به گفته یک آسیب شناس اجتماعی متاسفانه در اغلب شهرستان های ما این تفکر وجود دارد که در خیابان های تهران پول ریخته است و تنها باید رفت و پول ها را جمع کرد. در نتیجه رسانه ها باید با فرهنگ سازی و اطلاع رسانی صحیح این تفکر غلط را اصلاح کنند و مشکلات زندگی در کلان شهرهایی مانند تهران را برای عموم مردم شرح دهند تا تب کار و درآمدزایی در تهران کاهش یابد.

درباره مشکلات زندگی در کلان شهرها باید اطلاع رسانی شود

گزارشی از مردانی که به امید کار به تهران مهاجرت کرده اند

مهاجران مسافرکش

علیرضا کافی – تهران، پایتخت پر دود و دم با آن خیابان های شلوغ و نفس گیرش این روزها برای خیلی ها به بهشتی برای کسب و کار تبدیل شده است. از مسافرکش های مهاجر تا دلال ها و واسطه ها. غول بیکاری این روزها خیلی را به خیابان های تهران کشانده تا به هر طریق وحتی در سخت ترین شرایط، دور از خانواده هایشان کار کنند تا لقمه نانی برای معاش خانواده هایشان تدارک ببینند.

وقتی ساعت ۸ صبح یک روز سرد پاییزی کنار خیابان پاسداران در شمال شهر بایستی و خودروهای مدل بالا و چند صد میلیونی بی توجه از مقابلت رژه بروند، ناخودآگاه دستت را جلوی هر خودروی داخلی که از کنارت رد می شود بلند می کنی، حتی اگر تاکسی نباشد.

این دومین پرایدی است که از کنارم رد می شود و تا دست بلند می کنم بی توجه به اطراف و پشت سرش، پا را بی اختیار روی ترمز فشار می دهد و با دستش اشاره می کند؛ بیا بالا.

چند دقیقه ای بیشتر زمان لازم نیست که سر صحبت را باز کند و از حال و روزش بگوید. این که اهل بجنورد است و در شهر و دیارش گچ کاری حرفه ای بوده است. این که برای گچ کاری به تهران آمده و کسادی کار ساخت و ساز باعث شده تا با وام و قرض این پراید را بخرد و با مسافرکشی خرج و مخارج زندگی خودش در تهران و زن و سه فرزندش را تامین کند.

می گوید: مخصوصا الان که زمستان است کار گچ کاری خیلی سخت پیدا می شود و به پیشنهاد چند نفر از همشهری هایم که در این کار خبره شده اند خودرو خریدم و کار می کنم. محسن حالا دو هفته ای می شود که در خط سید خندان پاسداران مسافرکشی می کند و به لطف همشهری هایش از بیکاری نجات یافته است. محسن می گوید: خط مسافرکش های پاسداران سید خندان دست بچه های بجنورد است و خیلی ها مثل من زن و بچه شان را بجنورد گذاشته اند و برای کار به تهران آمده اند. وقتی از جای خواب و محل سکونتش می پرسم می گوید: پنج نفری یک اتاق گرفته ایم و زندگی می کنیم. کرایه ای که برای من می افتد ماهی ۱۵۰ هزار تومان است که با خورد و خوراک و خرج های دیگرم ماهی ۷۰۰ هزار تومان خرجم می شود. بقیه را هم هرچه کار کنم برای خانمم می فرستم که هم خرج زندگی کند و هم پس انداز. از کار و بار رفقایش که می پرسم می گوید: خودت برو از نزدیک ببین و با خودشان صحبت کن. بیشترشان در شهر و دیار خود کار و کاسبی داشته اند اما از وقتی وضعیت کار در شهرستان ها خراب شده به تهران آمده اند و البته چاره ای جز مسافرکشی نداشته اند.

