آوار متروپل بر سر آبادان

ریزش ساختمان نوساز ۱۰ طبقه در آبادان و احتمال افزایش جان باختگان با توجه به محبوس شدن برخی در زیر آوار ، موجی از واکنش ها را درباره کیفیت ساخت این پروژه به دنبال داشت؛ با فرماندار آبادان، سخنگوی آتش نشانی و استاندار سابق خوزستان در این زمینه گفت و گو کردیم

مصطفی میرجانیان- درروزی که آسمان خوزستان، رنگ خاک گرفت، مردم این استان زمین لرزه ۳/۵ ریشتری را تجربه کردند و بعد از ساعتی با فاجعه عظیمی به نام «متروپل» روبه رو شدند. صدای آژیرهای خطر، صدای شیون‌های زنان و روی آوار دویدن مردان برای پیدا کردن جان یا جسد هم‌وطن‌شان... هنوز رد گلوله‌ها بر تن خرمشهر و آبادان است اما این شیون و زاریِ موشک باران نیست. ساعت ۱۲:۴۰ دوشنبه دوم خرداد به ناگاه صدای ریزش مهیب و چند ثانیه بعد صدای انفجار ناشی از آوار در خیابان امیر کبیر آبادان همه را بهت زده کرد. دود و گرد و خاک ناشی از ریزش ساختمان ۱۱ طبقه متروپل آبادان برای دقایقی خیابان های اطراف «متروپل» را محو می کند. بعد از کم شدن غبار ناشی از تخریب ساختمان، مردم وحشت زده آبادان مستاصل از فرار یا برای نجات افراد گرفتار شده در ریزش آوار ساختمان به این سو و آن سو می دوند. مردم دیگر مناطق آبادان خود را به محل حادثه می رسانند تا شاید بتوانند کمکی به همشهریان خود بکنند. لحظاتی بعد صدای بوق آمبولانس ها و خودروهای آتش نشانی بلند می شود تا عمق فاجعه را بیش از پیش نمایان کند. بعد از چند دقیقه نیروهای امدادی پیکر بی جان یک فرد و ۱۰ مصدوم را از زیر آوار خارج می کنند و تلاش دیگر امدادرسانان آغاز و هر ساعت بر تعداد مصدومان و فوتی ها اضافه می شود.

■ ساختمان نیمه تمام ۱۱ طبقه‌ای که افتتاح شده بود!

ساختمان نیمه تمام ۱۱ طبقه متروپل آبادان چند روزی است که طبقات پایینی آن افتتاح شده و به گفته یکی از ساکنان اطراف این ساختمان، بیش از ۷۰ درصد آن آماده بهره برداری و قرار بوده است در روزهای آینده ۳۰ درصد بقیه آن هم تکمیل شود و در اختیار مشتریان قرار گیرد. گزارش ها از محل ریزش ساختمان متروپل اهواز حاکی است که ساعتی بعد از این حادثه دردناک، بیش از ۳۰۰ امدادرسان به خیابان امیر کبیر آبادان اعزام می شوند اما به دلیل تخریب بالا و ریزش آوار، امدادرسانی با احتیاط بیشتری انجام می شود. در ساعت های اولیه برخی امدادرسانان به رسانه‌های مختلف می گویند تعدادی از خانواده ها مدعی هستند که عزیزان شان از زیر آوار با آن ها تماس گرفته و زنده بودن خود را اعلام کرده و خواستار نجات جانشان شده اند. گزارش ها حاکی است تا لحظه تنظیم این خبر (ساعت ۲۱) ریزش ساختمان نوساز در آبادان منجر به جان باختن شش نفر و مصدوم شدن ۳۲ نفر شده است. هر چند که برخی گمانه ها و اظهارات مقامات خوزستان نشان می دهد حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفر زیر آوار مانده اند.

