خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۲۵ آذر ۱۳۹۸
۱۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱. شماره ۲۰۲۶۸

| نرخ ارز (سامانه سنا) | دلار | یورو | پوند | یوان | درهم امارات | طلای ۱۸ عیار | سکه طرح جدید | نیم‌سکه | ربع‌سکه | هر گرم زعفران نگین | هر گرم زعفران پوشال |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ۱۲۵/۵۰۰ (▼۱/۵۰۰) | ۱۳۸/۵۰۰ | ۱۶۷/۱۱۳ | ۱۹/۵۲۷ | ۳۲/۲۰۸ | ۴/۴۷۱/۵۶۰ | ۴۴/۱۰۰/۰۰۰ (▲۹۰۰/۰۰۰) | ۲۳/۳۰۰/۰۰۰ | ۱۴/۳۰۰/۰۰۰ | ۹۲/۰۱۳ | ۷۰/۸۵۴ |

# مخالفت مجدد زنگنه با پالایشگاه‌سازی

وزیر نفت با بیان این که راه‌حل مسئله سوخت را نباید فقط در ساخت پالایشگاه جست‌وجو کرد، افزود: ساخت پالایشگاه بسیار گران است و برای هر بشکه تصفیه نفت خام حداقل ۲۰ هزار دلار در یک پالایشگاه متعارف باید سرمایه‌گذاری شود.

دو هفته قبل بود که رسانه‌ها از مصوبه شورای اقتصاد مبنی بر پرداخت ۶۵۰۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض دولت برای گازسوز کردن خودروهای عمومی خبر دادند. در این زمینه دیروز مراسم امضای تفاهم‌نامه تامین مالی طرح «توسعه و تولید کارخانه‌ای و کارگاهی خودروهای دوگانه‌سوز» بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و بانک ملت و با حضور وزیر نفت برگزار شد. به گزارش فارس، بیژن زنگنه وزیر نفت در این مراسم با اشاره به این که هم‌اکنون دو هزار و ۶۰۰ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد، افزود: هم‌اکنون حدود ۲۰ تا ۲۲ میلیون مترمکعب گاز تحویل مصرف‌کننده می‌شود که این جایگاه‌ها توان افزایش حداقل تا دو برابر این میزان تحویل سوخت را دارند. البته اگر لازم باشد جایگاه‌های جدید هم ایجاد می‌کنیم، اما به نظر من فعلاً لازم نداریم و می‌توانیم از همین جایگاه‌ها استفاده کنیم. بیژن زنگنه در ادامه سخنان خود، در خصوص مصرف بالای بنزین در کشور اظهار کرد: راه‌حل مسئله سوخت را نباید فقط در ساخت پالایشگاه جست‌وجو کرد. ساخت پالایشگاه بسیار گران است و برای هر بشکه تصفیه نفت خام حداقل ۲۰ هزار دلار در یک پالایشگاه متعارف باید سرمایه‌گذاری شود. یعنی با فرض یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای که مازوت آن حتی زیر ۱۰ درصد نباید، شش میلیارد دلار باید هزینه شود که چهار تا پنج سال نیز زمان می‌برد و تنها ۲۵ درصد آن بنزین خواهد بود. وی با بیان این که راه‌حل مسئله مصرف بنزین را باید در تولید خودرو جست‌وجو کرد، ادامه داد: بخشی مربوط به ساخت کارخانه‌ای خودروهاست که مقدار مصرف سوخت پایین آید و بخش دیگر هم همین کار است که برای سی‌ان‌جی انجام شده است.

وزیر نفت با اشاره به این که سوخت ملی ما سی‌ان‌جی است، گفت: گاز فراوان داریم و همه جا شبکه‌های گاز ایجاد شده است. هیچ کشوری در دنیا مانند ایران نیست که ۹۴ تا ۹۵ درصد جمعیت آن مستقیما در خانه‌هایشان از گاز طبیعی استفاده کنند و هیچ کشوری هم نیست که به تعداد ما خودروی سی‌ان‌جی سوز داشته باشد.

