

۳۰۷ هزار میلیارد تومان خسارات تصادفات در یک سال

خطاهای انسانی، راه‌ها و کیفیت نازل خودروها سالانه جان ۱۷ هزار ایرانی را در جاده‌های می گیرد که خسارات آن معادل رقم هولناک ۸ درصد تولید ناخالص داخلی است. چرانی نمی توانیم این زخم عمیق را در مان کنیم؟ ما این موضوع را با معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور بررسی کردیم



صادق غفوریان

دیگر همه می دانیم که میزان تصادفات جاده‌ای در کشور در چه وضعیت فاجعه آمیزی قرار دارد. آمار روز قبل رئیس هیئت مدیره جمعیت طرفداران ایمنی راه‌های کشور، گوشه‌ای از این فاجعه را روایت می کند: «میزان تصادفات جاده‌ای در ایران ۲۰ برابر استانداردهای جهانی است و میزان کشته‌های تصادفات جاده‌ای در روز به ۴۵ نفر رسیده که مهم‌ترین عامل آن عامل انسانی و پس از آن تولید بی کیفیت خودروهای سواری و نایمنی جاده‌های کشور است.» هم‌ما با همین اظهار نظر و مرتبط با موضوع کیفیت پایین خودروها، سردار هادیانفر نیز در سخنانی شدیدالحن از خودروسازان خواست بابت این خودروها از مردم عذر خواهی کنند و در کیفیت بخشی به محصولاتشان تعجیل کنند. هادیانفر سه شنبه گذشته نیز گفته بود: «هزینه خسارات تصادفات و رانندگی در کشور بیش از ۸ درصد تولید ناخالص داخلی است.»

نتیجه فاجعه آمیز مقایسه تصادفات در ایران با اروپا

برای این که متوجه شویم میزان تصادفات رانندگی در ایران در مقایسه با کشور های اروپا چقدر فاجعه آمیز است، به آمار های بین المللی در باره اروپا مراجعه می کنیم. «ETSC» یک سازمان غیر انتفاعی مستقل مستقر در بروکسل است که در حوزه کاهش تصادفات در حمل و نقل در حوزه اروپا فعالیت می کند. این سازمان در پایگاه تحلیلی و اطلاع رسانی خود آمار خسارات جانی و مالی ناشی از تصادفات جاده در اتحادیه اروپا را منتشر کرده است: «در سال ۲۰۲۰ میلادی ۱۸ هزار و ۸۴۴ نفر در ترافیک جاده‌ای در اتحادیه اروپا جان خود را از دست دادند که ۱۰ هزار و ۸۴۷ نفر کمتر از سال

۲۰۱۰ و نشان دهنده کاهش ۳۷ درصدی است.» تعداد جان باختگان در تصادفات جاده‌ای اتحادیه اروپا با ۱۸ هزار نفر در یک سال در حالی است که ما در همین سال (سال ۱۳۹۹) طبق آمار پلیس ۱۷ هزار نفر در تصادفات قربانی داده‌ایم. آمار مقایسه‌ای را در جدول ببینید:

موقعیت	جمعیت	تعداد قربانیان تصادفات
اتحادیه اروپا	۴۵۰ میلیون نفر	۱۸/۸۴۴ نفر در سال ۲۰۲۰
ایران	۸۴ میلیون نفر	۱۵/۵۰۰ نفر بالغ بر یک میلیون نفر در سال ۱۴۰۱

موفقیت اروپا در کاهش تصادفات

بدون تعارف باید اذعان کنیم که برخی از اقدامات و



روایت پلیس از خسارات تصادفات در کشور

هر کشته تصادفات در کشور معادل ۵/۳ میلیارد تومان برای کشور هزینه در بر دارد.

سالانه بیش از ۳۰۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی در کشور مجروح می شوند.

اگر تنها پنج درصد از تصادفات منجر به معلولیت سر نشینان شود، میانگین سالی ۱۵ تا ۲۰ هزار معلول حرکتی به جمعیت کشور اضافه می شود.

