در مشهد رخ داد

# جنایت هولناک زورگیرها در جاده خاکی

تصویر مقتول در صحنه جنایت

**سجاد پور** - جسد راننده یک دستگاه خودروی سواری که با ضربات مهلک چاقو به قتل رسیده است در حالی کنار زمین های جاده خاکی کشف شد که خودروی پژو و گوشی تلفن همراه وی نیز توسط عامل یا عاملان جنایت به سرقت رفته است.

به گزارش خراسان، صبح روز شنبه گذشته، شهروندان در تماس با پلیس ۱۱۰، از وجود پیکر خون آلودی خبر دادند که بازانو روی زمین های کنار جاده خاکی افتاده و در همان حالت جان باخته است. در پی دریافت این خبر بلافاصله عوامل انتظامی به نشانی اعلام شده بین شهرک کوشک مهدی و روستای اروند در اطراف بولوار توس مشهد (جاده قدیم قوچان) عزیمت کردند.

آنان با مشاهده جسد خون آلود مردی ۴۷ ساله به حفظ صحنه جنایت پرداختند و بی درنگ مراتب را به قاضی ویژه قتل عمد مشهد اطلاع دادند. دقایقی بعد قاضی کاظم میرزایی به همراه گروه زبده ای از کارآگاهان اداره جنایی و عوامل بررسی صحنه جرم به محل کشف جسد رسید و به این ترتیب تحقیقات میدانی درباره این جنایت وحشتناک آغاز شد. آثار لاستیک خودرو و همچنین خون هایی که در مسیر خاکی ریخته شده بود حکایت از آن داشت که مرد زخمی مسافتی را از چنگ قاتل یا قاتلان بی رحم گریخته اما در نهایت بر اثر وارد آمدن ضربات کشنده چاقو و خونریزی شدید به قتل رسیده است. در حالی که طبق اظهار نظر شفاهی پزشک قانونی بیش از ۱۲ ساعت از مرگ مرد مذکور گذشته بود با به دست آمدن کارت ملی، هویت مقتول به نام «رضا-شیرزاد» مشخص شد و این گونه ماموریت اطلاعاتی کارآگاهان اداره جنایی با صدور دستورات ویژه ای از سوی قاضی میرزایی ادامه یافت.

گزارش خراسان حاکی است اولین مرحله از رصدهای اطلاعاتی کارآگاهان بیانگر آن بود که دزدان زورگیر پس از کشتن راننده ۴۷ ساله، خودروی پژو نقره ای و گوشی تلفن همراه او را به سرقت برده اند و احتمالا به خاطر استرس یا ترس از دستگیری نتوانسته اند ساعت او را نیز سرقت کنند. بنابراین گزارش، با شناسایی یکی از دوستان مقتول که با او در یک خانه مجردی زندگی می کرد زوایای دیگری از ماجرای این جنایت هولناک فاش شد. هم اتاقی مقتول، به قاضی ویژه قتل عمد گفت: حدود ساعت ۱۸ روز جمعه با تلفن همراه رضا تماس گرفتم. او به من گفت: «در حال بازگشت به خانه بودم که مسافری را به مقصد بولوار فردوسی سوار کردم، وقتی او را برسانم به منزل برمی گردم!» دوست مقتول ادامه داد: ولی از حدود ساعت ۱۹ به بعد دیگر هر چه با تلفن همراه رضا تماس گرفتم پاسخ نداد!

به گزارش خراسان، ادامه تحقیقات میدانی درباره این پرونده جنایی، نشان داد مقتول اهل یکی از شهرهای شمالی کشور است که در سال های گذشته برای فروش برنج شمال به برادرش کمک می کرد اما از حدود دو سال قبل در مشهد ساکن شده بود و به طور مجردی با یکی از دوستانش زندگی می کرد.

بررسی های بیشتر بیانگر آن بود که پدر مرد ۴۷ ساله فوت کرده است و مادر پیرش نیز در شمال کشور به زندگی خود ادامه می دهد اما از وضعیت مالی خوبی برخوردار نیستند.

