



هزینه‌های انهدام و مشکلات فروش به‌شرط صادرات
دودی و امحای کالا‌های فاسد‌شده و غیر قابل مصرف یکی از
مضاماتی است که هزینه‌زادی روی دست دولت گذاشته و
همیشه گفته‌شده تقریباً هر تن کالا بیش از ۳ میلیون تومان هزینه
از دولت دارد. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال
تعلیقات دولتی می‌گوید: «در برخی موارد هزینه‌های محاسبات
نست به‌طور مثال ۸۰۰ تن محصول آذینست که در دو‌اخر دهه
۹۰ وارد گمرک غرب تهران شده‌و سال‌ها بابت تکلیف مانده، باید
پدم می‌شد و رقمی که برای انهدام این کالا به‌شرط صادرات
نثره را داشت، حدود ۴ میلیارد تومان تخمین زده‌شده‌است.
در این‌باره رئیس قوه قضاییه در بازپرسی که از انبار‌های بنادر شهید
ای‌بی‌هرمزگان داشتند اعلام کردند که اگر مقصد فاسد‌شدن
لای‌ی صاحب کالا باشد هزینه‌های انهدام هم به‌عهده خود فرد است.
طی‌طور مثال در همان محموله ۴ هزار تنی که در انبار‌های شهید
ای‌بی‌هرمزگان در بندر قزوین قوه قضاییه اعلام‌شد از دهه ۸۰ در انبار‌ها
را شده‌و مشخص شد که دلیل ماندن کالا برای انبار بوده که در
رود کالا فاسد‌شده‌و دو‌روز پیش در حال تخلیه‌و انهدام این
ها هستیم و هزینه‌های انهدام به‌عهده مالک است.» (اجتهادی در
موضوع مشکلات فروش به‌شرط صادرات هم می‌افزاید: فروش
به‌شرط صادرات مشکلاتی هم دارد که یکی از
آن‌ها گشت همین کالا به‌صورت قاچاق در
کشور است که بر اساس آمار به‌تازگی ۱۰۰ درصد
از آن‌ها کشف می‌شود.

[illegible]

■ قفسه بندی و هوشمند سازی انبار ها

اجتهادی در باره وضعیت انبار های این سازمان هم می گوید: «ما چندین انبار داشتیم که کوچک ترین انبار سامان دهی برای آن ها فراهم نشده بود؛ اولین انبار سامان دهی داشتن قفسه است که کالا ها در کف انبار باقی نماند چرا که قرار گرفته بود تا کف انبار. آن هم برای سال های طولانی موجب گرفتار بود تا جانوران موذی مثل موش و موربانه و حشرات به آن ها آسیب بزنند و همچنین امکان رهگیری و پیدا شدن کالا بدون سامان دهی قفسه ها در انبار بسیار دشوار بود. پیش از این به ندرت در استان هایی محدود و آن هم در انبار های درجه یک قفسه بندی جزئی انجام شده بود به نحوی که الان قفسه بندی هایی که انجام شده قابل مقایسه با مدت مشابه سال قبل یا سال های قبل نیست.» وی در باره وضعیت کنونی انبار ها می افزاید: «از سال ۹۲ یعنی زمانی که وظیفه نگهداری اموال مترو که از گمرک گرفته و به سازمان اموال نمایی سپرده شد، قفسه ها از برخی انبار ها باز شده و بدون استفاده ماند و بود انبار ها کار بری دیگری پیدا کرده بودند اما با وجود آن که این قفسه ها از اموال دولت بودند این تدبیر صورت گرفته بود که در اختیار انبار های اموال نمایی قرار گیرد. البته با ماعمل، گفت و گو و هماهنگی میان گمرک و کاراسی ادار یبار نیس لک گمرک قفسه ها را در اختیار گرفته و در چند دهه اخیر قفسه بندی ۵۰ درصد انبار های ما انجام شده است و پیش بینی می کنیم تا پایان سال انواع انبار های در اختیار اعم از انبار های ملکی، استیجاری و امانی را قفسه بندی کنیم چرا که هیچ گونه مانع قانونی برای هزینه کرد به منظور قفسه بندی در انبار های اجاره ای نیز وجود ندارد. در ضمن در روز های آینده انباری در خوزستان که تجهیز، قفسه بندی و هوشمند سازی شده است، افتتاح می شود.»

[illegible]

■ بلا تکلیفی یک هواپیما در انبار

■ آمبولانس های بدون صاحب!

■ ۴ هزار تن گچ فاسد!

■ ۲ هزار خودرو در انبار

■ ۳۰ کانتینر ۱۳ ساله

موضوع مناقشه
خرید خدمات حجی شه
حضرت علی اصغر (ع)
مهلت دریافت
 از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۴
آدرس دریافت
 سامانه تدارکات الکترونیکی
مهلت تسلیم
 تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه
آدرس تسلیم
 سامانه تدارکات الکترونیکی
تاریخ بازگ
 ساعت ۱۰ روز دوشنبه
تاریخ اعتبار پیشنهاد به ماه بهار
اداره امور پید
پهرین

وضعیت دریچه سرریز سد طرق مشهد

رقم پاور نکر دئے، مدرک در چند دانشگ

صفحه آرایي واحد صفحه آرایي روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد
☎ ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
✉ layout@khorasannews.com

مناقصه عمومی تهیه و اجرای پیش تصفیه خانه فاضلاب
بنیاد بهره وری موقوفات آستان قدس

معاونت فنی و عمرانی بنیاد بهره وری موقوفات
در نظر دارد «تهیه و اجرای پیش تصفیه
صنعتی» یکی از پروژه های خود را از طریق
نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط
۵۰ درصد و یا آب هستند، دعوت می نماید.
مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ با
عمرانی بنیاد بهره وری موقوفات آستان
مشهد، چهارراه شهید، سازمان مرکزی آستان
و یا با شماره تلفن ۰۵۱۳۲۰۰۱۱۲۶ تماس حاصل
در روزنامه ها بر عهده برنده مناقصه

گزارشی از تعداد افرادی که در کشور توان هوپمایا شخصی دارند منتشر شد که باتاب زیادی داشت. براساس گزارش مشهوری آنکه حدود ۲۰۰ ایرانی مالک هواپیمای شخصی هستند. در این گزارش آمده هزینه پراپیگن این هواپیماهای ماهانه ۱۵ تا ۱۰ میلیون تومان^۱ است. در بازه قیمت این نوع هواپیمای آمده هواپیمای ملخی از ۱۲۲ - میلیدار تومان متغیر است و جنگی شخصی دو نفره ۵ - ۳ میلیدار تومان و جنگی هشت نفره به بیش از ۱۰۰ میلیدار تومان می‌رسد. البته هواپیمای شخصی به هیچ وجه ابزار پرواز داخل تهران یا شهرهای بزرگتر را ندارند و باید در خارج کشور پرواز کنند تا اگر به دلیل مجبور به فرود باشند بتوانند در بیابان، زمین‌های بایر یا زمین‌های حاشیه شهر روی زمین بنشینند. هرگز نشستن، می‌تواند هواپیمای بخش فرسای کالسیس رو از نزدیک ندیدم بعد به عده‌ای هواپیمای خر^۲

2.8 M views

2.4 M views

[illegible]