ساعت یک بعد از ظهر پل سید خندان

کمی آن طرف تر از قلمرو تاکسی های خطی، عده ای مسافرکش با پرایدهایی زهوار در رفته، تمام تلاششان را می کنند تا مسافرهای خطی را قبل از این که به تاکسی های خطی برسند به سمت خودشان بکشند و به اصطلاح خودشان تور بزنند.

یکی از مسافرکش ها با چهره ای حدود سی و چند ساله مستقیم مرا خطاب قرار می دهد و می گوید: پاسداران؟ پاسداران میری داداش؟ دل را به دریا می زنم و به سمتش می روم.

می گویم: رفیق محسن هستم و او مرا فرستاده تا برای کارم چند تا سوال از شما بپرسم. کمی سوال پیچم می کند و بالاخره حاضر می شود چند دقیقه ای، آن هم تا وقتی خودرواش برای رفتن به پاسداران پر شود با من هم صحبت شود. می گوید: اهل بجنورد است و تقریبا چهار سالی می شود که در تهران مسافرکشی می کند.

می گوید: آن موقع که برای کار به تهران آمدم کار جوشکاری می کردم. اوضاع کار در شهرستان خراب شد و با دو نفر از بچه ها آمدیم تهران. حتی یک سالی هم در ساختمان های شرق تهران جوشکاری می کردم اما نمی دانم چرا یک دفعه همه چیز به هم ریخت. کار کم شد و بیکاری فشار آورد. وقتی در تهران وضعیت کار خراب باشد نباید از شهرستان انتظار داشت. پس با قرض و وام این خودرو را خریدم و به مسافرکشی تغییر شغل دادم. حالا هم خدا را شکر روزی مان می رسد.

می گوید: همه این ها بچه شهرستان هستند. اصلا غریبه بینمان وجود ندارد. راستش را بخواهی زیر پل سرقفلی بچه های بجنورد است. پلاک ها را ببین همه ایران ۲۶ است. می گویم درآمدت خوب است؟ راضی هستی؟ لبخندی می زند و می گوید: خدا را شکر اگر خوب کار کنیم روزی ۱۰۰ هزار تومان کاسب می شویم.

راننده های تاکسی داخل ایستگاه انتظار مسافر می کشند و مسافرکش های خطی پیش از رسیدن مسافر به ایستگاه تاکسی به هر ترفندی که شده سوارشان می کنند. علیرضا ۳۵ ساله است و یک دختر دارد. از ۶ صبح کارش را شروع و بعضی شب ها حتی تا ۱۲ شب کار می کند. با این که کارش طاقت فرسا و سخت است اما از درآمدش راضی است. می گوید: ۲۰ روز فشرده کار می کنیم و یک هفته نزد خانواده هایمان می رویم.

این قانون مسافرکشی برای ما شهرستانی هاست. نباید سرقفلی را از دست بدهیم. به همین خاطر نوبتی مرخصی می رویم تا خط ضربه نخورد. یکی از راننده ها با خنده می گوید: کار ما مثل مهندس های عسلویه است؛ ۲۰ روز کار ۱۰ روز استراحت!

وقتی می گویم واقعا درآمد مسافرکشی در تهران آن قدر خوب است که به خاطرش از خانواده دور بمانید و این همه در شبانه روز کار کنید؟ داد همه بلند می شود. قاسم می گوید: نه بابا، درآمدش بخور و نمیر است. فقط در همین حد که بتوانیم خرج بچه ها را بدهیم و خودمان هم در حد زنده بودن در تهران زندگی کنیم. مجبوریم. اگر در شهرمان کار بود و حتی اگر در تهران کار ساختمانی و مناسب وجود داشت هیچ وقت حاضر نبودیم این کار را بکنیم.

تمام زندگی مسافرکش های شهرستانی به یک خودرو و محل پاتوقشان خلاصه می شود. حتی ناهار و شام را هم داخل خودرو می خورند. چرت بعد از ظهر هم داخل خودرو. خلاصه همه زندگی به جز خواب شبشان به داخل خودرو و زیر پل خلاصه می شود.

