ورود «کالسکه آتشی» به «دارالخلافه طهران»!

۱۲۳ سال پیش در چنین روزی، مظفرالدین‌شاه نخستین خودرو را به ایران وارد کرد. این خودرو ساخت کارخانه «رنو» در فرانسه بود. به همین بهانه در نوشتار پیش‌رو به بررسی تاریخ ورود این وسیله نقلیه به کشورمان پرداخته‌ایم

گروه تاریخ– ماجرای ورود نخستین خودرو به ایران، کمی عجیب و غریب است. سال ۱۲۷۹ ش بود که مظفرالدین‌شاه قاجار، هنگام بازدید از کارخانه رنو، سفارش دو دستگاه خودرو برای خودش داد. این خودروها در آذر همان سال وارد ایران شدند و اگر کمی به این تاریخ با تساهل نگاه کنیم، این روزها صد و بیست و سومین سالروز ورود خودرو به کشور ماست. اتومبیل‌های مظفرالدین‌شاه را دو راننده یا به قول قدیمی‌ها «شوفر» فرانسوی هدایت می‌کردند. این اتومبیل‌ها را در پاریس به‌وسیله راه‌آهن و کشتی و از طریق روسیه و دریای خزر به ایران فرستادند. مردم به این اتومبیل مظفرالدین‌شاه «کالسکه آتشی» می‌گفتند. این اتومبیل‌ها سرعتشان از ۴۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نمی‌کرد و ظرفیت آن چهار نفر بود. آخر و عاقبت این دو خودرو، خیلی جالب نیست. یکی از آن‌ها همان بین‌راه، به دلیل نقص فنی از حیّز انتفاع خارج و دیگری هم بعدها، هنگام ترور نافرجام محمدعلی‌شاه با نارنجک در مسیر دوشان‌تپه منفجر شد. خوب است بدانید که بعد از مظفرالدین‌شاه، احمدشاه قاجار دومین شاه ایران است که اتومبیلی خرید و سوار شدن بر آن را تجربه کرد.

مظفرالدین‌شاه سوار بر اولین خودروی وارد شده به ایران

■ ماجرای خرید خودرو برای احمدشاه

نقل است که ناصرالملک که مدت‌ها در انگلستان و فرانسه زندگی کرده بود، هنگام انتصاب به مقام نیابت سلطنت برای احمدشاه خردسال یک دستگاه اتومبیل را به هزینه دولت ایران از اروپا خریداری کرد. این اتومبیل راهی تهران شد و مورد استفاده دربار قرار گرفت. به غیر از دربار قاجار، سیاحان اروپایی نیز نخستین اتومبیل‌ها را وارد ایران کردند، ولی بعدها در میان سیاستمداران و ملاکان بزرگ و تجار سرشناس، به خصوص تجار بوشهری همچون حاج امین‌التجار و معین‌التجار بوشهری و دیگر تجار یزدی، شیرازی و کرمانی، خرید اتومبیل باب شد و به نوعی نشانه اشرافیت و چشم‌وهم‌چشمی تجار از هم بود.

■ نخستین قانون‌گذاری برای خودرو

از سال ۱۲۸۹ و پس از گذشت چهار سال از صدور فرمان مشروطیت، قانون مالیات شهری بر وسایل نقلیه از تصویب مجلس شورای ملی گذشت و دولت اجازه یافت از هر اتومبیل، ماهانه پنج تومان مالیات دریافت کند. این هزینه آن‌قدر زیاد بود که تنها مرفهین جامعه از عهده پرداخت آن برمی‌آمدند. همچنین مالیات‌هایی برای گاری‌های اسبی، صاحبان اسب، الاغ، شتر و دوچرخه وضع شد. طبق این قانون، چنان چه اتومبیلی از خارج تهران وارد می‌شد، صاحبش ملزم به پرداخت یک تومان مالیات و عوارض بود. وسایل نقلیه مخصوص دربار، ماموران سیاسی دولت و کارکنان نظامی و سیاسی دولت‌های خارجی، ارتش، بهداری و بلدیه از پرداخت مالیات معاف بودند. اتومبیل در ابتدا نتوانست در بین مردم به محبوبیت برسد، زیرا وضعیت راه‌ها به گونه‌ای نبود که بتوان در آن با اتومبیل تردد کرد. نیاز به راه‌های مناسب برای رفت و آمد اتومبیل باعث شد روس‌ها در سال ۱۲۸۵ ش جاده جلفا-تبریز را احداث کنند. بعدها و در سال ۱۲۸۸ ش نیز، جاده انزلی-رشت-قزوین ساخته شد.

