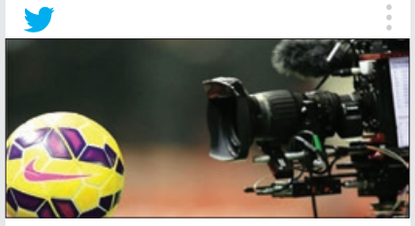
کت و شلوار جنجالی و خمیر دندان وایتکسی!



3.4 M views

دخالت سیاسی آمریکا در فیفا!

کنفدراسیون فوتبال آسیا و آژانس تجاری کنفدراسیون با ارسال نامه‌ای به فدراسیون فوتبال و سازمان صدا و سیما بیان کرده که به دلیل تحریم‌های آمریکا، یک‌طرفه قرارداد حق پخش تلویزیونی جام باشگاه های آسیا را حذف کرده و از در اختیار گذاشتن سیگنال پخش زنده مرحله گروهی متمرکز لیگ قهرمانان آسیا معذور است. در نتیجه بازی چهارتیم کشورمان که در این رقابت حضور دارند به‌صورت زنده پخش نخواهد شد. کاربران زیادی به فیفا برای دخالت دادن سیاست در فوتبال انتقاد کردند. کاربری نوشت: «جالبه نامه می نویسند دولت ایران در فوتبال دخالت نکنه اما به خاطر تحریم دولت آمریکا، مردم را از تماشای بازی ها محروم می کنند. فرق داره مگه؟!» کاربر دیگری نوشت: «فیفا در حالی که هیچ کشوری غیر از آمریکا تحریم ها رو به رسمیت نمی شناسه مردم ما رو به بهانه تحریم از دیدن فوتبال محروم می کنه!»

2.4 M views

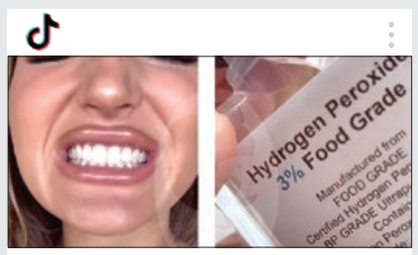
ادعای خرید کت و شلوار با پول پرسپولیس!

ادعای خرید کت‌وشلوار ۱۷ میلیونی آقای مدیرعامل از جیب باشگاه پرسپولیس به یکی از پر واکنش های شبکه‌های اجتماعی بدل شد. ایسنا مدعی شده است به اسنادی دست پیدا کرده که نشان می‌دهد در روزهایی که پرسپولیس به شدت دچار مشکل مالی بوده و حتی توان پرداخت قبوض خدمات باشگاه را نداشته است، محمدحسن انصاری‌فرد از فروشگاه با برندهای معتبر، اقدام به خرید کت‌وشلوار وپوشاک شخصی کرده و در نهایت با دستور به ذی‌حساب، هزینه این خرید از حساب باشگاه پرداخت شده است. کاربران به این اتفاق واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «از کجا معلوم که این خریدها رو مدیرعامل برای خودش انجام داده باشه» کاربر دیگری نوشت: «اگه همین بریز و بپاش ها توی باشگاه ها کم شه خیلی از مشکلات تیم های فوتبالمون حله.» کاربری هم نوشت: « البته ذی حساب باشگاه پرسپولیس اعلام کرده که این پول رو از حساب خود انصاری فرد کسر کردن، حالا دیگه خدا عالمه!»

2.1 M views

چرا پسته کم صادر می‌شود؟

گزارشی درباره این که رقم ارزآوری صادرات پسته در سال ۲۰۱۹ نسبت به دوسال قبل تقریبا نصف شده است در فضای مجازی منتشر شد که واکنش هایی را به همراه داشت. در این گزارش آمده در حالی که در سال ۲۰۱۷ رقم ۱/۲ میلیارد دلار صادرات پسته داشته‌ایم این رقم به ۵۱۵ میلیون دلار در سال ۲۰۱۹ رسیده است. حالا این که چرا این اندازه صادرات ما کاهش پیدا کرده سوالی است که ذهن کاربران را درگیر خودش کرده است. کاربری نوشت: «این از ناتوانی دولته که توان صادرات محصول باکیفیت رو به نام خودمون نداره. الان شما ببینید زعفران ما چطور به نام کشورهای دیگه بسته‌بندی و در بازار جهانی به فروش می‌رسه». کاربر دیگری نوشت: «البته باید در نظر بگیریم فاکتورهای مختلفی در این امر دخیله. دسترسی به آب نسبت به دوسال قبل حتی برای کشاورزان سخت‌تر شده. سرمازدگی ممکنه موثر باشه و همچنین تحریم‌ها».



