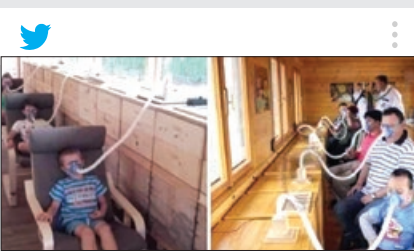


قبرهایی که راه می روند و درآمدزایی از هوای کندو!



3.1 M views

فروش هوای کندو

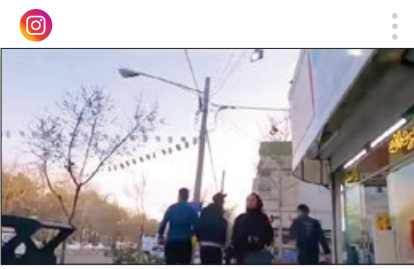
روز گذشته تصاویری از آدم هایی که ماسک اکسیژنی به صورت دارند که یک سر آن در داخل کندوی زنبور عسل است در فضای مجازی پر بازدید شد. گفته می شود از هوای داخل کندوی زنبور عسل، برای درمان بسیاری از بیماری ها از جمله مشکلات تنفسی، اختلالات سیستم ایمنی بدن، سینوزیت مزمن، آگزری و ... استفاده می شود و در برخی کشور ها هوای داخل کندو ها به فروش می رسد.
کاربری نوشت: «واقعاً خارجی ها چطور می از فروش هوا هم پول در میان.»
کار بر دیگری نوشت: «از فردا شاهد تعداد زیادی از هموطن ها مون هستم که به دلیل تنفس هوای کندو به سراغ کندو ها رفته و مورد هجوم زنبور ها قرار گرفت»
کاربری هم نوشت: «زنبور عسل به نظر می یکی از عجوبه های خلقته. هم در بحث فوایدی که داره و هم نوع زندگی اجتماعیش.»



3.4 M views

خطر نابودی لنج سازی

مهلت پنج ساله دولت برای انجای لنج های چوبی که با اعتراض وزیرخانه میراث فرهنگی، لنج سازان و صیادان جنوب همراه بوده در فضای مجازی مورد توجه قرار گرفت. مصوبه ای در هیئت دولت تصویب شده که حکم به پایان عمر لنج ها پنج سال آینده را داده است. البته وزیر میراث فرهنگی به این موضوع واکنش نشان داد و در نامه ای به دولت از ضرورت حفظ این میراث ناملموس نوشت و در خواست بازنگری مصوبه را داد. با اجرای این مصوبه بیش از ۱ هزار لنج در خطر امحا قرار می گیرند و افراد زیادی که لنج می سازند بیکار می شوند.
کاربری نوشت: «همه جای دنیاه دنبال جذب گردشگر با استفاده از آثار ستنی هستن ما می خوایم نابودشون کنیم»، کاربر دیگری نوشت: «کاش آقای وزیر میراث فرهنگی قبل از تصویب مصوبه توی هیئت دولت اعتراضش رو می کرد مگه توی جلسات شرکت نمی کنه؟»



2.1 M views

آن سوی فیلم متلک پرانی

چندی پیش ویدئویی از خضوت کلمی به برخی در مواجهه با بانوان که در مشهد تهیه شده بود در شبکه های اجتماعی بازتاب پیدا کرد که با دیدن فیلم می توان متوجه شد که از چند نفر برای حضور در صحنه های مختلف استفاده شده است. اما به تازگی فیلم دیگری از همان منطقه منتشر شده که نشان می دهد بخش هایی از آن فیلم ساختگی بوده و در این فیلم حتی به بانوانی که در سه حالت چادری، ماتویی تیره و ماتویی روشن در حال حرکت هستند نگاه زنده ای هم نمی شود چه برسد به متلک پرانی کاربری درباره این ویدئو نوشت: «این که برخی به دختران و خواهران ما متلک پرانی می کنن که بوجدود داره البته شاید نه به اون غلظتی که در فیلم قبل بود ولی نباید فراموش کرد این مسئله در جامعه وجود داره و برای اون باید فکری کرد.»

خودکشی با خیار!

بررسی دلایل گرانی خیار و شوخی های فضای مجازی با این گرانی!