■ تاسیس راهنمایی و رانندگی

اولین خیابانی که در ایران رنگ آسفالت به خود دید، میدان توپخانه بود که آن را به مناسبت ورود ملک فیصل اول پادشاه عراق آسفالت کردند. گسترش راه‌ها و ایجاد سنگفرش‌ها در تهران سبب شد که اتومبیل، دوباره به‌وسیله‌ای محبوب و تجملی برای اعیان و اشراف بدل شود. گسترش و آبادانی راه‌های شوسه و خیابان‌ها، بر تعداد اتومبیل‌ها افزود، اما چون قانون مشخصی برای کنترل وضعیت خودروها وجود نداشت، هرج‌ومرجی عظیم در عبور و مرور اتومبیل‌ها به وجود آمد. در نهایت، پس از تاسیس بلدیه تهران در سال ۱۲۸۵ ش، به‌منظور بهبود شرایط زندگی شهری، قوانین عبور و مرور مشخصی برای اتومبیل‌ها، درشکه‌ها و کالسکه‌ها وضع و برای اجرای این قوانین، اداره عبور و مرور –جدا علای اداره راهنمایی و رانندگی امروز– ایجاد شد. در میدان توپخانه آژانی از اداره عبور و مرور می‌ایستاد و بر سکوی جایگاهش فانوسی چهار طرفه با شیشه‌های سبز و سرخ نصب و در آن لامپی کار گذاشته شده بود که با کلیدی که در اختیار آژان بود، فرمان ایست و حرکت داده می‌شد.

■ آغاز صدور گواهینامه

اتومبیل خیلی زود و به سرعت توانست زندگی شهری را متحول کند. تسهیل امر جابه‌جایی و حمل‌ونقل بارها، تجارت و بازرگانی را هم آسان کرده بود. این وسیله که ابتدا به عنوان ابزاری تجملی در دست اعیان و اشراف شهرت داشت، خیلی زود به وسیله‌ای برای تسهیل امور عامه مردم تبدیل شد. ضرورت ایجاد ساختاری مناسب برای حمل‌ونقل و جابه‌جایی عمومی در شهر، سبب شد در سال ۱۳۰۵ تعدادی اتوبوس از دانمارک خریداری شود. در همین سال، لایحه تاسیس شرکت اتوبوسرانی از مجلس شورای ملی گذشت و اجازه تاسیس اتوبوسرانی شهری هم به شرکتی دانمارکی واگذار شد و اتوبوس‌های این شرکت، در هفت خط مشغول به کار شدند. بد نیست یادآوری کنیم که پس از جنگ جهانی اول تعداد خودروها در ایران و به‌خصوص در تهران به‌صورت چشمگیری افزایش یافت. این افزایش خودرو در تهران بار شدت ترافیک و بی‌قانونی در مقررات رانندگی همراه بود و سرانجام نظمیه تهران در سال ۱۲۹۵ ش بخشنامه‌ای خطاب به رانندگان خودروهای خصوصی و عمومی صادر کرد تا در اداره نظمیه حضور یابند و امتحان رانندگی بدهند و خودروهایشان را شماره‌گذاری کنند. به این ترتیب، شماره‌گذاری خودرو و اخذ گواهینامه رانندگی باب شد.

■ خودرو هم سنگ مسکن!

اتومبیل رفته‌رفته به یکی از بهترین و پرسودترین وسایل نزد ایرانیان تبدیل شد و شغل‌های مرتبط با این صنعت، از پردرآمدترین کسب‌وکارها در ایران به حساب می‌آمد، به‌طوری که هر کسی دوست داشت در این صنعت و حرفه وارد شود. رانندگان (شوفرها) اتومبیل‌ها در شهر با انگشت نشان داده می‌شدند و نزد کسبه و مردم از احترام خاصی برخوردار بودند. واردات خودرو در حدود سال ۱۳۱۰ ش از مرز سه هزار دستگاه در سال گذشت. اتومبیل به‌قدری در بین ایرانیان محبوب شد که اولویت اول هر جوان شهری، خرید یک دستگاه اتومبیل بود. اتومبیل خیلی زود خودش را به جایگاه مسکن در بین ایرانیان رساند و به مهم‌ترین اولویت زندگی آن‌ها بدل شد.