صفر، یکی دیگر از مسافرکش های سید خندان است. پا پیش می گذارد و شروع می کند به درد دل. می گوید: ۶ صبح از خانه بیرون آمده ام و تا الان فقط ۳۰ هزار تومان کار کرده ام. در شهر خودم گچ کار بودم ولی بیکاری آن قدر فشار آورد که مجبور شدم به تهران بیایم. نه فقط من بلکه اکثر بچه هایی که می بینید این جا مسافرکشی می کنند آن ها برای خودشان کسی بوده اند و هنری داشته اند. هر کدامشان استاد کار ماهری هستند. ولی چه می شود کرد، شرایط ما را به این جا رسانده است!

میدان ونک

تجریش بیا بالا تجریش. «ی» تجریش را کشدار ادا می کند و حتی لحظه ای از بلندی صدایش کم نمی شود. کنارش می ایستم و سعی می کنم سر صحبت را باز کنم. داداش بچه تهرانی؟ به آرامی می گوید: نه و به تجریش گفتنش ادامه می دهد. کمی بعد می گوید: نه بچه گنبد هستم. تا می گویم آیا راه دارد من هم این جا تو این خط کار کنم؟ می گوید: چهار سال است این جا خاک خوردیم آن وقت تو می خواهی یک شبه بیایی کار کنی؟! خط اعتبار داره داداش. برو تو شهر بچرخ مسافر بزن. خط مسافرکش های تجریش ونک انحصار بچه های گنبد است.

خنده ای کش دار می کند و با خودرویی پر از مسافر به سمت تجریش حرکت می کند.

کمی جلوتر جوانی که مشخص است بچه تهران است با صدای بلند داد می زند؛ سواری دربست بیا، سواری دربست!

۳۶ ساله است و لیسانس کامپیوتر دارد. الان ونک است و یک ساعت دیگر ممکن است سر از تجریش در بیاورد. جای مشخصی ندارد. حمید می گوید: به جز همسرش کسی نمی داند مسافرکشی می کند. همه فکر می کنند او هنوز در شرکت مشغول به کار است. شرح زندگی اش حالش را خراب می کند. این که یک سال است بیکار است و مجبور است مسافرکشی کند. تازه شهرستانی ها اجازه نمی دهند کسی وارد خط و قلمروشان شود. به همین خاطر مجبورم گوشه ای از خیابان و بیشتر مقابل مراکز خرید و بیمارستان ها دنبال مسافر دربستی بگردم.

میدان آزادی جولانگاه مسافرکش های مهاجر

با وجود این همه مسافرکش معلوم نیست تاکسی ها چطور باید کار کنند. همایون اهل خرم آباد و برای شهریار دنبال مسافر است. ساعت ۲ بعد از ظهر بازار مسافرکش ها هم کساد است و به همین خاطر فرصتی می شود تا چند دقیقه ای با هم گپ بزنیم.

همایون از روزگارش راضی نیست. بیکاری آن قدر به او و خانواده اش فشار آورده که مجبور شده است با فروش طلاهای همسر و قرض گرفتن از خانواده یک پراید دست دوم بخرد و راهی تهران شود. با راهنمایی پسر عمویش این کار را انتخاب کرده و حالا یک هفته ای می شود که در این خط کار می کند. وقتی از دخل و خرجش می پرسم می گوید: این یک هفته حتی شب ها را هم در خودرو خوابیدم. سرما و تنگی جای خواب خیلی اذیتم کرد ولی بهتر از خجالت زده بودن نزد زن و بچه است. خانمم فکر می کند این جا خانه گرفته ام ولی راستش را بخواهی شب ها را داخل خودرو می خوابم تا بتوانم در یک اتاق کارگری با چند نفر شریک شوم. از درآمدش که می پرسم خدا را شکر می کند و می گوید: بد نیست. قسط ها و خرج زن و بچه ام را می توانم بدهم. خودم هم زیاد مهم نیست همین که از آن ها خجالت نکشم جای شکرش باقی است.

