

یادداشت اقتصادی

اقتصاد ما و راه آینده

رضا کربلایی
ملّت ایران دپروزالورزهاییی خویش ازچنگال استبدادو استعمارا جشن گرفت، جشن استقلال وآزادگی، امااقتصاد ما پس ازگذشت بیش ازدوده تا چه حد درمسیراستقلال ورهایی از وابستگی ورسیدن به مرزخودکفایی گام برداشته است؟
اقدامات اساسی ومهمی درعرصه اقتصادی ازبهمین ۵۷ تاکنون انجام گرفته ولی راهی طولانی درپیش داریم، سایه انداختن اقتصاد شدیددولتی پیامدهای آن هنوزهم قابل مشاهده است ودرپیش گرفتن سیاستهای سازندگی دوران پس از جنگ دردولت هاشمی رفسنجانی ونیزسیاستهای اقتصادی اصلاح ساختاردولت خاتمی هم هنوزنظوانسته است روح بیمارگونه اقتصاد ما را بهبودبخشد وگاه برتشدیدآن افزوده است اما حال با توجه به تحولات گسترده درعرصه جهانی اقتصاد راهبردکلان ماکدام است وچه راهکارهایی بایدلحاظکنیم تاز میدان رقابت خارج نشویم؟

پذیرفته ایم که تفکر دولت تاجر و مردم تابع، دیگر کارایی ندارد وایتک دولت ناظر وملت عامل، بایسته است به عبارتی دولت نه تنها تاجروبازرگروخی درمیدان رقابت نیست بلکه عرصه رقابت رابه نفع خویش تنگ می کندوبرای رسیدن به منفعت گاه داورا بر تهدید می کند وگاه فراهم کنندگان شرایط رقابت، خود طرفدار تیم دولت، هستند وخطر مهمتراینجا است که ردلّیتان، و طرفداران دولت، به نفع دولت بازی می کنند واز نام وکسوت دولت برای خود بهره می جویند وعاقل آنکه مردم همه رابه نام دولت می نویسند، اکنون باید دولت ناظر باشد و داورومرد دربستر و شرایط مساوی رقابت کنند نتیجه هرچه باشد به نفع دولت است و مراد ازدولت مجموعه حاکمیت است.
این روزهاجمع تشخیص مصلحت نظام سرگرم بررسی نهایی سیاستهای کلّی نظام درخصوص حدود فعالیت بخش خصوصی و دولتی است، اصل ۴۳ وع و قانون اساسی که شرایطحدود فعالیت سه بخش دولتی، تعاونی و خصوصی را تعیین وترسیم می کند، هر چند به طورمقطعی مورد بازنگری قرار گرفته وطلسم حاکمیت دولت درعرصه هایی نظیرمخابرات، بیمه، تجارت و بازرگانی خارجی و... تا حدودی شکسته شده است اما برای درمان دردهای چراک این روشها کفایت نمی کند.
انمنظر دیگر،فساد سیاسی و فساد اقتصادی، چون با یکد یکرادغام شوند شرکت سیامی غیر مشروع، ضد اقتصادی و خطرآفرینی با پیامدهایی نظیر قدرت های نامعلم ثروت اندوز شخصی وثروت سوزملی را تشکیل و تا سپس خواهد کرد که اعضای هیئت موسس وهیئت مدیره و سایر شرکا را فراند ناکارآمد و فاسد و پوشش مدیران دولتی و مسئولان حکومت خواهند بود که نهایت امر زیننده نظام ما وبه صلاح مملکت ما نیست.
آنچه که امروز در اقتصاد ما رواج یافته هر چند درنگاه اول نشان از رونق اقتصاد وکسب و کاردارد اما تامل و ژرف تگری نشان میدهد که فرهنگ اقتصادی ر جایزه بگیر و جایزه بده، وقرعه کشی ونظایر آن مصداقهای عینی وعملی از فقدان استراتژی اقتصاد مشارکت جویانه و تولیدگرا حکایت می کند، چرا که هر شهروندی به اولین چیزی که می اندیشد عدم کاهش ارزش ثروت و سرمایه اوست و ازاین رو استقبال مردم را بنیاد نیست مشارکت واقعی وحقیقی دانست.

