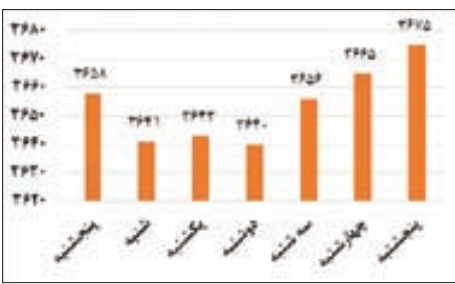


تحلیل هفتگی ارز و طلا



دلار مرزروانی ۳۶۵۰ تومان را شکست



درحالی دلار در هفته گذشته، فصل پاییز را به پایان رساند که این ارز در تداوم روند صعودی چندوقت اخیر خود، مرز روانی ۳۶۵۰ تومان را پشت سر گذاشت. بدین ترتیب دلار از ۳۶۴۱ تومان در ابتدا، به ۳۶۷۵ تومان در انتهای هفته رسید. به گزارش دنیای اقتصاد، چند روز پرخورد جدی با دلان ارز و عرضه از سوی صرافی بانک ها (بازار سازهای رسمی) در این هفته، موجب کاهش حجم معاملات در بازار ارز شده بود؛ اما در اواخر هفته، با کاهش عرضه صرافی بانک ها تا حدودی بازار ارز رونق گرفت و شاهد افزایش حجم معاملات بودیم. در این شرایط، افزایش نرخ درهم در بازار دبی، با ایجاد تقاضای آریترای (خرید از بازار ارز تر) و فروش در بازار گران تر)، تقاضای دلار در بازار تهران را افزایش داد. از نگاهی کلان تر، هم اینکه پایین بودن قیمت نفت در بازارهای جهانی، نگرانی از سمت غرب را باقی نگه داشته است که حرکت صعودی نرخ ارز را تسهیل می کند. به این شرایط می بایست افزایش تقاضای ارز مسافرتی مربوط به شروع سال جدید میلادی را نیز اضافه کرد. با این حال، به نظر می رسد هم اکنون عدم رشد پایایی نرخ ارز در بازار مبادله ای با بازار آزاد در تناقض با سیاست تک نرخ کردن ارز است. در نتیجه، جهش نرخ هادر این بازار دور از انتظار خواهد بود.

کاهش قیمت نفت، به بازار طلا جان تازه بخشد

با رسیدن قیمت طلای سیاه به کمترین مقدار ۱۱ سال اخیر، در هفته قبل، در بازار طلای زرد نیز بار توجه به آثار کاهش قیمت نفت ا بران بر تورم جهانی، نگرانی هایی درباره آینده فلز زرد به وجود آمد. به طوری که برخلاف تصور برخی کارشناسان مبنی بر نابودی قیمت طلا در اثر افزایش نرخ سود توسط فدرال رزرو، اونس به عنوان یکی از پتانسیل های سرمایه گذاری از سوی برخی کارشناسان مطرح شد. مجموعه عوامل فوق سبب شد تا قیمت اونس طلا در بازارهای جهانی از ۱۰۵۲ دلار در جمعه هفته قبل به ۱۰۷۸ دلار در انتهای این هفته برسد. به گزارش اقتصادنیوز، در شرایط حاضر، پیش بینی می شود این فلز زرد سال میلادی را در محدوده ۱۰۶۰ تا ۱۰۷۰ دلار به پایان رساند. اگرچه بعدا حداقل تحت تاثیر دونیری و متناقض کاهش های بیشتر و احتمالی قیمت نفت و نیز افزایش های تدریجی نرخ بهره آمریکا در ماه های آتی قرار خواهد گرفت.

بررسی رویکرد جدید اقتصادی دولت در قبال بازار

از آزادسازی قیمت تا محدود شدن نظارت

طی روزهای اخیر با اعلام رویکرد آزادسازی قیمت و پیشنهاد حذف سازمان حمایت به عنوان بازوی نظارت بر قیمت ها که در پیش نویس برنامه پنجم اشاره شده بود و از سوی برخی در دولت پیگیری می شود، مدغدهای افزایش قیمت وشانه خالی کردن دولت از وظایف نظارت بر بازار جدی شده است.