در چند روز گذشته دیگر گرانی موز، تخم مرغ، مرغ، گوشت و ... فراموش شده و همه از گرانی خیار حرف می زنند و البته دستما به طنز کاربران شبکه های اجتماعی هم قرار گرفته و شوخی های زیادی با آن شده که یکی از این موارد بازنشر یک خبر حوادث قدیمی است که در آن یک جوان مشهدی قصد داشته با خوردن پنج کیلو خیار خودکشی کند! کاربری با اشاره به این خبر نوشت: «جالبه یک روز با خوردن ۵ کیلو خیار می خواستن خودکشی کنن ولی حالا یکبری ۵ کیلو خیار بخری سگته می زنی!»
به هر حال امروز سعی داریم کمی از دلایلی که درباره گرانی خیار مطرح شده بنویسیم و برخی از شوخی های کاربران در شبکه های اجتماعی یا این موضوع را هم مرور کنیم.

روند گرانی خیار از ابتدای سال

قبل از این که در باره دلایل گرانی خیار بنویسیم بد نیست از روند گرانی خیار از ابتدای سال تا الان مطلع شوید. قیمت خیار در فروردین به طور متوسط حدود کیلویی ۳۰۰۰ تومان بود. این رقم در اردیبهشت به ۴۰۰۰ تومان رسید. از خرداد تا آبان هم قیمت خیار بین ۵۵۰۰ تا ۷۰۰۰ تومان در نوسان بود. اما از آذر قیمت خیار رفته رفته افزایش پیدا کرد. خیار در آذر ۸۵۰۰ تومان بود و دی ماه به ۱۰ هزار تومان رسید اما ناگهان در بهمن حتی از مرز ۲۰ هزار تومان هم گذشت.

چرا خیار گران شد؟

یکی از فرضیه هایی که با گرانی هر کالایی در کشور مطرح می شود، بحث صادرات است. این بار هم برخی دلیل گرانی خیار را صادرات دانسته اند این در حالی است که رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی این فرضیه را مردود اعلام کرده و گفته: «تنها یک نوع خیار خاص که مصرف داخلی ندارد صادر می شود. از طرفی صادرات آن قدر مویرگی است که هیچ تأثیری در بازار داخلی ندارد.»
یکی دیگر از فرضیه هایی هم که مطرح شده، قطعی برق است و گفته می شود قطعی برق گلخانه ها باعث شده محصولات گلخانه ای را اثر سرماز بین روند. رئیس اتحادیه بارفروشان، هم در این زمینه گفته: «در چند روز اخیر به دلیل کاهش دما در مناطق گرمسیری، بوته های خیار یخ زده و همین باعث گرانی شده است.»
با این حال رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی افزوده از دو هفته آینده تولید به روال عادی باز می گردد و قیمت هائیز کاهش می یابد.

واکنش کاربران فضای مجازی

کاربران زیادی با باز نشر تصویر خبر قدیمی حوادث در خصوص خودکشی یک جوان ۱۸ ساله با خوردن ۵ کیلو خیار به گرانی اخیر خیار واکنش نشان دادند و با آن شوخی کردند.
«دولتمرد دارن انتقام سیب و کلابی بر جام روز موز و خیار می گیرن!»
«با این گرونی خیار دیگه ته خیار هم از رزمشمنده و نیاید انداخت دور.»
«هیچ کس فکرش رو هم نمی کرد که یک روزی بیاد که خیار بشه کیلویی یک دلار!»
«زین پس هر کی مته خیار فروخت، بدون خیلی با ارزش بودی براش...»
«خیار ۲۰ هزار ی که توش موز نباشه دیگه خیار نیست!»
«اول سال آگه جای بورس رو خیار سرمایه گذاری کرده بودیم، الان راحت سرمایه ی مون برابر شده بود.»

آگهی مزایده

شرکت کشت و صنعت هلال در نظر دارد تعداد (۲۰) راس جوانه میانگین حدود ۵۳۰ تا ۵۵۰ کیلو گرم) خود را از طریق مزایده کنبی به فروش برساند.
مقتاضیان می توانند جهت بازدید و دریافت مشخصات و فرم شرکت در مزایده روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ الی ساعت ۱۵ به نشانی: نیشابور کیلومتر ۱۲ جاده قدیم نیشابور- سبزوار، ابتدای جاده فولاد خراسان مراجعه نمایند.
ضمناً تاریخ بازگشایی پاکتها روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ میباشد.
نتیجه مزایده متعاقباً اعلام می گردد.
شماره هماهنگی: ۰۹۱۸۲۷۳۰۴۷-۰۹۱۵۳۵۱۲۷۹-۰۹۱۵۳۵۱۲۷۹

