

خاطره پرایدی امام جمعه و در آمد زایی شهرداری از قطع درختان!



3.1 M views

شهرداری به دنبال در آمد از قطع درختان!

گزارشی از بودجه ۱۴۰۰ شهرداری تهران در فضای مجازی منتشر شد که یکی از بندهای در آمدی شهرداری توجه کاربران را به خود جلب کرد. در این گزارش شهرداری به دنبال کسب در آمد از جریمه قطع درختان است و برای این منظور پیش بینی در آمد ۳۰۰ میلیاردی هم کرده است. جالب این جاست که این ردیف بودجه در سال ۱۳۹۹ صفر در نظر گرفته شده بود. اما در سال ۱۴۰۰ شهرداری تهران از محل قطع درختان پایتخت باید در آمد ۳۰۰ میلیارد تومانی کسب کند. کاربری نوشت: «شهرداری به جای این که بودجه ای برای کاشت درخت در نظربگیره به دنبال در آمدزایی از قطع کردن درختان است؟» کاربر دیگری نوشت: «شهردار تهران در حالی به دنبال در آمد از قطع درخت هاست که قبیل ترها گفته بود دعا کنید بادیی تا آلودگی هوانداشته باشیم!»



3.4 M views

حادثه خبر نمی کند

هنوز حادثه تلخ برق رفتگی توجوان ۱۴ ساله تهرانی در پارک لاله که جانش را در مرداد امسال گرفت، فراموش نکرده ایم که تصاویری از وضعیت بدسیم کشی ستون برقی که ادعا شده متعلق به اردبیل است در شبکه های اجتماعی باز نشر شد. همان طور که در تصویر می بینید، سیم های این تیر چراغ برق در حالی بدون محافظ هستند که بر سنجینی باریده و می تواند خدایی نکرده خطر اند. اما قبل از مرور واکنش کاربران بد نیست بدانید گلوبالیست ها از روند سیستمی هستند که در آن کنترل کامل را بر تمام هزینه های زندگی داشته باشند و بیشتر از هر چیزی خواهان سلطه و مدیریت تک تک جزئیات تمدن و مهندسی اجتماعی بشر بر اساس تصویری هستند که خود می پسندند. کاربری نوشت: «فکر می کردم این نوع اعتراض که کودکان بریزی جلوی اداره ای مال کشور ماست و برای کشور های دیگره قفله.» کاربر دیگری نوشت: «باز این گلوبالیست که دوقفویه و از کجا پیدا شده!؟»



2.1 M views

میوه دانه ای شد!

گرانی های اخیر روز به روز سفره مردم را کوچک تر کرده و هر روز دهک های متوسط و پایین بر این که بتوانند تا پایان ماه شکم شان را سیر کنند، چیزی را از سفره معیشتی شان کم می کنند. یک روز گوشه ای یک روز مرغ، یک روز لبنیات و حالا هم میوه و سبزی. یک گزارش تصویری در فضای مجازی منتشر شد که در آن مردم از خرید دانه ای میوه آن هم برای بچه هایشان می گفتند. این ویدئو واکنش های زیادی را به همراه داشت. کاربری نوشت: «سنولی که می گی ما کاری کردیم مردم مشکلات معیشتی رو حس نکنن بیا این ویدئو رو ببین بعد نظرت رو بگو.» کاربر دیگری نوشت: «این روز ها هیچ چیز نمی خره جز برمدار گرونی.» کاربری هم نوشت: «یه زمانی فکر می کردیم میوه دونه ای خریدن خیلی خرابی طوره الان فهمیدم اشتباهه می کردم.»

در آغوش برادر

تصویر تاثیر گذار بهرام بیگ محمدی که بعد از ۳۲ سال برادر شهیدش را در آغوش گرفته باز تاب زیادی در فضای مجازی داشت



عکس: شهاب الدین فیروزبی

چند روز پیش بود که خبر پیدا شدن پیکر مطهر خلبان شهید دفاع مقدس، شهید بیر جند بیگ محمدی پس از گذشت ۳۲ سال از شهادتش اعلام شد. مراسم تشییعی برای او در پایگاه شکاری ذوقول و پایگاه هوایی شهید نوژه همدان برگزار شد. سپس پیکر مطهر او در حرم رضوی توسط خدام امام رضا (ع) تشییع و گرد ضریح مطهر طواف داده شد اما در این میان تصویر تاثیر گذاری از بهرام بیگ محمدی برادر شهید که در آمبولانس در کنار پیکر برادرش دراز کشیده و او را در آغوش گرفته باز تاب زیادی در فضای مجازی داشت. امروز درباره این شهید که بعد از ۳۲ سال در آغوش برادر آرام گرفته بیشتر نوشته ایم.