بنابر گزارش خراسان، اگرچه با بررسی وضعیت اجتماعی مقتول، فرضیه های دیگری نیز درباره این جنایت هولناک مطرح شده است و همه احتمالا با دستورات محرمانه قاضی میرزایی زیر ذره بین کارآگاهان اداره جنایی پلیس آگاهی خراسان رضوی قرار دارند اما تاکنون شواهد و مدارک موجود از قتل مرد راننده به دست زورگیرهای معتاد حکایت می کند به همین دلیل تحقیقات گسترده از سوی کارآگاهان در حالی ادامه دارد که جسد وی، برای تعیین علت دقیق مرگ به پزشکی قانونی مشهد انتقال یافت و خانواده او نیز بعد از ظهر گذشته برای شناسایی جسد وارد مشهد شدند.

## کشف ۳ تن مواد مخدر در جنوب سیستان و بلوچستان

فرمانده انتظامی سیستان و بلوچستان از انهدام باند مسلحانه قاچاق مواد مخدر و کشف ۲ تن و ۸۱۴ کیلوگرم انواع مواد مخدر خبر داد که با عملیات مقتدرانه پلیس دو قاچاقچی موادافیونی به هلاکت رسیدند.

به گزارش ایرنا از پایگاه خبری پلیس، سردار محمد قنبری در این باره اظهار کرد: پلیس مبارزه با موادمخدر سیستان و بلوچستان با انجام اقدامات اطلاعاتی گسترده به سرنخ هایی از قاچاق محموله سنگین موادمخدر توسط یک باند حرفه ای دست یافت.

وی افزود: تیم های اطلاعاتی و عملیاتی پلیس، دو تیم از اعضای این باند مسلح را که قصد جابه جایی مواد مخدر از شهرستان ایرانشهر داشتند به صورت نامحسوس تحت نظر قرار دادند. فرمانده انتظامی سیستان و بلوچستان بیان کرد: روز یک شنبه مأموران پلیس، یکی از این تیم ها را که با یک دستگاه خودروی پژو ۴۰۵ نقره ای و یک دستگاه پژو پارس سفید از ایرانشهر به سمت شهرستان دلگان حرکت می کردند و با دو دستگاه پژوی ۴۰۵ اسکورت می شدند، شناسایی کردند. وی با اشاره به هلاکت دو قاچاقچی در این عملیات، گفت: در بازرسی از سه خودروی به جامانده، یک تن و ۱۹۲ کیلو و ۹۰۰ گرم تریاک، ۱۹ کیلو شیشه و یک کیلوگرم سایر مواد به همراه دو اسلحه کلاش با خشاب های فاقد فشنگ کشف شد. فرمانده انتظامی سیستان و بلوچستان گفت: در ساعت ۲۲:۳۲ شب گذشته نیز تکاوران پلیس با تیم دوم از این باند که در جاده خاش - ایرانشهر در حال جابه جایی مواد بودند، رو در رو شدند. در بازرسی از این دو خودرو، یک تن و ۵۷۷ کیلو و ۴۱۱ گرم تریاک، ۱۴ کیلو و ۳۰۰ گرم حشیش و ۹ کیلو و ۷۰۰ گرم شیشه به همراه یک قبضه سلاح شکاری و مقادیری مهمات کشف شد.

## رمال «همه چیز دان» در چنگ پلیس

**توکلی** - رمال و فالگیر کلاهبردار در حالی در عملیات پلیس اطلاعات و امنیت عمومی «نرماشیر در شرق کرمان» در چنگ قانون گرفتار شد که به پلیس خبر رسید فردی با ادعای فالگیری و باترفندهایی همچون درمان بیماری ها، رفع چشم زخم، باطل کردن سحر و جادو، احضار جن، بخت گشایی و رفع مشکلات خانوادگی از شهروندان پول های کلانی دریافت می کند. به گزارش خبرنگار ما، ماموران با شناسایی خانه فالگیر، بی درنگ، پس از هماهنگی با مقام قضایی توانستند این متهم را در منزلش دستگیر کنند. سرپرست فرماندهی انتظامی شهرستان نرماشیر گفت: از متهم، تعدادی گوشی و ۲۳ برگ اوراق مربوط به دعانویسی، اشیای رمالی، ۱۲ نسخه دعاهای مختلف نوشته شده و آماده تحویل همراه با برخی دستور العمل ها و چهار جلد کتاب علوم غریبه کشف شد. سرگرد «دریجانی» با بیان این که متهم بعد از دستگیری از سوی ماموران پلیس اطلاعات و انتقال به مقر پلیس در تحقیقات و بازجویی ها به جرم خود اعتراف کرد. این مسئول انتظامی از تشکیل پرونده و ارجاع آن به همراه متهم به مرجع قضایی خبر داد.

