیز حدود ۳۰۱۰ تومان تعیین خواهد شد. به گزارش ایسنا، جلسه روز گذشته دولت به موضوع نهایی شدن بودجه اختصاص یافت که تعیین نرخ دلار و قیمت نفت از مهم‌ترین بخش های آن بود. با توجه به اینکه درآمدهای ارزی ناشی از فروش نفت جایگاه ویژه‌ای در تامین منابع دولت دارد، تعیین قیمت نفت و نرخ دلار از مهمترین موضوعات مورد بررسی بین نویسندگان بودجه، دولت و مجلس است تا با نرخ واقع بینانه ای پیش بینی شود. با این حال، هنوز اعضای هیئت دولت در جلسات بررسی بودجه به رقم نهایی و مورد توافق نرسیده اند. اما به نظر می رسد نرخ دلار مرکز مبادلات (۳۰۱۰ تومان) بهترین گمانه زنی برای نرخ دلار سال آینده باشد. به گزارش فارس، کاتب، سخنگوی کمیسیون برنامه و بودجه، با تاکید بر اینکه لایحه بودجه ۹۵ در دولت تقریباً نهایی شده است، گفت پیش بینی می کنیم نیمه دی ماه هر دو لایحه بودجه و برنامه به مجلس ارسال شود. این نماینده مجلس هم چنین گفته است: در هر شرایطی بررسی لایحه برنامه ششم توسعه به سال ۹۵ موکول خواهد شد و فقط می توان بودجه سال آینده را بررسی و تصویب کرد. به گفته وی، پس از ارائه لایحه برنامه ششم کمیسیون تلفیق برنامه تشکیل شده و در ۳ ماه اول سال ۹۵ بررسی و نهایی می شود. در همین حال، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به اینکه دولت در ارائه لوایح بودجه و برنامه ششم توسعه کوتاهی کرده است، گفت: آوردن احکام دائمی کاری به سیاست های برنامه ای نداشت و دولت موظف بود برنامه ششم توسعه را قبل از بودجه ۹۵، به مجلس ارائه کند. وی با تأکید بر اینکه قیمت نفت نباید در بودجه ۹۵ بیش از ۳۵ دلار باشد، گفت: درآمدهای کشور محدود بوده و دولت باید به دنبال کاهش هزینه‌های جاری باشد. جعفر قادری این نکته را هم اضافه کرد که باید بر اساس بایدها قیمت نفت را در بودجه مشخص کرد و اکنون نمی توانیم بگوییم بین ۳۰ تا ۴۰ دلار پیش بینی شود، در غیر این صورت منجر به کسری شده و مانند این است که خودمان را فریب داده‌ایم.

خودرو

قائم مقام وزیر صنعت: نعمت زاده پیگیر پرداخت ۳۵۰ هزار وام خودرو بود

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت جزئیاتی از مناقشات این وزارتخانه با بانک مرکزی در خصوص وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو را بازگو کرد و گفت: وزیر صنعت پیگیر پرداخت ۳۵۰ هزار وام خودرو بود که بانک مرکزی مخالفت کرد. به گزارش تسنیم، مجتبی خسروتاج گفت: مسئولان بانک مرکزی تعداد ۱۰۰ هزار فقره وام برای پرداخت در بخش خودرو متقبل شدند و اعلام کردند که بیش از این نمی توانند تأمین اعتبار کنند اما آقای نعمت‌زاده با توجه به شرایط فعلی صنعت خودرو و رسیدن به سطح تولید سال گذشته نظرشان روی ۳۵۰ هزار وام خودرو بود. وی با اشاره به اینکه طی ۵ روز این ظرفیت تکمیل شد، گفت: در این فاصله بانک مرکزی دستور توقف طرح را صادر کرد. این موضوع به آقای نعمت‌زاده هم اطلاع داده شد اما ایشان سقف ۱۰۰ هزار وام را از ابتدا قبول نداشت و به دنبال فرصتی بود تا در جلسه‌ای با رئیس جمهور موضوع را مطرح کند.

تحریم

عسگراولادی: آمریکا پساتحریم ایران را نیامده خراب کرد

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در واکنش به مصوبه کنگره آمریکا علیه ایران گفت: آمریکا دیشب پسا تحریم ایران را خراب کرد.