**■ مزیت و امکان پذیری افزایش تولید بنزین در چیست؟**

اگر چه به گفته وزیر نفت، معضل موجود بر سر راه تولید بنزین در کشور، محدودیت‌های تولید است و وی به درستی بر اصلاح فناوری‌های خودرویی و گران بودن ساخت پالایشگاه برای دولت تاکید کرده است، باید گفت مسئله بنزین کلان‌تر از این حرف هاست. در درجه اول باید توجه داشت در شرایطی که صادرات نفت با انواع محدودیت‌های تحریمی مواجه است، صادرات بنزین محدودیت‌های کمتری داشته و لذا توسعه تولید فرآورده‌های این چنینی گام مهمی در شکست تحریم‌ها محسوب می‌شود. در درجه دوم، اما باید به توسعه نیافتگی صنایع پایین‌دست نفت و میعانات گازی و لزوم چاره‌اندیشی جدی مسئولان وزارت نفت در این حوزه اشاره کرد. در این زمینه و با توجه به این که این صنایع، به‌شدت سرمایه‌بر است، تاکنون ایده استفاده از سرمایه‌گذاری‌های داخلی مطرح شده است. این ایده هم اینک تبدیل به قانون نیز شده و در تیر امسال با عنوان «قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی» در مجلس به تصویب رسید. به این ترتیب به نظر می‌رسد انگاره انحصار و فراکلان بودن پروژه‌های پالایشگاهی و پتروشیمی که به نظر می‌رسد وزیر نفت با توجه به آن، گران بودن ساخت پالایشگاه و تولید بنزین را مطرح کرده، در حال شکستن است. در این زمینه می‌توان طرح قرارگاه خاتم برای ساخت ۱۰ پتروپالایشگاه را مقدمه خوبی دانست خبری که دیروز فرمانده این قرارگاه آن را اعلام کرد.

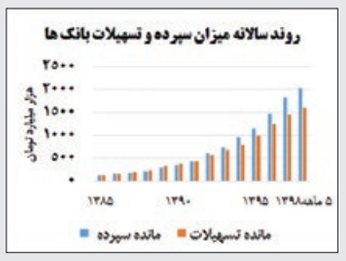
## ۲ دیدگاه درباره کسری بودجه ۹۹

در حالی که یک هفته از ارائه لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور به مجلس می‌گذرد، موضوع ترازبودن این بودجه و امکان وصول درآمدهای پیش‌بینی شده، محل بحث است. در این خصوص مدیر بودجه مرکز پژوهش‌های مجلس میزان کسری بودجه را ۱۰۱ هزار میلیارد تومان و رئیس اتاق بازرگانی ایران هم آن را ۲۰۱ هزار میلیارد تومان برآورد کرد. به گزارش مهر، مدیر کل بودجه مرکز پژوهش‌های مجلس با بیان این که بودجه سال ۹۹ بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان کسری خواهد داشت، افزود: جلوگیری از فرار مالیاتی، سالم‌ترین راه تناسب بودجه است. ابوحمزه، در نشست بررسی لایحه بودجه ۹۹، درباره کسب درآمد از محل فروش اوراق نیز گفت: در برنامه ششم توسعه قید شده که دولت در سال ۹۹ می‌تواند ۵۰ هزار میلیارد تومان اوراق منتشر کند و البته مجموع بدهی‌های دولت در بخش اوراق و غیر اوراق را نیز مشخص کرده اما هم اکنون دولت برای خودش ۸۸ هزار میلیارد تومان اوراق در بودجه تدارک دیده است. همزمان، غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز، در جلسه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با طرح این ادعا که لایحه بودجه ۲۰۰ هزار میلیارد تومان کسری دارد، افزود: دولت از محل برآورد درآمدهای نفتی ۵۳ هزار میلیارد تومان و از محل اجرای سیاست‌های حمایتی نیز ۵۸ هزار میلیارد تومان کسری دارد. رئیس اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: یکی از محل‌های تامین منابع دولت در لایحه، مولدسازی است که رقم ۴۹ هزار میلیارد تومان برای آن پیش‌بینی شده است که با توجه به عملکرد پایین در سال‌های گذشته به نظر نمی‌رسد این ردیف عملکرد قابل توجهی داشته باشد.