در امتداد روشنایی

## «ایست» در اتوبان خلافکاری

ورود به اتوبان خلاف و خلافکاری را از سن چهار سالگی زمانی آغاز کردم که برای اولین بار کنار پدرم و دوستانش پای بساط مشروب خوری نشستم و در میان خنده و تشویق آن ها اولین پیاله مشروب را نوشیدم و بعد هم با استعمال مواد مخدر به ارتباط خیابانی با جنس مخالف روی آوردم تا این که...

جوان ۳۳ ساله ای که از ۲۱ ماه قبل عضو انجمن الکلی های گمنام شده است و روزهای شیرینی را در کنار همسر و فرزندش تجربه می کند با بیان سرگذشت تلخ خود ادامه داد: از همان دوران کودکی زمانی به مصرف سیگار و مشروب روی آوردم که پدرم را همواره در حال مصرف می دیدم به خاطر آن که کودکی شر و فضول بودم هیچ گاه آرام و قرار نداشتم و مدام با دختران همسایه در کوچه و خیابان بازی می کردم تا این که روزی پدرم برای آن که از رفتن من به کوچه جلوگیری کند مرا با طناب بست سپس قاشقی را روی اجاق تک شعله داغ کرد و به باسنم چسباند تا دیگر شرارت نکنم. آن زمان ۱۰ سال بیشتر نداشتم و این رفتار پدرم که تحت تاثیر مواد و مشروب انجام شد به سختی مرا از او رنجاند چرا که پوست بدنم بدجوری سوخته بود و من نمی توانستم این ماجرا را به فراموشی بسپارم. مدتی بعد پدر و مادرم برای یک ماموریت کاری عازم لبنان شدند و من و برادرم را نیز با خودشان بردند. دیگر در همان سن ۱۲ سالگی به طور پنهانی مشروب مصرف می کردم در حالی که پدرم آزادانه و بدون هیچ محدودیتی پیاله های مشروب را سر می کشید.

سه سال بعد عاشق یک دختر عرب شدم که ۱۰ سال از من بزرگ تر بود ولی پدرم با این ازدواج مخالفت کرد و این خلأ عاطفی بین من و پدرم بیشتر شد. خلاصه چند ماه بعد در حالی به ایران بازگشتیم که من دچار بیماری اعتیاد، میگرن و صرع شده بودم به گونه ای که این بیماری ها مجوزی برای مصرف قرص ها و داروهای مخدر دار و قوی برایم بود. بعد از بازگشت به ایران اوقاتم را با مصرف مشروب و دختر بازی می گذراندم. سوم راهنمایی را با سفارش های پدرم و با تک ماده قبول شدم. در همین روزها بود که با دختری از گنده لات های محل ارتباط برقرار کردم تا این که روزی پدر آن دختر متوجه شد و تیغه چاقو را در شکمم فرو برد اما بعد از یک هفته بستری در بیمارستان با تلاش کادر درمانی از مرگ نجات یافتم و به خانه بازگشتم.

احساس می کردم دیگر جایی در این دنیا ندارم چرا که حتی کسبه محل نیز از من متنفر بودند. در این شرایط روحی و با یک تصمیم احمقانه تعداد زیادی از قرص های اعصاب را به قصد خودکشی خوردم اما باز هم مرگ مرا به آغوش نکشید. از آن روز به بعد با دوستان دیگری آشنا شدم و در حالی که مشروب مصرف می کردم سر کلاس درس می نشستم و با معلم ها به دعوا و مشاجره می پرداختم. بوی زننده مشروب در کلاس می پیچید تا این که بالاخره در همان مقطع اول دبیرستان اخراج شدم دیگر احساس بزرگی می کردم و به راحتی مشروب می نوشیدم و سیگار می کشیدم به خاطر عصبی بودنم همه از من می ترسیدند و هیچ کس کاری به کارم نداشت.

بعد از این ماجرا و با تهدید پدرم در یک تعمیرگاه سیم کشی خودرو مشغول کار شدم اما این کار دوامی نداشت و استادکارم مرا به خاطر زیاده روی در مصرف مشروبات الکلی اخراج کرد به ناچار در یک فروشگاه اسباب بازی مشغول فروشندگی شدم انباری فروشگاه محل مناسبی برای مصرف مواد مخدر بود به طوری که بعد از تعطیلی فروشگاه دوست دخترم را به آن جا می بردم و در کنار او به مصرف مواد مخدر می پرداختم فکر می کردم این همان خوشبختی است که به دنبالش بودم.