شلوغی تهران، کمبود وسایل حمل و نقل عمومی و از همه مهمتر بیکاری در شهر و شهرستان های دیگر همه و همه دست به دست هم داده اند تا تهران به بهشت مسافرکش های مهاجر تبدیل شود. کسانی که در وانفسای بیکاری و رکود، بهترین کار برای تامین مخارج زندگی شان را کار کردن در تهران و مسافرکشی می دانند. آدم هایی که هر یک با توانمندی هایی که دارند قادرند بخشی از چرخ اقتصاد شهرهایشان را بچرخانند.

مهم ترین نکات

برای گچ کاری به تهران آمده و کسادی کار ساخت و ساز باعث شده تا با وام و قرض پرایدی بخرد و مسافرکشی کند

پنج نفری یک اتاق گرفته ایم و زندگی می کنیم. کرایه ای که برای من می افتد ماهی ۱۵۰ هزار تومان است

شب ها را هم در خودرو خوابیدم. سرما و تنگی جا اذیتم کرد ولی بهتر از خجالت زده بودن نزد زن و بچه است

اگر در شهرمان کار بود و حتی اگر در تهران کار ساختمانی وجود داشت هیچ وقت حاضر نبودیم این کار را بکنیم

۳۶ ساله است و لیسانس کامپیوتر دارد. الان ونک است و یک ساعت دیگر ممکن است سر از تجریش در بیاورد.

عکس: تزئینی

گفت و گو

• • •

یک جامعه شناس عنوان کرد:

باندهای تبهکار در کمین مهاجران جویای کار

علیرضایی – زنان و مردانی که بدون خانواده هایشان برای کار به تهران مهاجرت می کنند همواره در کمین باندهای بزهکار و ارتکاب جرم قرار دارند.

دکتر جعفر بای محقق و آسیب شناس اجتماعی با هشدار درباره افزایش روزافزون زنان و مردان متاهلی که برای تامین مخارج زندگی خود مجبور به مهاجرت و کار در شهرهای بزرگ به ویژه تهران می شوند گفت: طیف عظیمی از افراد بیکار در شهرستان ها وقتی پس از تلاش فراوان برای کاریابی با ناکامی مواجه می شوند، با پذیرش مشکلات فراوان به تهران مهاجرت می کنند و برای گذران زندگی و تامین هزینه های خود و خانواده هایشان به مشاغل کاذب روی می آورند. وی بخش مهمی از آسیب را در کمین افراد متاهلی می داند که به دلیل ناتوانی در تامین مسکن برای خانواده هایشان به تنهایی به تهران می آیند و در خانه های گروهی و پانسیون ها ساکن می شوند. به گفته این محقق گروهی از این افراد گرفتار بزه های اجتماعی می شوند. این افراد وقتی در کارهایی غیر از آن چه تخصص شان است مشغول می شوند و درآمد پیش بینی شده شان را کسب نمی کنند دچار آشفتگی روحی روانی و شخصیتی می شوند و در این فرایند است که زمینه ارتکاب جرم برایشان فراهم می شود. در اغلب این موارد گروه های مهاجر که بدون برنامه ریزی شغلی وارد تهران می شوند به دام گروه های تبهکار می افتند وحتی گاهی این افراد به زندان می افتند.

در زندان نیز به مشکلاتشان اضافه می شود و در تماس با بزهکاران حرفه ای عملا به عضویت باندهای تبهکار در می آیند. این مشکلات برای خانم ها به مراتب بیشتر است. به گفته این آسیب شناس مهاجرانی که نزد نزدیکان خود زندگی می کنند کمترین آسیب را می بینند و کمتر دچار مشکلات و آسیب های اجتماعی می شوند. وی با اشاره به بالا بودن سطح تحصیلات برخی از این افراد مهاجر گفت: اشتغال زایی مناسب در شهرهای محل سکونت این افراد می تواند تا حد مطلوبی جلوی مهاجرت های کاری را بگیرد. ضمن این که نظارت های پلیسی نیز بسیار تاثیر گذار است. دکتر جعفر بای وظیفه رسانه ها را در این زمینه بسیار سنگین دانست و گفت: متاسفانه در اغلب شهرستان های ما این تفکر وجود دارد که در خیابان های تهران پول ریخته است و تنها باید رفت و پول ها را جمع کرد. در نتیجه رسانه ها باید با فرهنگ سازی و اطلاع رسانی صحیح این تفکر غلط را اصلاح کنند و مشکلات زندگی در کلان شهرهایی مانند تهران را برای عموم مردم شرح دهند تا تب کار و درآمدزایی در تهران کاهش یابد.

