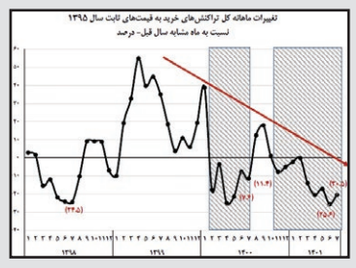
شاخص

افت ۲۰ درصدی قدرت خرید به روایت آمار تراکنش ها



اتاق بازرگانی تهران در گزارشی با بررسی شاخص های اقتصادی مهرماه از افت ۲۰ درصدی تراکنش ها به قیمت های ثابت سال ۹۵ نسبت به سال ۹۵ خبر داد. این شاخص به این معناست که با حذف اثر تورم از ارقام تراکنش ها، رقم واقعی تراکنش ها نسبت به سال ۹۵، ۲۰ درصد کاهش یافته است که به معنای کاهش قدرت خرید مردم است. براساس این آمار، روند نزولی کل تراکنش های خرید (موبایل-اینترنتی-پایانه فروشگاهی) از مرداد سال ۱۳۹۹ آغاز شده است. همچنین افت کل تراکنش ها به نسبت سال ۹۵ از رقم منفی ۲۵/۶ درصد در شهریورماه به ۲۰/۵ درصد در مهرماه رسیده است که بهبود اندکی را نشان می دهد. همچنین بررسی ها از وضعیت خرید اینترنتی در مهرماه امسال نشان می دهد در این ماه حدود ۹۶ هزار میلیارد تومان خرید اینترنتی انجام شده که سهمی حدود ۱۳/۶ درصد از کل تراکنش ها دارد. همچنین در هفت ماه نخست امسال حدود ۶۳۴ هزار میلیارد تومان خرید اینترنتی انجام شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۶ درصدی را نشان می دهد. طبق بررسی های انجام شده، سهم استان تهران از کل خرید اینترنتی در کشور طی هفت ماه نخست امسال ۸۹ درصد بوده است. (منبع آمارها: معاونت بررسی های اتاق بازرگانی تهران)

بازخوانی بودجه ۱۴۰۱

پرداخت حقوق دستگاه های اجرایی فقط با شناسه ملی

بردبار- قانون بودجه امسال دستگاه های اجرایی را مکلف کرده است از تیرماه به تفکیک شماره ملی حقوق کارکنان دولت را پرداخت کنند. براساس بند دال تبصره ۱۲ قانون بودجه امسال دستگاه های اجرایی موضوع ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه مکلف اند از تیرماه ۱۴۰۱ کلیه پرداخت های مستمر و غیرمستمر نقدی و غیرنقدی (معادل ریالی) مذکور در ماده ۲۹ این قانون و تسهیلات به کلیه شاغلان و بازنشستگان، از هریک از منابع و حساب های دولتی و متعلق به دولت نزد خود را به تفکیک شماره ملی با اختصاص شناسه یکتای پرداخت کارکنان دولت، انجام دهند.

بند دال این تبصره نیز تاکید می کند: بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است ضمن جلوگیری از پرداخت به کارکنان دستگاه های اجرایی ماده (۲۹) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران بدون درج شناسه یکتای پرداخت کارکنان دولت، امکان دسترسی برخط سازمان اداری و استخدامی کشور به اطلاعات پرداختی را در بسترهای الکترونیکی فراهم کند.

درخور ذکر است در ماده ۲۹ قانون برنامه ششم کلیه دستگاه های اجرایی مشمول قوانین جاری کشور برشمرده شده اند. همچنین براساس بند «الف» این تبصره امتیاز کمک هزینه عائله مندی مزدوجین جدید و حق اولاد فرزندان متولد سال ۱۴۰۱، به ترتیب دو و سه برابر افزایش می یابد. براساس بند «ب» این تبصره نیز کلیه پرداخت های مشابه حقوق و دستمزد مانند حق التدریس، حق الزحمه، ساعتی، حق نظارت و پاداش شوراهای حل اختلاف، هزینه اجتناب ناپذیر محسوب می شود و باید به صورت ماهانه پرداخت شود.