## آمار نهایی اعتراض به پرداخت نشدن یارانه بنزینی

طبق آخرین اطلاعیه وزارت کار، حدود ۶/۲ میلیون اعتراض درباره پرداخت نشدن یارانه بنزینی ثبت شده است که از این میزان ۱/۱ میلیون نفر یارانه را دریافت کرده بودند و اشتباهی اعتراض کردند! همچنین از ۴/۵ میلیون نفری که کدرهگیری برای آن‌ها ارسال شده، حدود سه میلیون نفر، شرایط مطرح‌شده و اجازه دسترسی به اطلاعات مالی را پذیرفتند. به گزارش فارس و بر اساس اطلاعیه ستاد شناسایی مشمولان طرح حمایت معیشتی وزارت کار، شش میلیون و ۲۶۳ هزار و ۸۶۱ نفر در کد دستوری #۶۳۶۹* ثبت درخواست کرده‌اند. از این ۶/۲ میلیون نفر، ۱/۱ میلیون نفر یارانه را دریافت کرده بودند اما به دلیلی (مثلا ارسال نشدن پیامک واریز از سوی بانک) اقدام به ثبت اعتراض کرده بودند. برای ۷۱/۸ درصد (یعنی ۴ میلیون و ۴۹۶ هزار و ۴۷۲) از سرپرستان خانواری که در فهرست مشمولان بسته حمایت معیشتی نبودند نیز کدرهگیری ارسال شده است. همچنین ۶۶۶ هزار و ۷۷۴ نفر (۱۰/۶ درصد) از سرپرستان خانوار در فهرست یارانه‌بگیران نقدی نبوده و می‌توانند در بازه زمانی که متعاقبا اعلام خواهد شد، اطلاعات خانوار خود را برای دریافت بسته حمایت معیشتی ثبت کنند. بر این اساس، از حدود ۴/۵ میلیون نفری که کدرهگیری دریافت کرده‌اند، تاپایان روز چهارشنبه ۲۰ آذر، سه میلیون و ۷۰ هزار و ۵۳۱ متقاضی پس از پذیرش شرایط مطرح‌شده و تایید اجازه دسترسی به اطلاعات مالی، اقدام به ثبت قطعی درخواست کرده‌اند که از این تعداد دو میلیون و ۷۰۱ هزار و ۴۸۶ نفر با کدرهگیری و ۳۶۹ هزار و ۴۵ نفر با شماره حساب ثبت درخواست کرده‌اند.

### شاخص




## چرا تسهیلات بانکی نسبت به سپرده افت کرده است؟

یکی از راه‌های اصلی کسب درآمد بانک‌ها، تسهیلات دهی سپرده هاست. با این حال، نسبت تسهیلات به سپرده در سال‌های اخیر روند نزولی داشته و این رقم در پنج ماه امسال به ۷۹/۲ درصد رسیده که حداقل در ۱۳ سال گذشته بی سابقه است. کارشناسان دو دلیل اصلی را برای این موضوع ذکر کرده‌اند: اول این که بانک‌هانگران احتمال معوق شدن تسهیلات اعطایی هستند. برای همین و به عنوان مثال، سپرده‌هایی را که امکان دخل و تصرف دارند، در خرید اوراق بهادار به کار گرفته‌اند اما دلیل مهم دیگر این است که سپرده‌ها به دلیل تراز نبودن دخل و خرج بانک‌ها، صرف هزینه‌های جاری نظیر حقوق شده است. (خبرگزاری فارس)

### بازار خبر

## کاسبی آمریکا از تحریم نفت ایران

**فارس** - در حالی که واردات نفت کره جنوبی از آمریکا در ۱۱ ماه نخست امسال ۱۶۵/۳ درصد افزایش یافته اما خرید نفت از ایران از ماه می همچنان صفر مانده و سئول در این مدت در مجموع ۳/۸۷ میلیون تن نفت از ایران خریده است.

## رکورد تولید برنج ایران زده شد

**ایسنا** - سرپرست وزارت جهاد کشاورزی گفت: رکورد تولید برنج در طول تاریخ امسال زده شد. عباس کشاورز در نشست خبری گفت: کشور در سال زراعی گذشته با اتفاقات اقلیمی خاصی مواجه شد و به‌رغم خسارت‌ها اما به تولید هم کمک شد به طوری که در شش ماه اول سال رشد تولید حدود ۵ درصد بود و رکورد تولید برنج در طول تاریخ امسال زده شد که آن هم به دلیل فراوانی آب مخازن سدها بود.

## نیمی از تهرانی‌ها جزو ۳ دهک بالا

**مهر** - رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران گفت: نیمی از تهرانی‌ها جزو دهک‌های ۹،۸ و ۱۰ درآمدی محسوب می‌شوند. نعمت‌ا... ترکی در نشست خبری در پاسخ به این سوال که طبق طرح یارانه بنزین که وزارت رفاه انجام داد بیش از ۵۱ درصد تهرانی‌ها مشمول یارانه بنزین نشدند، آیا جزو سه دهک بالای درآمدی هستند؟ گفت: بله، این موضوع قابل تایید است نیمی از تهرانی‌ها جزو دهک‌های ۹،۸ و ۱۰ درآمدی محسوب می‌شوند.

