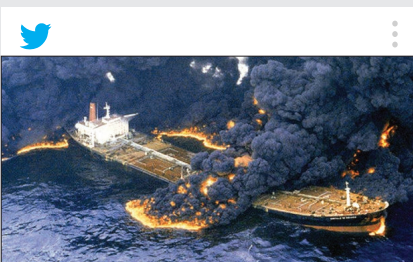


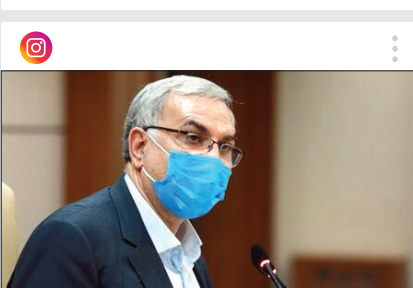
همسریابی با قوطی شانسو داغدیدگان امیدوار سانچی!



3.9 M views

داغدیدگان سانچی همچنان امیدوار

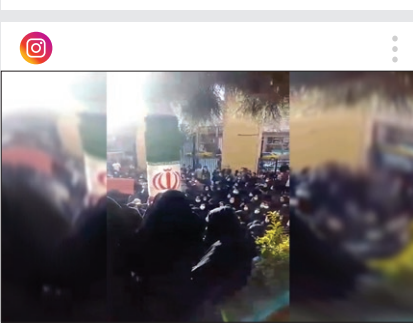
مادر یکی از سانحه‌دیدگان حادثه سانچی از رئیس جمهور خواست با آن‌ها ملاقات کند و دلایل و ادعاهای آن‌ها مبنی بر زنده بودن فرزندان‌شان را بشنود. او خطاب به رئیس جمهور می‌گوید: «آقای رئیس‌شما که با مردم عادی در دورترین نقطه کشور ملاقات می‌کنید و کار برایشان انجام می‌دهید، ما را به حضور بپذیرید و حرف‌ها و دلایل مان را بشنوید و آن‌ها را بررسی و پیگیری کنید. با مالملاقات کنید و دلایل مان را بشنوید.» کاربران باباز نشر صحبت های این مادر داغدیده به آن واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «برای مادر سخته بدون دیدن جنازه بچه اش قبول کنه که داغدار شده، اینو هنوز توی چهره مادرهای شهدای مفقود الجسد می‌شه دید.» کاربری هم نوشت: «باید یار درست پیگیری بشه تا این داغدیده‌ها مطمئن بشن و این جور چشم به راه نمونن.»



2.8 M views

درسرهای کارت واکسن آقای وزیر

در روزهای اخیر با انتشار کارت واکسن وزیر بهداشت در شبکه‌های اجتماعی برخی مدعی‌شدند که وزیر بهداشت در دوزهای اول و دوم کرونا را سینوافرم زده و تنها برای دوز یادآور از واکسن برکت استفاده کرده است. حالا مدیرکل حقوقی سازمان بیمه سلامت، اعلام کرده که انتشار کارت واکسن وزیر بهداشت «مصادق بارز نقض حریم خصوصی و افشای اطلاعات و همچنین نشر اکاذیب و تشویش اذهان عمومی» است و «پیگیری‌های لازم حقوقی» در این زمینه انجام خواهد شد. کاربری در واکنش به این اظهارات نوشت: «الان نوع واکسن زده شده هم مصداق حریم خصوصی تشخیص داده شده؟» کاربری هم نوشت: «نیت کسی که این کارت واکسن رو منتشر کرده نمی‌دونم ولی می‌دونم هر چیزی که باعث شفافیت می‌شه، نباید جلوش رو گرفت.»