ورود ممنوع به خودروسازان عهدشکن

سخنگوی وزارت صمت از ممنوعیت واردات خودروهای فرانسوی به ایران خبر داده است، سابقه سوءرفتار فرانسوی ها در صنعت خودروی ایران به چه زمانی برمی گردد؟

دولت ایران خودروهای فرانسوی را تحریم کرد، اگر چه پیش از این و در پی رفتار سیاسی فرانسه طی هفته های اخیر، برخی زمزمه ها از ممنوعیت واردات خودرو از فرانسه به ایران وجود داشت، با این حال دیروز سخنگوی وزارت صمت به صراحت اعلام کرد که دولت ایران و وزارت صمت، خودروسازان فرانسوی را به دلیل رفتارشان تحریم کرده اند و اجازه نخواهند داد آن ها با ابزار تحریم، صنعت و بازار خودروی کشور را تحت فشار بگذارند.

به گزارش خبرگزاری فارس، امید قالیباف افزود: در این چندوقت هم هیچ مجوزی برای ورود خودروهای فرانسوی صادر نکرده ایم و تمرکزمان برای واردات، صرفاً روی خودروهای ژاپنی، چینی و اروپایی غیر فرانسوی است. به گزارش خراسان، به نظر می رسد موضوع تحریم خودروسازان فرانسوی، آن گونه که سخنگوی وزارت صمت گفته، عمدتاً مربوط به ورود تولیدات جدید یا تولیداتی است که فرانسوی ها در آن سهم بیشتری دارند. چرا که اکنون خودروهای نسبتاً قدیمی پژو پارس و پژو ۲۰۷ آی توسط ایران خودرو تولید می شود. از سوی دیگر در برنامه تحول صنعت خودرو که به تازگی وزارت صمت آن را منتشر کرده، برنامه ریزی برای تولید انبوه ۹ خودرو از جمله ال ۹۰ با قطعات کاملاً بومی مطرح شده است.

■ اولین بدعهدی فرانسوی ها؛ ترک ایران توسط پژو در دور نخست تحریم ها

در دو دهه گذشته، فرانسوی ها با دو برند اصلی رنو و پژو یکی از مهم ترین شرکای صنعت خودرو بوده اند. دستاورد این همکاری ها ورود خودروهایی با موتور نسل XU7 و TU5 و TU3 به صنعت خودروی کشور بوده است؛ از قبیل پژو پارس، ۴۰۵، پژو ۲۰۶، پژو ۲۰۷ و رنو تندر ۹۰. بماند که موتور XU7 در سمند ال ایکس و موتور TU5 در پژو پارس و دانگ فنگ اچ سی کراس نیز به کار گرفته شده است. با این حال کار با فرانسوی ها یک تجربه بسیار پرنوسان و تلخ بوده و علت آن هم به تبعیت کامل آن ها از تحریم ها و نادیده گرفتن قراردادهای خود برمی گردد.

در این زمینه، گزارش تحقیق و تفحص مجلس از خودروسازان که خبرگزاری تسنیم آن را در ۲۹ تیر ۱۳۹۳ منتشر کرده، نشان می دهد: در سال ۲۰۰۳ قراردادی بین رؤسای جمهور ایران و فرانسه به امضا رسید که قرار بود طبق همین قرارداد، شرکت پژو همکاری خود با ایران را از سال ۲۰۰۴ آغاز کند و مفاد آن نشان می داد این توافق تا سال ۲۰۱۴ دارای اعتبار بوده و مسئولان این شرکت فرانسوی حق نداشتند در هیچ تحریمی علیه ایران شرکت کنند. اما شرکت پژو از ابتدای سال ۱۳۹۱ به بهانه تحریم های اعمال شده علیه ایران، همکاری خود را با ایران قطع کرد و به دنبال آن شرکت ایران خودرو از ناحیه توقف ارسال قطعات متحمل خسارت سنگینی شد و عرضه خودرو به بازار توسط این شرکت به شکل قابل توجهی کاهش یافت. ایران در این سال از نظر حجم پس از فرانسه، دومین بازار بزرگ پژو بود. پس از این که پژو در فوریه سال ۲۰۱۲ ارسال محموله های خود به ایران را متوقف کرد، فروش این خودروساز در ایران ۶۸ درصد کاهش یافت و به ۱۴۵ هزار دستگاه خودرو رسید.