نشانه های سوق دولت به اقتصاد آزادامی توان در اظهارات هفته گذشته وزیر نفت مشاهده کرد که از طرح جدید دولت برای سه نرخي کردن بنزین و آزادسازی قیمت ها خبر داده و گفته است: بر اساس این طرح، جایگاه های عرضه سوخت به سه کلاس تبدیل می شوند و تنها جایگاه های کلاس سه، بنزین را به قیمت دولتی خواهند فروخت. استارت آزادسازی قیمت ها اما قبل از حوزہ انرژی در حوزہ حمل و دقل خورده بود و میند آن هم آزادسازی قیمت بلیت هواپیما و قطار است هرچند آزادسازی قیمت بلیت قطار با مخالفت سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان همراه شده و به همین منظور هم مدیران این سازمان مورد انتقاد وزیر راه قرار گرفته و سوسپالیست نام گرفته اند.

■ لیبیات و کاهش قدرت خرید

باید یادآور شد که دولتی هادر سیاست گذاری جدیدشان از بازار مواد غذایی غافل نشده و در اولین گام دستور افزایش ۶ درصدی لیبیات را بسیار پایین موجود در بازار تصمیم به افزایش قیمت ندانند، اما نکته مهم رویکرد دولت در این زمینه است: مسئله قیمت گذاری لیبیات،

پس از اجرای هدفمند کردن یارانه ها به معضل تبدیل شد و با پرداخت نشدن وعده یارانه تولید، قیمت محصولات لبنی رو به افزایش گذاشت. از ابتدای فعالیت دولت یازدهم، وعده پرداخت یارانه شیر به دامداران طی چند نوبت مطرح شد. از جمله سال گذشته اعلام شد که ۳۰۰ میلیارد تومان به عنوان یارانه شیر به دامداران پرداخت شده است تا قیمت شیر خام تثبیت شد و جلوی افزایش قیمت شیر گرفته شود اما با وجود وعده های دولت یازدهم، قیمت انواع لبنیات از شیر باستوریزه تا پنیر و ماست طی ۲ سال اخیر بین ۲۵ تا ۶۶ درصد و قیمت کره ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.

■ کاهش قدرت خرید میوه

در همین حال گزارش میدانی تسنیم حکایت از کاهش قدرت خرید میوه با وجود روند نزولی نرخ تورم دارد. گفت وگو ی تسنیم با یکی از میوه فروش های مرکز تهران حکایت از آن داشت که میزان خرید میوه توسط مردم از میوه فروشی ها بسیار کاهش یافته و دیگر از خرید های ۱۰ و ۲۰ کیلویی میوه خبری نیست و در چند سال اخیر شهروندان در خرید میوه به یک تا دو کیلو قناعت می کنند. خرید میوه های دانه ای در اکثر میوه فروشی های تهران رواج یافته است.

■ اختلاف فاحش قیمت ها نتیجه آزادسازی پودر شونیده

خیز دولت به سمت آزادسازی قیمت برخی کالاها و خدمات در حالی است که آزادسازی قیمت پودر شونیده در سال های اخیر باعث هرج و مرج در قیمت گذاری و سردرگمی مصرف کنندگان شده است و تفاوت فاحشی

معاون صنایع فلزی سازمان حمایت:

افزایش قیمتی برای لوازم خانگی اعلام نکرده ایم



معاون صنایع فلزی سازمان حمایت با رد افزایش ۶ درصدی قیمت لوازم خانگی گفت: لوازم خانگی مشمول کالاهای اولویت ۱ برای قیمت گذاری نبوده و ما هیچ افزایش قیمتی را برای لوازم خانگی تأیید یا اعلام نکرده ایم. شهرام میراخویر لو در گفت وگو با فارس تصریح کرد: لوازم خانگی مشمول قیمت گذاری نیست و اگر بخواهیم قیمت لوازم خانگی را افزایش دهیم فضای کنونی حاکم بر بازار را رگودا جاذبه چنین چیزی را نمی دهد.

