نرخ ارز	دلار (مرکز مبادله ارزی)	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین
	۴۲۹,۲۹۶	۵۵۷,۴۹۰	۶۴۷,۷۵۰	۷۱,۳۰۰	۱۳۹,۲۶۰	۲۵,۶۷۱,۰۰۰	۳۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۹۹

مصوبه عجیب فروش ۱۲۰ هزار خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار

انجمن سازندگان قطعات، وزارت صمت و خودروسازان سه تصمیم مهم در خصوص تقویت نقدینگی، افزایش تولید و کاهش قیمت در بازار آزاد و همچنین توقف زیان‌دهی خودروسازان اتخاذ کرده‌اند

محمد حقگو- انتشار صورت جلسه ای بین خودروسازان، وزارت صمت و قطعه سازان خبرساز شد. در این صورت جلسه تصمیماتی درباره بهبود نقدینگی خودروسازان، تنظیم بازار خودرو و کاهش قیمت در آن و همچنین توقف زیان‌دهی خودروسازان اخذ، و در یک بند مهم مقرر شده که وزارت صمت زمینه قانونی برای فروش حداقل ۱۲۰ هزار دستگاه محصولات دوخودروساز را با در نظر گرفتن شروطی و به نرخ ۵ درصد زیر نرخ بازار فراهم کند. در این حال، اظهارات سخنگوی شورای رقابت که هر گونه عرضه خودرو خارج از مصوبه ۵۴۳ این شورا را غیر قانونی دانسته، بر پیچیدگی این ماجرا افزوده است.

■ **نقطه شروع ماجرا: پرداخت مطالبات قطعه‌سازان**

به گزارش خراسان، آن طور که صورت جلسه منتشر شده در خصوص تصمیمات جدید پیرامون عرضه خودرو نشان می دهد، نقطه آغاز تصمیم خودرویی اخیر، ریشه در پرداخت مطالبات قطعه سازان دارد؛ هر چند در ادامه خودروسازان نیز از آن منتفع خواهند شد. طبق گزارش خبرگزاری مهر در ۶ آبان به نقل از رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق تهران، مجموع بدهی خودروسازان به قطعه سازان حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان است. رقمی که در صورت ادامه روندهای کنونی صنعت قطعه سازی کشور را با مشکل جدی روبه رو خواهد کرد. بر این اساس، قطعه‌سازان ابتدا ۴ آبان جلسه‌ای با وزیر صمت داشته‌اند که پیرو آن، جلسه دیگری در ۱۰ آذر با حضور قطعه سازان، معاون وزیر صمت و دو خودروساز بزرگ کشور برگزار شده است. صورت جلسه‌ای که مهم‌ترین بندهای آن در ادامه می‌آید حاصل تصمیمات این جلسه است.

■ **۴ اقدام برای بهبود نقدینگی قطعه‌سازان و خودروسازان**

برای بهبود وضعیت نقدینگی قطعه سازان و خودروسازان، مقرر شده به هر یک از شرکت های ایران خودرو و سایپا، ۲/۵ هزار میلیارد تومان اوراق گام اختصاص یابد. به منظور افزایش اثربخشی این اوراق هماهنگی با شرکت های فلزی و پتروشیمی برای پذیرش این اوراق در ازای واگذاری محصول به قطعه سازان انجام می‌شود. از سوی دیگر برای جبران کمبود نقدینگی قطعه سازان، ۵ هزار میلیارد تومان اوراق خرید دین به آنان بدون دریافت هر گونه سپرده واگذار می شود. همچنین برای کاهش کسری نقدینگی قطعه‌سازان و امکان تولید قطعات مورد نیاز برای طرح های افزایش تولید خودروسازان، ۵ هزار میلیارد تومان قراردادهای مرابحه بین بانک ها و قطعه‌سازان با هماهنگی وزارت صمت، اقتصاد و بانک مرکزی منعقد خواهد شد.

■ **فروش محصولات مازاد بر تعهدات سامانه یکپارچه؛ ۱۲۰ هزار خودرو روانه بازار می شود**

شاید بتوان مهم‌ترین تصمیم اتخاذ شده را در این قسمت مشاهده کرد. بر این اساس و در راستای تنظیم بازار خودرو و کاهش قیمت در بازار آمده است: به منظور کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد، شرکت های ایران خودرو و سایپا، مقید و متعهد به انجام تعهدات به موقع خود به خریداران در سامانه یکپارچه می شوند. از سوی دیگر وزارت صمت، زمینه قانونی برای فروش محصولات مازاد بر تعهدات سامانه یکپارچه (ایران خودرو و سایپا) در حاشیه بازار از طریق نمایندگی های دو شرکت را به این شکل فراهم خواهد کرد: خودروسازان می بایست خودروهایی را که در بازار دارای تفاوت قیمت بالاتری هستند، حداقل به میزان ۶۰ هزار دستگاه تولید کنند. قیمت این محصولات که در حاشیه بازار عرضه خواهد شد، ۵ درصد کمتر از نرخ بازار خواهد بود و بر این اساس می بایست تا پایان سال جاری، فاصله قیمت هر یک از محصولات در بازار آزاد با قیمت مصوب به حداقل برسد.

