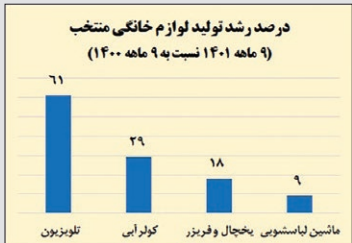


شاخص

جهش ۶۱ درصدی تولید تلویزیون در سال جاری



بررسی آمارهای منتشرشده وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است شرکت هاو کارخانجات داخلی از ابتدای امسال تا پایان آذر یک میلیون و ۴۳۰ هزار دستگاه انواع تلویزیون تولید کردند که نشان دهنده رشد ۶۱ درصدی در همسجی با پارسال است. همچنین در این مدت یک میلیون و ۵۰ هزار دستگاه انواع کولر آبی، یک میلیون و ۹۵۵ هزار دستگاه انواع یخچال و فریزر و یک میلیون و ۶۱ هزار دستگاه ماشین لباسشویی تولید شده است که به ترتیب رشدی ۲۹، ۱۸ و ۹ درصدی را نسبت به ۹ ماه سال گذشته نشان می دهد. (ایران: ۲۷ دی ۱۴۰۱)

بازار خبر

فهرست ۱۰ کالای مشمول کالابرگ الکترونیک

تسنیم - وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: طرح کالابرگ الکترونیکی مشمول ۱۰ گروه کالایی یعنی شیر، پنیر، ماست، روغن، برنج، مرغ، تخم مرغ، ماکارونی، قند و شکر می شود. به گفته صولت مرتضوی، عملیات اجرایی طرح کالابرگ الکترونیکی از چهارشنبه به صورت آزمایشی در استان هرمزگان آغاز شده است.

اجاره های نجومی در نقاط تفریحی تهران و البرز

دنیای اقتصاد - بررسی ها نشان می دهد اجاره یک شب سوئیت در برخی نقاط تفریحی تهران و البرز، بسته به دارا بودن امکانات رفاهی و متراژ، دست کم ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان و حداکثر ۲ تا ۴ میلیون تومان است. اجاره یک ویلا ی لوکس بزرگ متراژ در لواسان هم روزانه ۲۵ تا ۳۶ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

فراخوان مناقصه نوبت اول

شهرداری نیشابور در نظر دارد نسبت به خرید درختچه های زینتی اقدام کند. از تمامی اشخاص حقوقی و یا حقیقی واجد صلاحیت قانونی دعوت به عمل می آید نسبت به دریافت اسناد مربوط به مناقصه تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ از سامانه ستاد ایران به نشانی: www.setadiran.ir اقدام کنند. - آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد ایران تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ است. - هزینه آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه است.

سیدحسین میرفانی - شهردار نیشابور

۰۲۱/۰۲۲۷-۰۲۱/۰۲۲۷

آمریکادر حال بستن مسیر دلار بین ایران وعراق

صایر - هرچند تلاش وزارت خزانه داری آمریکا برای تحریم مبادلات دلاری ایران طی چندسال اخیر پیوسته رو به افزایش بوده و همواره ایرانی ها راه هایی را برای دور زدن تحریم های بانکی یافته اند اما این بار روزنامه آمریکایی وال استریت ژورنال مدعی شده که ایالات متحده آمریکا در تلاش برای بستن مسیر تبادل دلار بین ایران و عراق است. به گزارش خبرآنلاین، روزنامه آمریکایی وال استریت ژورنال در همین باره نوشت که عراق در برابر حرکت آمریکا برای جلوگیری جریان پول به ایران است و برای اعمال کنترل بر مبادلات دلاری دست و پایی زند. به نوشته این روزنامه با اعمال کنترل هاروی ازر آمریکا، ارزش پول عراق در برابر دلار تا ۱۰ درصد کاهش یافته است. در همین حال