۵ استان دارای بالاترین نرخ بیکاری

آن چه از بررسی آمار منتشر شده از سوی مرکز آمار ایران در سال ۹۳ در خصوص نرخ بیکاری در استان های کشور به دست می آید استان های کرمانشاه، چهارمحال و بختیاری، لرستان، کهگیلویه و بویراحمد و خراسان شمالی پنج استانی هستند که بالاترین نرخ بیکاری را در کشور دارند.

گزارش های مرکز آمار ایران حکایت از نرخ بیکاری ۱۵/۷ درصدی در کرمانشاه دارد که این استان را در صدر استان های کشور از لحاظ نرخ بیکاری قرار می دهد. پس از کرمانشاه نیز استان چهار محال و بختیاری با نرخ بیکاری ۱۵ درصد قرار دارد و استان لرستان نیز با نرخ بیکاری ۱۴/۹ درصد در جایگاه سوم قرار گرفته است. رتبه چهارم نیز مربوط به استان کهگیلویه و بویر احمد است که وضعیت اش فقط یک دهم درصد از لرستان بهتر است و با ۱۴/۸ درصد چهارمین استان کشور از لحاظ نرخ بیکاری است.

خراسان شمالی نیز با نرخ بیکاری ۱۴/۲ درصد در جایگاه پنجم قرار گرفته است. استان هایی که بیشترین تعداد مهاجران به شهرهای بزرگ را به خود اختصاص داده اند و مهاجرانی که چاره ای جز انجام دادن مشاغلی مانند مسافرکشی ندارند و تهران و شهرهای بزرگ را برای کسب درآمد انتخاب کرده اند.

بیکاری پنهان

مهاجرت برای کار، آن هم از شهرهای دیگر به تهران پدیده ای نوظهور وجدید نیست و سال هاست که افراد زیادی از دیگر شهرها و استان ها به امید یافتن فرصت های شغلی مناسب به شهرهای بزرگ به ویژه تهران می آیند. جامعه شناسان این پدیده را بیکاری پنهان می نامند و علت آن را سخت تر شدن شرایط زندگی در شهرهای کوچک و مناطق محروم می دانند. به گزارش مهر آن طور که دکتر نیره توکل، جامعه شناس می گوید: تمرکز یافتن منابع مالی در تهران و کلان شهرها باعث شده تا کارگران فصلی به تهران سرازیر شوند. اما اکنون که رکود به خصوص در بخش ساخت و ساز و کشاورزی بیداد می کند تنها راه کسب درآمد برای کارگران فصلی روی آوردن به مشاغلی چون مسافرکشی است. وی می گوید: این پدیده نشان از تغییر شکل پدیده کارگران فصلی دارد و علت آن هم رکود اقتصادی، مشکلات زیست محیطی و خشکسالی است که گریبان گیر کشاورزان و صاحبان مشاغل در شهرهای کوچک شده است. رکودی که در صنایع به وجود آمده و باعث شده است تا بسیاری از مشاغل با مشکل مواجه شوند و به کار در شهرهای بزرگ چون تهران روی آورند. این جامعه شناس معتقد است شرایط اقتصادی منجر به بیکاری و البته افزایش بیکاری پنهان شده است و در نهایت شکل گیری مشاغل کاذبی چون مسافرکشی آن هم توسط مهاجران ناشی از بحران ناشی از رکود است. فعالیت این افراد در تهران در نهایت منجر به حاشیه نشینی خواهد شد و از سوی دیگر آسیب های بسیاری نیز در انتظار خانواده هایشان خواهد بود. چرا که حضور نداشتن مرد در خانواده موجب بروز حس نا امنی خواهد شد و نقش مرد به یک تامین کننده هزینه زندگی تنزل خواهد یافت.