■ **توقف زیان خودروسازان با افزایش قیمت محصولات زیان‌ده و کنترل قیمت مواد اولیه**

در قسمت نهایی این صورت جلسه نیز توقف زیان دهی خودروسازان از دو طریق هدف گذاری شده است. بر این اساس در اولین اقدام مقرر شده تا وزارت صمت، اقدامات قانونی لازم برای افزایش قیمت محصولات زیان‌ده این دو خودروساز و ترجیحا اعمال سود حدود ۲/۵ درصد برای این محصولات آنان را در کوتاه‌ترین زمان ممکن به عمل آورد.

از سوی دیگر برای کاهش قیمت تمام شده خودرو، مقرر شده تا وزارت صمت اقدامات قانونی لازم برای مدیریت قیمت مواد اولیه‌ای را که از طریق بورس کالا در اختیار تولیدکنندگان قرار می گیرد، به نحوی فراهم کند که قیمت این محصولات از قیمت آن در بازار لندن (LME) بیشتر نباشد.

■ **سخنگوی شورای رقابت: مجوز افزایش قیمت خودرو مشروط صادر شده است**

با این حال، خبرگزاری تسنیم دیروز به نقل از توکلی سخنگوی شورای رقابت، آن چه در حال وقوع است را روشن کرد. سخنگوی شورای رقابت ابتدا با اشاره به اصلاحیه اخیر این شورا بر دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری گفت: در مصوبه اخیر شورای رقابت بنا شد تا به خودروسازان اجازه داده شود در صورت افزایش تولید بتوانند خودروهای مازاد از برنامه تولید را با قیمت جدید عرضه کنند. سپهر دادجوی توکلی افزود: اعضای شورای رقابت تصمیم گرفتند تا تغییرات کوچکی در نحوه قیمت گذاری خودرو ایجاد کنند به طوری که تنظیم کننده فنی یعنی وزارت صمت نقش بیشتری در تعیین قیمت داشته باشد. وی ادامه داد: مسئولیت بازار خودرو هنوز هم به عهده شورای رقابت است چرا که این بازار از انحصار خارج نشده، اما بر اساس فرمول یا دستورالعملی که شورای رقابت به وزارت صمت داده، این وزارتخانه قیمت را محاسبه می کند. در مصوبه جدید بیان شده که ابلاغ قیمت نیز توسط وزارت صمت انجام شود. توکلی گفت: در شیوه قیمت گذاری خودرو تغییر دیگری رخ داده که بعد از این، میزان تولید نیز در قیمت گذاری دخیل است یعنی اگر خودروساز بتواند در هر یک از محصولات بیش از برنامه تعیین شده توسط وزارت صمت، محصول تولید کند، می تواند خودروهای مازاد از برنامه تولید را با قیمت جدید عرضه کند تا مشوقی برای افزایش تولید باشد. سخنگوی شورای رقابت افزود: وزارت صمت برنامه تولید خودروسازان را به شورای رقابت ارائه می کند و هر خودروساز که بیش از برنامه تولید کند، شورا رای به افزایش قیمت می دهد.

■ **۲ ابهام اولیه صورت جلسه صمت و خودروسازان**

صورت جلسه مذکور در آن قسمت که پیش بینی کرده ۱۲۰ هزار خودرو از چند جنبه سوال یا ابهام برانگیز است. اولین مورد این است که طبق دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری (ماده ۵ بند ۵) قرار بوده که عرضه خودرو صرفاً از مسیر سامانه یکپارچه انجام شود. در صورتی که الان عرضه در حاشیه بازار مجاز شده است. دوم این که عرضه خودرو ۵ درصد زیر نرخ بازار فرمول جدیدی به شمار می رود. چرا که احتمالاً خودروهای یادشده یعنی آن هایی که در بازار دارای تفاوت قیمت بالاتری هستند، عمدتاً شامل خودروهای پرتیراژ می شوند که مشمول قیمت گذاری شورای رقابت هستند.