بارگردن عرصه اقتصاد برپرویش بخش خصوصی ومهیبا ساختن بستر مناسب برای رقابت با نظارت ودآوری دولت به معنای حاکمیت می تواند راه آینده را ملمشن تر سازد و ضریب خطرها کاهش دهد.
اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام به عنوان مصلحت اندیشان مملکت که ۱۷ بهمن یک سال دیگر برعمران افزوده شد شایسته است که دغدغه ها وچالشهای اقتصادی فراوری نظام جمهوری اسلامی ایران را همزمان با ۲۲ بهمن ۱۳۸۰ بهترو بیشتر در نظر آورند پیش ازآنکه در نظرمان آورند!
چه آن گونه که ریاست این نهاد اثرگذار تعیین کنند به راهگفته اند بیکاری چون بمب ساعتی است خنثی سازی بمبها ونظایر آن درمیدان اقتصاد، درایت می خواهد و نه هیچ چیز دیگر ورنه بمب قوی تر نظیر بمب اتم، را باید انتظار کشید!
راه آینده را خود ترسیم کنیم و در مسیر آن با قفل و منطق حرکت کنیم.

اقتصاد در جهان

گروه ترجمه – حق پرست

مذاکره صدراعظم آلمان با رهبران مکزیک در زمینه کسب‌وشری



«ویسنت فاکس» رئیس جمهور مکزیک، دیدار و گفتگو کرد. رهبر آلمان را در این سفر یک هیئت بزرگ تجاری متشکل از مدیران بلند پایه «ایمنس» («ولکس واگن»، «آر. دبلیو. ای» و سایر کمپانی های صنعتی همراهی می کنند. آلمان با تجارت دو جانبه ای بالغ بر ۷/۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۰ پس از ژاپن و آمریکا سومین شریک بزرگ تجاری مکزیک محسوب می شود. حدود ۷۰۰ کمپانی آلمانی در حال حاضر در مکزیک مشغول فعالیت می باشند که ۵ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور را شامل می شوند.

کد ۳۲۶ آموزشگاه

آموزشگاه حسابداری حساب گستر
ازدینلمه های ناقص ، دیلم مجدوشاخه کارودانش
باتجفیف ویژه ثبت نام بعمل می آورد.
باجوزاز فنی و حرفه ای «ویژه خواران»
آدرس :حاشیه سه راه فلسطین – پ ۱۸۶ – تلفن :۸۴۱۴۱۹۸
ش.ا.۸۰۱۱۵۴۶۱/۲۰

موسسه تضمین دانش مشهد
تدریس تضمینی کلیه دروس درمقاطع کنکور – دبیرستان راهنمایی
۵۰٪ شهریه پز اقبولی ۴۰۹۷۹۷ –
ش.ا.۸۰۱۱۵۴۶۱/۲۰

«گروه اقتصادی – مجیدی

هر هفته بیش از یک میلیون خودرو در جهان تولید و فروخته می شود، در کشورهای درحال توسعه ۱۲ درصد درآمد ناخالص ملی به صنعت خودرو اختصاص دارد.

رشد صادرات خودرو و قطعه درجهان طی سالهای ۹۵-۱۹۸۰ سالانه ۹/۴ درصد افزایش یافته که در مقایسه با متوسط رشد کل صادرات دنیا در همین مدت که ۶/۱ درصد به مراتب بیشتر است در بین کلیه کالاهای صادراتی جهان رتبه اول را کسب کرده حتی از نظر ارزش از صادرات نفت پیشی گرفته است. علی ظفرزاده، عضو کمیسیون صنایع ومعدان مجلس با این مقدمه به سئوالات خراسان درخصوص صنعت خودرو پاسخ می دهد.

خراسان: سابقه تولید خودرو درایران به چه سالی برمی گردد؟
فعالیت صنعت خودروسازی در ایران به حدود چهار دهه قبل می رسد که با مونتاژ پیکان از زده خراج، آغاز شد و طی سه دهه هیچ تغییری در شکل و محتوای آن صورت نگرفته حتی به لحاظ کیفیت روز به روز بدتر شد، اکنون در سال پیش از ۳۰۰ هزار خودرو و ۲۵۰ قطعه در کشور تولید می شود، بیش از ۳۰۰ هزار نفر در این صنعت شاغل هستند و تنوع تولید خودرو هم نسبت به گذشته متفاوت است.