شرکت کشت و صنعت هلال

مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)
مناقصه شماره : ۶-۹۹
<p>۱- دستگاه برگزار کننده مناقصه : شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی</p> <p>۲- موضوع مناقصه : مرمت و باز سازی تاسیسات آبی در دست بهره برداری استان خراسان شمالی ۱۴۰۰-۱۳۹۹</p> <p>۳- برآورد اولیه : حدود ۹۳۰۰ میلیون ریال</p> <p>۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۴۶۶ میلیون ریال با اعتبار حداقل ۳ ماه و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر</p> <p>۵- محل دریافت اسناد مناقصه : سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir</p> <p>۶- مهلت در یافت اسناد مناقصه : از روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۰ تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۵</p> <p>۷- محل تحویل اسناد مناقصه : بار گذاری در سامانه ستاد</p> <p>۸- مهلت تحویل اسناد مناقصه : تا ساعت ۸ صبح روز چهار شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۶</p> <p>۹- محل و زمان گشایش پاکات : ساعت ۹ صبح روز چهار شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۶ شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی</p>
شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی

۹/۹۹۰۸۲۳۵

دوشنبه ۲۰ بهمن ۱۳۹۹
۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۲. شماره ۵۹۵-۲۰

خبرسان روزنامه صبح ایران

۲ فرصت مهم تجارت

پرسود با روسیه

به بهانه سفر رئیس مجلس به روسیه و مذاکرات اقتصادی پیش بینی شده در این سفر، ۲ محور مهم

همکاری های اقتصادی تهران -مسکو بررسی شد

مهدی حسن زاده- روز گذشته رئیس مجلس در شرایطی راهی مسکوک شد که مذاکرات درباره همکاری های اقتصادی ایران و روسیه و دیدار با فعالان اقتصادی دو کشور از مهم ترین محور های اقتصادی این سفر است. توسعه روابط تجاری ایران و روسیه، یکی از مهم ترین مباحث تجارت خارجی کشور در سال های اخیر بوده است. پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا و دسترسی به بازار بیش از ۱۸۰ میلیون نفری این اتحاد به و نقش ایران در ترانزیت کالای روسیه از طریق خلیج فارس و در یای عمان، دو محور مهم روابط اقتصادی این دو کشور است.

جدول ۱ . تجارت جمهوری اسلامی ایران با کشورهای اوراسیا طی سال های ۱۳۹۸-۱۳۹۴										
کشور	۱۳۹۴		۱۳۹۵		۱۳۹۶		۱۳۹۷		۱۳۹۸	
	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات
روسیه	۱۷۳/۱	۵۱۷/۴	۲۱۹	۱۵۴۴/۱	۲۹۲	۷۲۷	۲۸۰	۱۳۴۲	۴۵۷	۱۱۵۸
قزاقستان	۱۳۷/۹	۸۷/۲	۱۷۳/۵	۲۱۰/۸	۱۶۸	۶۶/۷	۱۳۰/۴	۸۷	۱۲۷	۱۰۵
ارمنستان	۱۰۲/۱	۱۷/۳	۱۷۹/۲	۲۰۰/۹	۲۰۲	۲۵/۸	۱۵۸/۶	۲۲/۶	۱۲۹	۴۰
قرقیزستان	۲۲/۱	۱/۷	۲۶/۶	۳/۵	۳۸/۷	۶/۱	۳۳/۲	۱۱/۳	۶۵	۱۱
بلاروس	۴	۲۳/۶	۲/۵	۲۹/۲	۱/۷	۳/۱۹	۲۰۷	۲۳/۹	۱۲	۱۴
جمع کل	۴۳۹/۲	۶۴۳/۲	۶۰۰/۸	۱۸۰۸/۴	۷۰۲/۴	۸۵۷/۵	۶۰۵	۱۴۸۶	۷۹۰	۱۳۳۸
حجم تجارت (مجموع واردات و صادرات)	۱۰۸۲	۲۴۰۹		۱۵۶۰		۲۰۹۱		۲۱۱۸		

مبادله تجاری بین این اتحادیه و ایران ۲ در صد افزایش داشته و بیش از ۲ میلیارد دلار بوده است و سهم اصلی این رشد با افزایش تقریباً ۲۳۰ میلیون دلار، مربوط به صادرات محصولات از ایران به اوراسیا می شود. با این حال همچنان سهم تجارت ایران و اوراسیا در سال ۲۰۲۰ از کل تجارت کشور بین ۳ تا ۴ درصد خواهد بود که با توجه به بازار گسترده و جمعیت ۱۸۰ میلیونی، همچنان سهم ایران از این بازار بسیار اندک است.