این ماجرا بیشتر از دو سال ادامه داشت تا این که عمویم مرا با انجمن الکلی های گمنام آشنا کرد. چند روز به همراه او پا در جلسات انجمن گذاشتم اما هنوز عاشق مصرف مواد و ارتباط با جنس مخالف بودم به همین دلیل دوباره به خلافکاری هایم ادامه دادم و به هوسرانی و لذت جویی پرداختم منزلی مجردی گرفتم و با زنی غریبه به طور موقت زندگی می کردم آن زن هم مصرف کننده الکل بود و بیماری هپاتیت داشت خلاصه هر روز بیشتر در دره بدبختی سقوط می کردم تا این که اوضاع اقتصادی ام بهتر شد و تصمیم به ازدواج گرفتم همسرم وقتی متوجه بیماری ام شد مرا رها نکرد و نزد بهترین پزشکان اعصاب برد اما در همین زمان با چند سرمایه گذاری اشتباه ورشکست شدم و همه چیزم را از دست دادم در این شرایط بود که به آخر خط رسیدم و با عمویم تماس گرفتم و گریه کنان از او خواستم تا دوباره مرا به انجمن الکلی های گمنام ببرد. با کمک او در حالی وارد انجمن شدم که پدرم در بیمارستان بستری شد و من چندین روز کنار تختش اشک ریختم و نوازشش کردم بالاخره پدرم فوت کرد اما من رفتن به جلسات را ترک نکردم حالا هم که شب تولد همسرم با بیست و یکمین ماه پاکی من مصادف شده است با خانواده ام در یک رستوران قرار گذاشته ام تا همسرم را غافلگیر کنم و...

**ماجرای واقعی با همکاری روابط عمومی انجمن الکلی های گمنام**

ویژه

خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌های دودزا، آلایندگی محیط شهری و بحران زیست محیطی در قم را جدی‌تر کرده است

حمیده زنده - در چند سال اخیر با توجه به توسعه شهرنشینی در قم، شاخص آلودگی هوای شهر افزایش چشمگیری یافته و هوای ناسالمی را به ویژه برای بیماران قلبی- عروقی، سالمندان، زنان باردار و کودکان رقم زده است. در این زمینه علاوه بر افزایش ذرات غبار ناشی از شرایط جوی، خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌های دودزا آلایندگی محیط شهری و بحران زیست محیطی در قم را جدی‌تر کرده است.

هر چند گفته می‌شود ۱۴ دستگاه اجرایی، متولی کاهش آلودگی هوا هستند و حتی تعداد این دستگاه‌های اجرایی و متولی را تا ۲۰ مورد نیز ذکر کرده‌اند اما گاهی عملا مقابله با آلودگی، انتظار و مطالبه‌ای جدی از سوی شهروندان از مدیریت شهری است که این امر وظیفه سنگین شهرداری‌ها را در قبال کاهش آلایندگی در محیط شهری نشان می‌دهد.

هنگامی که با افزایش آلودگی هوا، نفس کشیدن دشوار می‌شود، شهروندان انتظار دارند به جای یافتن مقصران اصلی، هر یک از دستگاه‌ها به وظایف خود به درستی عمل کنند تا بتوان با شناسایی صحیح منابع آلودگی، آن را به خوبی رفع کرد.

اگر چه نوع سوخت خودروها مطابق با استانداردهای جهانی در کاهش آلودگی، نقش مهمی ایفاء می‌کند اما فرسودگی خودروها و با تردد موتورسیکلت‌های دودزا سهم مهمی در آلودگی زیست محیطی دارد و باید هزینه جدی برای نوسازی خودروهای فرسوده و از رده خارج شدن موتورسیکلت‌های غیراستاندارد به کار گرفت. هر چند گاهی بی توجهی به استانداردها در تولید خودروی داخلی، نیز در تشدید آلایندگی‌های زیست محیطی و آلودگی هوا بی تاثیر نیست.

در این میان تعامل مدیریت شهری و سازمان محیط زیست براساس وظایف و همچنین مسئولیت‌پذیری شهروندان در عدم استفاده از وسایل نقلیه غیر استاندارد و کنار گذاشتن خودروهای شخصی و توجه به محدودیت‌های ترافیکی اهمیت زیادی در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی و آلودگی هوا دارد، به ویژه اینکه ۴۰ درصد از آلودگی‌ها به خودروهای شخصی بار می‌گردد و نوسازی ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی در حمل و نقل عمومی می‌تواند تردد غیر ضروری خودروهای شخصی از خیابان‌های شهر را محدودتر سازد.