آخرین پرواز

شهید بیر جند بیگ محمدی خلبان نیروی هوایی ارتش ایران، ۶ خرداد ۶۷، چند ماه مانده تا پایان جنگ، در یک مأموریت، بالای کانال ماهی، آن طرف شلمچه هواپیمایش توسط دشمن هدف قرار گرفت و دیگر خبری از او نشد تا این که چند روز پیش در تفرجی که در خاک عراق در حال انجام است، پیکر مطهر این شهید به همراه لباس خون آلودش تفرجی شد و به آغوش کشور بازگشت. سردار باقرزاده، فرمانده کمیته جست وجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح درباره نحوه پیدا شدن پیکر خلبان شهید بیر جند بیگ محمدی گفته: «بعد از شناسایی اولیه محل مفقود شدن پیکر، در مرحله دوم تفرجی، منطقه دقیق مشخص و دو دستگاه بیل مکانیکی به محل اعزام شد. در روز چهارشنبه ششم اسفند ۹۹ در آستانه روز پدر، چتر دوم هواپیما و سپس پیکر شهید در عمق چهار متری زمین پیدا شد. بخشی از استخوان های پیکر این شهید دفاع مقدس به همراه پیراهن خونی او واجزایی از لباس خلبانی اش پیدا شد.»

شهید بیگ محمدی که بود

خلبان شهید بیر جند بیگ محمدی در ۱۵ اسفند سال ۱۳۲۶ در تهران متولد شد. او پس از گذراندن تحصیلات ابتدایی، متوسطه و گرفتن دیپلم طبیعی در تهران در اول آبان ۱۳۴۸ به استخدام آموزشگاه همافری نیروی هوایی در آمد. دوره های تخصصی وسایل زمینی هواپیمای اف ۴ را در ایران و آمریکا گذراند و از آن جا که علاقه وافری به خلبانی داشت، تغییر رشته داد و پس از موفقیت در آزمون های مربوط، به استخدام دانشکده خلبانی نیروی هوایی در آمد. آموزش مقدماتی پرواز را در ایران گذراند و برای تکمیل دوره خلبانی به آمریکا اعزام شد و پس از ۳۵۰ ساعت پرواز با هواپیما ی اف ۳۳، تی ۴۱، تی ۳۷ و تی ۴۱ به ایران بازگشت و به جمع خلبانان هواپیمای اف ۵ در پایگاه چهارم شکاری پیوست.

برگرفته از صفحه اینستاگرام مصطفی مسجدی

* من برادر ندارم ولی می فهمم یک روز دلنتگی چطور بخت می شود و راه نفست را می بندد. درک می کنم این برادر چطور بعد از ۳۲ سال دلنتگی برادر است. ببین مادرش در این ۳۲ سال چه حالی داشته! * آقای بیر جند بیگ محمدی! اگر کسی بگوید «الان انکسر ظهری، یعنی شبیه برادر شما می شود؟» اگر کسی برادرش را در بغل بگیرد و بگوید «بیچاره»، شدم، یعنی شبیه برادر شما شده است؟ آقای بیر جند بیگ محمدی! اگر کسی پیکر برادرش را بردارد و ببیارد و بگذارد توی خیمه ها و بعد عمود خیمه برادر را بزند، شبیه برادر شما می شود؟ * قهرمان وطن. خوش آمدی خلبان بزرگ. خدا به دل برادرت صبر بدهد. به دل دختر و پسرش و به دل زنی که ۳۲ سال عاشقانه ترین اهنگت برایش «گلی کم کرده ام» بوده است.

آگهی مناقصه عمومی

(سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)

موضوع (مناقصه شماره ۱۰):

عملیات تکمیلی مخزن ۳۰۰۰ مترمکعبی پهنه ۳

مبلغ برآورد اولیه: ۲۷,۰۴۳,۲۴۶,۹۶۲ ریال

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایدات شهرداری مشهد به آدرس <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rnk.ir درج می گردد.

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

۰۹۹-۹۱۲۳۷



۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳۷

۰۹۹-۹۱۲۳