3.9 M views

سفید کردن دندان با وایتکس!

یکی از پربازدیدهای شبکه اجتماعی تیک‌تاک در چند روز اخیر مربوط به ویدئوی دختر نوجوانی است که یک گوش پاک‌کن را به وایتکس آغشته می‌کند و آن را به مدت یک دقیقه روی دندان های خود می مالد و پس از چند روز هم دوباره با انتشار ویدئویی از نتیجه کار ابراز رضایت می‌کند. در آخر هم به بقیه کاربران توصیه می‌کند برای سفید کردن دندان هایشان از وایتکس استفاده کنند. این در حالی است که کارشناسان حوزه سلامت دندان درباره استفاده از وایتکس یا همان هیدروژن پراکسید رقیق نشده و با غلظت بالا هشدار داده اند. کاربری نوشت: «ببین کار به کجا رسیده که یک الف بچه میاد توصیه های پزشکی می کنه اونم توصیه خطرناک!» کاربر دیگری نوشت: «اینا ثمره توصیه کرونایی تر امپ بود که گفت برای مقابله با کرونا وایتکس غرغره کنید!»

3.1 M views

وامی به نام مستاجران، به کام دیگران!

پیش از این در همین صفحه گزارشی از خرید و فروش وام ودیعه مسکن نوشته بودیم که یکی از آن ها کدهای رهگیری صوری بود و به تازگی هم در شبکه های اجتماعی این موضوع بازتاب پیدا کرده است. داشتن کد رهگیری برای اجاره از شروط دریافت وام ودیعه است به همین دلیل برخی بنگاه‌ها بدون انجام معامله، کد رهگیری اجاره صادر می‌کنند و پس از انجام شدن فعالیت مرتبط با این کد، فسخ معامله را انجام می‌دهند. این اتفاق باعث می شود شما شرایط دریافت وام را بدون اجاره کردن خانه به دست بیاورید این در شرایطی است که بسیاری از مستاجران در گرفتن این تسهیلات ناکام بوده اند. کاربری نوشت: «باید راهکارهای نظارتی هم برای این اتفاق در نظر بگیرند و با متخلف برخورد کنند.»

تصاویر پربازدید فضای مجازی

به خاطر این دست‌ها رعایت کنید

این دست‌ها توی جکوزی و سونا این جوری نشده، این دست دکتریه که توی بخش کرونایی‌ها خدمت می‌کنه و دستکش‌ها این بلا رو سرش میاره!

شهروند نمونه

سفالی از پشت ماشین حمل بار افتاد و این بنده خدا اومد و اونارو جمع کرد، خدا خیرش بده

سیمان به جای درخت!

جای سه اصله درخت ایستگاه پل پیچ نازی‌آباد که به علت خشکیدگی توسط خود شهرداری تهران قطع شده بودند، باسیمان پُر شد!

جست‌وجوها رو نریزین توی شهر

واقعا این چه کاریه که برداشتن توی کرمان بیشترین جست وجوهای اینترنت رو بنر زدن و توی شهر نصب کردن!؟

درخت بالای درخت بسیار است

توی ژاپن برای این که بیشتر بتونن از فضای موجود برای تولید چوب درخت‌های سرو استفاده کنن از خود درخت‌های قدیمی استفاده می کنن.

برای دیدن ویدئوی مطالبی که در این صفحه می‌خوانید کیوآر کد مقابل را اسکن کنید.