خراسان: در فضای کنونی اقتصاد صنعتی کشور، جایگاه صنعت ملی خودرو و درمجموعه استراتژیک که به عنوان استراتژی توسعه صنعتی در حال تدوین است چگونه ارزیابی می کنید و افق های آینده را چگونه می بینید؟
در مورد صنعت خودرو به لحاظ اینکه یک صنعت مورد

اختلاف وزارت صنایع و معدان با شرکت خودروسازی رنوس

گروه اقتصادی

روابط عمومی وزارت صنایع و معدان اعلام کرد: پیرو اطلاعیه پیش فروش شرکت خودروسازی رنوس در مورد سواری آتا، این شرکت فقط مجوز فروش ۲۰۰ دستگاه خودرو به ثبت نام‌شدگان قبلی و متقاضیان جدید را دارد. به گزارش ایرنا شرکت مذکور مجوز آگهی پیش فروش را نداشته و پس از تذکر این وزارتخانه، طی مکاتباتی از جراید درخواست کرده تا از ادامه درج آگهی پیش فروش خودداری کنند. ایرنا افزود: در تماسی با روابط عمومی شرکت خودروسازی رنوس، کسب اطلاع شد: این شرکت بر اساس مجوز شماره ۴۰۶۶۰/۶۰۰ مورخ ۸۰/۹/۲۸ وزارت صنایع و معدان نسبت به فروش خودروی سواری آن اقدام کرده است و به محض تکمیل ظرفیت تعیین شده، فروش خود را متوقف خواهد کرد.

۲ میلیارد دلار برای انجام امور زیر بنایی اختصاص یافت

گروه اقتصادی – معاون

هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور گفت: دو میلیارد دلار از محل مازاد در آمد ارزی، برای انجام امور زیر بنایی کشور در سال آینده اختصاص یافت.



چین، تازه‌ترین عضو سازمان تجارت جهانی، افزایشی بالغ بر ۲۵/۷ درصد در زمینه تجارت در ماه ژانویه در مقایسه با سال گذشته گزارش کرده است. به گفته آژانس خبری شین هوا، صادرات چین با تقریباً ۳۰ درصد افزایش حدود ۲۲ میلیارد دلار واردات این کشور نیز با ۲۲ درصد افزایش بالغ بر ۱۹ میلیارد دلار بوده است. اما این آمار قوی به نوعی سروشی بر کاهش قابل ملاحظه نرخ رشد اقتصادی محسوب می شود. در سال ۲۰۰۱ صادرات چین تنها ۶/۸ درصد رشد داشته که در مقایسه با ۲۷/۸ درصد سال ۲۰۰۰ با کاهش چشمگیر همراه بوده است. البته طبق هشدار شین هوا، افزایش آمار تجارت در ماه ژانویه سال جاری در مقایسه با سال گذشته نباید چندان جدی گرفته شود زیرا در ژانویه سال ۲۰۰۱ تجارت چین به دلیل تقارن با فستیوال مهم یک هفته ای سال جدید قمری با وقفه همراه بوده است. چین امیدوار است عل رغم احتمال ضعیف بودن صادرات طی سال جاری، سرمایه گذاری خارجی بتواند کسری

گفتگو

استفاده عموم است و از لحاظ شرایط اقتصادی کشور در سالهای اخیر هم بیشتر از آنکه بحث استفاده از خودرو مطرح باشد یک وسیله بورس بازی شده است یعنی خودرو که به صورت پیش فروش اعلام می شد عده زیادی از مردم، و از کسانی که پول در اختیار داشته به لحاظ اینکه در بخشهای دیگر نمی توانستند استفاده کنند این پول را به شرکتهای خودروسازی می دادند و خودرو را که تحویل می گرفتند هم با هر کیفیتی که داشت برای مردم سواد داشته به همین علت مورد توجه بسیاری از مردم صنعتگران و سرمایه گذاران قرار گرفت و از حساسیت زیادی برخوردار بود و این هم از همان بحث های فراوان در صنعت خودرو است. به هر حال وقتی ما در کشور یک استراتژی مدون نسبت به صنعت نداریم طبیعی است که صنعت خودرو به عنوان بخشی از زیر مجموعه کل صنعت فاقد یک استراتژی معین مشخص است که ما این را هم نداشتیم.