### گزارش خبری

مسیر ترانزیت ریلی ایران و چین فعال شد

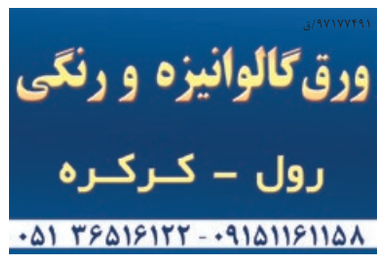
## گام مهم ایران در پروژه هزار میلیارد دلاری چین

**حسین بردبار** - مسیر ترانزیت ریلی به چین فعال شده است. محمد اسلامی در حاشیه مراسم افتتاحیه چهارمین نمایشگاه حمل و نقل در جمع خبرنگاران افزود: با هر کشوری که در مسیر ترانزیت ما قرار دارد به خصوص کشورهای همسایه، هم اکنون هیچ گونه عدم تفاهمی نداریم. در بخش ریلی نیز تفاهم‌نامه‌های چهار و پنج جانبه با کشورهای منطقه و آسیای میانه به خصوص در مسیر حمل ریلی کالا از چین به اروپا از مسیر ایران به امضا رسانده‌ایم، فعالیت در این مسیر آغاز شده و به صورت واقعی و زنده از این خط بهره‌برداری می‌کنیم. با ایجاد تعرفه‌های یکسان، حجم ترانزیت ما متحول خواهد شد. ابر پروژه جاه‌طلبانه یک کمربند، یک راه که از سال ۲۰۱۳ کلید خورده و ۶۵ کشور را در سه قاره آسیا، اروپا و آفریقا در بر می‌گیرد که بیش از ۶۲ درصد جمعیت جهان حدود ۳۹ درصد از مساحت زمین و ۳۰ درصد از تولید ناخالص جهان را شامل می‌شود. بنا بر آمار رسمی دولت چین، سرمایه‌گذاری کلی طرح برابر رقمی حدود یک تریلیون دلار یا هزار میلیارد دلار خواهد بود. در این میان، ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی ویژه و دسترسی به آب‌های آزاد و مسیر اتصال شرق و غرب، جایگاه مهمی در این ابرپروژه خواهد داشت و می‌تواند بخشی از سرمایه‌گذاری هزار میلیارد دلاری این مسیر را به سمت خود جذب کند.

**■ عذرخواهی وزیر از مردم برای تاخیر در تکمیل آزادراه تهران-شمال**

وزیر راه که پیشتر وعده اتمام عملیات عمرانی و راه‌اندازی آزادراه تهران-شمال تاپایان تابستان را مطرح کرده بود همچنین از مردم به خاطر تحقق نیافتن آن عذرخواهی کرد و این بار وعده داد که قطعه یک این آزادراه تا دهه فجر گشایش می‌یابد. به گزارش خراسان، محمد اسلامی در حاشیه مراسم افتتاحیه نمایشگاه حمل و نقل در جمع خبرنگاران گفت: سامانه دریافت عوارض آزادراه بر اساس پیمایش افتتاح شده و از خودروها بر اساس میزان ترددی که در آزادراه دارند، عوارض دریافت می‌شود.

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com




قابل توجه طرف قرارداد شماره ۹۴/۴۹۰۲
مورخ ۱۳۹۴/۰۵/۱۹
وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
شرکت عمران شهر جدید گلبهار
نظر به اینکه به موجب تغییر سیاستهای اعمال شده زمین تحت پلاک ثبتی ۶۰ فرعی از ۱۸۱ اصلی واقع در بخش ۱۰ مشهد از دستور کار پروژه خارج گردیده، مقتضی است حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ این آگهی جهت تعیین تکلیف وضعیت زمین به شرکت عمران شهر جدید گلبهار مراجعه فرمایید. عدم مراجعه ظرف مهلت مقرر مانع از اعمال حقوق مالکانه این شرکت در زمین یادشده نخواهد بود. روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید گلبهار
۹۸۱۸۷۷۱

قابل توجه طرف قرارداد شماره ۹۱/۱۰۹۵۹
مورخ ۱۳۹۱/۰۶/۲۹
وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
شرکت عمران شهر جدید گلبهار
نظر به اینکه به موجب تغییر سیاستهای اعمال شده زمین تحت پلاک ثبتی ۶۲۶ فرعی از ۵۹ فرعی از ۱۸۱ اصلی واقع در بخش ۱۰ مشهد از دستور کار پروژه خارج گردیده، مقتضی است حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ این آگهی جهت تعیین تکلیف وضعیت زمین به شرکت عمران شهر جدید گلبهار مراجعه فرمایید. عدم مراجعه ظرف مهلت مقرر مانع از اعمال حقوق مالکانه این شرکت در زمین یادشده نخواهد بود. روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید گلبهار
۹۸۱۸۷۷۰