بانادیشمندان



دو سلاح کارآمد اقتصادی برای مبارزه با آلودگی هوا



این روزها معضل آلودگی هوا در کشور و همچنین در دنیا بیش از پیش مردم را آزار می دهد و به همین خاطر مورد توجه جدی تر سیاستگذاران و البته اندیشمندان قرار گرفته است. در روزهایی که هوای تهران ومشهد و بسیاری از شهرهای بزرگ کشور خفه کننده شده، باز هم سیاستگذاران نسبت به مهمترین عوامل آلوده کننده هوا یعنی بی هزینه بودن و ارزان بودن مصرف انرژی وتولید آلاینده بی توجهند. اندیشمندان معتقدند حل معضل آلودگی باسلاح، دورهم نشستن و گفتگو وحتمی تولید یاورادات بنزین یورو۵ حتی بالاتر (!) قابل رفع نیست. ژان تیرول برنده جایزه نوبل اقتصاد و کریستین گولیر، اقتصاد دانان شهیر فرانسوی با اشاره به نشست آب وهوایی COP21 و نشست بی نتیجه قبلی در کینیاگ، فرلیند، گفتگو وقول دادن، (pledge and review) را برای مهار آلودگی نا کافی می خوانند. آنها در یادداشتی می نویسند به جای اینکه در اتاقی بنشینیم وبعد از گفتگو ومرور شرایط اسفبار موجود، قول های غیر صریح و غیر الزام آور به هم بدهیم بهتر است از ابزارهای اقتصادی کارآمد برای کنترل آلودگی استفاده کنیم. آنها تأکید می کنند وضع مالیات بر تولید کربن (carbon tax) ومهمچنین ایجاد نظام تعیین سقف آلودگی وبازار فروش سهمیه آلودگی (carbon cap-and-trade system)، وسلاح هایی قدرتمند در دست سیاستگذاران برای کنترل تولید آلودگی هستند. وضع مالیات بر مصرف انرژی روشی متداول است که البته نیازمند مشارکت نهادهای بین المللی برای مجاب کردن کشورها بر اعمال آن است. در روش دوم نیز که مدتهاست از سوی اندیشمندان ارائه شده قاعده بر این است که برای کشورها ومهمچنین شرکتها وسایع سهمیه تولید آلاینده یا کربن دی اکسید تعیین می شود. ابزار اول این است که واحدها- کشور، صنعت یا شرکت- حق تولید بیش ازسقف آلاینده ها را ندارند. ابزار دوم که نوعی تشویق به حساب می آید آن است که واحدهای می توانند سهمیه آلاینده خود را بفروشد. به این ترتیب هر کشور یواحد مصرف کننده انرژی انگیزه قابل توجهی دارد تا آلاینده کمتری تولید کرده و مازاد سهمیه خود را به فروش برساند. تیرول و گولیر، البته می دانند که ایجاد الزام کشورها به استفاده از این ابزارها بسیار سخت است لذا پیشنهاد می کنند که نهادهای بین المللی مثل سازمان تجارت جهانی باید سخت گیرانه تر رفتار کرده و تنبیهاتی چون محدودیت های اقتصادی وتحريم را در دستور کار قرار دهند. آنها در انتها تأکید می کنند که هر دو روش کارآمد است اما روش دوم به دلیل در نظر گرفتن انگیزه ها و آسانتر بودن اجرا مطلوب تر است.

منبع: economist

کیش
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۶۰۳۶۰۱۰
www.kishtravel.ir

دبی استانبول کیش
مالزی تایلند
تلفن: ۳۶۰۹۹۹۳۴-۶
www.kishtravel.ir

دنیاسیر
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۶۰۹۹۹۳۴-۶
www.donyaseir724.ir

دیدار ۳۲۲۱۱۱۴۴
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۶۰۹۹۹۳۴-۶
www.donyaseir724.ir

Emirates
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۶۰۹۹۹۳۴-۶
www.donyaseir724.ir

کشتی کروز
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۶۰۹۹۹۳۴-۶
www.donyaseir724.ir

دنیاسیر
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۶۰۹۹۹۳۴-۶
www.donyaseir724.ir