رقیب تزاری خودروسازهای ایرانی

کدام خودروهای روسی قرار است وارد بازار ایران شوند و جایگاه روسیه در خودروسازی جهان چگونه است؟

ناصری- روند حضور خودروسازان خارجی و تولید اتومبیل و عرضه آن به بازار داخلی کشور در سالیان گذشته با فراز و نشیب‌های بسیاری همراه بوده است و با تحریم های یک جانبه و ظالمانه آمریکا اکثر خودروسازهای خارجی از ایران خارج شده اند. اما در خبرها آمده است که بالاخره پای خودروهای سواری روسی که این روزها در اروپا بسیار شناخته شده اند بعد از سال ها کش و قوس به بازار ایران باز شده البته پیش از این، کامیون های روسی در کشورمان با استقبال خوبی همراه بوده است. با این حال امروز در کنار نگاهی به دو خودروی جدید روسی که قرار است در ایران مونتاژ شود به تاریخچه خودروسازی روسیه و جایگاه خودروهای این کشور در اروپا هم پرداخته‌ایم.

پیکاپ دو کابین

پاتریوت

خودروهای جدید روسی در ایران

هر چند هنوز در سایت رسمی شرکت سروش دیزل خبری از همکاری این گروه با گروه صنعتی «یواز» روسیه دیده نمی شود اما شنیده ها و اخبار منتشر شده از ایجاد خط تولید برای مونتاژ دو خودروی شاسی بلند چهار در پاتریوت و وانت پیکاپ دو کابین روسی توسط شرکت سروش دیزل حکایت دارد. به گزارش عصر خودرو، پیکاپ ها اوایل شهریور و بعد از گذراندن تست ها موفق به دریافت مجوز شماره گذاری شده اند و احتمالا از اواخر پاییز امسال هم به بازار عرضه خواهند شد. خبرها حاکی از آن است که پیکاپ دو کابین با قیمت ۶۱۰ میلیون تومان و پاتریوت هم حدود ۶۵۰ میلیون به فروش می رسند. در این گزارش همچنین آمده است که خط مونتاژ این خودروها قرار است در سلفچگان ایران، ایجاد شود.

مشخصات فنی خودروها

عمده تولیدات شرکت یواز، شامل کامیون و کامیونت، برای بازار روسیه است. شاسی بلند پاتریوت، تنها محصول تجاری و خانوادگی این شرکت محسوب می‌شود که در بازارهای خارجی نیز حضور دارد. تمامی محصولاتی که سروش دیزل از برند UAZ قرار است در ایران به تولید برساند به قفل الکترونیکی دیفرانسیل مجهز هستند و از شاسی نردبانی بهره می برند. بنابر اطلاعات موجود در سایت‌های روسی، پاتریوت دیزلی بوده و پیشرانه ۲/۲ لیتری با قدرت ۱۴۳ اسب بخار و گشتاور ۲۲۸ نیوتن‌متر دارد. وزن خالص این مدل با سیستم دودیفرانسیل ۲/۱۶۵ کیلوگرم و نهایت سرعتش ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت است و حدود ۵/۹ لیتر گازوئیل استاندارد اروپا را در ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند. پیکاپ دو کابین هم قابلیت حمل ۷۲۵ کیلوگرم را دارد.

مهم‌ترین امکانات خودروهای یواز که احتمالا در ایران عرضه شوند، عبارت‌اند از: کروز کنترل، دوربین دید عقب، چراغ روشنایی روز، آینه بغل مجهز به LED، صندلی برقی راننده، سیستم ترمز ضد قفل ABS، فناوری کنترل الکترونیکی پایداری ESP، شیشه های برقی، مه‌شکن جلو و عقب، تهویه مطبوع خودکار.

تاریخچه خودروسازی روسیه

تاریخچه خودروسازی در شوروی به اوایل قرن ۱۸ برمی گردد زمانی که اولین موتور دوسیلندر بخار توسط یک مخترع روسی ساخته شد. البته روس ها در سال ۱۸۷۷ توانستند خودرویی با چرخ هایی شبیه چرخ تانک ها تولید کنند. مخترعان این کشور، حدود ۲۰ سال بعد هم یعنی ۱۸۹۹ خودرو و اتوبوس الکتریکی را ساختند. اوایل قرن ۱۹، روسیه با ساخت هزار وسیله نقلیه به یکی از صادر کنندگان خودرو تبدیل شد. در اوایل دهه ۲۰ قرن ۱۹ فیات ایتالیا وارد روسیه شد و علاقه شدید روس ها به این کامیون منتج به تولید شش هزار دستگاه کامیون اف ۱۵ توسط روس ها در سال های ۱۹۲۴ تا ۱۹۳۱ شد.

