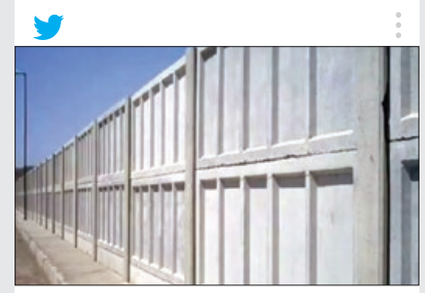
پدیده سرقت دیوار و جنجال مناظره معتضد و زیبا کلام!

جنجال مناظره معتضد و زیبا کلام

یکی از ویدئو های جنجالی در فضای مجازی مربوط به جدال خسرو معتضد، تاریخ دان و صادق زیباکلام بود که از شبکه مستند پخش شد. این برنامه که اجرای آن برعهده بهروز افخمی بود مناظره ای درباره تاریخ دوره پهلوی با حضور معتضد و زیبا کلام بود. خسرو معتضد در بخشی از این ویدئو در حال خواندن کتاب خاطرات وزیر رضا شاه است که زیبا کلام به او می گوید اگر مدح رضا شاه را هم نوشته بود می خواندید که معتضد می گوید آری می خواندم و کار به مجادله کشیده می شود و زیبا کلام، معتضد را متهم به دروغگویی می‌کند. در ادامه هم معتضد خطاب به زیبا کلام می‌گوید: «من هر بار به صحبت های کسی استناد می کنم مثل فلان وزیر زمان شاه می گویید فلانی چرند گفته.» این ویدئو خیلی زود مورد توجه قرار گرفت. کاربری نوشت: «زیبا کلام داره شلوغش می‌کنه و الا معتضد قبلش داشت از روی کتاب خاطرات وزیر شاه از مثا خدمات رضا شاه مثل امنیت می گفت.» کاربر دیگری نوشت: «البته درسته که توی این برنامه زیبا کلام پوپولیستی عمل کرد ولی آقای معتضد هم سابقه درخشانی نداره و تاریخ رو گاهی تفسیر به رای می‌کنه.» کاربر دیگری نوشت: «جالبه آقای زیباکلام که ادعای گفتمان داره هنوز اولین قانون گفتمان رو که احترام متقابله بلد نیست و معتضد رو دروغگو خطاب می‌کنه و وسط حرف می‌پره.»



پدیده سرقت دیوار!

ویدئویی در فضای مجازی دست به دست شد که نشان می‌داد سارقانی در منطقه آزاد اروند (جاده آبادان به اهواز) دیوار بتنی چند کیلومتری را سرقت کرده‌اند. البته پیش از این هم گزارش هایی در خصوص سارقانی که اقدام به تخریب دیوارها و به سرقت بردن میلگردهای داخل آن کرده بودند دیده شده است. کاربران هم به این سرقت ها واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «اون قدر قیمت ضایعات آهن بالا رفته که سرقت کردن یک دیوار بتنی و تخریبش برای سارق سود داره که حاضره به خاطر یک مشت میلگرد دست به این کار خطرناک بزنه.» کاربر دیگری نوشت: «نبود کار هم باعث شده سرقت ها روز به روز افزایش پیدا کنه.» کاربری هم نوشت: «واقعا این روزها آدم درباره دزدی ها یه چیزایی می شنوه که شاخ در میاره.»

دود اگزوزهای فیلتردار، سالم‌تر از هوای تهران!

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران به تازگی در اظهار نظری اعلام کرده: «هوایی که از اگزوز خودروهای فیلتردار خارج می‌شود، پاک‌تر از هوای کنونی تهران است و به عبارتی، اگر مردم هوای اگزوز خودروی فیلتردار را استنشاق کنند، بهتر نفس می‌کشند!» البته این مسئول پیش از این هم گفته بود: «خودروهای دیزلی و گازوئیلی مانند مینی‌بوس‌ها، اتوبوس‌های شرکت واحد، اتوبوس‌های خصوصی و کامیون‌ها به طور کلی سهم ۳۳ درصدی در آلودگی هوای تهران دارند.» کاربران به این اظهارنظرها واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «اگه این قدر فیلتر دار کردن خوبه بهتره شهرداری به جای توصیه به تنفس اگزوزها اقدام به فیلتردار کردن اگزوز ماشین ها بکنه.» کاربر دیگری نوشت: «واقعا از مسئول کنترل کیفیت هوا که یکی از مسئولان در خصوص آلودگی هواست انتظار می‌ره به جای این حرف ها راهکارهای مقابله با آلودگی هوا رو دنبال کنه.»