■ دومین تحریم و ترک مجدد ایران از سوی پژو و سیتروئن

به گزارش تابناک، تعقیب روند همکاری فرانسوی ها با خودروسازان نشان می دهد پس از اجرایی شدن برجام، طی سفری که رئیس جمهور روحانی در بهمن ماه ۱۳۹۴ به فرانسه داشت، قراردادی بین شرکت خودروسازی پی اس ای فرانسه که تولید کننده خودروهای پژو و سیتروئن بود و کارخانه ایران خودرو برای سرمایه گذاری مشترک منعقد شد. بدین ترتیب شرکت خودروسازی پی اس ای فرانسه اولین شرکت خودروسازی اروپایی بود که بعد از رفع تحریم های هسته ای، برای بازگشت به ایران قرارداد امضا کرد.

در شانزدهم بهمن ۱۳۹۴ محمدرضا نعمت زاده وزیر صمت وقت، در مراسم افتتاح تولید انبوه موتور توربوشارژ ضمن اشاره به این موضوع که خسارت وارد شده به ایران از سوی پژو و میزان رقم پرداخت غرامت به ایران در این توافق نامه دیده شده و جزو مفاد قرارداد است گفت: همه قراردادهای خارجی از جمله قرارداد پژو محرمانه هستند.

شاید همین محرمانه بودن قرارداد بود که کارلوس تاوارس، سکاندار پژو و سیتروئن در چهاردهم مهرماه ۱۳۹۵ در دیدار خود با محمدرضا نعمت زاده در ایران گفت که برای ایران سنگ تمام می گذارد! تاوارس همان فردی بود که بعد از امضای قرارداد جدید، وقتی پشت میز مقابل سؤالات خبرنگاران ایرانی قرار گرفت، گفت که نمی خواهد درباره گذشته حرف بزند و اکنون وقت آن رسیده که به آینده بنگرد. سرانجام نیز این شرکت به گفته سکاندارش، با اعمال تحریم های آمریکا برای ایران سنگ تمام گذاشت و جزو اولین شرکت هایی بود که ایران را ترک کرد.

■ جزئیات خروج رنو از ایران با ۶۵ میلیون یورو پول نقد

در مهرماه ۱۳۹۵ شرکت رنو و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به توافق رسیدند که یک شرکت جوینت ونچر برای تولید محصولات مشترک در ایران راه اندازی کنند. بنا به این توافق، ۴۰ درصد سهام متعلق به ایدرو و ۶۰ درصد دیگر متعلق به رنو بود. آورده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در این همکاری مشترک، سایت خودروسازی بن رو بود و قرار بود رنو نیز برای انتقال فناوری و سرمایه گذاری اقدام کند. همچنین اعلام شد که ظرفیت اولیه تولید کارخانه مشترک رنو و ایدرو سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه باشد که در آن دو خودروی سیمبل و داستر جدید به عنوان نخستین محصولات در سال ۲۰۱۸ در این کارخانه تولید شوند.

برای یادآوری باید گفت که محسن صالحی نیا، معاون وقت وزیر صنعت طی مصاحبه ای در ۱۵ مرداد ۱۳۹۶ درباره قرارداد رنو با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اعلام کرد: این قرارداد، یکی از بهترین قراردادهای خودرویی خواهد بود. جزئیات این قرارداد را وزارت صنعت نمی تواند اعلام کند اما سازمان گسترش بخش هایی از آن را می تواند در اختیار خبرنگاران بگذارد، با این حال، باید گفت قراردادهای خودرویی کاملا محرمانه است.

سرانجام شرکت رنو با اعمال تحریم ها ایران را ترک کرد. سال ۱۳۹۸ نیز قائم مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران طی مصاحبه ای گفت: فرانسوی ها، آورده ۶۵ میلیون یورویی خود را در شرکت مشترک ثبت شده، به صورت نقدی از ایران خارج کردند.