پس از انحلال اتحاد جماهیر شوروی در دسامبر ۱۹۹۱، گروهی موسوم به خودروسازان کشورهای مشترک‌المنافع شکل گرفت، مجموعه‌ای از خودروسازان شکست‌خورده یا در آستانه ورشکستگی که ضربه سختی از فروپاشی خورده بودند. با بهبود گام‌به‌گام اوضاع، در ۱۹۹۷ صنعت خودروسازی این کشور برای اولین بار یک رشد ۱۳/۲ درصدی را تجربه کرد. برند «یواز» در همین دوران توانست در خارج از مرزهای روسیه به اقبال چشم گیری دست پیدا کند. فروش کامیون‌های کاماز به لطف برنامه‌های سازندگی دولت ۵۲ درصد افزایش پیدا کرد. در سال ۲۰۰۰ این شرکت رکورد زد و فروشی بیش از ۱۴۸ هزار دستگاه را تجربه کرد.

اکنون نیز روسیه با تزریق ۲۰ میلیارد روبل معادل ۲۷۰ میلیون دلار در نیمه نخست سال ۲۰۲۰ قصد حمایت از خودروسازی در کشورش را دارد.

خودروسازهای مطرح روسی

به نظر می رسد در صورتی که شرکت «یواز» تجربه موفقی در بازار ایران برای دو طرف داشته باشد، رفته رفته می توان حضور دیگر خودروهای روسی را هم متصور بود. به همین خاطر نگاهی داریم به چند خودروی مطرح روسی در جهان.

لادا: شرکت لادا یکی از شرکت های خودروسازی روسی است که در سال ۱۹۶۶ تاسیس شده است و در گذشته به عنوان یکی از غول های خودروسازی جهان شناخته می شد چرا که به تمام نقاط جهان خودرو صادر می کرد. این شرکت خودروسازی از سال ۲۰۱۲ تا کنون ۲۰ میلیون خودرو فروخته است و اکنون این شرکت خودروسازی با شرکت های خودروسازی نیسان، فیات و رنو همکاری می کند.

یواز: این خودروسازی در شهر اولیانوفسک، روسیه واقع شده است و انواع خودروهای اس‌یووی، اتوبوس و کامیون را تولید می کند. شرکت یواز فعالیت خود را از سال ۱۹۴۱ آغاز کرده است و هم اینک از شرکت های زیرمجموعه شرکت خودروسازی سولرس به شمار می آید.

ولگا: ولگا هم از سال ۱۹۴۶ شروع به کار کرده و خودروهای این شرکت به خودروهای لوکس معروف است. خط تولید ولگا در سال ۲۰۰۷ متوقف شد و همین اتفاق خودروهای این شرکت را ارزشمند و کمیاب کرده است.

زیل: یکی دیگر از شرکت های خودروسازی روسی، زیل است که کار خود را در سال ۱۹۱۶ آغاز کرده است و خودروهای این شرکت، شهرت چندانی در جهان ندارند ولی در روسیه با لیموزین های لوکس معروف است. معمولا خودروهای این شرکت برای انتقال سران و دولتمردان مورد استفاده قرار می گیرد و مردم عادی خیلی کم از آن استفاده می کنند.

تاگاز: این خودروسازی در سال ۱۹۳۲ کار خود را آغاز و تا به حال نام های مختلفی را برای خود انتخاب کرده تا به این نام برسد. این شرکت بیشتر به تولید خودروهای سنگین می‌پردازد تا سواری.