رکاب زدن به امید کاهش حبس

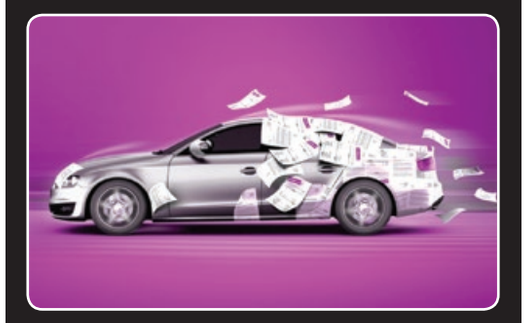
یکی از تصاویر جالب و مورد توجه در فضای مجازی مربوط به رکاب زنی زندانیان برای تولید برق در یک زندان در استرالیا بود که در ازای هر هشت ساعت رکاب زدن یک روز از مجازات آن ها کم می کرد. این تصویر واکنش های زیادی را به دنبال داشت. کاربری نوشت: «چقدر خوبه از این کارها توی کشور ما هم راه بیفته هم زندانی کار مفید انجام میده و هم از مدت حبسش کم می‌شه.» کاربر دیگری نوشت: «ما هم توی کشورمون حکم های جایگزین زندان مثل درختکاری، کمک به پلیس و کتاب خوانی رو داشتیم.» البته کاربری برخلاف بقیه معتقد است که باید احکام برای مجرمان بازدارنده باشد نه این که با برخورد مسالمت آمیز آن ها را به انجام بزه ترغیب کرد. البته کاربر دیگری در پاسخ نوشت: «معمولا حکم های جایگزین رو به افرادی میدن که تا حالا سابقه سو، نداشته باشن.»

نذر درختکاری

شاید باورتان نشود ولی در قدیم تهرانی ها برای این که حاجاتشان برآورده شود نذر کاشت درخت میوه می کردند. به تازگی هم نام یک پیرمرد زفولی که تلاش می کند فرهنگ درختکاری را ترویج دهد با حضور در برنامه «فرمول یک» در شبکه های اجتماعی مورد توجه قرار گرفته است. این پیرمرد در این برنامه از نذر جالبش که برای به دنیا آمدن نوه هایش ادا کرده می‌گوید. او در این باره گفته: «نوه هایم که به دنیا می آیند ۵۰۰ نهال می‌کارم.» او همچنین به زوج هایی که بچه دار نمی شوند توصیه می کند که برای بچه دار شدن نذر کاشت درخت کنند. کاربری نوشت: «چقدر خوبه که هنوز آدم هایی هستند که با درختکاری شون کمکی به نسل های آینده می‌کنن.»

بیمه سرقت درد یا درمان؟!

تفسیر دل‌به‌خواه و یک‌طرفه بیمه‌گر از یک تبصره موجب وارد آمدن زیان جدی به صاحبان خودرو شده است



«هشت ماه بود که منتظر شنیدن خبر پیدا شدن ماشین بودم و این خبر را در روزی به من دادند که دو روز قبلش چک خسارت به مبلغ ۶۸ میلیون را از بیمه دریافت کرده بودم.» این شروع قصه تلخ صاحب خودرویی بود که خودرواش به سرقت رفته و بعد از هشت ماه پیدا شده بود. اما چرا تلخ؟ برای دانستن ماجرا و دردی که برخی بیمه‌ها به مال‌باختگان وارد می کنند، با ما همراه باشید.

ماجرا چیست؟

داستان پیدا شدن ماشین فردی که بعد از گرفتن چک بیمه سرقت خودرواش می خواهد خودرواش را پس بگیرد بازتاب زیادی در شبکه های اجتماعی داشت. داستان از این قرار بوده که فردی خودرواش را زمانی که ۸۰ میلیون قیمت داشته به قیمت ۸۵ میلیون تومان بیمه بدنه می کند. دست بر قضا خودرواش به سرقت می‌رود و وقتی برای گرفتن خسارت به شرکت بیمه مراجعه می کند به او می گویند باید برای گرفتن خسارت سه ماه از گزارش پلیس بگذرد. در این حین قیمت خودرو ناگهان افزایش چشمگیری پیدا می کند و دوبرابر می‌شود. اما شرکت بیمه به مال‌باخته اجازه الحاقیه زدن نمی دهد. بیمه برای این فرد چک خسارت به مبلغ ۶۷ میلیون تومان صادر می کند و به فاصله خیلی کم پلیس خبر پیدا شدن خودرواش را می دهد و وقتی برای عودت پول به بیمه گر مراجعه می کند بیمه گر با توجه به افزایش قیمت خودرو حاضر به عودت پول نمی‌شود.