گرچه سند ملی خودرو تدوین شد و به این سند هم به طور کامل عمل نشد شما اگر دقت کنید ما در کشور از سال ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۸ درآمد ارزی درحدود ۲۰۰ میلیارد دلار داشتیم کل سرمایه گذاری که درحوزه صنعتی به جز صنعت فولاد ومعدن انجام شد حدود هفت میلیارد و دویست و است که ما درواقع در بخش بیست و شش میلیون دلار بود یعنی ۳/۶ درصد کل این درآمد به بخش خصوصی یا میدان فعالیت صنعت اختصاص پیدا کرده به جز قرار گرفت و از حساسیت زیادی آن مبلغی که دولت به بخش فولاد و معدن تخصیص داده است از ۲۳ میلیارد دلار واردات خودرو و قطعات بدکی خودرو داشتیم و طبق آمارهای موجود ما از سال ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۸ هم حدود ۷۷۹ میلیون دلار در بخش خودرو و ریخته گری مربوط به صنایع خودرو و تولیدات قطعات بدکی مصرفی بود و قدرت انتخاب از مشتری سلب شد و حمایتی هم از مصرف کننده نشد خودرویی که تا سالهای اخیر تولید می کردیم واقعاً مشکلات متعدد و اساسی داشت و دراینجا اجحافی هم شده به ارزش کشور مبلغ بسیار کمی در صنعت خودرو سرمایه گذاری شده است، علت اساسی این محدودیت ها درواقع در بخش

خراسان

مهندس ظفراده عضو کمیسیون صنایع ومعدان:

مجلس از صنعت خودروسازی تحقیق و تفحص می کند

همه از کیفیت و قیمت خودرو داخلی ناراضی هستند

«اگرچه سند ملی خودرو تدوین شد اما به طور کامل عمل نشد

«قدرت انتخاب از مشتری سلب شده است وخودرویی که تولید کردیم مشکلات اساسی و متعدد دارد

«واردات خودرو درآینده ممنوع نیست

«درباره خودرو سهند باید منتظر نتیجه تحقیق و تفحص ماند

«درباره قطعات نصب شده روی خودروهای خارجی کیفیت پایین است و هرچه ساخت داخل افزایش می یابد از کیفیت خودرو کاسته می شود

خودرو و صنعت خودروسازی به بخش خصوصی یا میدان فعالیت داده نشده و یا اینکه زمینه سرمایه گذاری خودروسازی در کشور فراهم نشد. از طرفی هم نبودن رقابت درخودروسازی و دولتی بودن شرکتهای خودروسازی وقطعات بدکی خودرو داشتیم و طبق آمارهای موجود ما از سال ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۸ هم حدود ۷۷۹ میلیون دلار در بخش خودرو و ریخته گری مربوط به صنایع خودرو و تولیدات قطعات بدکی مصرفی بود و قدرت انتخاب از مشتری سلب شد و حمایتی هم از مصرف کننده نشد خودرویی که تا سالهای اخیر تولید می کردیم واقعاً مشکلات متعدد و اساسی داشت و دراینجا اجحافی هم شده به ارزش کشور مبلغ بسیار کمی در صنعت خودرو سرمایه گذاری شده است، علت اساسی این محدودیت ها درواقع در بخش

خودرو و صنعت خودروسازی به بخش خصوصی یا میدان فعالیت داده نشده و یا اینکه زمینه سرمایه

به کشاورزان نمونه کشور تسهیلات ویژه بانکی پرداخت می شود

مدیرشعب بانک کشاورزی استان گیلان گفت: برابر مصوبه هیئت مدیره بانک کشاورزی کلیه کشاورزان و تولیدکنندگان نمونه محصولات کشاورزی از تسهیلات ویژه بانکی برخوردار می شوند. داور ماهیکار به ایرناافزود: پرداخت این تسهیلات ویژه کلیه کشاورزان نمونه کشوری و استانی را شامل می شود. وی گفت: برابراین مصوبه به تولیدکنندگان و صادرکنندگان نمونه بخش کشاورزی درسطح ملی ۲۰۰ میلیون ریال تسهیلات ویژه بانک

گفت: تکمیل طرحهای نیمه تمام از جمله این امور می باشد. وی گفت: اگر چه به دلیل کاهش قیمت نفت و خشکسالی پیایی، شروع برنامه سوم با مشکلاتی مواجه شد ولی با برنامه ریزی دقیق و استفاده بهینه از امکانات، این مشکلات هم اکنون برطرف شد. به گفته وی، دربرنامه سوم ازاجرای طرحهایی که توجیه فنی و اقتصادی ندارد، جلوگیری شده است. وی تمرکز بر مدیریت شهرها و روستاها به ۲۲۰ هزار نفر از اعضای این شوروها واگذار شد. وی باشاره به معضل بیکاری در استانها راز اولویتهای برنامه سوم توسعه اقتصادی ذکر کرد. وی با اشاره به سیاست دولتی مبنی برمشارکت مردم در انجام کارهای

جهانی را به بحث و مذاکره گذاشتند. بر اساس بیانیه صادره اتحادیه اروپا، این اتحادیه در رابطه با عضویت سریع روسیه در سازمان تجارت جهانی متعهد است و برای همکاری این



سازمان و روسیه پیشقدم شده است. پیوستن به سازمان تجارت جهانی موفقیتی برای روسیه است.