■ ایران، تجارت با روسیه را از آن ترو سریع تر می کند

یکی دیگر از محور های مهم تجارت ایران و روسیه، کریدور شمال -جنوب است. روسیه با وجود این که وسیع ترین کشور جهان است، به دلیل نزدیکی مرزهای آبی اش به قطب شمال عملاً دسترسی چندانی به آب های گرم ندارد و با توجه به این که حجم عمده تجارت کالا از مسیر دریا انجام می شود، تجارت دریایی با روسیه باید از مسیر دریای سرخ، کانال سوئز، دریای مدیترانه و دور زدن قاره اروپا برای پهلوگیری کشتی ها در بنادر شمالی روسیه انجام شود که این مسیر ۱۲ هزار کیلومتری زمانی طولانی و هزینه ای گزاف به تجارت روس ها تحمیل می کند. این در حالی است که راه اندازی کریدور شمال -جنوب این مسیر را تا ۴۰ درصد کوتاه تر و ۳۰ درصد ارزان تر می کند. موافقت نامه این کریدور در سال ۱۳۷۹ بین سه کشور ایران، روسیه و هند امضا شد. به این ترتیب کالاها پس از ورود به بندر چابهار ایران از طریق دو مسیر به اوراسیا می رسد. نخست، مسیر ریلی از طریق مرز اینکه برون در استان گلستان، وارد در کمستان می شود که این مسیر اکنون راه اندازی شده است و دیگری مسیر ریلی تا بندر کاسپین در گیلان و ادامه مسیر از طریق دریای خزر تا بندار روسیه از جمله آستراخان است که این مسیر ریلی اکنون در دو ناحیه مسیر چابهار - زاهدان و مسیر رشت - بندر کاسپین در دست احداث است. توافق با روس ها ورود این کشور به تأمین مالی این مسیرهای ریلی، می تواند موجب بهره برداری سریع تر در این دو مسیر و دسترسی هر چه بهتر، سریع تر و ارزان تر روس ها به تجارت با چین، هند و آسیای جنوب شرقی شود.

البته علاوه بر این دو مسیر، مسیرهای ریلی دیگر نیز وجود دارد. حدود دو هفته قبل، محمد جواد ظریف، وزیر خارجه کشورمان پس از سفر به چند کشور منطقه در گفت و گوی اختصاصی با خراسان، به کنسر سیوم مهم ایران و پنج کشور در قفقاز برای احداث مسیر ریلی اشاره کرد و افزود: اولین راه آهنی که می تواند در سریع ترین زمان و با کمترین هزینه راه اندازی شود راه آهن جلفا - نخجوان - ایروان است. این راه آهن که در واقع احیای راه آهن قدیمی شوروی سابق به شمار می رود، می تواند ایران و قفقاز را از یک سو به آب های خلیج فارس و اقیانوس هند و از سوی

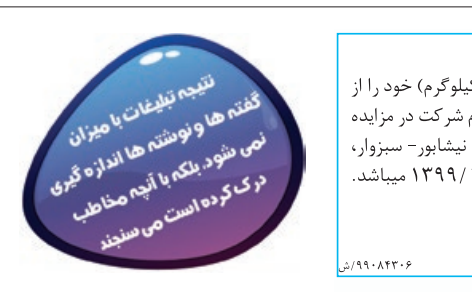
دیگر به دریای سیاه و اروپای شرقی برساند که به جهات سیاسی، اقتصادی و امنیتی از ارزش بسیار بالایی بر خوردار است. ظریف با اشاره به کنسر سیومی که قرار است در آینده نزدیک میان شش کشور ایران، روسیه، گرجستان، ارمنستان، آذربایجان و ترکیه در منطقه قفقاز شکل بگیرد، خاطر نشان کرد: در واقع با اجرای این کنسر سیوم مهم که در صورت عملی شدن، اولین بار است در این منطقه راهبردی ایجاد می شود، جمهوری اسلامی ایران یکی از شش کشوری خواهد بود که به تمام راه های منطقه قفقاز دسترسی پیدا می کند و حضور خواهد داشت.

به این ترتیب به نظر می رسد که سفر محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس به روسیه می تواند مقدمه ای برای پیگیری سریع تر این توافقی ها و توسعه صادرات ایران به روسیه و همکاری های ترانزیتی دو کشور برای تکمیل کریدور شمال - جنوب باشد.