طبق تحقیق مرکز پژوهش‌های مجلس، هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی تصادفات رانندگی در کشور بالغ بر ۸ درصد تولید ناخالص داخلی است. برنا: ۱۴/۱۲/۱۶

برنامه‌ها در کشور ما در خصوص کاهش تصادفات، گاهی شبیه «شوخی» است و متأسفانه بیشتر موارد در حد یک حرف و سخنرانی می ماند که نمونه‌اش را می توان در کیفیت نازل خودروها جست‌وجو کرد. در عین حالی که مجامع و کشور های پیشرفته برای آسیب‌ها و مشکلاتشان برنامه‌ریزی می کنند و نتیجه‌اش را هم به شیرینی می چشند. سازمان «ETSC» در این باره در گزارش تحلیلی خود می نویسد: کمیسیون اروپا سومین برنامه اقدام اروپایی خود را در سال ۲۰۱۰ برای ایمنی جاده تصویب کرد که هدف آن کاهش ۵۰ درصدی تعداد جان باختگان در تصادفات جاده‌ای تا سال ۲۰۲۰ بود. اگرچه این هدف به‌طور کامل محقق نشد اما برنامه اقدامات منجر به کاهش ۳۷ درصدی آمار جان باختگان در تصادفات جاده‌ای در ۱۰ سال گذشته تا ۲۰۲۰ شده است. «(منبع: https://etsc.eu/)

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور کشور به خراسان پاسخ می دهد

مشکل کجاست؟ راهکار چیست؟

سرهنگ عین‌ا... جهانی، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور کشور، در گفت و گو با خراسان، به علل تصادفات می‌پردازد و می‌گوید: تصادفات حاصل خطاهای انسانی و همچنین منثار از نقص‌های موجود در راه‌ها و وسایل نقلیه است که البته در کنار این سه عامل، شرایط محیطی هم در برخی مواقع در بروز تصادفات نقش اصلی را ایفا می کند. واقعیت این است که آن چه بیشترین عامل حوادث را به خود اختصاص می دهد، خطاهای انسانی است، چرا که عابر پیاده، راننده و سر نشین به عنوان کاربران ترافیکی مبتلا به بی احتیاطی و بی مبالائی می شوند و قوانین را رعایت نمی کنند. از سر هنگ «جهانی» «راهکار کنترل این موضوع را جویامی شوم و با او آمار بر خی جوامع دیگر را در میان می گذارم که به‌ا وجود جمعیت بیشتر نسبت به کشور ما، اما آمار جان باختگان و خسارات مالی تصادفات در آن‌ها کمتر است. سرهنگ در این باره می‌گوید: دلیل دست‌او د موفقیّت این جوامع و کشور هایین است که آن‌ها در کاهش هر سه بخش علل تصادفات پیشرفت‌های بسیار خوبی را کسب کرده‌اند.