تاریخ اجتماعی

گزارش یک فرانسوی از لباس مردان ایرانی

صنعت مُد در ایران عصر فتحعلی‌شاه

«گاسپار درووِیل»، یک نظامی فرانسوی بود که پس از قرارداد فینکن‌اشتاین و همراه با گروه افسران اعضامی ناپلئون به ایران آمد و پس از خروج آن‌ها، در کشور ما ماند و چند سال با قرارداد خصوصی، در ایران خدمت کرد. او در سال ۱۸۲۸ خاطرات دو جلدی خود را از دوران حضور در کشور ما، به زیور طبع آراست و در پاریس منتشر کرد. در بخشی از این خاطرات، گزارشی از نحوه لباس پوشیدن مردان ایرانی در این دوره تاریخی آمده است که مطالعه آن، خالی از لطف نیست: «مردان ایرانی بسیار خوش‌اندام و تنومندند، ریشی بلند و چهره‌ای سوخته دارند. ایرانیان به جای پوشیدن البسه گشاد و راحت، معمولاً لباس‌های تنگی که شکل بدن مخصوصاً ستبری بازوانشان را نمایان سازد، بر تن می‌کنند. کلاه ایرانیان به هیچ‌وجه به کلاهی که شاردن توصیف می‌کند، شباهتی ندارد؛ مردان ایرانی معمولاً قباهای بلندی که تا زیر کمر، بسیار تُنُک و چسبان است، بر تن می‌کنند. از کمر به پایین، قباها کمی عریض‌تر و تا پاشنه پا کشیده می‌شود. پیراهن مردان ایرانی، از پارچه حریر به رنگ‌های گوناگون و بسیار کوتاه و بدون یقه است. شلوار مردان ایرانی از تافته گلی یا ارغوانی رنگ و بسیار گشاد است. لیفه شلوار را که از آن قیطان قابل ارتجاع ابریشمی می‌گذرانند، زیر پیراهن قرار داده، گره به قیطان مزبور می‌زنند (بند شلوار). پاچه شلوار تا مچ پا می‌رسد، دهانه شلوار گشادتر از قسمت بالای آن است.»

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰ layout@khorasannews.com

• فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی • نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب سبزوار در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت وتحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ و ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

زمان و مهلت اسناد مناقصه:
الف – مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۰۹/۲۸
ب- مهلت تحویل پیشنهادها: ۱۴۰۲/۱۰/۱۲

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار
۱	عملیات بهره برداری،راهبری ونگهداری خط انتقال، شبکه و انشعابات فاضلاب شهر سبزوار	۲۰۰۲۱۰۴۱۹۰۰۰۰۰۶	۹۷،۴۴۳،۱۹۰،۳۳۲ ریال

هزینه چاپ آگهی ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
روابط عمومی و آموزش همگانی– شرکت آب و فاضلاب سبزوار
۴۸۰۹۹