تبصره‌ای با تفسیری سودجویانه

در قانون بیمه تبصره ای وجود دارد مبنی بر این که اگر خودرو قبل از یک سال پیدا شود بیمه گر موظف است خودرو را بفروشد و مبلغ را پس از کسر مبلغ پرداختی به بیمه‌گذار عودت دهد. اما این ماجرا وقتی دردناک‌تر می‌شود که بدانیم بیمه گر این قانون را دل‌به‌خواه و یک‌سویه تفسیر و بر مبنای آن عمل می کند؛ این گونه که مجاز است خودرو را به هر قیمت بفروشد و تنها به مقدار فرانشیزی که از بیمه نامه مشتری کم کرده بود، به وی عودت دهد. یعنی خودروی فرد را به قیمت روز به دو برابر قیمت ثبت شده در بیمه بفروشد و تنها مابه‌التفاوت مبلغ ثبت شده و مبلغی را که به وی داده‌است پرداخت کند! البته به گفته برخی کارشناسان حقوقی در حقیقت روح این قانون این است که بیمه‌گذار زیان نبیند، اما با چنین تفسیری، محلی برای تحصیل سود بیمه‌گر شده است.

سارقان و بیمه به یک اندازه خسارت می‌زنند؟

با نگاهی به ماجرا می بینیم که این فرد اگر خودرواش را بیمه بدنه نکرده بود، اکنون در نهایت خسارت وارد شده به وی تنها به میزان صدمه‌های خودرو در نتیجه سرقت بود و حتی در حالت بدتر، با فرض این که خودرو پیدا نشده بود، باز هم به همان میزان ۸۰ میلیون زیان کرده بود که اکنون با برخورداری از بیمه بدنه هم همان حدود زیان دیده است. این در حالی است که شرکت بیمه گذار از این قرارداد مبلغی حدود ۸۰ میلیون سود به دست آورده است!

شروتی در آتش

با آغاز به کار پالایشگاه بید بلند خلیج فارس، روحانی وعده پایان مشعل سوزی تا ۲ سال آینده را داد
سالانه در کشور ما چقدر گاز در این مشعل ها هدر می‌رود

رعیت نواز - برای خیلی ها سوال است که چرا در مکان های استخراج نفت و گاز مشعل هایی وجود دارد که ۲۴ ساعته می سوزد و در کنار انرژی که هدر می دهد هوای منطقه را هم آلوده می کند. تا چند سال پیش از سوختن، این مشعل ها به عنوان نماد کار و تلاش در شرکت نفت استفاده می شد و البته هنوز هم برخی سوختن مشعل ها را جذاب و دیدنی می دانند و از آن در تیزرهای تبلیغاتی استفاده می کنند این در حالی است که گفته می شود گازهایی را که در این مشعل ها در حال سوختن است می توان با مدیریت صحیح مورد استفاده قرار داد تا در کنار بهره برداری از آن ها از آلوده کردن محیط زیست هم جلوگیری کرد. هر چند از سال ها پیش قرار است این گازها به جای سوختن مورد استفاده بهینه قرار بگیرند اما روز پنج شنبه ۲ بهمن امسال و با شروع فعالیت پالایشگاه گاز بید بلند خلیج فارس به عنوان بزرگ‌ترین تأسیسات جمع‌آوری و فراورش گازهای همراه نفت کشور، رئیس جمهور وعده جمع آوری همه مشعل ها بر سر چاه های نفت تا دو سال آینده را داد وعده ای که باید سال ها پیش اجرایی می شد. امروز در این گزارش به سراغ این گازها رفتیم که سال هاست در حال سوختن است و در کنار راه های بهره‌وری از آن از میلیاردها دلاری نوشته‌ایم که سالانه در مشعل ها می سوزد و خواهد سوخت.

گاز فلر چیست؟

اولین سوالی که باید برای شروع به آن پاسخ دهیم این است که این گازی که در مشعل ها می سوزد چیست. زمانی که نفت خام استخراج می‌شود، گاز طبیعی خام همراه با نفت نیز استخراج می‌شود. در مناطقی از جهان که فاقد خطوط لوله و دیگر زیرساخت‌های حمل گاز هستند، معمولا مقادیر زیادی از این گاز همراه به عنوان گازهای زاید یا غیر قابل استفاده فلر می‌شوند. در اصل به گازهایی که در فرایند استخراج نفت به‌دست می آید و به دلیل نبود تاسیسات لازم برای استفاده، باید سوزانده شود گاز فلر گفته می شود. هر چند می توان از این گاز به جای سوزاندن بهره برداری های مفیدتری کرد اما برخی هم معتقدند که عملیات فلر گاز به منظور ایمنی کارکنان و تجهیزات موجود در محل اتفاق می افتد تا با آن بتوان فشار بر میدان نفتی را کنترل کرد.