گزارش امیدوارکننده بانک مرکزی استرالیا درمورد اقتصاد این کشور
بانک مرکزی استرالیا طی گزارشی مثبت و امیدوارکننده درمورد اقتصاد این کشور اعلام کرد استرالیا به خوبی توانسته است رکود جهانی را پشت سر بگذارد و دورنگاری روشنی حاکی از بهبود در انتظار این کشور است. بانک مرکزی استرالیا در تازه‌ترین بیانیه خود در زمینه سیاست پولی اعلام کرد آمار تورم این کشور در اوج خود قرار دارد اما طی سال ۲۰۰۲ به حدود ۲/۵ درصد کاهش خواهد یافت. در این بیانیه آمده است: اقتصاد استرالیا در مواجهه با کاهش رشد جهانی که طی سال ۲۰۰۱ روی داد، تمیم پذیر باقی مانده است و خطرات ناشی از ضعف اقتصاد جهانی با بهبود اعتماد در بازارها و ظهور نشانه های ثبات، طی ماههای اخیر کاهش یافته است.

آموزشگاههای کامپیوتر دانشجو و حسابداری عمید

از بزرگسالان برای ترم بهمن در نوبتهای صبح و عصر ویژه برادران ثبت نام می نمایند- بلوار دانشجو نبش دانشجو تلفن ۸۶۷۳۱۴۳
ش.ا.۸۰۱۱۵۵۱۷۳/۲۸

کد ۳۲۷ گمشده

مفقود شده در تربت جام
برگ اعلام وضعیت شماره ۲۹۱۵۶۶ کامیون کمپرسی به شماره شهربانی ۱۳۱۴ تنظیمی در دفتر خانه شماره ۵۷ شیراز مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد ش.ا.۸۰۱۱۵۵۵۰۵/۳۸

اقتصادی

تطبق دهند.

خراسان: درباره خودرو سمند حرف و حدیث ها چقدر صحت دارد؟ اعتراضاتی که به تازگی از ناحیه برخی از اشخاص شنیده می شود که خودروی ملی سمند طرح کشور انگلیس است به نظر من با توجه به تحقیق و تفحصی که از طرف مجلس داده شده و از شرکتهای خودروسازی و از لحاظ کیفی و قیمت و هزینه ها وغیره خواهد شد ما باید در این رابطه نظرات خود را بعد از تحقیق و تفحص اعلام کنیم ولی آنچه مسلم است عده ای از مهندسیین در داخل کشور زحمات زیادی برای این خودرو کشیدند. ضمن آنکه برای یک کار بزرگ از دانش فنی جهانی هم استفاده خواهد شد، تاکنون هیچ شرکت بین المللی اعلام نکرده که این طرح متعلق به آنهاست، بنابراین بی حساب و کتاب نیست که بدون رضایت صاحب طرح، ما بتوانیم مدل و طرح دیگران را به نام خودمان اجرا کنیم.

خراسان – چرا کیفیت قطعات نصب شده بر روی خودروهای تحت لیسانس خراج، به تدریج کاهش می یابد؟

متأسفانه یک واقعیت وجود دارد که عمدتاً در موقع اخذ لیسانس، انتقال دانش فنی هم در قرارداد قید می شود که باید به تدریج قطعات داخلی بجای قطعات خارجی در خودرو نصب شود و چون کیفیت قطعات داخلی پایین است بتدریج هرچه ساخت داخل افزایش می یابد از کیفیت خودرو کاسته می شود و این یک ضعف بزرگ است باید قطعه سازان کیفیت خودرو را افزایش دهند و به سطح مطلوب برسانند و این یک ضرورت است.