روزنامه فیکار و نیز چند روز پیش از عزم ایالات متحده برای ادعای قطع جریان تامین مالی سپاه پاسداران با استفاده از شبکه پولی و مالی عراق خبر داد. روزنامه فرانسوی با استناد به اطلاعات منتشرشده در مطبوعات عراق گزارش داد که وزارت خزانه داری آمریکا به زودی افزون بر ۱۵ بانک خصوصی عراق را به ظن مشارکت در فرایند دور زدن تحریم های آمریکا علیه سپاه پاسداران و کمک به قاچاق دلار به ایران، سوریه، اردن و ترکیه تحریم خواهد کرد. به گزارش یورونیوز، در همین حال، روزنامه عراقی المداء هم با انتشار گزارشی در این خصوص، نوشت: «میزان قاچاق ارز در هفته بین ۱۰۰ تا ۲۵۰ میلیون دلار است که حداقل نیمی از آن به تهران و بقیه به ۳ کشور همسایه ارسال می شود.» یک مقام آگاه عراقی هم به این تشریه گفته که وزارت خزانه داری ایالات متحده بر پایه مستندات خود به بانک مرکزی عراق گزارش داده که افزون بر ۶۰ بانک و موسسه مالی این کشور خارج از استاندارد های واقعی یک سیستم بانکی فعالیت می کنند و در واقع، با جعل اسناد تجاری و به ویژه اقلام وارداتی به قاچاقچیان ارز برای انتقال دلار در پوشش واردات کالا کمک می کنند.» به نوشته المداء، الحاق ۲۰ بانک از ۸۰ بانک عراقی به سامانه پیشنهادی وزارت خزانه داری ایالات متحده آغاز شده و بانک مرکزی عراق نیز در حال همکاری برای تسریع این روند است.

خودروسازان از کاهش زیان پس از عرضه محصول در بورس کالا خبر می دهند، وجه منفی ماجرا چیست و چگونه می توان به قیمت منصفانه ای رسید که نه زیان انباشته خودروسازان را افزایش دهد و نه مردم را متضرر کند؟

خراسان - تازه ترین داده های مالی نشان دهنده خروج ایران خودرو از زیان دهی و سود این شرکت در ۹ ماه امسال نسبت به سال گذشته است. موضوعی که از آن به عنوان دستاورد عرضه بورسی خودرو در بورس کالا یاد و موجب دفاع از این روش عرضه در رسانه ها شده است. با این حال، به نظر می رسد همان طور که مسئولان وزارت صمت نیز تاکید دارند، عرضه بورسی خودرو صرفا به عنوان یک راهکار موقت قابل پذیرش است. چرایی این موضوع با استناد به آمارها قابل بیان است. این اقارم اگر چه منفعت مصرف کنندگان در نتیجه مایه التفاوت قیمت بورسی خودروها نسبت به بازار آزاد انشان می دهند، اما باید توجه داشت که بیشتر از این میزان نیز خودروسازان سود برده اند. همچنین اگر قیمت منصفانه خودرو به طور شفاف منتشر شود، شاید در همین وضعیت کنونی مصرف کنندگان زیان کننده باشند!

خروج از بن بست تولید با عرضه خودرو در بورس کالا

به گزارش خراسان، اگر چه قیمت گذاری دستوری یا سرکوب قیمتی به وضوح با کارایی یک سیستم اقتصادی معمول در تناقض و رد شده است، اما به طور معمول و به خصوص در حوزه کالاهای انحصاری و شبه انحصاری، کنترل انحصارگر در محدوده قیمتی «بهایی تمام شده کالا به اضافه سودی منصفانه» نیز موضوعی غیر معمول نیست. موضوعی که در حوزه تنظیم رفتار انحصارگرا قابل تعریف است. از این رو، می توان بخشی از شرایط به وجود آمده در خصوص صنعت خودرو (در بخش خودروهای پرتیراژ) را نقد و توصیف کرد. صنعتی با زیان انباشته ۷۵ همت در سال ۱۴۰۰ که این زیان انباشته، در حال ایجاد فشار شدید در جهت افت تولید بود. با این حال، عرضه خودرو در بورس کالا، فرصتی بی بدیل را فراهم کرد تا در غیاب حضور موثر شورای رقابت، نبودرقبای قیمتی و غیرقیمتی خارجی و نیز نظارت های مالی و استاندارد، لاقل تولید خودرو به عنوان یکی از ارکان خروج بازار خودرو از بن بست، رونق بگیرد. یعنی در این حالت، یکی از دو پایه محدود کننده تولید برداشته شد و انحصار در عرضه با قیمت های دستوری برای تقاضا، جای خود را به انحصار در عرضه با قیمت های رقابتی در تقاضا داد.

سود خودروسازان از عرضه بورسی خودرو در این حال گزارش ها، نتیجه مثبتی از روند تولید و کاهش زیان خودروسازان را نشان می دهند. به طور مشخص، دیروز خبرگزاری فارس به نقل از گزارش وضعیت مالی ۹ ماهه ایران خودرو که در سامانه کدال منتشر شده

خودروسازان برنده عرضه در بورس کالا

خودروسازان از کاهش زیان پس از عرضه محصول در بورس کالا خبر می دهند، وجه منفی ماجرا چیست و چگونه می توان به قیمت منصفانه ای رسید که نه زیان انباشته خودروسازان را افزایش دهد و نه مردم را متضرر کند؟



است، خبر داد که این شرکت پس از سال ها زیان دهی، در ۹ ماهه ابتدای امسال به ازای هر سهم، ۴ ریال سود کرده است. طبق نظر کارشناسان، این روند مثبت حاصل عرضه خودرو در بورس کالا بوده است.