جدول

شماره ۶۴۴۶

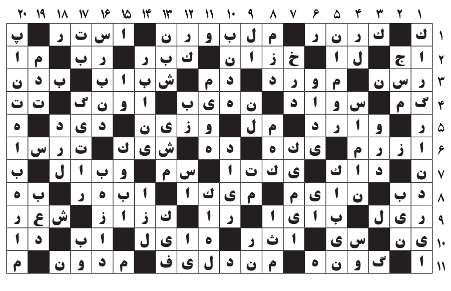
طراح جدول: مریم احمدی

افقی

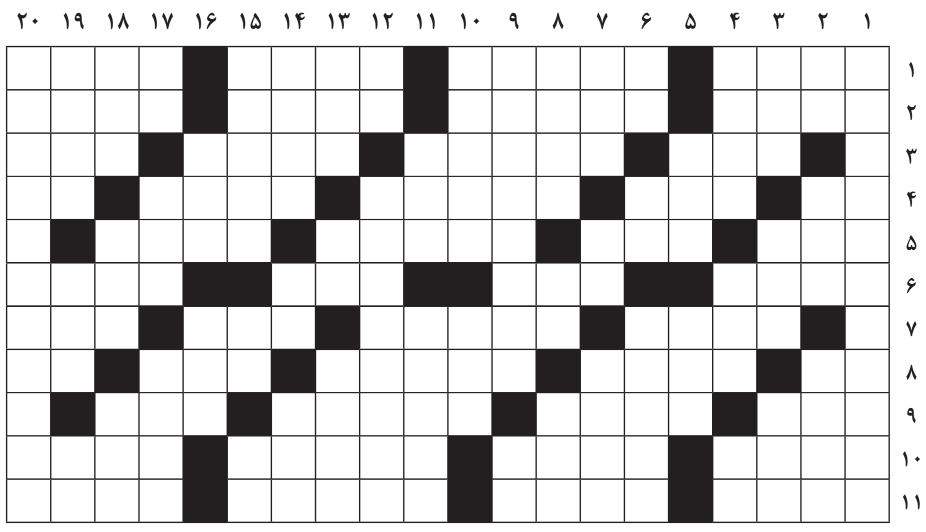
۱-فدراسیون جهانی کشتی - نگارش - جاوید - گرداگرد ۲-نغمه - گردش - مالیات - از مرکبات ترش وشیرین ۳- پسوند مالکیت - قابله - راکد - خاندان ۴-من وشما - اشاره به نزدیك - از انواع تویوتا - شیطان - بوی رطوبت ۵- قاعده و قانون - پسوند شباهت - هرچیز گرد و پیچیده - برهان ۶-جذاب - خمیازه - کلمه تنبیه - پوست دباغی شده ۷- هنگام - شیرینی فروشی - میان - تیره ۸-خرس فلکی - جاری - بی گمان - فتنه و آشوب - بندگی ۹- جان - دژخیم - از شهرهای خراسان رضوی - نگهبانی ۱۰- قشنگ - دربند - یاری - اشاره ۱۱- قانون مغولی - نصف آجر - میدان های جنگ - روشنگر