اسدا... عسگر اولادی در حاشیه نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفتگو با تسنیم اضافه کرد: بنده اعتقادی به پساتحریم ندارم. آمریکا دیشب پساتحریم ما را خراب کرد. وی افزود: کسانی که می خواهند از ما کالا خرید کنند دیگر نمی توانند به ایران بیایند، زیرا (برای ورود به آمریکا) به مشکلات ویزایی بر می خورند. گفتنی است که بر اساس فصل ۲۰۳ از متن بودجه سال آینده آمریکا ـ که بعد از تصویب سنا و امضای اوباما شنبه شب به قانون تبدیل شد ـ اگر شهروندان ۳۸ کشور که از امتیاز ورود بدون ویزا به آمریکا برخوردارند در پنج سال گذشته به ایران و چند کشور دیگر سفر کرده باشند، نمی توانند مانند گذشته بدون ویزا وارد آمریکا شوند.

مسکن

طرح وام مسکن با بازپرداخت ۴۰ و ۶۰ ساله در دستور کار وزارت راه

علی چگینی، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی در گفت و گو با تسنیم، با تأکید بر این که «باید به دنبال این باشیم که بانک ها دوره بازپرداخت تسهیلات را طولانی کنند» افزود: باید دوره بازپرداخت تسهیلات به ۲۰ یا ۲۵ سال افزایش یابد که در این صورت یک وام ۱۵۰ میلیون تومانی با ماهانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان قسط جمع می‌شود. وی افزود: در برخی جاها وام ۴۰ و ۶۰ ساله برای خرید مسکن پرداخت می‌شود، در جلسه‌ای که با فرانسوی‌ها داشتیم آنها وام‌های ۶۰ ساله هم دارند. وی ادامه داد: دولت این برنامه را ـ بازپرداخت طولانی تسهیلات مسکن ـ دارد اما واقعیت آن است که این چنین برنامه‌هایی بلندمدت هستند. وی در پاسخ به این پرسش که آیا وزارت راه چنین برنامه‌ای دارد، گفت: بله، حتی در برنامه ششم توسعه هم پیشنهاد ایجاد یک صندوق را داده ایم تا کمک کند چنین فضایی را در کشور فراهم کنیم.

حمل و نقل

اصرار مجدد آخوندی بر آزادسازی قیمت‌ها در عرصه حمل و نقل

وزیر راه با انتقاد مجدد از قیمت گذاری دستوری در اقتصاد ایران، گفت: وزارت راه آزادسازی را در تمام عرصه های حمل و نقل پیگیری می کند. به گزارش ایسنا، آخوندی در مراسم عقد قرارداد ساخت ۲۰۰ واگن مسافرتی جدید با بیان اینکه وزارت راه آزادسازی را در تمام عرصه‌های حمل و نقل پیگیری می کند تاکید کرد: آنچه منافع مردم را حفظ می کند نه قیمت گذاری اجباری که بالا بردن حق انتخاب آنهاست که این موضوع جز با افزایش فضای سرمایه گذاری های جدید امکان پذیر نیست. وزیر راه و شهرسازی با انتقاد دوباره از قیمت گذاری دستوری تاکید کرد: این قیمت گذاری باعث شده سرمایه گذاری در ایران سرکوب شود و به جای شکل گرفتن فضای رقابتی تنها انحصارها شکل پیدا کند. وی تاکید کرد: کشور در سال ۱۴۰۰ به حداقل ۲۸۰۰ واگن جدید احتیاج دارد که این رقم به حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری نیاز خواهد داشت.

انتقاد رئیس پارلمان بخش خصوصی از پیش‌نویس برنامه ششم

دولت نگاه خوشبینانه را در برنامه ششم کنار بگذارد

حسین بردبار - رئیس پارلمان بخش خصوصی با توجه به برخی از واقعیت های اقتصاد ایران نظیر کاهش قیمت نفت، عدم توجه به زیرساخت ها و مشکلات اقتصادی را از نقایص تدوین برنامه ششم ذکر کرد و با بیان این که رشد اقتصادی ۸ درصدی واقع بینانه نیست از دولت خواست که در تدوین این برنامه نگاه خوش بینانه را کنار گذاشته و بر اساس واقعیت ها حرکت کند. به گزارش خراسان، محسن جلالپور در نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی با یادآوری این که می توانیم برخی از دغدغه های بخش خصوصی در برنامه ششم را از طریق مجلس پیگیری کنیم، افزود: پیش بینی رشد اقتصادی هشت درصدی در برنامه ششم واقع بینانه نیست. در برنامه های قبلی هم به دلیل همین خوش بینی، حدود ۳۰ درصد اجرا شد اما امروز این توقع وجود دارد که با نگاه به شرایط فعلی برنامه ششم تدوین شود. جلال پور تصریح کرد: هیچ سازوکاری برای پایش برنامه ششم پیش بینی نشده است، برای همین این نگرانی وجود دارد که در پایان پنج سال رصد شود و آن زمان گفته شود که بخش کمی از آن اجرا شده است.