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSRIES DEVELOPMENT AND REVOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
مجتمع سنگ آهن سنگان

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
مجتمع سنگ آهن سنگان

تجدید دوم فراخوان ارزیابی کیفی

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران – مجتمع سنگ آهن سنگان (واقع در ۲۸۰ کیلومتری جنوب شرقی مشهد و ۳۶ کیلومتری شهرستان خواف) در نظر دارد تجدید دوم مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی، موضوع "اجرای عملیات حفاری و مغزه گیری به روش وایرلاین به همراه احداث راه دسترسی و سکوی حفاری به متراژ ۲۰،۰۰۰ متر" ، را با شرایط ذیل برگزار نماید. لذا کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط می توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد ارزیابی کیفی ( به شماره ۲۰۹۸۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۵۴) اقدام نمایند.

۱- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع سنگ آهن سنگان) به آدرس: تهران، میدان فردوسی، خیابان شهید سپهبد قرنی، نبش کوچه شریف، پلاک ۳۹

۳- موضوع مناقصه:

اجرای عملیات حفاری و مغزه گیری به روش وایرلاین به همراه احداث راه دسترسی و سکوی حفاری به متراژ ۲۰،۰۰۰ متر

۴- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

اسناد ارزیابی کیفی همه روزه از تاریخ ۹۸/۰۹/۲۵ لغایت ۹۸/۱۰/۰۱ در ساعات اداری (ساعت ۱۶) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir به فروش می رسد.

متقاضیان خرید در مهلت مقرر پس از واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب شبای IR ۸۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۵۳۷۴۴۱۱۱۷۲۴ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران – پرداخت سایر منابع، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مجاز به دریافت اسناد ارزیابی کیفی میباشند.

۵- تاریخ ، مهلت و نشانی تحویل اسناد ارزیابی کیفی:

متقاضیان شرکت در مناقصه باید حداکثر تا تاریخ ۹۸/۱۰/۱۷ ساعت ۱۶ اسناد دریافتی را تکمیل و در سایت www.setadiran.ir بارگذاری نمایند. همچنین مناقصه گران علاوه بر بارگذاری اسناد در سامانه مذکور می‌بایست نسبت به ارسال اصل مدارک در پاکت مهر و موم شده و در مهلت مذکور به آدرس ذیل اقدام نمایند.

تهران- خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه شرقی، شماره ۳۳، مجتمع سنگ آهن سنگان. تلفن: ۸۱۴۹۲۰۰۰-۰۲۱

توجه:

۱- تاییدیه صلاحیت انجام کار از نظر ایمنی توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.

۲- شرکت کنندگان در فراخوان باید دارای رتبه دو در رشته کاوش های زمینی از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور باشند.

۳- زمان انتشار فراخوان در سایت: روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۵

۴- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل دریافت اسناد ارزیابی کیفی، دعوت از پذیرفته شدگان در مرحله ارزیابی کیفی جهت دریافت اسناد مناقصه، دریافت اسناد مناقصه، پرداخت تضمین شرکت در مناقصه، ارسال مدارک و پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، ابلاغ پذیرش پیشنهاد به برنده و... در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می باشد.

۵- شایان ذکر است مناقصه گران می بایست اصل مدارک شرکت در ارزیابی کیفی مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در پاکت دربسته و مهرو موم شده قرارداده و در مهلت قانونی (مورخ ۹۸/۱۰/۱۷ ساعت ۱۶) به آدرس مجتمع سنگ آهن سنگان تحویل نمایند.

آدرس دفتر مجتمع سنگ آهن سنگان:

تهران- خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه شرقی، شماره ۳۳، مجتمع سنگ آهن سنگان. تلفن: ۸۱۴۹۲۰۰۰-۰۲۱

۶- علاقه مندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۷ و مرکز تماس ۴۱۹۳۴ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۷- جهت اطلاعات بیشتر در مورد مناقصه می توانید با شماره تلفن ۸۱۴۹۲۰۰۰-۰۲۱ تماس حاصل نمائید.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع سنگ آهن سنگان)

م.الف: ۳۱۱۹
۹۸۱۱۸۴۳۰