شاخص کیفیت هوا بر اساس اندازه گیری ذرات معلق شامل دی اکسید نیتروژن، دی اکسید گوگرد و کربن منوکسید و ...اندازه‌گیری می‌شود و هر چه میزان این آلاینده‌ها افزایش یابد، سلامت افراد نیز بیشتر به مخاطره می‌افتد به گسترش و توسعه شهر، مشکلات زیست محیطی در قم افزایش یافته و روزهای آلوده‌تری در طول سال گزارش می‌شود، در این خصوص باید در حمل و نقل و مباحث ترافیکی، در جهت کاهش آلایندهها ناشی از دود خودروها و موتورسیکلت‌ها به مدیریت بهتری دست یافت و دستگاهها نیز مشارکت لازم را با مدیریت شهری در کاهش این آلایندهها داشته باشند.

قم به عنوان یکی از مراکز مهم مذهبی و گردشگری، نیاز به ساماندهی بهتر در مقابله با آلودگی هوا و دستیابی به الگوی پایدار زیست‌محیطی دارد، براساس برخی از نظرات کارشناسانه بیش از ۸۰ درصد از آلودگی هوا در کلانشهرها به خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌های دودزا وابسته است و این امر سلامت شهروندان را در معرض تهدید قرار می‌دهد، اما گویا متولی خاصی برای پیگیری

تاکسی‌های فرسوده رنج می‌برد

مسدود شدن سایت نوسازی تاکسیرانی در دو سال اخیر یکی از معضلات جدی در کنار رفتن خودروهای فرسوده در حمل و نقل عمومی است که خود مدیریت شهری را با مشکلاتی جدی مواجه کرده است، به نظر می‌رسد شهرداری قم علاوه بر سرمایه‌گذاری جدی برنوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، در راهاندازی و به ثمر نشستن قطار شهری نیز از هیچ تلاشی فروگذار نیست، چرا که اجرای این پروژه، بخش زیادی از آلایندگی‌های زیست محیطی شهر قم را از میان می‌برد، همچنین قول مساعدی بر نوسازی ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده پس از شروع مجدد سایت و تمهیدات دولتی داده است که امید می‌رود این طرح‌ها نیز عملیاتی شود.

به طور کلی براساس آیین‌نامه هیات دولت خودروهای سواری شخصی با عمر ۲۵ سال، سواری دولتی با عمر ۱۵ سال، تاکسی با عمر ۱۰ سال، مینی‌بوس با عمر ۱۵ سال، اتوبوس درون شهری با عمر ۱۰ سال، اتوبوس برون‌شهری با ۱۵ سال، کامیون و کشنده با ۱۵ سال عمر، وانت با ۱۵ سال، موتورسیکلت با ۱۰ سال و سایر وسائل نقلیه با گذشت ۲۵ سال از تاریخ ساخت به عنوان خودروی فرسوده و از رده خارج محسوب می‌شوند اما وجود مشکلات فراوان موجب تردد خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده در سطح شهر می‌شود.

با نوسازی این خودروها، آلودگی هوا و مصرف سوخت کاهش می‌یابد، اما واقعیت امر این است که دولت و بانک‌ها تلاش جدی برای نوسازی خودروهای فرسوده نشان نمی‌دهند و سنگ‌اندازی‌های فراوانی در مسیر نوسازی خودرها وجود دارد و مدیریت شهری نیز توانایی کافی برای از رده خارج کردن این خودروها را ندارد، به ویژه اینکه صاحبان خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌های دودزا از قشر ضعیف و کم‌درآمد هستند که بدون همراهی مسئولان قادر به نوسازی و جایگزینی خودروی فرسوده نیستند و طرح‌های فوری و کارشناسی نشده نیز تمرکز و راهگشا نیست. براساس لایحه لایحه هوای پاک ویژه خودروهای فرسوده، تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی دارنده یا مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه سنگین، سنگین و موتورسیکلت مکلف هستند وسایل نقلیه خود را پس از اتمام سن فرسودگی، از رده خارج کنند، البته در تبصره‌ای از لایحه هوای پاک به وظیفه دولت در فراهم آوردن ساز و کار تسهیلات لازم جهت جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی با خودروهای نو از محل صرفه‌جویی حاصل از بهبود و مدیریت سوخت ناشی از اجرای این قانون اشاره دارد که طبق آن دولت مکلف است در بودجه سالیانه، ردیفی به منظور اعطای تسهیلات ارزان قیمت جهت جایگزین کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده موجود با کارمزد چهار درصد بازپرداخت ۱۰ ساله تعیین کند، اگر چه در معنای واقعی این مصوبه هنوز به طور جدی عملیاتی نشده و یا زیرساختها در جهت مشارکت بانک‌ها در پرداخت تسهیلات فراهم نیست