جایگاه روسیه در بین خودروسازها

سازمان بین المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری با انتشار آمار تولید خودروی جهان در سال ۲۰۱۹ اعلام کرد که کل خودروی تولید شده در جهان طی سال ۲۰۱۹ حدود ۹۱ میلیون و ۷۸۶ هزار دستگاه بوده که این میزان تولید نسبت به تولیدات سال ۲۰۱۸ با افت ۵/۲ درصدی مواجه شده است. بر اساس این گزارش، چین با تولید ۲۱ میلیون و ۳۶۰ هزار و ۱۹۳ خودرو بیشترین تولید را داشته و بعد از آن، ژاپن با تولید بیش از هشت میلیون خودرو و آلمان با بیش از ۴/۵ میلیون خودرو در مقام های بعدی قرار دارند. در فهرست خودروهای تولیدی کشورهای مختلف، روسیه با تولید یک میلیون و ۵۲۳ هزار و ۵۹۴ خودرو مقام یازدهم را دارد. ایران هم با توجه به کاهش ۴۰ درصدی نسبت به سال قبل و تولید ۷۷۰ هزار خودرو در مقام بیستم قرار گرفته است.

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی نوبت دوم - بدینوسیله از کلیه شرکاء شرکت فناوران بویا پردازش جام (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۷۰۹۹۴
دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در ساعت ۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۶ به نشانی مشهد بین صبوری ۱۳ و ۱۵ پلاک ۴۵ طبقه اول تشکیل می شود حضور بهم رسانند.
دستور جلسه : تصمیم گیری در خصوص انحلال شرکت
رئیس هیئت مدیره و شریک شرکت مهدی خارکش
۹۹۰۴۵۸۲۱/ف

آگهی مناقصه عمومی شماره (۴۱/۹۹/۷۶۴۰)
موضوع : تامین و پشتیبانی خودروهای سواری و وانت استیجاری مدل ۱۳۹۴ و بالاتر، با راننده و جهت انجام ماموریت های مناقصه گزار طبق اسناد مناقصه و دفترچه پیمان پیوست .
مبلغ برآورد اولیه : ۸,۶۵۶,۳۰۳,۳۹۶ ریال .
جهت شرکت درمناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. همچنین جهت اطلاع، آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد.
سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد
۹۹۰۴۵۸۷۰/ف

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۲/۹۹/۱۲
موضوع: ۱ -کنترل و نظارت بر ساخت و سازهای محدوده و حریم منطقه ۱۲
مبلغ برآورد اولیه ۴۷،۹۰۴،۳۰۵،۱۵۹ ریال
۲ -تعمیر و مرمت مجموعه پل‌های پرتوی
مبلغ برآورد اولیه ۲۲،۲۸۴،۲۱۶،۶۴۸ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
تلفن تماس : ۰۵۱۳۱۲۹۶۲۱۶
امور قراردادها و پیمان‌های شهرداری منطقه ۱۲
۹۹۰۴۵۸۶۶/

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)
شرکت شیر پاستوریزه پگاه خراسان در نظر دارد تامین روزانه حدود ۲۷۰ پرس غذای پرسنل و کارکنان خود را (جهت مدت ۱۲ ماه) از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه فوق می‌توانند جهت دریافت برگ شرایط و ارسال پاکات مناقصه، حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه ۱۳۹۹/۰۷/۰۳ به امور قراردادهای شرکت واقع در کیلومتر ۱۳ جاده مشهد قوچان مراجعه و یا به سایت اینترنتی شرکت به آدرس: www.khorasan.pegah.ir مراجعه نمایند. تلفن‌های تماس امور اداری: ۰۵۱-۳۵۴۲۱۰۲۵ و امور قراردادها: ۰۵۱-۳۵۴۲۰۷۲۵
۹۹۰۴۵۶۶۸/

آگهی مناقصه عمومی
(سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد)
موضوع(مناقصه شماره ۸۴): کاشت و نگهداری درختان پرورشی (روتبال)
مبلغ برآورد اولیه: ۵.۷۵۱.۵۷۹.۹۲۹ ریال.
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایدات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد.
امور قراردادهای سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد
۹۹۰۴۵۸۶۲/

توکهمیتونیبخونیخببخونجیمو...