■ **افزایش فاصله اقتصاد ایران با ترکیه و عربستان از ابتدای چشم انداز**

ابراهیم بهادرانی، رئیس کمیسیون بررسی برنامه ششم توسعه در اتاق ایران نیز با ارائه گزارشی به حاضران با بیان این که نیمی از سند چشم انداز توسعه را گذرانده ایم و طبق این سند باید ایران به قدرت اول اقتصادی منطقه تبدیل شود، گفت: در سال ۱۳۸۴ که زمان آغاز سند چشم انداز ۲۰ ساله کشور بود، حجم تولید ناخالص داخلی ایران ۳۹۷ میلیارد دلار برآورد شد، این در حالی است که این سال حجم تولید ناخالص داخلی عربستان ۸ درصد و ترکیه ۵۰ درصد از ما بیشتر بود. به گفته بهادرانی، در سال ۲۰۱۴ تولید ناخالص داخلی ایران به ۴۰۴ میلیارد دلار رسید در حالی که تولید ناخالص ترکیه با ۸۰۶ میلیارد دلار نزدیک به ۱۰۰ درصد و تولید ناخالص داخلی عربستان با ۷۵۲ میلیارد دلار ۸۶ درصد بیشتر از ایران بوده است.

■ **اروپا با آمریکا مقابله به مثل می کند**

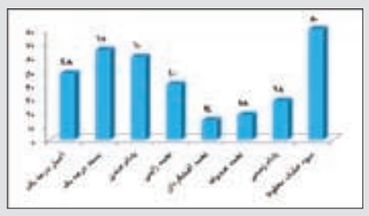
دکتر سیدصدرالدین نجاتی گیلانی، اقتصاددان و رئیس سابق دو دانشگاه انگلیس نیز در این نشست طی سخنانی با انتقاد از مصوبه اخیر مجلس نمایندگان آمریکا در مورد اخذ روادید از اتباع ۳۸ کشوری که به ایران سفر می کنند، گفت: اتحادیه اروپا این مصوبه را قبول نکرده و اعلام کرده است که در صورت اجرای آن، برای اتباع آمریکایی که به این کشورها سفر کنند نیز مقابله به مثل خواهد کرد.

یک سازمان معتبر اقتصادی از افراد با شرایط ذیل دعوت به همکاری می‌نماید:

۱- دارای مدرک کارشناسی یا بالاتر در رشته‌های علوم اجتماعی- ارتباطات- روابط بین‌الملل یا مرتبط- تسلط کامل به زبان انگلیسی
۲- دارای مدرک کارشناسی یا بالاتر در رشته‌های علوم اجتماعی- ارتباطات- تسلط به کامپیوتر و استفاده از پایگاه‌های اطلاعاتی- دارای روابط عمومی قوی و تجربه رسانه‌ای
۳- دارای مدرک کارشناسی یا بالاتر در رشته‌های حسابداری- مدیریت مالی و مرتبط با حداقل سه سال سابقه کار تجربی
۴- دارای مدرک کارشناسی یا بالاتر در رشته‌های حقوق و مرتبط
متقاضیان شرح کامل رزومه کاری و تجربی خود را حداکثر تا تاریخ ۹۴/۱۰/۱۵ به صندوق پستی ۳۳۷۸-۹۱۳۷۵ مشهد ارسال نمایند.
۱/۹۴۴۰۴۲۰۱

جناب آقای مهندس محمد طغرائی
مدیریت محترم عامل گروه کارخانجات سیم و کابل مشهد
دریافت افتخاراتی در سال ۱۳۹۴ منجمله:
واحد نمونه صنعتی (از وزارت صنعت و معدن و تجارت)
کارآفرین برتر (از اداره کل کار و اموراجتماعی خراسان)
مدیرکنترل کیفیت منتخب استاندارد (از اداره استاندارد خراسان رضوی)
و همچنین شرکت زیرگروه به عنوان واحد نمونه تولیدی و مدیر کنترل کیفیت منتخب (از اداره استاندارد خراسان رضوی) و اکنون
کسب عنوان صادرکننده نمونه
استان خراسان رضوی
چیزی نیست جز ثمره تلاش و درایت آن مدیریت محترم تبریک عرض می نمائیم.
کارگاه صنعتی چوب شمال- مهدی هدایتی
د/۹۴۴۰۴۲۵۸

شاخص



قیمت انواع آجیل شب یلدا

انواع آجیل و خشکبار به طور سنتی در اواخر آذر ماه و در آستانه شب یلدا با افزایش تقاضا روبه رو می شود و معمولا در برخی اقلام پر مصرف این محصولات در این ایام افزایش قیمت مقطعی ایجاد می شود. به گفته فروشندگان، زمان عرضه و توزیع اقلام مختلف آجیل در آبان ماه است و امسال در این ماه عرضه به حد کافی انجام شده است و برای همین دلیلی برای افزایش قیمت‌ها در شب یلدا وجود ندارد. (منبع: ایسنا)

بازار خبر

قطعه سازان خودرو ۷۰ درصد از میزان مطالبات خود را می خواهند

ایرنا- نجفی منش، عضو هیئت مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: امروز تولید کنندگان قطعات خودرو با مشکل نقدینگی روبه‌رو هستند بنابراین ۷۰ درصد از طلب حدود پنج هزار میلیارد تومانی خود از خودروسازان را می خواهند.