این در شرایطی است که بررسی ها (گزارش ۳ تیرماه خبرآنلاین به نقد از اکو ایران) نشان می دهد، در سال ۱۴۰۰، هریک از خودروسازان به طور متوسط روی تولید هر دستگاه خودرو، نزدیک به ۱۱ میلیون تومان زیان را تجربه کرده و زیان ایران خودرو به طور متوسط روی هر خودرو، حدود ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و زیان سایپا در این زمینه حدود ۲۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بوده است. در هر حال خبر مثبت به سود رسیدن خودروسازان را می توان در ادامه آمارهای اخیر منتشرشده در خصوص توزیع رانت پیشین موجود در بازار خودرو بین دولت، مصرف کنندگان و نیز خودروسازان دانست. طبق گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه تا ۲۶ دی، ۱۱ هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان رانت حاصل از مابه التفاوت قیمت بازار و کارخانه خودروها از جیب دلان خارج شده است و ۶۶۰۰ میلیارد تومان آن به خودروسازان (ناشی از مابه التفاوت قیمت کارخانه و بورس) و ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان نیز به مصرف کنندگان خودرو (ناشی از مابه التفاوت قیمت بازار و بورس) رسیده است.

روی دیگر ماجرا: جای خالی شورای رقابت و اعلام قیمت منصفانه خودروهای انحصاری با این حال، در شرایطی که خودروسازان از عرضه خودرو در بورس سود برده اند، آیا می توان به طور قاطع گفت که مصرف کنندگان هم سود برده اند؟ یا این که قیمت های کشف شده در بورس کالا، قیمت ناشی از فرمول عرفی هزینه های تولید به همراه سود منصفانه را نیز

بارعایت الکوی مصرف برق و گاز همه از نعمت انرژی بر خوردار شویم				
آگهی مزایده عمومی				
۱- مزایده گزاز: شرکت برق منطقه ای خراسان				
۲- موضوع مزایده: صلح منافع یک قطعه زمین در راستای تامین مالی طرح های نوسازی تاسیسات و شبکه فرسوده برق با اولویت اجرای طرح جامع نوسازی تاسیسات و شبکه فرسوده شهرستان مشهد به شرح مندرج در جدول زیر:				
شماره مزایده	شماره فراخوان در سامانه ستاد	شرح	قیمت پایه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
ی/۱۴۰۱/۵۶	۲۰۰۱۰۱۱۲۳۰۰۰۰۱	صلح منافع یک قطعه زمین آستانه ای به مساحت حدود ۸۸۱۷/۲۳ مترمربع دارای کاربری تجاری - اقامتی از سند اجاره شماره ۴۹۶۹۸ مورخ ۱۳۷۱/۱۴/۲۳ و اعیان احداثی آن به مساحت حدود ۳۰۰۰ مترمربع (فاقد سند مالکیت اعیان و پایتکار) در اسناد مزایده، واقع در شهر مشهد - میدان بسیج که قسمتی از پلاک های ثبتی ۲۵ تا ۳۲ و ۳۳ و ۳۴ فرعی از ۱۲۳۲ اصلی بخش ۹ مشهد	۱۴۰۰۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۶۶۰۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

توجه: کلیه ی مراحل تشریفات برگزاری مزایده فوق از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت می پذیرد.

۳- تاریخ انتشار اسناد مزایده: از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲

توضیح(۱) بازدید از زمین موضوع مزایده از روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ الی سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ از ساعت ۸:۳۰ صبح الی ۱۳:۳۰ همراه با ارائه فرم بازدید در پیوست اسناد مزایده و ارائه اعلامیه واریزی خرید اسناد مزایده به مسئول محل بازدید امکان پذیر می باشد.

۴- کلیه هزینه های مربوط به نقل و انتقال شامل مالیات، کلیه عوارض و جرایم قانونی متعلّقه، حق انتقال، هزینه تفکیک، هزینه تنظیم سند اجاره اعم از حق التحریر، حق الثبت و کلیه حقوقات مورد مطالبه آستان قدس، کلیه مبالغ مورد مطالبه شهرداری، کسورات قانونی، عوارض، مالیات و دستمزد هیئت کارشناسان رسمی دادگستری برعهده برنده مزایده می باشد و شرکت برق منطقه ای خراسان هیچگونه مسئولیتی درقبال پرداخت آن ندارد.

۵- نوع تضمین شرکت در مزایده فقط به صورت واریز نقدی یا ارائه ی اصل ضمانتنامه بانکی می باشد.