واحدهای تولیدی با افزایش هزینه ها رو به رو به میز تعطیلی رسیده اند و دولت باید برای حل بخش ها را هم متحمل می کند. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر در بخش تولید ملی سیاست های مناسب اقتصادی اعمال نشده است، گفت: نسخه های کوتاه مدت مانند خرید خودرو و مقطعی و در کوتاه مدت می تواند بخشی از مشکلات واحدهای تولیدی را کاهش دهد. این کارشناس اقتصادی به آزادسازی قیمت ها که به نظر می رسد دولت این روزها به دنبال پیاده سازی آن در اقتصاد خواهد داشت، افزود: اگر در این شرایط آزادسازی قیمت ها اعمال شود فقط منافع دولت تأمین و فعالان اقتصادی وتولید کنندگان متضرر اصلی خواهند بود. این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: به نظر می رسد دولت به بهانه رونق بخش تولید با آزاد سازی قیمت ها فقط به دنبال کسب درآمدریالی برای خود است.

باشیم که همین سیاست گذاری ها سایر بخش ها را هم متحمل می کند. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر در بخش تولید ملی سیاست های مناسب اقتصادی اعمال نشده است، گفت: نسخه های کوتاه مدت مانند خرید خودرو و مقطعی و در کوتاه مدت می تواند بخشی از مشکلات واحدهای تولیدی را کاهش دهد. این کارشناس اقتصادی به آزادسازی قیمت ها که به نظر می رسد دولت این روزها به دنبال پیاده سازی آن در اقتصاد خواهد داشت، افزود: اگر در این شرایط آزادسازی قیمت ها اعمال شود فقط منافع دولت تأمین و فعالان اقتصادی وتولید کنندگان متضرر اصلی خواهند بود. این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: به نظر می رسد دولت به بهانه رونق بخش تولید با آزاد سازی قیمت ها فقط به دنبال کسب درآمدریالی برای خود است.

■ ابهام در باره بهانه آزادسازی قیمت ها

یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه دولت به بهانه رونق بخش تولید، با آزادسازی قیمت ها فقط به دنبال کسب درآمدریالی برای خود است، گفت: امروز هدف آزادسازی قیمت ها تحریک تقاضا نیست. محمد خوش چهره در گفت وگو با تسنیم، با بیان اینکه امروز تصمیم های برای اقتصاد کشور مفید خواهند بود که در آن درک صحیحی از دلایل ایجاد مشکلات و واقعیت ها شده باشد، اظهار داشت: در تصمیم گیری های اقتصادی باید اولویت بندی انجام شود، اما باید توجه داشته

نبض بازار

| ردیف | مدل | واکنش | کاربری | دامنه (درجه) | قیمت (ریال) |
|------|----------|-------|-----------------|--------------|-------------|
| ۱ | M120-180 | حرکتی | راهرو | ۱۸۰ | ۳۲۰۰۰۰ |
| ۲ | M200-360 | حرکتی | پارکینگ - راهرو | ۳۶۰ | ۴۰۰۰۰۰ |
| ۳ | S200-360 | صدا | راهرو | ۳۶۰ | ۴۲۰۰۰۰ |
| ۴ | S400-360 | صدا | راهرو | ۳۶۰ | ۴۰۰۰۰۰ |
| ۵ | M180-180 | حرکتی | پارکینگ | ۱۸۰ | ۳۸۰۰۰۰ |

دبی ترکیه تایلند
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

آفریقایی جنوبی
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

دبی استانبول کیش
مالزی تایلند
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

دبی استانبول آفریقایی
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

دبی استانبول ترکیه
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

احمدزاده ۳۲۲۱۶۶۶۰
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

تور گروهی از مشهد
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

تور گروهی اروپا. کشتی کروز
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

نصف هوایی کربلا
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

دبی استانبول اروپا. کشتی کروز
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

تایلند. مالزی. بالی
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

دبی استانبول تایلند
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

مالزی. دبی. ویتنام. اروپا
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

تایلند. مالزی. بالی
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

دبی استانبول کیش
مالزی تایلند
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

کانادا آمریکا انگلیس
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

کیش مالزی استانبول دبی
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

تایلند دبی استانبول
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

فرزانتان اشگدزی
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

مالزی. دبی. ویتنام. اروپا
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

تایلند. مالزی. بالی
تورهای خارجی، وقت سفارت، ویزا، بلیت هواپیما
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com

دبی استانبول کیش
مالزی تایلند
تلفن: ۳۸۴۰۱۴۴۴
www.asaparvaz.com