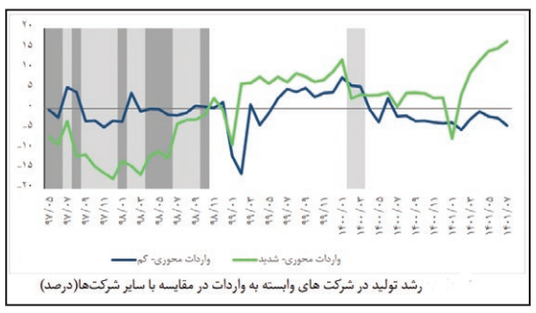
سرنوشت نامشخص طرح مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس

معلوم نیست چرا طرح مالیات بر عایدی سرمایه که پس از تصویب در کمیسیون اقتصادی، در ۲۱ مهر امسال به عنوان اولویت بررسی در صحن مجلس مطرح شده بود، مدتی بعد به یک باره به طور کامل از دستور کار اعلامی یک ماه اخیر مجلس خارج شده است. به گزارش فارس، مالیات بر عایدی سرمایه مالیاتی است که از سود حاصل از دلالی در بازار دارایی ها نظیر ارز، طلا، مسکن، خودرو، زمین و... دریافت می شود و هدف آن، جلوگیری از ورود تقاضای سفته بازی و دلالی و ممانعت از رشد غیرواقعی قیمت ها در بازار دارایی است.

در این زمینه طرح مالیات بر عایدی سرمایه بعد از ممانعت های متعدد دولت قبل و رئیس مجالس نهم و دهم، در این دوره مجلس مورد توجه نمایندگان قرار گرفت و بعد از تدوین و تصویب آن توسط کمیسیون اقتصادی، ۵ خرداد ۱۴۰۰ در صحن علنی مجلس به تصویب رسید. اما برای بررسی بیشتر مجدد به کمیسیون اقتصادی مجلس بازگشت و دوشوری شد. شور دوم طرح نیز در ۲۱ فروردین با حضور مسئولان دستگاه های اجرایی و کارشناسان مربوط و با اصلاحاتی به تصویب رسید. اما با این که چندماه پیش نیز این طرح به عنوان یکی از چند اولویت بررسی در صحن مطرح شد، هنوز به صحن علنی مجلس راه نیافته است. بررسی دستور کارهای مجلس نیز نشان می دهد طرح مزبور، جزو ۲۶ دستور کار منتشر شده مجلس در ۲۲ آبان ماه (برای یک ماه آینده) امسال هم نیست. با این حال، این سوال پیش می آید که آیا رویکرد هیئت رئیسه مجلس برای بررسی این طرح به طور کلی تغییر کرده است؟ چرا که در ۲۱ مهر قالیباف رئیس مجلس، در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: «..نهایی شدن بندهای آخر و قانون تحول ساز مالیات بر عایدی سرمایه در دستور کار هفته آینده قرار دارد...»

عبور تولیدات متکی بر واردات از تحریم ها

پژوهشکده پولی و بانکی: رشد تولید واردات محور به بالای ۱۵ درصد رسید



پژوهشکده پولی و بانکی با بررسی اطلاعات شرکت های بورسی اعلام کرد رشد شرکت هایی که نهاده های تولید آن ها وابستگی شدیدی به واردات داشته، در مهرماه امسال روند صعودی و مثبت داشته و به بالای ۱۵ درصد رسیده است. به گزارش ایرنا از وزارت اقتصاد، پس از اعمال دور جدید تحریم ها و خروج آمریکا از برجام در زمان ریاست جمهوری ترامپ، تحریم ها بر شرکت های واردات محور تاثیر منفی گذاشته که یکی از مهم ترین دلایل کاهش تولیدات صنعتی از سال ۹۷ تا ۹۸ بوده است. بر اساس گزارش پژوهشکده پولی و بانکی، روند کاهش تولیدات صنعتی از سال ۹۷ تا فصل سوم سال ۹۸ ادامه داشت و از فصل چهارم ۱۳۹۸ رشد تولید بخش صنعت مثبت شد و در سال ۱۴۰۰ نیز ادامه یافت. چون درجه وابستگی به واردات در بین صنایع و حتی شرکت های مختلف، متفاوت است، بدیهی است مشکلی مانند تحریم که واردات را مختل می کند ،روی صنایع وابسته تر اثر بیشتری دارد. برای این که اثر واردات بر رشد تولید صنایع مشخص شود شرکت ها بر اساس درجه وابستگی به واردات (نسبت نهاده های وارداتی) به دو گروه واردات محور شدید و واردات محور کم تقسیم شده اند و رشد تولید در این دو گروه در دوره های مختلف با هم مقایسه شده است. از آبان تا اسفند ۱۴۰۰ در حالی رشد شرکت های با درجه واردات محوری بالا در بازه مثبت ۲/۶ تا ۴ درصد بوده که رشد دیگر شرکت ها در بازه منفی ۱/۸ تا منفی ۳/۸ درصد بوده و روند نزولی داشته است. در اردیبهشت و خرداد ۱۴۰۱ در حالی که رشد شرکت های کمتر وابسته به واردات منفی بوده، رشد تولید شرکت های واردات محور به طور متوسط بالای ۶ درصد بوده است. با توجه به وضع محدودیت واردات کالاهای نهایی که جایگزین داخلی دارند، تولید در شرکت های واردات محوری که عمدتا با محصولات وارداتی رقابت می کردند و حالا رقیبی ندارند به طور قابل ملاحظه ای افزایش داشته است. در تابستان ۱۴۰۱ نیز این الگو تکرار شد و در حالی که گروه شرکت های کمتر وابسته به واردات در این ماه رشد منفی و نزدیک به صفر داشتند، رشد شرکت های واردات محور به بالای ۱۰ درصد رسید. در مهرماه نیز اختلاف رشد این دو گروه بیشتر شد و در حالی که رشد شرکت های واردات محور روند صعودی و مثبت داشته و به بالای ۱۵ درصد رسیده است، رشد شرکت های دیگر منفی و نزولی بوده است.