■ جمعیت حاضر باعث کندی امدادرسانی شد

به‌دنبال گمانه‌زنی ها از جمعیت بالای مصدومان و کشته شدگان در حادثه به سراغ فرماندار آبادان رفتیم. عباسپور در گفت وگو با خراسان اظهار می کند: «ساختمان متروپل در یکی از خیابان های پرتردد آبادان در خیابان امیر کبیر ساخته شده است. ریزش ساختمان آن در خیابان اصلی و خیابان های مجاور بوده است. این حادثه در ساعت حدود ۱۳ اتفاق افتاده که تردد در آن جا بسیار زیاد است. متاسفانه مشکلی داشتیم که جمعیت زیادی در محل حادثه تجمع کرده بودند و همین باعث سرعت کم امدادرسانی شده بود. او درباره گمانه و پیش بینی ها درباره تعداد مصدومان و افراد حاضر در ساختمان می گوید: آمار دقیقی را نمی توان اعلام کرد چون تا لحظه آخر آوار برداری می تواند این آمار تغییر کند.

■ آتش‌نشانان حرفه‌ای در مسیر خوزستان

سخنگوی آتش نشانی تهران هم در گفت و گوی اختصاصی با خراسان اظهار می کند: پیرو دستور شهردار تهران و درخواست مسئولان خوزستانی بلافاصله گروه آتش نشانان حرفه ای از تهران به خوزستان آماده انتقال شدند. حدود ۵۰ آتش نشان و ۱۱ دستگاه خودروی تخصصی و تجهیزات آوار برداری به دو دسته تقسیم شدند. یک دسته حدود ۳۰ نفر به صورت هوایی به سمت آبادان پرواز کردند. گروه دیگری هم با تجهیزات کامل و به صورت زمینی به سمت خوزستان منتقل شدند. ملکی با اشاره به تجربه ساختمان پلاسکو می گوید: این آوار برداری ساعت ها طول خواهد کشید.

■ ریزش متروپل آبادان پیش‌بینی شده بود!

پروژه متروپل آبادان که پس از ریزش، فاجعه آفرین شد، از ماه‌ها قبل با گزارش هایی مبنی بر نشست ستون اصلی و شکم دادن سقف طبقات زیرین مواجه شده بود که یک کارشناس، علت وقوع چنین حوادثی را نظارت های صوری مهندسان و پیگیری نکردن تخلفات ساختمانی توسط شهرداری عنوان کرد. ایسنا در گزارشی تکان دهنده نوشته است: از ماه‌ها قبل هشدار داده شده بود که پروژه ۱۰ طبقه نوساز متروپل آبادان فرو می ریزد؛ همین اتفاق هم افتاد و به دلیل ریزش ساختمان تا این لحظه شش نفر کشته و ۲۵ نفر مصدوم شدند؛ براساس گزارش ها احتمال زیر آوار ماندن ۸۰ تن دیگر نیز وجود دارد. طبق برخی گزارش ها مجتمع برج‌های دوقلوی متروپل به قدری سست بود که ستون اصلی و حمال مجتمع ها نشست کرده و شکم داده بود. تصاویر و ویدئوهای منتشر شده در فضای مجازی نیز چنین چیزی را نشان می داد. مالک، دار بست هایی در اطراف پروژه کشیده بود که برخی مدعی هستند با هدف پنهان کاری وضعیت وخیم پروژه ایجاد شده بود. گفته می شود مهندسان سازمان نظام مهندسی آبادان هشدار داده بودند که این مجتمع به افتتاح نخواهد رسید.

■ ادعای یک روزنامه‌نگار: از ۳ سال قبل درباره خاک آن منطقه تذکراتی داده بودند

در همین حال داریوش معمار، روزنامه نگار در گفت و گو با بی بی سی در این باره اظهار کرد: از حدود سه سال قبل تذکراتی از سوی کارشناسان درباره این سازه به مسئولان داده شده بود و حتی نظام مهندسی نیز در زمان «شم کوبی» تذکر داده بود که خاک این منطقه سست است و مناسب این سازه نیست اما توجهی به آن نشد. وی با بیان این که این دو برج در طبقه ۴ یا ۵ به هم متصل می شوند، افزود: مجوز بهره برداری برج شماره یک به رغم همه تذکرات کارشناسان صادر شده و حتی مجوز بهره برداری از طبقه همکف برج شماره ۲ هم صادر شده بود که جای تعجب دارد و گویا یک کلاس آموزشی بچه ها هم آن جا برگزار می شد و گزارش هایی از محبوس شدن بچه ها در آن جا منتشر شده است.