عمودی

۱-بازیگرزن سریال جاده چالوس ۲- از اقمار مشتری - فوری - معطر ۳- از حروف الفبا - شکاف - زندان ۴- از شهرهای لرستان - دستور - یازده ۵- عفریت - بالاترین نقطه - ۶- شناسه - آخرین توان - رنجور ۷- از ادوات جنگی - بینش - فراموشکار ۸- مرکز استان مرکزی - سقف دهان - رخساره ۹-تجارت - راه میان بر ۱۰- صرف کردن - میر ۱۱- برنج پخته - دستگاه تبدیل نیروی مکانیکی به الکتریکی ۱۲- مغز - مثنوی عرفانی از عطار ۱۳- قلعه - دانه خوشبو - هرگز ۱۴- باطل کننده - صدمه - عقاب ۱۵-بیگانگان - عمیق - دفع مزاحم ۱۶- دیوار گلی - شادمانی ۱۷- گشودن - مجلس اعیان - جمع کریم ۱۸-دورویی - ویرانی - میوه بهشتی ۱۹- سمت راست - رفیق - نت سوم ۲۰- از القاب حضرت علی(ع)



حل جدول شماره ۶۴۴۵



مردم خواهان تبلیغاتی هستند که در آنها اصالت، انسان گرایی، واقع بینی، صداقت، همخوانی با دنیای مخاطب و همدلی با او بیشتر است

هتل توریست توس
جشن، مراسم، سمینار و ...
با شرایط ویژه در دی، بهمن، اسفند
با ظرفیت های ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ نفر (پارکینگ اختصاصی)
۰۹۱۵۳۵۹۳۸۰۰-۳۶۶۶۷۵۶۸
۹۱-۳۶۶۵۹۶۹۰ بزرگراه آسیایی، بعد از پل آقائم

آگهی مزایده
سازمان اتوبوسرانی قوچان و حومه در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۷۱۱/ش مورخ ۹۴/۸/۱۱ شورای محترم اسلامی شهر قوچان ، نسبت به واگذاری مدیریت اجرای طرح کارت پارک مکانیزه ویژه پارکینگ های حاشیه ای در معابر سطح شهر قوچان از طریق مزایده عمومی یک مرحله ای به بخش خصوصی اقدام نماید.
کلیه متقاضیان واجد شرایط ازتاریخ آگهی به مدت ۱۰ روز با مراجعه به سازمان اتوبوسرانی قوچان به نشانی :بلوار مدرس – مدرس جنوبی ۶ و اخذ اسناد مزایده نسبت به شرکت در مزایده اقدام نمایند .
تلفن :۰۵۱-۴۷۲۱۷۳۵۵
۹۴۴۰۵۷۵۳/ ش

تبلیغات باید به زبان مشتری و در ذهنیت و تصورات او بگنجد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده
شرکت تولیدی شادگل نیشابور (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۱۵۲ نیشابور – زبرخان به
شماره شناسه ملی ۱۰۸۶۰۰۶۱۲۷۰
بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی عادی که در تاریخ ۹۴/۱۰/۱۴ ساعت ۹ صبح در آدرس: نیشابور - شهرک صنعتی خیام - خیابان بهره وری ۱۴ برگزار میگردد حضور بهم رسانید.
دستور جلسه :
انتخاب بازرسان ،روزنامه کثیرالانتشار و تصویب صورتهای مالی منتهی به ۹۲/۱۲/۲۹
رئیس هیئت مدیره شرکت تولیدی شادگل
امیر امامیان
۹۴۴۰۵۸۰۵/ ش