انتقاد قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی از عملکرد میادین تره بار شهرداری ها

ایرنا- قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور بازرگانی با انتقاد از اینکه میادین میوه و تره بار شهرداری ها از اهداف خود یعنی عرضه مستقیم محصولات کشاورزی از تولید به مصرف دور مانده‌اند، گفت: امروز تولیدکنندگان محصولات کشاورزی دسترسی چندانی به این میادین ندارند.

فروش پراید با قیمت ۸۲۰۰ دلار در عراق

مهر- معاون صادرات سایپا، قیمت فروش هر دستگاه پراید در بازار عراق را ۸۲۰۰ دلار عنوان کرد و گفت: رعایت استانداردهای الزامی در تولید خودرو ۵ میلیون تومان تفاوت قیمت با نمونه صادراتی را رقم می‌زند.

تعجیل در پرواز نجف - تهران!

ایرنا- بلیت بازگشت ۹۰ زائر اباعبدا... الحسین(ع) که به کربلای معلی و نجف اشرف سفر کرده بودند، با مشکل مواجه شد و هواپیمایی که ساعت پرواز آن طبق بلیت ۱۹:۳۰ بود به ساعت ۱۴:۳۰ تغییر و نجف را به مقصد تهران ترک کرد و ۹۰ زائر را جا گذاشت. سازمان هواپیمایی کشوری و میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نسبت به تغییر ساعت پرواز و جاماندن ۹۰ زائر از پرواز پاسخگو نبودند.

سامانه بررسی وضعیت بیمه کارگران

ایسنا- دبیر کل کانون عالی انجمن های صنفی کارگران کشور از ثبت نام حدود ۵۰۰ هزار نفر از کارگران در سامانه ثبت اطلاعات خبر داد و از کارگران خواست تا به جهت ساماندهی بهتر و سریعتر وضعیت بیمه و بهره‌مندی از خدمات درمانی در سامانه ۳۰۰۰۱۶۳۳ ثبت نام کنند.

رئیس اتحادیه بارفروشان: دپوی ۲۰ روزه هندوانه قیمت آن را ۴۵۰۰ تومان کرد

نسیم- مهاجران، رئیس اتحادیه بارفروشان گفت: دلال‌ها ۲۰ روز هندوانه را در انبارها دپو کردند تا شب یلدا گران بفروشند، به گفته وی، هندوانه های آسیب دیده تا ۱۳۰۰ نیز در میدان به فروش می‌رود و در غرفه‌ها نیز کیلویی ۲۵۰۰ تومان است اما هندوانه سالم در میدان ۳۵۰۰ تومان است و در سطح شهر نیز تا ۴۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

طلب ۴۵۰۰ میلیارد تومانی صنعت برق از مشترکان

ایسنا- وزیر نیرو گفت: در حال حاضر صنعت برق کشور ۴۵۰۰ میلیارد تومان از مشترکین خود طلب دارد که نمی‌تواند آنها را وصول کند و باید به این مسئله توجه کرد که این موضوع یک مسئله اجتماعی و اقتصادی است.

(آگهی توان سنجی پیمانکار)
شهرداری نیشابور در نظر دارد نسبت به واگذاری پروژه های ذیل از طریق برگزاری مناقصه به بخش خصوصی اقدام نماید، لذا بدین وسیله از کلیه شرکتهای واجد صلاحیت فنی و قانونی دعوت به عمل می آید از تاریخ درج آگهی لغایت ۹۴/۱۰/۶ کلیه مدارک لازم شامل اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات شرکت : رزومه و سوابق کاری شرکت و کارکنان، تجهیزات و ماشین آلات مربوطه را به آدرس نیشابور، میدان امام خمینی (ره) ساختمان شهرداری، دبیرخانه ستاد ارسال نمایند.
پروژه ها :
۱-واگذاری مدیریت و اجرای پروژه رفع سد معابر شهر نیشابور و امور متکدیان
۲-واگذاری مدیریت و بهره برداری جایگاه های CNG (چهار جایگاه)
سید عباس حسینی
شهردار نیشابور
۹۴۴۰۰۵۳۷/ش

۹۴۴۰۴۷۲۵/م