■ درباره متروپل چه می دانیم؟

ساختمان متروپل، واقع در خیابان امیری شهرستان آبادان در حالی صبح دیروز فروریخت که شمار جان باختگان و مصدومان فروریختن این بنای غیر استاندارد، هر لحظه در حال افزایش است. این پروژه در حالی در آبادان ساخته شد که بسیاری از کارشناسان ایمنی و فعالان رسانه‌ای در خصوص ناایمن بودن آن هشدار داده و به نحوه ساخت آن، انتقادات و ایرادات جدی داشته‌اند. این پروژه ساختمانی در خیابان امیری آبادان واقع شده که پیش از حادثه دیروز، توسط دو پل شیشه‌ای به یکدیگر متصل شده بود. این سازه عظیم ۱۱ طبقه در زیربنای قابل توجه ۴۵ هزار متر مربع در حالی احداث شده که در دوره پیش از انقلاب، سینما متروپل در همین مکان وجود داشته است. سایت اینترنتی امتداد درباره سازنده آن مدعی شده است: حسین عبدالباقی، مشهور به «حاج حسین عبدالباقی» که فرزند یک آجیل فروش در خیابان زند شهر جنگ زده آبادان بود، به سرعت از دوره محمود رضا شیرازی، شهردار وقت این شهر در حوزه ساخت و ساز فعال شد و پروژه های متعدد ساختمانی مسکونی و تجاری را عملیاتی کرد. از چندین سال پیش این انبوه ساز پیشرفت قابل توجهی کرده است، هر چند که روند ساخت برخی مجتمع ها و ساختمان های این شرکت از نظر استاندارد بودن و کیفیت با ابهامات و انتقاداتی مواجه بوده است. حتی معاونت پیشگیری سازمان آتش نشانی آبادان پس از ریزش این ساختمان در مصاحبه‌ای گفته است که ۲۸ آبان سال گذشته در خصوص ساختمان متروپل هشدار داده بود ولی سرانجام این هشدار فقط ریزش ساختمان بود!

■ دفاع شرکت سازنده متروپل از کیفیت این پروژه

این انتقادات در حالی است که شرکت انبوه ساز عبدالباقی در وبسایت خود درباره میزان کیفیت مجتمع متروپل نوشته است: سازه بتنی متروپل کاملاً ضد زلزله و با شمع های ۲۷ متری ساخته شده است و نمای آجر، سنگ و شیشه‌ای با نورپردازی کاملا حرفه‌ای، جلوه خاصی به این سازه عظیم داده است. وبسایت این شرکت در ادامه نوشته است که پروژه متروپل بزرگ‌ترین پارکینگ طبقاتی در منطقه آزاد اروند در هشت طبقه با ظرفیت حدود ۸۰۰ خودرو را شامل می شود. در حالی که تصاویر منتشر شده در فضای مجازی از اخطاریه ساخت این ساختمان، نشان می دهد که در سال ۹۹ مهندسین ناظر درباره ایرادهای جدی در سازه متروپل هشدار داده اند. حتی یک خبرنگار خوزستانی ادعاهایی را درباره اعمال نفوذ مالک پروژه مطرح کرده است.

■ استاندار سابق خوزستان: من یک بخش از ساختمان ۲ قلوی متروپل را افتتاح کردم

روز گذشته تصاویری از حضور غلامرضا شریعتی، استاندار سابق خوزستان در مراسم افتتاحیه متروپل منتشر شد که او در این مراسم گفته است: متروپل آبادان به توسعه فضای شهری، چشم نوازی ساختمان ها و رشد و توسعه این شهر کمک قابل توجهی کرده است. به دنبال حواشی باز نشر این تصاویر و اظهارات استاندار سابق خوزستان به سراغ غلامرضا شریعتی رفتیم. او به خبرنگار خراسان گفت: متروپل یک ساختمان دوقلوست و ساختمانی که در آن زمان افتتاح کردیم ساختمان کنار پروژه متروپل است. اما برخی از افراد و رسانه های خارجی، تصاویر آن را منتشر کردند و نوشتند که من این ساختمان را افتتاح کردم. این ساختمان هنوز افتتاح نشده و در حال ساخت بود. البته ناگفته نماند که افتتاح هر ساختمانی به معنای تایید نهایی آن نیست زیرا وقتی من آن ساختمان را افتتاح کردم کلی دستگاه و مسئول وجود داشت که وظیفه نظارت بر ساختمان ها را داشتند.