2.1 M views

ماجرای اعتراض کارکنان اداری دادگستری اصفهان

اعتراض حدود ۳۰۰ نفر از کارکنان دادگستری اصفهان به شرایط نامناسب معیشتی و حقوقی یابین، با تازب زیادی در فضای مجازی داشت. آن‌ها معتقدند که زیر سایه حقوق و مزایای قضاات، اسمی از آن‌ها برده نشده است. کارکنان اداری دادگستری اصفهان به برگشت خوردن «طرح تسری» که مربوط به ایجاد علت در باره میزان حقوق دریافت بین کارمندان هم رده در دستگاه قضا با سایر کارمندان بخش‌های دولتی است، اعتراض دارند. مهدی طیفانی نماینده اصفهان در مجلس در انتقاد به طرح تعیین فوق العاده خاص کارکنان قوه قضاییه گفته بود: «هر یک به مردم که کارکنان دولت نسبت به مشکل معیشتی ندارند که ما از کارکنان دولت فقط یک قشر خاص (کارکنان قوه قضاییه) را جدا کنیم و فقط بگوییم این‌ها مشکل معیشتی دارند.» دادستان اصفهان هم به این صحبت‌های نماینده اصفهان معترض شد. کاربری نوشت: «واقعاً باید در مورد پرداخت به برخی کارکنان سازمان‌ها و ادارات فکری کرد و اقعاً خیلی از تور معقب هستند.»

حقوق‌های میلیون دلاری

مدیران شرکت‌های بزرگ چند برابر کارکنانشان

حقوق می‌گیرند؟



بر اساس اسناد ارائه شده تیم کوک، مدیر عامل شرکت اپل، در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۰۰ میلیون دلار از این شرکت حقوق و مزایا دریافت کرده‌این در حالی است که متوسط دریافتی کارمندان شرکت اپل سالانه ۶۸ هزار و ۲۵۴ دلار بوده، این یعنی مدیر عامل اپل ۱۴۴۷ برابر کارمندانش حقوق می گرفته است؛ اما تنها مدیر عامل اپل نیست که حقوقی بسیار بالاتر از کارمندانش می‌گیرد بلکه دیگر شرکت‌های بزرگ جهان هم به مدیر عامل‌های خود که سهم زیادی در موفقیت های شرکت دارند، حقوقی چند میلیون دلاری پرداخت می‌کنند که در ادامه به آن‌ها اشاره می‌کنیم.

حقوق و مزایای «تیم کوک»

همان طور که پیش از این نوشتیم متوسط دریافتی کارمندان شرکت اپل در سال ۲۰۲۱ معادل ۶۸ هزار و ۲۵۴ دلار بوده است در حالی که حقوق مدیر عامل شرکت اپل در سال ۱۴۴۷،۲۰۲۱ برابر متوسط دریافت کارمندان بوده که این نسبت در سال ۲۰۲۰،۲۵۶ برابر بوده است. اما حقوق «تیم کوک» مدیر عامل اپل برای یک سال سه میلیون دلار بوده که با توجه به رشد ۳۰ درصدی درآمد اپل نسبت به سال قبل که به ۳۶۵ میلیون دلار رسید و همچنین بالا رفتن ارزش اپل به سه هزار میلیارد دلار باعث شده ۸۲/۳ میلیون دلار سهام اپل جایزه بگیرد ۱۲ میلیون دلار هم برای سبین اپل به ادا فاش. همچنین ۱/۴ میلیون دلار هم به او برای سفرهای هوایی پرداخت شده است.

حقوق و مزایای «ساندرا ایپچای»

یکی دیگر از مدیرانی که نسبت به کارمندانش حقوق چند صد برابر می‌دارد، ساندرا ایپچای مدیر عامل گوگل است. طبق گزارش‌های گوگل، ساندرا ایپچای در سال ۲۰۲۱ مجموع ۲۸۰ میلیون دلار حقوق و پاداش دریافت کرده که ۱۰۰۸۵ برابر متوسط حقوق کارمندان این شرکت است. حقوق ساندرا ایپچای مدیر عامل گوگل سالانه دومیلیون دلار است و بقیه این پول به دلیل اضافه شدن درآمدهای این شرکت در سال اخیر بوده که او به صورت پاداش دریافت کرده است.