این گازها چه کاربردهایی دارند

شاید برایتان این سوال پیش آمده باشد که این گازها در صورت سوزانده نشدن، چه کاربرد یا کاربردهایی خواهند داشت؟ آیا صرف هزینه برای جمع‌آوری آن‌ها در مقابل استفاده‌شان در مصارف دیگر معنادار است؟ باید در ابتدا بررسی کرد که این گازها در چه زمینه‌هایی قابل استفاده هستند. یکی از کاربردهای گازهای همراه نفت، استفاده از آن‌ها در تولید LNG و CNG برای مصرف خودروها یا مصارف شهری است. این سوخت‌ها آلودگی کمتری دارند و جزو گزینه‌های خوب برای مصرف گازهای همراه نفت هستند. یکی دیگر از کاربردهای این گازها، تبدیل آن‌ها به برق است. البته برای این کار باید امکان‌سنجی شود؛ اما به طور کلی از گزینه‌های پیش رو برای استفاده از گازهای فلر، سوزاندن آن برای تولید برق است. تولید مشتقات شیمیایی و پتروشیمی و استفاده به‌عنوان خوراک برای تولید محصولات، از دیگر کاربردهای این گازهاست. همچنین می‌توان این گازها را مجدد به مخزن نفتی تزریق کرد و فشار را در آن افزایش داد تا سطح نفت بالاتر بیاید و هزینه‌های برداشت و استخراج را کمتر کند. این کار برای احیای مخازنی که خشک شده‌اند یا به خشک شدن نزدیک هستند، بسیار کاربردی است. البته این که کدام یک از این کاربردها ارجح‌تر است نیاز به محاسبه و آمار دقیق دارد.

سابقه اجرای خاموشی مشعل‌ها

سابقه اجرای طرح جمع‌آوری گازهای همراه میدان‌های نفتی در شرکت ملی نفت ایران به سال ۱۳۴۹ همزمان با تاسیس شرکت ملی گاز ایران مربوط می‌شود. حتی می‌توان دلیل اولیه ایجاد شرکت ملی گاز ایران را جمع‌آوری گازهای همراهی دانست که در میدان‌های تحت مدیریت شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب سوزانده می‌شد. در دهه ۵۰ به دلیل بهره‌برداری نشدن از میدان‌های مستقل گازی، گازهای همراه پس از جمع‌آوری و فراورش به خط لوله اول سراسری (به طول ۱۱۰۰ کیلومتر) به منظور گازرسانی شهری و نیروگاهی (بخش‌هایی از شیراز و تهران) تزریق و بخش عمده‌ای از آن نیز به شوروی سابق صادر می‌شد. بعد از انقلاب هم هر چند موضوع جمع‌آوری گازهای همراه نفت هر ساله بودجه‌ای را به خود اختصاص داده اما در نهایت در سال ۱۳۹۳ قانونی مصوب شد که دولت را موظف به سرمایه‌گذاری در طرح‌هایی برای جمع‌آوری مشعل‌ها از چاه‌های نفت می‌کرد. البته طبق برنامه ششم توسعه دولت موظف بوده که سالانه ۲۰ درصد از سوختن گاز فلر را کاهش دهد و تا سال ۱۴۰۰ به ۱۰ درصد برساند. هر چند پالایشگاه گاز بید بلند به عنوان بزرگ‌ترین تأسیسات جمع‌آوری و فراورش گازهای همراه نفت کشور به بهره‌برداری رسید اما به نظر می‌رسد با توجه به مشعل‌های روشن همچنان فلرسوزی در کشور عقب‌تر از برنامه ششم توسعه قرار دارد.