آن بخش از ساختمان که مربوط به ساختمان پزشکان و درمانی بود، آماده شد و به بهره برداری رسید و مراجع نظارتی هم هیچ هشداری ندادند. بخش دیگری از متروپل هم قرار شد بعدا ساخته شود که پروژه ادامه پیدا کرد.

■ در زمان مدیریت من هیچ نامه و اخطاریه‌ای صادر نشده بود

شریعتی درباره نامه اخطاریه درباره نداشتن ایمنی کافی این ساختمان هم پاسخ می دهد: من اطلاعی درباره این نامه ندارم. هر چند که بررسی ها نشان می دهد من در سال ۹۸ این ساختمان را افتتاح کردم و این نامه در سال ۹۹ منتشر شده است. او درباره شرکت عبدالباقی و ابهامات درباره آن هم می گوید: آقای عبدالباقی کلی ساختمان در آبادان ساخته و مردم زیادی را خانه‌دار کرده است. این شرکت، تشکیلات عریض وطویلی دارد و مرتب برای توسعه خوزستان گام بر می دارد. حتما باید بر کیفیت کارش هم نظارت می شد و نظام مهندسی، شهرداری و مهندسین ناظر و مشاوران پروژه باید نظارت های خودشان را داشته باشند. تا الان هم به من گزارشی نشده بود که سازه های این شرکت مشکلی دارد. من الان بیشتر از یکی دو سال است که از استانداری خوزستان رفته ام و مسئولان بعد از من هم مانع کار این شرکت نشده اند چون گزارشی به آن ها داده نشده است.

در امتداد تاریکی

ازدواج نافرجام

۱۳ سال بیشتر نداشتم که جشن ازدواج من و دو خواهر و برادرم در یک روز برگزار شد اما در طول دو سال دوران نامزدی، من فقط چند بار نامزدم را در مراسم عروسی یا عزای فامیل دیدم چرا که پدرم مردی بسیار سخت گیر بود و ...