حقوق و مزایای «ساتیا نادلا»

مدیر مایکروسافت هم از آن مدیرانی است که میزان حقوقش با کارکنان شرکتش اختلاف فاحشی دارد. ساتیا نادلا مدیر مایکروسافت در سال ۲۰۲۱ در مجموع ۴۲ میلیون دلار درآمد داشته است. از آن جا که میانگین حقوق کارمندان مایکروسافت ۱۷۲ هزار دلار است، می‌توان نتیجه گرفت نسبت حقوق مدیر عامل به کارمندان در مایکروسافت ۲۴۹ به یک است.

دلایل حقوق بالای مدیران

به تازگی بنیاد غیرانتفاعی «As You Sow»، هم برای بررسی چرایی حقوق بالای مدیران فهرستی از ۱۰۰ مدیر عامل را منتشر کرده که در مقایسه با کارکنان بیشترین حقوق را از شرکت‌های خود دریافت می‌کنند. این موسسه سه عامل اصلی را دلیل حقوق بالای مدیران این شرکت‌ها نسبت به کارکنانش دانسته است. اولین دلیل، تلاش مدیر برای موفقیت شرکت است. دوم ایجاد انگیزه بیشتر برای مدیر است که تا سال آینده موفقیت چشمگیرتری به دست آید و در آخر ترس از دست دادن مدیر شرکت است که می‌تواند با حضور در شرکت‌های دیگر، رقیب سرسختی برای خود آن شرکت شود. آن‌چه در این گزارش آمده نشان می‌دهد انسان‌های موفق و دارای ایده‌آن قدر منحصر به فرد هستند که می‌توانند به شرکت‌ها از نابودی نجات دهند و سود کلانی را نصیب سهامدارانشان کنند در نتیجه حفظ آن‌ها به قیمت پرداخت حقوق‌های چند میلیون دلاری قابل توجیه است.

تاریخچه خودروهای ناقص

از سال‌ها پیش موضوع خودروهای ناقص در پارکینگ‌های خودروسازها مطرح بوده است. حدود یک دهه پیش با انتشار تصویری از خودروهای دیو شده در پارکینگ‌ها، برخی رسانه‌ها مدعی شدند خودروسازها برای گران کردن خودرو تولیدات شان را در پارکینگ‌ها احتکار می‌کنند. سال ۹۴ اما ماجرای خودروهای داخل پارکینگ‌ها کمی متفاوت بود. در آن سال مردم پوششی برای نخریدن خودرو به راه انداختند تا جایی که تعداد خودروهای دیو شده خودروسازها به ۸۰ هزار دستگاه رسید البته مسئولان خودروسازها پیش مردم برای نخریدن را انبار شدن خودروهایی تأثیر اعلام کردند. از سال ۹۷ و با شروع دوباره تحریم‌های ظالمانه آمریکا، دوباره داستان احتکار خودرو از سوی خودروسازان مطرح شد. هر چند همیشه خودروسازها کمبود قطعه، ایهانه‌ای برای دیوی خودروها در پارکینگ‌ها عنوان کرده‌اند اما برخی از کارشناسان خودرو دلایل دیگری را هم ذکر می‌کنند. با این حال اوج تولید خودروهای ناقص در سال ۹۸ بود به طوری که برآوردها از دیوی ۲۰۰ هزار محصول ناقص در پارکینگ خودروسازان حکایت داشت.