بازار خبر

جزئیات عرضه ۳ خودروی جدید در بورس کالا

سه خودروی تولیدی شرکت کرمان موتور امروز در بورس کالا عرضه می شود. این شرکت در نظر دارد ۱۰۰ دستگاه خودروی کی ام سی T8 و ۱۰۰ دستگاه خودروی جک S5 و ۱۰۰ دستگاه خودروی جک J4 خود را در بورس کالا عرضه کند. هر دستگاه خودروی کی ام سی T8 به قیمت پایه ۸۶۰ میلیون تومان، خودروی جک S5 این شرکت به قیمت ۸۸۳ میلیون تومان و جک J4 به قیمت پایه ۴۷۲ میلیون تومان عرضه خواهد شد. هزینه های جانبی هر خودرو شامل ۹ درصد مالیات و عوارض ارزش افزوده و ۳ درصد مالیات و عوارض شماره گذاری و هزینه های دیگر از جمله پلاک و شماره گذاری و بیمه شخص است.

افزایش قیمت موتور تا ۴۰۰ میلیون تومان

تسنیم- عضو انجمن موتور سیکلت ایران گفت: استقبال زیاد از موتور سیکلت موجب شد تنوع تولید این کالا افزایش یابد و اکنون به بیش از ۱۵۰ نوع رسیده است. ابوالفضل حجازی افزود: تولید موتور سیکلت از زمانی که خودرو گران شد، رونق گرفت و موجب شد تنوع تولید این کالا در مقایسه با گذشته افزایش یابد، این افزایش تقاضا نیز باعث افزایش قیمت شد به نحوی که اکنون قیمت موتور سیکلت از ۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان است؛ افزایش قیمت باعث شد این محصول یک کالای لوکس به شمار رود. وی گفت: در گذشته قیمت موتور سیکلت هایی که در ایران تولید می شد، بین ۳ تا ۵ میلیون تومان بود به همین دلیل اصولاً جزو کالای سرمایه ای به شمار نمی رفت، اما اکنون جزو کالاهای لوکس به شمار می رود. نحوه استفاده از موتور سیکلت هم در مقایسه با گذشته تغییر کرده و فرهنگ استفاده از آن در بین مردم جا افتاده است.

نخستین صورت حساب مالیات پایانه های فروشگاهی برای بورسی ها

مهر - رئیس مرکز تنظیم مقررات نظام پایانه های فروشگاهی و سامانه مؤدیان سازمان امور مالیاتی کشور، از صدور حدود ۸۰ هزار صورت حساب الکترونیکی توسط شرکت های بورسی و فرابورسی خبر داد. محمد برزگری رئیس مرکز تنظیم مقررات نظام پایانه های فروشگاهی و سامانه مؤدیان سازمان امور مالیاتی کشور، از صدور حدود ۸۰ هزار صورت حساب الکترونیکی توسط شرکت های بورسی و فرابورسی و همچنین ایجاد ۳۵۹ حافظه مالیاتی فعال توسط این شرکت ها تا تاریخ ۲۵ آبان ماه خبر داد و افزود: تاکنون بیش از ۱۰ میلیون کارپوشه اختصاصی در سامانه مؤدیان ایجاد شده و تمام مؤدیان مالیاتی دارای کارپوشه اختصاصی در سامانه مؤدیان هستند. برزگری گفت: شرکت های پذیرفته شده در بورس و فرابورس به عنوان نخستین گروه از مشمولان اجرا کننده قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مؤدیان از اول آبان ملزم به اجرای این قانون و صدور صورت حساب الکترونیکی شدند.