به گزارش خراسان، این ها بخشی از اظهارات دختر ۲۵ ساله ای است که برای رهایی از بدبینی و تهمت های ناروای پدرش به دایره مددکاری اجتماعی کلانتری طبرسی شمالی مشهد مراجعه کرده بود. این دختر جوان با بیان این که سخت گیری های بیش از حد پدرم زندگی را به ما تلخ کرده است، به کارشناس اجتماعی کلانتری گفت: پدرم شغل آزاد دارد و مادرم خانه دار است اما از همان دوران کودکی در سایه شک و تردیدهای پدرم زندگی تلخی داشتم. سخت گیری های او به حدی بود که حتی اجازه نمی داد من و خواهرم با برادرمان که چهار سال از من بزرگ تر بود، بازی کنیم یا حتی در یک اتاق تنها باشیم. آن روزها حتی از نگاه های پدرم می ترسیدیم و نمی توانستیم با برادرم شوخی کنیم چرا که اگر پدرم متوجه ماجرا می شد ما را کتک می زد. خلاصه در میان همین شک و تردیدها بود که پسر خاله ام به خواستگاری خواهرم آمد اما پدرم بلافاصله تصمیم گرفت من و برادرم را نیز همزمان عروس و داماد کند. او می گفت حالا که قرار است خواهرم ازدواج کند و نامزدش به خانه ما بیاید، باید من و برادرم نیز متاهل باشیم. این بود که با پیشنهاد پدرم عباس با دختر عمویم ازدواج کرد و من هم که ۱۳ سال بیشتر نداشتم با یکی از پسردایی هایم پای سفره عقد نشستم. بدین ترتیب جشن عقد کنان ما سه خواهر و برادر در یک شب برگزار شد و همه بستگانمان در جشن فامیلی شش نفره ما شرکت کردند اما پدرم با همه ما شرط کرده بود که به هیچ وجه حق نداریم شب را در منزل یا کنار نامزدمان باشیم حتی اگر آن ها نیز به خانه ما آمدند باید همه اعضای خانواده حضور داشته باشند. خلاصه یک سال به همین ترتیب سپری شد و خواهرم با پسر خاله ام زندگی مشترک خودشان را آغاز کردند و به خانه بخت رفتند اما من فقط چند بار نامزدم را در جشن های عروسی یا مراسم عزا دیده بودم. با وجود این، روزی فهمیدم نامزدم با بزرگ ترها صحبت کرده است و قصد دارد مرا طلاق بدهد. هنوز هم نمی دانم چرا پسر دایی ام با من ازدواج کرد و چرا مرا طلاق داد، فقط از دیگران شنیده ام که او نمی توانست سخت گیری های بیش از حد پدرم را برای دیدارهای ما تحمل کند. در این شرایط من در همان دوران نامزدی به دختری مطلقه تبدیل شدم ولی چیزی از سخت گیری های پدرم کاسته نشد. او هر روز مرا با خودش به مدرسه می برد و به خانه باز می گرداند و حتی اجازه نمی داد با مادرم برای خرید بیرون بروم. در همین وضعیت دیپلم گرفتم و در رشته حسابداری وارد دانشگاه شدم. پدرم به ناچار یک دستگاه گوشی تلفن هوشمند برایم خرید تا بتواند در دانشگاه مرا کنترل کند. او بعد از کلاس با من تماس می گرفت تا بداند کجا و با چه کسی هستم و اگر موقعیت آن را هم داشت به صورت اینترنتی و تصویری با من تماس می گرفت تا مطمئن شود که در دانشگاه هستم.

هنوز تحصیلات دانشگاهی ام به پایان نرسیده بود که جوانی به خواستگاری ام آمد اما این بار من که نمی خواستم ماجرای نامزدی با پسر دایی ام تکرار شود به طور پنهانی با او ارتباط برقرار کردم ولی «حشمت» از اعتماد من سوء استفاده کرد و چند ماه بعد از این ارتباط های خیابانی رهایم کرد. پدرم وقتی از موضوع باخبر شد، به شدت کتکم زد و از آن روز به بعد دیگر هیچ گاه به من اعتماد نکرد. حالا سخت گیری های او به اندازه ای رسیده که حتی نمی توانم با اعضای خانواده ام بیرون بروم. مادرم نیز در برابر رفتارهای پدرم سکوت می کند ولی اشک های او هم تاثیری در رفتار و عقاید پدرم ندارد. روز گذشته نیز به دلیل این که با یکی از دوستانم تماس گرفته بودم، مرا کتک زد که برادرم به دادم رسید و مرا از زیر مشت و لگدهای او رها کرد. این در حالی است که پدرم چند سال قبل با دختری هم سن و سال من ازدواج کرده است اما ...

گزارش خراسان حاکی است تلاش های روان شناختی و بررسی های کارشناسی در این پرونده به دستور سرگرد جواد یعقوبی (رئیس کلانتری طبرسی شمالی) در دایره مددکاری اجتماعی آغاز شد.

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

۳ کشته در برخورد شدید ۲ دستگاه تریلر

توکلی -برخورد مرگبار دو دستگاه تریلر در محور زرند -راور سه کشته و یک مجروح به جا گذاشت. رئیس اورژانس پیش بیمارستانی دانشگاه علوم پزشکی کرمان گفت: سه جان باخته این حادثه، مردانی بارده سنی ۴۰ تا ۴۵ سال بودند و مجروح این حادثه جوانی ۲۰ ساله بود. وی خاطرنشان کرد: حال عمومی تنها مجروح این حادثه مساعد گزارش شده است. مسعود مومنی رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری زرند با بیان این که در این حادثه دو خودروی تریلی که یکی از آن ها حامل نوشابه خانواده بود، بایکدیگر برخورد کرده و باعث انسداد مسیر شده بودند، گفت: هر دو خودرو در این حادثه کاملا از بین رفته بودند و نیروهای این سازمان با استفاده از امکانات امداد و نجات جاده ای اقدام به خروج اجساد از داخل کابین ها کردند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی تامین کنندگان
شماره: ۱۴۰۱/۰۰۲-م/۱۷۰ و ۱۴۰۱/۰۰۳-م/۱۷۰