آگهی مناقصه
شرکت تعاونی مسکن معلم ناحیه ۴ در نظر دارد تعداد ۴۰۰ واحد مسکونی خود، واقع در طرقبه ابتدای جاده نغندر روبرو سد چالیدره را در قالب ۴ پکیج ۵ بلوکه که دارای پیشرفت های فیزیکی متفاوت می باشد جهت تکمیل، به صورت قرارداد مترمربع زیربنا به پیمانکاران واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و رتبه ۵ تاسیسات می باشند واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهایی که دارای تجربه و ظرفیت خالی مورد نیاز می باشند جهت شرکت در مناقصه با شرایط ذیل دعوت به عمل می آید:
۱ - کارفرما: شرکت تعاونی مسکن معلم ناحیه ۴
۲ - محل پروژه: طرقبه، ابتدای جاده نغندر، روبروی سد چالیدره
۳ - موضوع مناقصه: تکمیل ۴۰۰ واحد مسکونی با پیشرفت فیزیکی متفاوت در قالب ۴ پکیج ۵ بلوکه که هر بلوک دارای ۲۰ واحد می باشد که تعداد ۱۰ بلوک دارای واحد های ۸۰ متری و تعداد ۱۰ بلوک دارای واحد های ۱۱۰ متری می باشد. **تذکر: کارفرما در نظر دارد با هر پیمانکار یک پیکج ۵ بلوکه قرارداد منعقد نماید.**
۴ - نظارت: مهندسین مشاور فضازیست
۵ - محل دریافت و زمان دریافت اسناد مناقصه: هنرستان ۳۳، پلاک ۱۵، مهندسین مشاور فضا زیست، از تاریخ ۹۴/۱۰/۰۳ به مدت ۷ روز کاری (تا پایان وقت اداری ۹۴/۱۰/۱۲)
۶ - قیمت اسناد: واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۴۲۴۷۳۹۴۶۴ بانک تجارت شعبه فلسطین به نام شرکت مهندسین مشاور فضازیست .
تبصره: لازم است کلیه شرکت کنندگان در مناقصه در زمان دریافت اسناد، مدارک ارزیابی شرکت تابعه خود را تحویل دفتر مشاور نمایند.
هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
شرکت تعاونی مسکن معلم ناحیه ٤
۹۴۴۰۵۳۵۰/ ف

کالج زبان ماهان
۹۴۳۶۴۱۲۴/ ب
تضمین کتبی نمرات ۶ تا ۷ IELTS در آزمون اصلی
هاشمیه ۱۸ – نبش صارمی ۱۹ ۰۵۱ – ۳۸۸۱۲۶۴۰

آگهی مزایده فروش زمین با قابلیت ساخت برج
پروژه برجهای مسکونی بهمن در نظر دارد یک قطعه زمین مازاد خود را با کاربری مسکونی و قابلیت احداث برج واقع در حاشیه بلوار آموزگار مشهد با موقعیت مکانی ممتاز، چهاربر به متراژ ۱۳۷۳/۱۳ متر مربع از طریق مزایده عمومی با شرایط نقد و اقساط و یا به صورت تهاتر با آپارتمان و یا بخشی از تجهیزات و تاسیسات موتورخانه واگذار نماید لذا کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند تا تاریخ ۹۴/۱۰/۱۵ جهت بازدید و دریافت فرم شرکت در مزایده و تسلیم پیشنهاد قیمت به واحد امور قرارداد های شرکت به نشانی: مشهد - انتهای بلوار دانش آموز آموزگار ۳۷ پروژه برج های مسکونی بهمن، مراجعه و یا با شماره های ۳۶۰۷۵۰۸۸ و ۳۶۰۴۰۴۹۶ و ۰۹۱۵۳۱۶۱۱۵۴
تماس حاصل فرمایند
۹۴۴۰۱۷۴۸/ ف

شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد (سهامی خاص)
Mashad Electric Energy Distribution Co.
آگهی فراخوان عمومی
شماره ۹۴،۲۰۳ ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در نظر دارد به منظور شناسایی پیمانکاران واجد صلاحیت جهت انجام خدمات اداری و مالی - فنی و مهندسی در امورهای برق نواحی یازده‌گانه، امور نت ۲۰ کیلوولت، امورهای نت فشارضعیف، اداره برق ملک‌آباد و حوزه ستادی نسبت به برگزاری فراخوان عمومی اقدام نماید. لذا مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند:
۱- وب سایت شرکت توزیع نیروی برق مشهد: www.meedc.ir
۲- سایت معاملات توانیر www.tavanir.org.ir
۳- پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
۴- مشهد، بلوارخیام، شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد، اداره خرید خدمات، تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۶۲۸۲۹
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد
۹۴۴۰۵۰۲۱/آ