میزان فلرسوزی جهان و ایران

سالانه افزون بر ۱۵۰ میلیارد متر مکعب گاز در مشعل های بالای چاه های نفت در جهان به مواد آلاینده تبدیل می شود که بر اساس آمارهای بانک جهانی این رقم معادل یک سوم مصرف گاز کل اروپاست. بر اساس آمارهای بانک جهانی، ایران تا سال ۲۰۱۸ سومین کشور بعد از روسیه و عراق در میان تولید کنندگان این گازها بود که آن را به آتش می کشید. البته در سال ۲۰۱۹ به دلایلی از جمله کاهش استخراج نفت باعث شد ایران با کمی کاهش در تولید گاز فلر به رتبه چهارم برسد. با این حال گفته می شود که میزان مشعل سوزی در کشورمان از ۱۷ میلیارد متر مکعب در سال ۲۰۱۸ به ۱۳/۷۸ میلیارد متر مکعب در سال ۲۰۱۹ رسیده است. این یعنی حدودا روزانه ۳۸ میلیون متر مکعب گاز در حال سوختن است. از آن جایی که طی سال های قبل این میزان بالاتر از سال گذشته بوده اگر برای محاسبه قیمت ۲۰ ساله گازهایی که در مشعل ها سوخته متوسط سوخت روزانه مشعل ها را ۴۰ میلیون متر مکعب و با توجه به گزارش مرکز پژوهش های مجلس در سال ۱۳۹۶ قیمت هر متر مکعب گاز فلر را ۹ سنت در نظر بگیریم روزانه حدود سه میلیون و ۶۰۰ هزار دلار سوزانده ایم که این رقم در سال می شود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار و در بیست سال معادل رقمی حدود ۲۶ میلیارد دلار خواهد شد. البته باید به این مبلغ هزینه‌های گزافی را که مشعل سوزی بر محیط زیست دارد هم اضافه کرد که در گزارش های آینده به آن خواهیم پرداخت.

توکه میتونیبخونیخبیخونجیمو...

آگهی مناقصات عمومی

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد موارد اشاره شده درجدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی در قالب چهار مناقصه مجزاء از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید .

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	طراحی و اجراء سالن ترانزیت	۲۸۹۷	۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	ایجاد گالری سالن رنگ یک به رنگ دو	۲۸۹۸	۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۳	طراحی و اجرای جاده تست بلند	۲۸۹۹	۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۴	ایجاد سیستم انتقال در گالری سالن رنگ یک به رنگ دو	۲۹۰۰	۱،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰

متقاضیان می توانند جهت دریافت ، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه(یک یا هر چهار مناقصه) از تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ لغایت ۱۳۹۹/۱۱/۱۱ به شرح ذیل اقدام نمایند.۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت۸ الی۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره های تلفن(۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰ و (۹-۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱ داخلی (۴۰۲۱))*۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان ، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دفتر مدیریت عامل در روزهای کاری از ساعت۸ الی۱۴
مناقصه پذیرموظف است تا نسبت به تهیه و ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی مورد تایید اداره کار اقدام نماید. به پیشنهادات فاقد تاییدیه مزبور ، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
(شرکت ایران خودروخراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)

ارتباطات و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی
(سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)

موضوع (مناقصه شماره۱۱۷): خرید لوله پلی اتیلن و اتصالات مورد نیاز پروژه خط انتقال آب از بند گلستان به کمربند سبز.

مبلغ برآورد اولیه: ۸،۶۳۷،۷۰۰،۰۰۰ ریال.

موضوع (مناقصه شماره ۱۱۸):

زیباسازی محوطه مخزن ۲۰۰۰ مترمکعبی بوستان قائم.

مبلغ برآورد اولیه: ۸،۵۶۴،۱۸۱،۶۴۵ ریال.

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات ومزایدات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد.

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

/۹۹۰۷۹۶۰۷

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

شهرداری طرقبه در نظر دارد مناقصه عمومی عملیات احداث فرهنگسرای خاتم الأنبیا به شماره ۲۰۹۹۰۵۰۳۵۲۰۰۰۰۱۵را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید؛ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. -تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۹/۱۰/۳۰ می باشد.
-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۱۹ روز دوشنبه ۹۹/۱۱/۰۶
-مهلت زمانی ارسال پیشنهاد ساعت ۱۲ روز شنبه ۹۹/۱۱/۱۸
-زمان بازگشایی پاکت ها ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۹۹/۱۱/۱۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: طرقبه، بلوار معلم، ساختمان شهرداری، امور قراردادها تلفن ۰۵۱۳۴۲۲۵۸۴۴ واحد عمران تلفن ۰۵۱۳۴۲۲۳۸۳۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ **دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه گر» موجود است.

روابط عمومی شهرداری طرقبه

/۹۹۰۷۹۰۹۹ش

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۹۹۰۰۰۹۴۹

موضوع: خرید تجهیزات و دوربین‌های نظارت تصویری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد

مبلغ برآورد اولیه: ۲۳،۶۹۴،۱۰۰،۰۰۰ ریال

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد.

/۹۹۰۷۹۶۰۶