شرکت تعاونی خدمات فنی مهندسی کارکنان ایران خودرو خراسان در نظر دارد مقدار ۱۵۰۰۰ کیلوگرم شینسل مرغ درجه یک و ۲۳۰۰۴ کیلوگرم گوشت قرمز و قلم گوساله مرغوب با کیفیت مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۷۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال برای شرکت در مناقصه شینسل مرغ و مبلغ ۲.۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال برای شرکت در مناقصه گوشت قرمز بصورت چک صیادی می باشد .

متقاضیان می توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۰۵ به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی تعاونی خدمات فنی مهندسی کارکنان ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.tfmikkco.ir و یا تماس با شماره های تلفن ۰۹۱۵۵۲۱۹۴۸۲-۰۹۱۵۳۸۳۱۴۱۷

۲-محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت تعاونی خدمات فنی مهندسی کارکنان ایران خودرو خراسان، مشهد-نبش چراغچی ۴۵-طبقه فوقانی نمایندگی ۳۰۷۱ ایران خودرو -واحد بازرگانی در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ باز گشایی پاکات الف و ب در روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ ساعت ۱۱ می باشد .

(شرکت تعاونی خدمات فنی مهندسی کارکنان ایران خودرو خراسان در ردیف یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)

(هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)

۱۴۰۱۷۲۸۲۴/ط

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارگران اتوبوسرانی مشهد

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت تعاونی مسکن کارگران اتوبوسرانی مشهد راس ساعت ۱۰:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۷ در محل دفتر شرکت واقع در بلوار کامیاب (راه آهن) خیابان بیهقی پلاک ۹۸ طبقه دوم برگزار می شود .

از کلیه اعضای محترم دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور به هم رسانند.

اعضای محترمی که امکان حضور آنها در جلسه مذکور مقدور نمی باشد می توانند حق رای خود را به موجب وکالت نامه کتبی به فرد دیگری واگذار نمایند .

در این صورت تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر سه رای و هر فرد غیر عضو تنها یک رای خواهد بود . اعضای متقاضی اعطای نمایندگی به همراه وکیل مورد نظر باید از ساعت ۹ صبح تا ۱۳ ظهر روزهای شنبه یکشنبه و دوشنبه مورخ ۰۴ و ۰۵ و ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ به محل دفتر شرکت به نشانی فوق مراجعه تا پس از تایید وکالت نامه های مزبور توسط مقام مجاز ورقه ی ورود به مجمع برای فرد نماینده صادر گردد.

دستور جلسه :

۱ - استماع گزارش هیات مدیره و بازرس

۲ - تصویب صورتهای مالی سال ۱۴۰۰ شرکت بانضمام گزارش حسابرس رسمی

۳ - تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۲ هیئت مدیره

۴ - انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل برای سال مالی ۱۴۰۱

۵ - تصویب اخراج ۱۸ نفر از اعضا شرکت با توجه به اخطارهای صادره

۶ - تصویب پاداش هیات مدیره در (پروژه مهر گلبهار)

۷ - تصویب پاداش بازرسان شرکت

ضمنا داوطلبان عضویت در بازرسی شرکت موظفند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر به مدت پنج روز جهت ثبت نام به دفتر شرکت تعاونی مراجعه و مدارک لازم را ارائه نمایند.