آمار تقریبا هیچ وصول مالیات از خانه های خالی و لوکس در ۷ ماه

تسنیم- طی هفت ماه امسال تنها ۱/۵ میلیارد تومان مالیات از خانه های خالی و ۱۲ میلیارد تومان از خانه های لوکس وصول شده است.

رشد ۶۱ درصدی فروش خانه های بالای ۲۰ سال

ایسنا - میزان سرمایه گذاری در بازار مسکن کاهش یافته اما نشانه هایی از ورود تقاضای مصرفی به این بازار دیده می شود؛ رشد ۶۱ درصدی فروش خانه های بالای ۲۰ سال در یک سال اخیر و افزایش تمایل برای دریافت وام مسکن در دو ماه گذشته از جمله این نشانه هاست. تقاضا برای دریافت وام خرید خانه در شرایطی افزایش یافته که طبق آخرین آمار معاملات به پایین ترین حد خود طی امسال (به جز فروردین) رسیده است. مهرماه امسال ۵۴۰۰ معامله مسکن در تهران انجام شد که تقریبا یک سوم شرایط معمول بازار است و افت ۱۰ درصدرا در مقایسه با شهریور نشان داد.

۴۰ هزار میلیارد تومان دارایی سهامداران بیمه شد

تسنیم- برآوردها نشان می دهد بعد از رونمایی از بسته ۱۰ بندی سازمان بورس در حمایت از سهامداران حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان دارایی برای یک سال بیمه شده است. اعتبار لازم برای این اقدام در قانون بودجه ۱۴۰۲ گنجانده خواهد شد.

واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان سفارش می پذیرد
layout@khorasannews.com ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

آگهی دعوت به ارزیابی پیمانکار
شرح مختصر موضوع مناقصه: اجرای عملیات اسکلت بتنی با سیستم قالب تونلی ، دیوارچینی و اجرای کم و فریم پروژه صبا ۱ واقع در شهر مشهد از محل اعتبارات غیرعمرانی
شرایط مناقصه: تامین کلیه مصالح و تجهیزات مورد نیاز بجز میلگرد و قالب تونلی

نام پروژه	محل اجرا	تعداد واحد	زیربنای کل (مترمربع)	تعداد طبقات	نوع اسکلت	مدت اجرا (ماه)
صبا ۲	مشهد- بزرگراه آیت الله هاشمی رفسنجانی - بلوار عصمتیه	۳۱۲	۵۴۰۰۰	۱۱ (شامل ۲ طبقه زیرزمین)	بتنی با سیستم قالب تونلی	۱۸

پیمانکاران واجد شرایط لازم است مدارک و رزومه کاری خود را حداکثر تا مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۰ به نشانی مشهد - بلوار وکیل آباد - نبش سه راه شهید قانع - معاونت مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان رضوی ارسال نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۳۸۶۸۵۳۲۰-۰۵۱ و یا ۳۸۶۷۰۰۸۸-۰۵۱ تماس حاصل فرمایید.
روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان رضوی
۱۴۰۱۹۴۹۳۲/

آگهی مناقصه یک مرحله ای
فراخوان شماره ۲۰۰۱۰۹۳۶۷۶۰۰۰۰۱۰ نوبت اول
شهرداری سبزوار در نظر دارد مناقصه عمومی انجام پروژه های فناوری اطلاعات و پشتیبانی شبکه سیستم های کامپیوتری را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۱/۰۸/۲۸
مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۱/۰۹/۰۸
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ۱۴۰۱/۰۹/۱۹
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۱/۰۹/۲۰
مبلغ شرکت در مناقصه: ۱/۷۶۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال
علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه تماس حاصل نمایند.
موسی رجب زاده - شهردار سبزوار
۱۴۰۱۹۵۲۵۳/ش