تشویق مردم به استفاده کمتر از خودروی شخصی یکی از رویکردهای مهم در مدیریت شهری است و ایجاد پویش مردمی سه‌شنبه‌های بدون خودرو نقش موثری در هوای پاک در شهر قم دارد و به نظر می‌رسد باید به سمت و سوی فرهنگ‌سازی و سرمایه‌گذاری‌های فرهنگی در کاهش آلایندگی‌ها حرکت کرد، همچنین ارائه بسته های تشویقی و حمایت های اقتصادی در کنار جلوگیری از تردد خودروها در خیابان و ایجاد بستری مناسب جهت نوسازی خودروها اهمیت زیادی دارد.

۹۸۱۴۸۵۷۴/ن

انواع کاپشن بهاره
۱۲۹ هزار تومان
کت و شلوار ۱۲۹ . شلوار لی و کتان ۶۹ تومان
بلوار پیروزی، بلوار رضوی، بین رضوی ۸ و ۱۰ فروشگاه تولیدی برزگمهر
۹۸۱۴۶۰۲/ن

۳۷۰۱۰
پذیرش تلفنی آگهی با پیک رایگان

رویوش ترون رستورانی ۱۶۵۰۰ تومان
رویوش سفید ترون آزمایشگاهی ۲۴۰۰۰ تومان
انواع پیش بند و کلاه و کلاه یکبارمصرف
۳۲۲۵۷۹۰۷ (تولیدی رویوش خضرا (دانشجو سابق)

حراج بزرگ پوشاک ۶۰ درصد تخفیف
فقط ۷ روز
توس ۶۵ نبش نجف ۴ پوشاک هاج واج
۹۸۱۴۴۷۳۲/ف

اجاره سالن در سجاد
۳۵۰ متر همکف - ۸۰ متر طبقه اول
جهت هایپرمارکت فست فود مزون
آتلیه- آرایشگاه- کلینیک
شرکت ها و غیره ۰۹۱۵۳۱۰۷۴۶۰
۹۸۱۴۸۴۴۶/م

با تهیه فیش حج
به سرزمین وحی سفر کنید
خرید - فروش تمتع - عمره
نبش معلم ۱۳ - بلاک ۱
۰۹۱۵ ۴۵۱ ۱۱۶۸ - ۶۹
۹۸۱۴۶۶۶۰/ل

آگهی مناقصه
سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد مقدس در نظر دارد انجام کلیه امور مربوط به احداث بازار میوه و تره بار شهرما واقع در چهارراه مقدم طبرسی را از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید.
مبلغ برآورد اولیه: ۸/۰۵۲/۸۸۴/۱۵۲ ریال
جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس http://rrk.ir درج می گردد.
۹۸۱۴۸۵۳۴/

آگهی مناقصه عمومی
۱-کارفرما: شهرداری مشهد - سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲-موضوع مناقصه: تهیه و نصب تابلوهای راهنمای مسیر در مبادی ورودی مشهد.
۳-مبلغ برآورد: ۱۴،۷۰۳،۶۹۷،۲۰۵ ریال (چهارده میلیارد و هفتصد و سه میلیون و ششصد و نود و هفت هزار و دویست و پنج ریال) ، بصورت صددرصد نقد و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش بینی میگردد.
۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۷۳۵،۱۸۴،۸۶۰ ریال (هفتصد و سی و پنج میلیون و یکصد و هشتاد و چهار هزار و هشتصد و شصت ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۵-مدت زمان اجرای کار: سه ماه شمسی
۶-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۲ تا ۱۳۹۸/۱۲/۲۲ به تارنمای www.ets.mashhad.ir ، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۷-محل/زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۲۴ می‌باشد.
۸-محل/زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۸/۱۲/۲۵ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.
۹۸۱۴۸۵۳۷/