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن کارگران سازمان اتوبوسرانی مشهد

۱۴۰۱۷۲۷۷۲/ل

مناقصه واگذاری حمل چغندرقند

شرکت تولیدی قند شیروان قصد دارد حمل چغندر قند در مزارع استان گلستان از شهرستانهای کلاله،گالیکش میاندشت،گنبد،آزادشهر،رامیان، علی آباد، آق قلا، گرگان، بندر ترکمن، گمیشان و کردکوی به کارخانه قند شیروان واقع در خراسان شمالی کیلومتر۱۵ جاده شیروان به بجنورد را با شرایط ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

۱- تامین کامیون و تریلر برای حمل حدوداً چهل هزار تن چغندر از استان گلستان
۲- تامین حداقل ۲۰۰ دستگاه کامیون و تریلر روزانه برای حمل حداقل چهارهزار تن چغندر
۳- زمان حمل چغندر اواخر خرداد ۱۴۰۱ لغایت پایان تحویل چغندر
۴- پوشش بار با توری برای محافظت از چغندر
۵- واریز مبلغ یکصد میلیون ریال به حساب ۰۱۰۲۹۷۳۷۹۰۰۰۳ بانک صادرات به نام قند شیروان
۶- کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می باشد.
۷- گواهی اداره حمل و نقل کالا مبنی بر تاییدتوانایی و فعالیت شرکت یا پیمانکار متقاضی
۸- کپی کارت ملی مدیر عامل و اعضاء هیات مدیره در مورد شرکتها یا اشخاص حقیقی

متقاضیان حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی می توانند برای دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهاد قیمت به امور بازرگانی کارخانه قند شیروان مراجعه و یا برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۸۳۶۳۵۳۶۶۶-۶۷ و همراه ۰۹۱۵۱۸۴۳۰۶۴ (کاظمی) تماس حاصل نمایند.

شرکت تولیدی قند شیروان

۱۴۰۱۷۲۸۷۱/م

آگهی فقدان سند مالکیت- آقای شهرام زنگنه به عنوان نماینده اداره اوقاف به شماره ۳۱۱۳۲۷/۱۴۰۰ -۱۴۰۰/۰۴/۱۴ با ارائه استشهاد محلی گواهی امضا شده طی درخواست ۱۴۰۰/۱۲۴۶۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳ تقاضای صدور سند مالکیت المثنی مالکیت ششدانگ پلاک ۸۲۷ فرعی از ۱۰- اصلی بخش ۶ مشهد رامنوده که پلاک فوق الذکر به نام مهدی تشتریان متصدی در وقف ذیل دفتر ۵۴ صفحه ۸۲ به شماره ثبت ۷۵۳۷ ثبت و سند شماره ورقه ای صادر گردید و فاقد بازداشت و رهن می باشد حسب اعلام متقاضی سند المثنی در اثر سهل انگاری مفقود شده در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود می باشند ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را همراه اصل سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه تا مراتب صورت جلسه گردد. چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند ج مالکیت المثنی به نام مالک خواهد نمود.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۳/۰۳ - حسن ابوترابی- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز -از طرف محمد ایرانی

۱۴۰۱۷۲۸۳۰/م

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر کلاسه ۱۴۰۰/۴۱۲ و ۱۴۰۱/۰۱۰ و آرا ۱۴۰۱۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۰۴۹۲ و ۱۴۰۱۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۰۴۹۸-۱۴۰۱/۰۲/۲۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عبدالرحیم نوروزی فرزند شیرمحمد به شماره شناسنامه ۲۸۱ در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب منزل به مساحت ۱۰۹.۸۵ مترمربع، قسمتی از پلاک ۸۴۷ فرعی از ۲ اصلی مزرعه حصار قطعه ۴ بخش ۵ از محل مالکیت مشاعی متقاضی و آقای علی نوروزی فرزند عبدالرحیم به شماره شناسنامه ۶ صادره از شیروان در سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب منزل به مساحت ۱۰۹.۸۵ متر مربع، قسمتی از پلاک ۸۴۷ فرعی از ۲ اصلی مزرعه حصار قطعه ۴ بخش ۵ از محل مالکیت مشاعی عبدالرحیم نوروزی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۱۸

اکبر اقبالی رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان

۱۴۰۱۷۲۸۷۳/م

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com