گواهی حصر وراثت

آقای هادی جعفری صنوبری بشناسنامه شماره ۰۹۳۴۵۹۱۴۵۸ باستناد شهادتنامه و گواهی فوت و رونوشت شناسنامه ورثه درخواستی بشماره ۰۲۰۱۸۳۵ تقدیم این شورا نموده چنین اشعار داشته است که شادروان مجتبی جعفری صنوبری بشناسنامه شماره ۰۷۰۱۹۵۶۳۱۳ در تاریخ پنجشنبه ۹ خرداد ۱۳۹۲ در گذشته و ورثه وی در هنگام درگذشت عبارتند از:
۱ – حجیه فاطمه تقوی فرزند محمد شماره شناسنامه ۰۹۴۰۲۵۵۷۱۵ نسبت با متوفی زوجه
۲ – محترم جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۳۶۹۶۴۳۶۷ نسبت با متوفی: فرزند
۳ – بانو اعظم جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۳۶۹۶۰۴۳۴ نسبت با متوفی: فرزند
۴ – مهدی جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۳۷۱۳۲۸۶۱ نسبت با متوفی: فرزند
۵ – هادی جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۳۴۵۹۱۴۵۸ نسبت با متوفی: فرزند
۶ – محبوبه جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۴۴۵۶۶۳۵۶ نسبت با متوفی: فرزند
۷ – مرضیه جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۴۳۴۳۶۳۴۶ نسبت با متوفی: فرزند
۸ – محمود جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۳۶۹۵۴۲۹۹ نسبت با متوفی: فرزند
۹ – تینا جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۴۲۰۵۱۰۴۱ نسبت با متوفی :فرزند
۱۰ – سمیه جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۳۸۱۷۱۰۲۱ نسبت با متوفی: فرزند
۱۱ – اکرم جعفری صنوبری فرزند مجتبی شماره شناسنامه: ۰۹۳۶۹۶۲۸۷۹ نسبت با متوفی: فرزند
پس از تشریفات قانونی و انتشار یک نوبت آگهی در روزنامه و عدم وصول هرگونه لایحه یا اعتراض یا ارائه وصیت نامه سری یا رسمی حسب گواهی متصدی مربوطه و در وقت فوق العاده شعبه ۲۰۳ حصر وراثت شورای حل اختلاف مشهد بتصدی امضاء کنندگان زیر تشکیل و پس از ملاحظه پرونده کار گواهی مینماید که ورثه در گذشته منحصر به اشخاص یاد شده در بالا بوده و وارث دیگری ندارد و دارائی آن روانشاد پس از پرداخت و انجام حقوق و دیونیکه بر ترکه تعلق میگیرد و با عنایت به ماده واحده مربوط به اصلاح مواد ۹۴۶ و ۹۴۸ قانون مدنی مصوب ۶ بهمن ماه ۱۳۸۷ و به استناد ماده واحده الحاق یک تبصره به ماده ۹۴۶ قانون مدنی اصلاحی ۱۳۸۷/۱۱/۶، مصوب ۱۳۸۹/۵/۲۶ مجلس شورای اسلامی به صورت زیر تقسیم میگردد.
– حجیه فاطمه تقوی (زوجه) ۱/۸: (یک هشتم) از اموال منقول و قیمت اموال غیر منقول
مابقی ترکه بین فرزندان متوفی به قاعده ذکور دو برابر اناث تقسیم میشود.
اعتبار قانونی این گواهینامه از حیث مبلغ نامحدود است.
۴۸۱۵۸
قاضی شورای حل اختلاف شعبه ۲۰۳ حصر وراثت مشهد–حامد مشرفی

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۱/۱/۴۶ (نوبت دوم)
خرید ۲,۵۰۰ دستگاه کنتور تک فاز چند تعرفه هوشمند با ماژول GPRS (دو مرحله ای)
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
این شرکت در نظردارد نسبت به خرید ۲,۵۰۰ دستگاه کنتور تک فاز چند تعرفه هوشمند با ماژول GPRS از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. لذا از تمامی تولیدکنندگان و تامین کنندگان دارای تایید صلاحیت دعوت می شود جهت کسب اطلاعات تکمیلی و دریافت اسناد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۴۸۰۴۵
www.kedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

آگهی تجدید مزایده عمومی شهرداری شاندیز (نوبت دوم)

شهرداری شاندیز در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۵۰۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ شورای محترم اسلامی شهر شاندیز نسبت به واگذاری غرفه واقع در بوستان آفتاب خادر اقدام نماید.
شرایط تجدید مزایده:
۱- مبلغ سپرده شرکت در تجدید مزایده مبلغ ۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۰۴۸۸۰۵۸۲۰۰۸ بانک ملی به نام سپرده شهرداری شاندیز یا اخذ ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری شاندیز با اعتبار ۳ ماه از تاریخ تسلیم پیشنهادها و ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.
۲- در صورت امتناع از عقد قرارداد مبلغ سپرده برندگان اول و دوم و سوم تجدید مزایده به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۳- زمان توزیع اسناد از طریق سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ می باشد.
۴- مهلت بارگذاری پیشنهاد در سامانه ستاد تا ساعت ۱۷ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۷ می باشد.
۵- زمان بازگشایی اسناد تجدید مزایده از طریق سامانه ستاد، ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ در محل شهرداری صورت می گیرد.
۶- هزینه درج آگهی ها به عهده برنده تجدید مزایده می باشد.
۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به تجدید مزایده در اسناد تجدید مزایده درج شده است.
۸- کلیه مراحل برگزاری تجدید مزایده از طریق سامانه ستاد به آدرس https://setadiran.ir انجام می گردد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱۳۱۴۲۲۳۵۰ تماس حاصل فرمایید.
۴۷۰۰۱