■ بازار اوراسیا به روی محصولات ایرانی گشوده می شود؟

موضوع الحاق ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا(شامل پنج کشور روسیه، قزاقستان، بلاروس، قرقیزستان و ارمنستان) از سال ۱۳۹۴ مطرح شد تا این که موافقت نامه تجاری میان ایران و اتحادیه اوراسیا به امضا رسید و از ۱۳۹۸ اجرا شد. واقعیت این است که آسیای میانه و روسیه یکی از مهم ترین فرصت های از دست رفته تجارت ایران در سه دهه اخیر و پس از فروپاشی شوروی بوده است. حجم تجارت جمهوری اسلامی ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا طی سال های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۸ از ۲/۴ میلیارد دلار در سال فراتر نرفته است. جزئیات تجارت ایران و اوراسیا طی این سال ها در جدول شماره یک آمده است. این میزان تجارت در مقایسه با حجم کل تجارت کشور طی سال های فوق سهم فقط ۲ درصد را داراست. این در حالی است که ایران می تواند عمده نیاز های وارداتی برخی از کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا را تأمین کند، اما بر اساس گزارش مرکز پژوهش های مجلس بنا به برخی دلایل از جمله قیمت تمام شده بالای محصولات ایرانی در مقایسه با محصولات مشابه دیگر کشورها، ضعف دیپلما سی تجاری و وجود تحریم؛ عمده نیاز های وارداتی کشور های عضو این اتحادیه از کشور هایی غیر از ایران تأمین می شود.

هر چند پس از امضای موافقت نامه تجاری با اوراسیا، حجم تجارت با این منطقه افزایش یافته و بر اساس اعلام کمیسیون اقتصادی اوراسیا در هشت ماهه سال ۲۰۲۰



آگهی مزایده فروش سهام شرکت تولید مواد معدنی و مصالح ساختمانی کارنت کلیه سهامداران شرکت تولید مواد معدنی و مصالح ساختمانی کارنت(سهامی خاص) اصلتا و و کالتا در نظر دارند کل سهام شرکت مذکور با موضوع فعالیت در حوزه تولید سنگ شکسته دانه بندی شده و ماسه شسته را بصورت تکیجا و با مشخصات ذیل از طریق مزایده عمومی به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند:
۱-مبلغ پایه مزایده: به شرح مندرج در اسناد مزایده
۲-عمده دارایی های شرکت: قطعات ۲۳۸ تا ۳۴۰ از اراضی شهرک صنعتی کاپوان فریمان به مساحت ۲۴۲۳۶ مترمربع ،دوکارکشی،مستحدمات به مساحت ۲۴۲ مترمربع و امتیازات به شرح مندرجات در اسناد مزایده
**۳-مقتاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ به نشانی: مشهد بزرگراه شهید سردار سلیمانی حدفاصل میدان جمهوری اسلامی و میدان جهاد مجتمع آبادگران ساختمان اداری آفتاب طبقه نهم تلفن: ۰۵۱-۲۸۷۱۸۷۲۰ و ۰۹۱۲۵۵۱۱۹۶۴-۰۹۱۲۵۵۱۱۹۶۴ و مراجعه و ضمن ارائه مدارک شناسایی یا معرفی نامه معتبر نسبت به اخذ اسناد مزایده و یا کسب اطلاعات بیشتر اقدام نمایند.
۴-مقتاضیان بایستی باکت پیشنهاد خود به همراه اصل سند واریزی سپرده شرکت در مزایده به مبلغ یکصد و پنجاه میلیون تومان را تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ به نشانی اعلام شده تحویل نمایند.
۵-جلسه بازگشایی پاکت ها ساعت ۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۹ در محل فوق و حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مذکور آزاد می باشد.
۶-فروشنده در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای رسیده مختار می باشد.**

۹/۹۹۰۸۲۴۷



((آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای))

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی سبزوار در نظر دارد امور سروس، نگهداری، تعمیرات تاسیساتی، حرارتی، برودتی و برقی واحدهای تحت پوشش خود را به وسیله مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۳ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۳
• مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۵ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه ۹۹/۱۲/۰۴
• مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۲/۲۵۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا وارپ وجه نقد
• شرایط شرکت کنندگان: شرکت های دارای مجوز تایید صلاحیت حداقل رتبه ۲ تاسیسات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و یا گواهی تایید صلاحیت در امور تاسیسات از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی

روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی سبزوار

آگهی تجدید مناقصه
شماره مناقصه ۷/۹۹/۱۷
موضوع: تجدید مناقصه احداث فضای سبز
حاشیه کال بوستان سحر(قائم ۲۷)
مبلغ برآورد اولیه: ۸۸۷,۵۰۶,۴۰۶ریال(بصورت نقد) می باشد.
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir درج می گردد.
(امور قراردادهای شهرداری منطقه ۷)

۹/۹۹۰۸۲۴۱