باید توجه کنیم که مهم‌ترین امر در این زمینه مسئله فرهنگ‌سازی است که مادر کشور به‌طور کل در این باره دچار چالش و کمبود هستیم. اگر فرهنگ عمومی از زمان کودکی در افراد شکل بگیرد، بسیاری از مشکلات اجتماعی هم بر طر ف می‌شود. او ادامه می‌دهد: یکی از مصادیق فرهنگ عمومی «فرهنگ ترافیک» است و در واقع بخش عمده‌ای از آداب و روش رانندگی در دل فرهنگ عمومی جای دارد. برای نمونه اگر ما مسئله «قانون پذیری» را از کودکی به افراد آموزش دهیم این موضوع صرفاً مربوط به قوانین مدرسه، دانشگاه، بازار و... نیست بلکه مجموعه‌ای از قوانین و آداب است که در فرهنگ رانندگی و نحوه استفاده از وسیله نقلیه و راه جاده هم در آن خواهد بود. معتقدم در کشور ما نقیصه فرهنگ یکی از بزرگ‌ترین کاستی‌هاست در عین حالی که برخی کشورها در این زمینه تدابیر ویژه‌ای را به کار گرفته‌اند و می‌بینیم که بیشترین اوقات دانش آموز در دوران آغازین آموزش او صرف فراگیری فرهنگ عمومی می‌شود. طبیعی است وقتی به دانش آموزان آموزش داده شود که رعایت حقوق دیگران از اوجب واجبات است یا وقتی نقش قانون و اهمیت انضباط به دانش آموز تعلیم داده شود بی شک این موارد در شخصیت فرد نهاده می‌شود و در کنار آن فرهنگ‌های تخصصی مثل فرهنگ رانندگی نیز در او شکل می‌گیرد. سرهنگ جهانی در این زمینه به‌طرح تجربه موفق سال‌های پیشین پلیس با عنوان «همپارن پلیس» اشاره می‌کند او ادامه می‌دهد: پلیس این کاستی را در یافت که مادر فرهنگ و آموزش و تربیت عمومی جامعه از دوران کودکی آموزش‌های مفید و موثر نداریم لذا در قالب این طرح اقدامات فرهنگی و آموزشی را در دستور کار خود قرار داد که همه‌دیدیم اثر بخش هم واقع شد.

شک نکنید اگر...

جهانی تاکید می‌کند: وقتی ما از دوره کودکی تفکر آن‌ها را به سمت رعایت قانون هدایت کنیم خود به خود آن‌ها آن چه را برایش فکر می‌کنند به زبان می‌آورند و آن چه را به زبان می‌آورند به آن عمل می‌کنند و نتیجه تکرار این رفتار و عمل به عادت تبدیل می‌شود که «عادت» شخصیت افراد را شکل می‌دهد بنابراین شک نکنید اگر روزی فرهنگ عمومی در کشور مان در شرایط مطلوب خود قرار گیرد و به آن توجه شود بسیاری از مشکلاتمان بر طرف خواهد شد. چرا که همین فرد که از کودکی فرهنگ احترام به قانون و حقوق دیگران را فرا گرفته، در بزرگسالی حتما قطعه‌ساز خوبی خواهد شد و در تولید قطعه خوب برای خودرو کم کاری نمی‌کند. چون با خود می‌گوید اگر از کار بزنم جدا از حق الناس، نزد خداوند نیز این رفتار م قبیح است.

اعلامیه پذیرهنویسی شرکت آیین المللی زعفران اصیل سرزمین کهن آ تعاونی سهامی عام در شرف تأسیس

۱۹) اظهارنامه مؤسسان و طرح اساسنامه شرکت برای مراجعه علاقمندان، به مرجع ثبت شرکتها تسلیم شده‌است.
۲۰) روزنامه کنیترا انتشار شرکت، روزنامه‌های کنیترا انتشار جهت درج اعلامیه‌های بعدی شرکت تا تاریخ تشکیل مجمع عمومی مؤسس، روزنامه/ روزنامه‌های کنیترا انتشار خراسان و ایرار خواهد بود.
۲۱) مشخصات عامل:

تلفن تماس	مرکز اصلی عامل	موضوع فعالیت	شخصیت حقوقی	نام بانک
۰۲۱۸۱۸۱۴۱۴۹	تهران	اساسنامه بانک	دولتی	بانک توسعه تعاون

چگونگی پذیرهنویسی:

علاقمندان به پذیرهنویسی می‌بایست در مهلت تعیین‌شده برای پذیرهنویسی، به مراجعه به یکی از شعب بانک توسعه تعاون، مبلغ ۲۵۰ ریال معادل ۲۵ درصد از قیمت اسمی، بابت تعداد سهامی که مایل به پذیرهنویسی آن هستند را به حساب شماره ۱۲۱۱۵۶۸۵۱۲۳۱ به‌نام شرکت آیین المللی زعفران اصیل سرزمین کهن، سهامی عام در شرف تأسیس، نزد بانک توسعه تعاون شعبة قرنی که در ۱۷۰۱ واریز نمایند تشخیص حقیقی یا حقوقی که در پذیرهنویسی مشارکت می‌نمایند، بایستی مدارک زیر را به تصدیق مربوطه در شعبة بانک محل پذیرهنویسی تحویل داده و نسخه دوم فرم تکمیل شده «فرگ تعهد خرید سهام» و یک نسخه از فیش واریز وجه را به عنوان رسید دریافت نمایند. مدارک مورد نیاز برای اشخاص حقوقی:

- یک نسخه از فیش واریز وجه،
- نسخه اول فرم تکمیل شده «فرگ تعهد خرید سهام» شرکت آیین المللی زعفران اصیل سرزمین کهن آ تعاونی سهامی عام در شرف تأسیس،
- فوتوکپی صفحه اول شننامه، شماره کد ملی و کد پستی، مدارک مورد نیاز برای اشخاص حقوقی:
- یک نسخه از فیش واریز وجه،
- نسخه اول فرم تکمیل شده «فرگ تعهد خرید سهام» شرکت آیین المللی زعفران اصیل سرزمین کهن آ تعاونی سهامی عام در شرف تأسیس،
- فوتوکپی آگهی تأسیس و آخرین روزنامه رسمی حاوی اسامی مدیران،

تلفن تماس	آدرس شعبه	نام بانک
۰۲۱۸۱۸۱۴۱۴۹	خیابان سپهبد قسریی احمد از چهارراه طالقانی پلاک ۱۰۵	توسعه تعاون

چگونه تخصیص سهام به پذیرهنویسان:

در پایان مهلت پذیرهنویسی، سهام پذیرهنویسی شده با توجه به حداقل و حداکثر تعیین شده در بند ۱۴ این اعلامیه، مورد بررسی قرار خواهد گرفت. چنانچه تعداد سهام پذیرهنویسی شده از تعداد سهام عرضه شده بیشتر باشد، سهام پذیرهنویسی شده صرفاً تا حد سهام عرضه شده بر اساس اولویت تاریخ و ساعت پذیرهنویسی، حسب مندرجات ماشین تحویل‌دار بانک، تخصیص خواهد یافت و وجوه متعلق به پذیرهنویسی که سهامی به ایشان تخصیص داده نشود، حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ صدور مجوز استفاده از موجودی حساب بانکی به آنان مسترد خواهد شد.
تکات مهم:

- مسئولیت صحت و قابلیت اتکای اطلاعات اعلامیه پذیرهنویسی بر عهده ناشر است.
- ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرسان، ارزش‌یابان و مشاوران حقوقی ناشر مسئول جبران خسارت وارده به سرمایه‌گذارانی هستند که در اثر قصور، تقصیر و تغلف و یا به‌دلیل ارائه اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضه اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آن‌ها باشد، متضرر گردیده‌اند.

توسعه پایدار	۱۳۷۴۳۰۱۴۰۱۳۰۳۰۵۸۰۳۳ تهران	۴۰۰۰۰۰
زوکاشت		۴۰۰۰۰۰

- ۷) مبلغ سرمایه شرکت ۱۰/۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- ۸) میزان آورده نقد و غیرنقد سرمایه شرکت به تفکیک: ۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت نقد و معادل ۲۵ آورده غیرنقد،
- ۹) مشخصات و اوصاف آورده غیرنقد:
- ۱۰) نوع سهام عادی با نام
- ۱۱) ارزش اسمی هر سهم: ۱۰/۰۰۰ ریال
- ۱۲) میزان تعهد و پرداخت مؤسسان: ۲۰ درصد از سهام شرکت توسط مؤسسان تعهد گردیده‌است. ۲۵ درصد از مبلغ تعهد شده به حساب ۱۲۳۱۱۵۶۸۵۱۲۳۱ بانک توسعه تعاون شعبة قرنی به‌نام شرکت آیین المللی زعفران اصیل سرزمین کهن تعاونی سهامی عام در شرف تأسیس نقدا واریز گردیده‌است. با توجه به درصد تعهد شده توسط مؤسسان، ۸۰ درصد از سهام شرکت جهت پذیرهنویسی و خرید به عموم عرضه می‌گردد.
- ۱۳) مزایای که مؤسسان برای خود در نظر گرفته‌اند: موسسین مزایایی برای خود در نظر نگرفته‌اند