برگ سبز، سند کمپانی خودرو کامیون کشنده هوو مدل ۲۰۰۷
ش پلاک ۳۶-۷۲۴ ع ۲۹ ش شاسی LZZ5CLS85Y7183770
ش موتور WD615E70711071036۷
بنام فاطمه نبوی مفقود شده و فاقد اعتبار است
۴۸۱۱۱

«آگهی مزایده (نوبت دوم)»

شهرداری نیشابور در نظر دارد ۱۱ قطعه زمین و یک باب مغازه تجاری به شرح ذیل را طریق برگزاری مزایده به فروش رساند. از تمامی متقاضیان دعوت به عمل می آید برای دریافت اسناد مزایده و اطلاعات تکمیلی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.Setadiran.ir مراجعه کنند.
* آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد ایران: تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵
* آخرین مهلت ثبت پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد ایران: تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵
* مبلغ سپرده شرکت در مزایده(به ریال) که متقاضی باید به حساب سپرده شهرداری به شماره ۳۱۰۰۰۰۵۲۲۱۰۰۱ بانک ملی مرکزی واریز کند.
* هزینه آگهی مزایده به نسبت ارزش هر قطعه زمین، برابر محاسبه واحد مالی شهرداری بر عهده برنده و یا برندگان مزایده است.

ردیف برابر کروکی	نشانی ملک	نوع مالکیت(زمین/ اعیان)	مساحت (متر مربع)	قیمت‌پایه (متر مربع)به ریال	قیمت‌پایه کل	نوع کاربری	میزان سپرده (ریال)
۱	رسالت شرقی ۱۸- پلاک ۵۴۲ فرعی از ۵۱ اصلی بخش ۱۲	زمین-سندششدانگ	۱۵۱،۶۸	۶۲،۰۰۰،۰۰۰	۹،۴۰۴،۱۶۰،۰۰۰	صنعتی	۴۷۰،۲۰۸،۰۰۰
۲	رسالت شرقی ۱۸- پلاک ۵۴۳ فرعی از ۵۱ اصلی بخش ۱۲	زمین-سندششدانگ	۱۵۳،۶۶	۶۲،۰۰۰،۰۰۰	۹،۵۲۶،۹۲۰،۰۰۰	صنعتی	۴۷۶،۳۴۶،۰۰۰
۳	رسالت شرقی ۱۸- پلاک ۵۴۴ فرعی از ۵۱ اصلی بخش ۱۲	زمین-سندششدانگ	۱۵۹،۳۴	۶۲،۰۰۰،۰۰۰	۹،۸۷۹،۰۸۰،۰۰۰	صنعتی	۴۹۳،۹۵۴،۰۰۰
۴	رسالت شرقی ۲۰- پلاک ۵۸۱ فرعی از ۵۱ اصلی بخش ۱۲	زمین-سندششدانگ	۱۶۱،۵	۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۲،۱۱۲،۵۰۰،۰۰۰	صنعتی	۶۰۵،۶۲۵،۰۰۰
۵	(حاشیه بلوار امام رضا(ع)(کمربندی پلاک ۱۵۰۱ فرعی از ۲۳۵ اصلی بخش ۲	زمین-سندششدانگ	۲۵۱،۱۲	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۵،۳۳۶،۰۰۰،۰۰۰	مسکونی	۳،۷۶۶،۸۰۰،۰۰۰
۶	خیابان عدالت- پلاک ۵۷۶ فرعی از ۱۰۵ اصلی بخش ۱۲	زمین-سندششدانگ	۲۲۹	۳۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۵،۵۷۰،۰۰۰،۰۰۰	مسکونی	۳،۷۷۸،۵۰۰،۰۰۰
۷	بلوار طالقانی، خیابان معرفت	زمین-اوقافی-اجاره‌نامه با اداره اوقاف	۱۷۸،۲۸	۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۹،۶۱۰،۸۰۰،۰۰۰	مسکونی	۹۸۰،۵۴۰،۰۰۰
۸	بلوار طالقانی، خیابان معرفت	زمین-اوقافی-اجاره‌نامه با اداره اوقاف	۱۷۸،۲۸	۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۹،۶۱۰،۸۰۰،۰۰۰	مسکونی	۹۸۰،۵۴۰،۰۰۰
۹	بلوار طالقانی، خیابان معرفت	زمین-اوقافی-اجاره‌نامه با اداره اوقاف	۱۷۸،۲۸	۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۹،۶۱۰،۸۰۰،۰۰۰	مسکونی	۹۸۰،۵۴۰،۰۰۰
۱۰	بلوار طالقانی، روبروی عماریاسر(خط کاشمر) - پلاک ۱۱ فرعی از ۳۸۷۴	زمین-سندششدانگ	۲۱۹،۲	۱۰۵،۰۰۰،۰۰۰	۲۳،۰۱۶،۰۰۰،۰۰۰	مسکونی	۱،۱۵۰،۸۰۰،۰۰۰
۱۱	فردوسی جنوبی - بین فردوسی جنوبی ۲۰ و ۱۸	زمین-سندششدانگ	حدود ۷	۱،۷۵۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۲،۲۸۵،۰۰۰،۰۰۰	تجاری	۶۱۴،۲۵۰،۰۰۰
۱۲	خیابان ۲۲ بهمن غربی	ساختمان سازمان عمران	۲۵۳،۲۳	۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۷۹،۸۴۵،۰۰۰،۰۰۰	تجاری	۱۸،۹۹۲،۲۵۰،۰۰۰