وعده خودروسازها برای کاهش خودروهای ناقص

شهریور امسال اعلام شد که ۱۴۰ هزار خودروی ناقص در پارکینگ‌های ایران خودرو و سایپا دیو شده طی جلسه‌ای که با حضور دو خودروساز، سازمان بازرسی کشور، قطعه‌سازان و سایر دستگاه‌های مربوط مثل بانک مرکزی و گمرک ایران برگزار شد، قرار شد خودروسازها تعداد خودروهای ناقص‌شان را کاهش دهند تا با عرضه آن‌ها به بازار، قیمت خودرو متعادل شود. در آن جلسه مقرر شد ایران خودرو ۹۰ هزار خودروی ناقص خود را به ۶۰ هزار دستگاه سایپا هم ۵۰ هزار دستگاه ناقص را به ۱۰ هزار دستگاه برساند اما اوایل آذر سازمان بازرسی اعلام کرد که این امر محقق نشده است. بر اساس اظهارات بازرس کل امور صمت سازمان بازرسی کل کشور، هیچ یک از دو خودروساز بزرگ کشور به تعهدات خود عمل نکردند و هم اکنون حدود ۳۱ هزار دستگاه خودروی ناقص به خودروهای پیشین اضافه شده است. روز سه‌شنبه هفته گذشته هم سخنگوی قوه قضاییه دیبج...: خدا باین در نشست خبری خودرو در پاسخ به سوالات درباره تفهیم اتهام بازرسی کل کشور به خودروسازان گفت: «همکاران ما مدعی هستند اگر خودرو به لحاظ نقص قطعه در پارکینگ است چرا ابلا فاصله بعد از افزایش قیمت، این خودروها به فروش می‌رسد؟ اگر خودروسازان پاسخ قانع کننده‌ای ندهند، پرونده‌شان به مراجع قضایی می‌رود.»

تعداد خودروهای ناقص در حال حاضر

بررسی آمارهای منتشر شده در سایت کدال نشان می‌دهد شرکت‌های خودروساز طی دو ماهه‌آبان و آذر امسال در مجموع بیش از ۱۶۷ هزار و ۴۳۰ دستگاه انواع محصولات خود را تولید کردند. از این تعداد، حول و حوش ۱۹ درصد به صورت ناقص تولید شده‌است. به عبارت دیگر از جمع محصولات تولید شده در دو ماهه‌آبان و آذر، حدود ۳۱ درصد دستگاه خودروی ناقص تولید شده که امکان تجاری شدن نداشته است. حالا با توجه به آن‌چه آمارهای پیشین نشان می‌داد که حدود ۱۴۷ هزار دستگاه خودروی ناقص در پارکینگ دو خودروساز بزرگ کشور وجود داشته، اکنون خودروهای دیو شده به دلیل نواقص در پارکینگ خودروسازها به بیش از ۱۷۸ هزار دستگاه رسیده است. در آمارهای جدید سهم هریک از دو خودروساز بزرگ کشور مشخص نشده است اما چنان‌چه ایران خودرو و سایپا سهم‌های پیشین خود را حفظ کرده باشند، هم‌اینک باید حول و حوش ۱۱۴ هزار دستگاه خودروی ناقص در پارکینگ ایران خودرویی‌ها زمین گیر شده باشد و سهم دیگر خودروساز کشور یعنی سایپا نیز حدود ۶۴ هزار دستگاه برآورد می‌شود.



معمای خودروهای ناقص خودروسازها

تعداد خودروهای ناقص خودروسازان که قرار بود تا پایان آبان به ۷۰ هزار دستگاه برسد، حالا به بیش از ۱۷۸ هزار دستگاه رسیده، ماجرا چیست؟

رعیت نواز- چند روز است که بحث «احتکار خودرو توسط خودروسازها» داغ شده است و در روزهای آخر هفته پیش، سخنگوی قوه قضاییه که رئیس سازمان بازرسی کل کشور هم هست، بر این مسئله تأکید کرده که «تعداد هزاران خودرو در کف پارکینگ‌ها وجود دارد و از ما سوال می‌شود علت این که از طرفی خودرو وجود دارد و از طرفی مردم در نوبت خودرو هستند، چیست؟» او در بخش دیگری از گفته‌هایش در خصوص خودروهای ناقص گفت: «همکاران ما در ماه‌های قبل بازدیدهایی از این توقفگاه‌ها و برخی از شرکت‌های قطعه‌ساز داشته‌اند و با این مسئولان مذاکره شده و توافق‌هایی صورت گرفته بود که تا پایان آبان تعداد خودروهایی که دارای نقص هستند کاهش یابد اما متأسفانه در این مدت نه تنها به آن تعهد، عمل نشده و تعداد خودروها کاهش نیافته بلکه تعداد آن‌ها افزایش هم یافته است.» اما واقعاً دلیل وجود این همه خودروی ناقص چیست؟ عمده این خودروها چه نواقصی دارند؟ آیا خودروسازان از تولید خودروهای ناقص سود می‌برند؟ در این گزارش سعی کرده‌ایم در کنار ارائه آخرین آمار خودروهای ناقص دیو شده در انبارها، به سوالاتی که گفتیم پاسخ دهیم.