- ۱۴) حداقل و حداکثر سهام قابل پذیرهنویسی برای اشخاص حقیقی و حقوقی:
 - ۱- حداقل تعداد سهام پذیره نویسی: ۱۰۰/۰۰۰ سهم می‌باشد
 - ۲- حداکثر تعداد سهام پذیره نویسی برای اشخاص حقیقی (مستقیم و غیر مستقیم) ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم می‌باشد.
 - ۳- حداکثر تعداد سهام پذیره نویسی برای اشخاص حقوقی (مستقیم و غیر مستقیم) ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم می‌باشد.
 - ۴- حداکثر تعداد سهام پذیره نویسی برای اشخاص حقوقی که در قالب شرکت تعاونی فراگیر ملی برای تعاونی سهامی عام باشند (مستقیم و غیر مستقیم) ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم می‌باشد
 - ۵- هر یک از اشخاص حقوقی دولتی و مجموع آنها با رعایت مفاد قانون «اصلاح مواندی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاستهای کلی اصل ۴۴» در مناطق کمتر توسعه یافته مجازند حداکثر ۲۹۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم و در سایر مناطق حداکثر ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم شرکت را از محل منابع داخلی خود پذیره نویسی نمایند
 - ۶- مؤسسان عمومی غیردولتی نیز مجازند هر یک ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم و جمعاً ۲۹۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم شرکت را پذیره نویسی نمایند

در هر حال سهم مجموع بنگاهها و مؤسسان عمومی غیردولتی و شرکتهای دولتی ، مستقیم و غیرمستقیم حداکثر ۴۹۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم می باشد .

- ۱۵) هزینه‌های تأسیس شرکت: هزینه‌های تأسیس شرکت تا زمان شروع فعالیت، حداکثر ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، معادل ۵ درصد از سرمایه شرکت پیش‌بینی شده‌است.

۱۶) مشخصات حساب بانکی مربوط به پذیرهنویسی: حساب شماره ۱۲۳۱۱۵۶۸۵۱۲۳۱ به نام شرکت (آیین المللی زعفران اصیل سرزمین کهن تعاونی سهامی عام در شرف تأسیس) نزد بانک توسعه تعاون شعبة سپهبد قرنی کد ۱۷۰۱ جهت واریز وجوه نقدی پذیرهنویسان و مؤسسین افتتاح شده است .

- ۱۷) مدت پذیرهنویسی: پذیرهنویسی از اول وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱ آغاز و تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱ به‌مدت ۳۰ روز ادامه خواهد داشت.
- تذکر: چنانچه سقف سرمایه تعیین‌شده قبل از اقبضای مهلت پذیرهنویسی تکمیل و وجوه مربوطه تأمین گردد، عملیات پذیرهنویسی متوقف خواهدشد.

- ۱۸) مجوز موافقت اصولی ایجاد شرکت: مجوز فعالیت شرکت، به‌موجب نامه شماره ۶۱۱۸۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی اخذ گردیده‌است. همچنین بر اساس نامه شماره (۱۸-۱۱۵۸۰۰۹۰۰۳۰۳۰۰۱۴۰۰) مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۴ اداره ثبت شرکت‌های شهرستان تهران مجوزهای انتشار اعلامیه پذیرهنویسی اخذ گردیده‌است.
- تذکر: مشخصات اجزانه‌ای به موافقت اصولی آن مراجع الزامی است.

شایان ذکر است بر اساس نامه شماره (۱۳۲۱۱۰۰۶۶۷) مورخ (۱۳۰۰/۱۲/۱۸) سازمان بورس و اوراق بهادار این شرکت معاف از ثبت نزد سازمان بوده و فعالیت این شرکت‌بجهت هیچ وجه تحت نظارت سازمان بورس و اوراق بهادار نیست .