۶- مهلت دریافت اسناد مزایده در سامانه ستاد از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ لغایت: ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۲

۷- تاریخ، محل بازگشایی پیشنهادات مزایده:

۷-۱) مهلت ثبت پیشنهادات قیمت: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد).

۷-۲) محل برگزاری و پاسخگویی: استان خراسان رضوی- مشهد- انتهای بلوار وکیل آباد- بعد از پل پرتوی- نرسیده به دوراهی شاندریز و طر قبه سمت راست- شرکت برق منطقه ای خراسان، طبقه دوم- امور تدارکات و قرار داد ها تلفن: ۳۶۱۰۳۶۲۷- ۳۶۱۰۳۶۱۹- ۳۶۱۰۳۶۱۵- ۵۱-۰۵۱ دورنگار ۳۶۱۰۳۶۲۹

۷-۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۹ الی ۱۲ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴.

۷-۴) تاریخ اعلام برنده مزایده: ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه به تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۲۴

۸- علایق مندان به شرکت در مزایده جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) باید به دفاتر پیشخوان دولت که لیست آنها در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) موجود می باشد، مراجعه و با شماره ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۸۱۳۴-۰۲۱

پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http://iets.mporg.ir
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	www.setadiran.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان

شماره: ۰۲۱-۱۴۴۳۳۱۱

خبر

فغان کامیون داران از صف های کیلومتری در آستارا و پاسخ گمرک

حسین بردبار - موضوع صف های چند کیلومتری کامیون هادر پشت مرزو گمرک آستارا که دادو فغان برخی کامیون داران را در آورده است، این روزها به یک سوژه جنجالی در رسانه ها تبدیل شده که خطر فاسد شدن و هدر رفت منابع فراوان خوراکی و دارویی و غیره را به همراه دارد، این موضوع ظهر پنج شنبه در برنامه میز اقتصادی به بحث و بررسی گذاشته شد که در ادامه پاسخ مسئولان را می خوانید:

علی اکبر شامانی، مدیر کل دفتر صادرات گمرک با بیان این که همه مشکلات در این خصوص متوجه گمرک نیست، اظهار کرد: تا چند سال قبل کل کالاها در گمرک از زیبایی می شدا ماطی چند سال اخیر گمرک امکان دوراظهار ی الکترونیک را فراهم کرد که صاحب کالا می تواند در هر ساعت و جایی کالایش را اظهار کند و اتفاق بعدی سیستم انتخاب مسیر بود که سه مسیر سبز، زرد یا قرمز برای کالا مشخص می شود که اگر مسیر، سبز و زرد باشد نیاز به ارزیابی فیزیکی ندارد و در سریع ترین زمان به مرز خروجی می رود.

وی در پاسخ به این که چرا شاهد صف طولانی کامیون هادر آستارا هستیم، افزود: باید این موضوع را شبیه سالنی در نظر بگیریم که ورودی و خروجی دارد، مادر گمرک آستارا یک ورودی داریم که از کل کشور به سمت آن کالا می آورند و یک خروجی که مادریم به کشور آذربایجان می دهیم، ما میانگین ۲۵۰ کامیون در روز ورودی داریم و خروجی را با ملاقات هایی که با گمرک طرف آذربایجانی گذاشته ایم، تا ۲۲۰ کامیون رسانده ایم.

وی ادامه داد: دلایل ماندگاری کامیون ها، بخشی درونی و بخشی بیرونی است، بخش بیرونی به رفتار تجاری کشور مقابل بستگی دارد، کشور مقابل بیش از روزی ۲۰۰ کامیون از ما نمی پذیرد و عملا وقتی ورودی ما ۲۵۰ کامیون باشد، در نتیجه ۵۰ کامیون می ماند. اگر کشور مقابل به هر دلیلی مثل نقص سامانه و غیره این تعداد را نپذیرد موجب رسوب بیشتر کالا در داخل گمرک ما می شود.

وی از احداث و به کار گیری پارکینگ هایی قبل از ورود کامیون ها به گمرک خبر داد که با هماهنگی سازمان پایانه ها و بخش خصوصی برای جلوگیری از معطلی کامیون ها راه اندازی شده است و گفت: یکی از مشکلاتی که موجب شده است به این شرایط برسیم آن است که کل فشار خروجی کالاها بمان را روی حوزه زمینی بار می کنیم در حالی که می توانیم بخشی از آن را به حوزه دریایی یا ریلی هدایت کنیم، این شرایط موجب می شود با کوچک ترین تغییری در رفتار تجاری طرف مقابل، با ماندگاری کالا در این طرف مواجه شویم.