اقتصاد و مطبوعات گروه اقتصادی مجیدی



استفاده از صندوق ذخیره ارزی

«روزنامه «سیاست روز» در گفتگو با راضیانر نماینده مجلس و عضو کمیسیون برنامه و بودجه نوشته است: اکنون بهترین شرایط برای یکسان سازی نرخ ارز است لذا دولت باید از صندوق برداشت کند تا مانع افزایش قیمت‌ها ونرخ ارز شود.

توئیتید در بودجه ۸۱

«روزنامه «رسالت» به نقل از مرکز پژوهشهای مجلس دو تهدید برای بودجه ۸۱ را چنین نقل کرده است. تهدید برخاسته از افزایش قیمت ارز در مقایسه با سال ۸۱ و تهدید برخاسته از نوسان های بعدی ارزش ریالی و تداوم تضعیف آن دو مورد است که همان روزوش ما به آن عنایت دارد.

حمایت های دولت بر مبنای بهره وری و کارآیی نیست

«روزنامه «همشهری» به نقل از دکتر مشایخی، رئیس دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف نوشته است: حمایت های دولت از بخش حمل و نقل بر مبنای بهره وری و کارآیی نیست. وی افزود سیاست هایی که طی چند سال گذشته در جهت تقویت شاخص های راه و ترابری کشور اجرا شده عملاً در جهت تشویق و تقویت حمل و نقل جاده ای و جلوگیری از رشد کارایی حمل و نقل ریلی بوده است.

بنت پرده تله کابین توال

«روزنامه «صدای عدالت» در گفتگو با مدیر عامل شرکت تله کابین توجال آورده است: برخی از دلایل اطلاعاتیه سازمان ایرانگردی و جهانگردی مبنی بر نکذیب احداث هتل ۵ ستاره در قله توجال به این موضوع برمی گردد که خدمات موردنظر آنها از جانب بنیاد تامین نشده است شروع به تخریب کرده اند که ما هم حق دفاع را برای خود محفوظ خواهیم داشت. محلول چی تصریح کرد: نمی خواهم این مطلب را بگویم اما واقعاً لغو آن تا کارت استخر و سونا و... این حرف‌ها را ندارد!

ایران باید مرکز نقل آسیای میانه شود

«روزنامه «ایران» در گفتگو با دکتر نرسی قربان کارشناس مسائل انرژی آورده است: هنوز طرح انتقال انرژی آسیای میانه از طریق افغانستان و پاکستان به لحاظ اقتصادی بررسی نشده است ولی این مسئله فقط به با مستگی دارد. وی افزود: افغانستان نه نظر امنیتی و از نظر نیروهای ماهر و نیمه ماهر و زیرساخت های مورد نیاز، کمترین شانس را برای اجرای این پروژه ندارد.

«روزنامه «جام جم» در گفتگو با دکتر احمد روستا این مسئله را به بحث گذاشته است که واگذاری صنعت برق به بخش خصوصی عامل کاهش با افزایش تعرفه های برق می شود. وی گفته امید می رود در یک حرکت اصولی، خصوصی سازی در زمینه ها مختلف واقعی صورت پذیرد و در یک فضای رقابتی، شاهد حرکتهای منطقی که منافع تولیدکننده و مصرف کننده را در نظر داشته باشد، باشیم.

گروه اقتصادی – مجیدی		
روزرکشنیه انواع ارزوسکه وطلا بدین شرح معامله شد:		
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۵۸/۰۰۰	ریال
هر مثقال طلای ۱۷ عیار	۲۵۰/۰۰۰	ریال
سکه جدید	۶۲۰/۰۰۰	ریال
سکه جدید	۵۷۲/۰۰۰	ریال
نیم سکه	۳۶۸/۰۰۰	ریال
ربع سکه	۲۱۵/۰۰۰	ریال
دلار آمریکا	۸/۰۳۰	ریال
یورو	۶/۹۲۰	ریال

دفترچه مالکیت اوتومبیل پیکان به شماره ۵۱۳ ب ۷۹ مدل ۷۹ مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد ش.ا.۸۰۱۱۵۳۹۲۸/۱۲۴

سند پیکان مدل ۷۷ شماره شهربانی ۵۳۶ ب ۴۶ مشهد بنام محمد هادی نخچیان مفقود گردیده
ش.ا.۸۰۱۱۵۵۶۰۲/۱۳۸

دفترچه پیکان سواری به شماره شهربانی ۱۹۱۷۵ تهران ۲۱ مدل ۵۸ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد ش.ا.۸۰۱۱۵۴۶۰۰/۱۳۸