مشکل خودروهای ناقص چیست؟

ادعا شده که بیشترین کسری در خودروهای دیو شده مربوط به قطعه ECU است. تا پیش از اضافه شدن آمار خودروهای ناقص تولید شده در آبان و آذر امسال اعلام شده بود از ۹۵ هزار خودروی ناقص دیو شده در پارکینگ ایران خودرویی‌ها ۹۱ هزار دستگاه یعنی چیزی حدود ۹۶ درصد از محصولات آن‌ها به دلیل نبود ECU امکان تجاری شدن نداشته‌اند. این ادعا در خصوص سایپا نیز تقریباً مشابه است و گفته شده از مجموع ۴۵ هزار دستگاه خودروی ناقص این خودروساز بیش از ۲۸ هزار دستگاه خودرویی‌ها به عبارت دیگر حول و حوش ۸۵ درصد خودروهای دیوپی این شرکت به دلیل کمبود ECU تجاری‌سازی نشده‌اند. در همین باره سخنگوی انجمن قطعه‌سازان گفته: «با تزریق ۱۴ هزار میلیارد تومان امکان تکمیل ۱۴۰ هزار دستگاه خودروی ناقص فراهم می‌شود از تولید خودروهای ناقص تا پایان سال نیز جلوگیری خواهد شد.» چنین رقم‌هنگفتی به معنای نیاز به ۱۰۰ میلیون تومان برای تجاری‌سازی هر خودروست که رقم بسیار سنگینی در قیاس با کمبود قطعات خودروهای ناقص محسوب می‌شود.

دلایل تولید خودروی ناقص

اما برخلاف وعده خودروسازها که قرار بود با افزایش قیمت که بین ۱۰ تا ۱۸ درصد اتفاق افتاده تولید خود را افزایش دهند و هم از تعداد دستگاه‌های ناقص کم کنند، می‌بینیم به رغم این که خودرو گران شد هیچ کدام عملی نشد. رئیس سازمان بازرسی کل کشور در این خصوص گفته است: «وجود تحریم را قبول داریم اما این طور نیست که اگر مدیری با روحیه جهادی وارد عمل شود، نتواند قطعات تحریمی را وارد کشور کند؛ شرکت‌های خصوصی این کار را می‌کنند.» با این حال برخی از کارشناسان و مسئولان هم انحصاری بودن تولید خودرو را دلیل این اتفاقات می‌دانند. اما برخی بدترین فرضیه را مطرح می‌کنند و مدعی هستند که تعلل در کامل کردن خودروهای دیو شده به خاطر همدستی با بازار از آدو مافیای دلال‌هاست تا قیمت خودرو در بازار آزاد بالا بکشد! البته برخی از نمایندگان مجلس از جمله حسینی کیا نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم معتقدند خودروسازان به دنبال افزایش قیمت خودرو هستند و برای تحقق این مهم راهکارهای مختلفی دارند که یکی از این راه‌ها خودداری از عرضه است.