محمودرضا احمدی نیا– معاونت توسعه مدیریت و منابع شهرداری نیشابور
۴۷۰۴۳

آگهی مزایده عمومی

مرحله ششم شرکت منحله در حال تصفیه تعاونی فنی و مهندسی راهداری و راهسازی ثامن خراسان
کد ۴۸۷۱ به شماره ثبت ۱۵۹۳۴

بدینوسیله به اطلاع میرساند این شرکت قصد دارد املاک خود را که متعلق به سهامداران میباشد بشرح ذیل به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار نماید، لذا از متقاضیان درخواست میگردد جهت دریافت اسناد مزایده در وقت اداری به دفتر شرکت تعاونی واقع در چهارراه فرامرز عباسی مجتمع تجاری دهقان ساختمان ۷۲ طبقه دوم واحد یک مراجعه نمایند و جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۳۶۰۴۵۳۴۶ و ۰۹۱۵۸۴۰۲۰۹۵ در وقت اداری با آقای طینتی مسئول مالی شرکت تماس حاصل فرمایند.

مهلت دریافت اسناد: از ۱۴۰۲/۰۹/۲۲ لغایت پایان وقت اداری شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۵
تاریخ بازدید: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ لغایت پایان وقت اداری سه شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۸
مهلت ارسال پیشنهادات: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ لغایت پایان وقت اداری روز پنج شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
تاریخ بازگشائی قیمت های پیشنهادی: یکشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۳

ردیف	مشخصات ملک و آدرس	مشخصات اعیان / عرصه	وضعیت ملک دستگاه	نوع	قیمت پایه(ریال)	میزان سپرده (ریال)
۱	سرقفلی مغازه در ۱۷ شهریور مجتمع تجاری بازار هشتم	۱۴/۱۰ متر مربع	سرقفلی	نقدی	۵،۲۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۶۴،۰۰۰،۰۰۰

شرایط:
۱- میزان ۵٪ سپرده تضمین شرکت در مزایده برابر قیمت پایه کارشناسی به حساب بانکی شماره ۰۱۰۲۵۸۱۴۵۹۰۰۹ بانک صادرات به نام شرکت تعاونی راهداری ثامن خراسان یا شماره شبا IR۳۹۰۱۹۰۰۰۰۰۰۱۰۲۵۸۱۴۵۹۰۰۹ بانک صادرات به نام شرکت فوق الذکر واریز و ضمیمه فرم پیشنهاد قیمت گردد.
۲- در صورت مساوی بودن قیمت های پیشنهادی اولویت واگذاری با سهامداران محترم میباشد.
۳- این شرکت در قبول یا رد یکی از پیشنهادات یا کلیه آنها مختار میباشد
۴- درصورت انصراف نفر اول سپرده شرکت در مزایده ضبط و اولویت به ترتیب با نفر دوم و سوم میباشد.
۵- برنده مزایده حداکثر ظرف ۷۲ ساعت موظف به تسویه حساب و واریز وجه اعلامی به حساب شرکت میباشد.
۶- هزینه چاپ آگهی روزنامه بعهده برنده مزایده میباشد.
هیئت تصفیه شرکت تعاونی راهداری و راهسازی ثامن خراسان
۴۸۱۶۷