خودروی ناقص برای فروش در مزایده؟

با این حال برخی هم مدعی‌اند که خودروسازها با توجه به مزایده‌ای که اسفند سال ۹۶ برگزار شد، خودروها را ناقص تولید می‌کنند تا در مزایده با قیمتی بالاتر از قیمت مصوب به فروش برسانند. گاهی به سایت ایران خودرو نشان می‌دهد هنوز هم این مزایده‌ها در جریان است. در این مزایده‌ها که بر اساس نظر کارشناس دادگستری قیمت گذاری می‌شود خودرو به کسی فروخته می‌شود که بیشترین قیمت را پیشنهاد دهد. با توجه به اختلاف چندده میلیونی بیشتر خودروها از کارخانه تا بازار معمولاً خودروهای ناقص با نواقصی هم دارند بیشتر از قیمت کارخانه در مزایده‌ها به فروش می‌روند. همین موضوع باعث شده برخی مدعی شوند که این سود باعث شده خودروسازها مشتاق به مزایده خودروهای ناقص باشند به جای عرضه آن‌ها در بازار آن هم به قیمت مصوب.

حرف آخر

با این حال با توجه به خلف وعده خودروسازها در افزایش تولید و کم کردن خودروهای ناقص، باید دید مسئولان وزارت صمت که حالا مسئولیت تنظیم بازار و تولید خودرو را بر عهده گرفته‌اند چه واکنشی نشان خواهند داد و آیا همچنان به ساز خودروسازها می‌رقصد یا برای بهبود شرایط موجود فکری می‌کنند. البته گفته می‌شود وزیر صمت نامه‌ای را از سال و زمان‌بندی تکمیل خودروهای ناقص را تهیه کرده است اما حالا که تنظیم بازار خودرو به عهده این وزارت است، باید باور وجدی مانع التهاب بازار در این خصوص شود. با این حال بسیاری از کارشناسان معتقدند تا زمانی که انحصار در بازار خودرو وجود دارد خودروسازها مجبور به بهتر کردن کیفیت و احترام به مصرف کنندگان نخواهند شد و همچنان شاهد قرعه کشی برای خرید خودرو و عرضه قطره چکانی توسط خودروسازها خواهیم بود.



۱۴۰۰-۰۶-۰۶

«آگهی مناقصه عمومی پیمانکار تامین غذای پرسنل»

موسسه دامپروزی صنعتی قدس رضوی در نظر دارد پیمانکار تامین غذای مورد نیاز پرسنل مجتمع های دامپروزی تحت پوشش مشهد را از طریق برگزاری مناقصه عمومی انتخاب نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت فرم اعلام قیمت شرکت در

مناقصه به تارنامی www.epf.ir قسمت معاملات (مناقصه و مزایده) مراجعه و فایل مربوط را دریافت و پاکت تکمیل شده را از طریق پست سفارشی به صندوق پستی ۹۱۸۳۷۹۴۴۵ و یا به صورت حضوری به آدرس: مشهد- خیابان دانشگاه ۳۱ (کفائی) پلاک ۴ حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ تحویل نموده و رسید دریافت نمایند.

مدارک مورد نیاز شرکت در مناقصه:

۱- پاکت الف) ارائه ضمانتنامه بانکی، چک بین بانکی به نام موسسه دامپروزی صنعتی قدس رضوی و یا واریز مبلغ یک میلیارد ریال به عنوان تضمین مناقصه به شماره حساب ۲۴۲۲۲۲۳۱۱ بانک ملت شعبه استان قدس به نام مؤسسه دامپروزی صنعتی قدس رضوی. (جهت دریافت شناسه پرداخت با داخلی ۲۳۹ تماس حاصل فرمائید)
تصویر: ارائه هر گونه تضمین به غیر از موارد فوق غیر قابل قبول می باشد.

۲- پاکت ب) تصویر کارت ملی اشخاص حقیقی و تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، آخرین آگهی تغییرات شرکت و مجوز بهره برداری و پروانه بهداشتی شرکت.

۳- پاکت ج) اصل فرم تکمیل شده اعلام قیمت.
• این مؤسسه در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

• هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۱۲-۳۸۴۲۷۱۰۰۵۱ داخلی ۲۲۴ تماس حاصل فرمائید .

روابط عمومی مؤسسه دامپروزی صنعتی قدس رضوی