■ **راهی که شورای رقابت برای صورت جلسه خودرویی باز کرد**

با این اوصاف به نظر می رسد تغییرات جدیدی که شورای رقابت در جلسه گذشته (۶۳۲) خود در دستورالعمل تنظیم بازار خودرو اعمال کرد، امکان اجرای صورت جلسه خودرویی را فراهم کرده است. طبق مصوبه این شورا، بند ۵ ماده ۵ که پیشتر تصریح می داشت عرضه کنندگان خودرو از طریق سامانه یکپارچه نسبت به ثبت نام و فروش خودرو اقدام می کنند، به شرح زیر اصلاح شده است: «عرضه کنندگان خودرو مکلّف‌اند در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه عرضه خودرو ثبت کنند. نظارت بر عملکرد عرضه کنندگان خودرو در سامانه مذکور بر عهده وزارت صمت می‌باشد.»

اما در خصوص قیمت، اصلاحیه شورای رقابت در آخرین بند خود، اذعان کرده که «وزارت صمت می تواند پیشنهادی جهت خروج برخی از خودروها از شمول ضابطه قیمتی بند ۳-۱ ماده ۳ و ماده ۴ این دستورالعمل با تعیین کف مقدار عرضه به شورا ارائه کند.» در خور ذکر است در بند ۳-۱ ماده ۳ دستورالعمل مذکور مبنای محاسبه قیمت ها، ضوابط قیمت گذاری ... است که توسط سازمان حمایت محاسبه می شود. ماده ۴ دستورالعمل مذکور نیز شرایط محدودکننده متقاضیان را بیان کرده است.

■ **قفل تولید باز می شود؟**

توضیحات سخنگوی شورای رقابت از آن جایی اهمیت دارد که پیشتر منطقی معاون وزیر صمت گفته بود: ۲ خودروساز بزرگ، محصولاتشان را تا پایان ۱۴۰۳ در سامانه یکپارچه نوبت دهی کرده اند و برای تمدید این نوبت دهی، باید به این نوبت ها پاسخ دهند. با این حال صورت جلسه اخیر این سوال را ایجاد می کرد که خودروسازان با این وضعیت چگونه قادر به افزایش تولید خواهند بود. با توضیحات سخنگوی شورای رقابت معلوم می شود که در واقع این شورا به ازای افزایش تولید که می تواند اثر مثبت (کاهشی) قیمت در بازار داشته باشد، این اجازه را صادر کرده است.

■ **چقدر منابع مالی دست خودروسازان را می گیرد؟**

در هر حال، نگاهی به برخی محصولات ۲ خودروساز که تا همین ماه های اخیر نیز تولید شده اند، (جدول سمت راست) نشان می دهد که فاصله کارخانه تا بازار برخی از آن ها تا بیش از ۳۰۰ میلیون تومان هم می رسد. اگر فرض را بر این بگذاریم که حداقل در افزایش قیمت تولیدات مازاد به میزان کف آن یعنی ۶۰ هزار دستگاه، حداقل ۱۰۰ میلیون تومان در هر دستگاه خودرو عاید خودروساز می شود، می توان گفت که هر یک از خودروسازان امکان جذب منابع ۶ هزار میلیارد تومانی از این مسیر تا پایان سال خواهند داشت.

مقایسه قیمت کارخانه و بازار خودروهای منتخب	قیمت کارخانه	قیمت بازار
پژو ۲۰۷ دستی	۳۳۴,۶	۶۳۰
دنا پلاس توربو اتوماتیک	۵۴۵,۱	۹۳۳
رانا پلاس	۳۲۹,۱	۵۳۵
تار دستی	۳۹۴,۴	۷۰۰
پژو پارس معمولی	۲۹۴,۱	۵۷۱
کوییک آر تیپ اس	۲۹۲,۶	۳۸۸
شاهین دستی	۴۳۵,۱	۶۲۵
ساینا اس اتوماتیک	۳۳۰	۴۷۵

فراخبر

اوراق گام چیست؟

در صورت جلسه خودرویی به اوراق گام اشاره شده که قرار است به خودرو سازان تخصیص یابد. در خور ذکر است اوراق گام یک ابزار کارآمد در خصوص تامین مالی برای بنگاه‌های اقتصادی است که قابلیت نقل و انتقال در بازارهای پول و سرمایه را دارد. تولیدکنندگان این اوراق را بر مبنای فاکتور خرید مواد اولیه از بانک درخواست می کنند. بانک نیز به‌عنوان یک واسط، این اوراق را منتشر می کند و در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌دهد. این اوراق دارای تاریخ سررسید هستند که دارنده اوراق می‌تواند تا زمان سررسید آن را نزد خود نگهداری کند یا برای خرید مواد اولیه آن را به جای پول به فروشنده مواد اولیه تحویل دهد. سررسید این اوراق به صورت یک ساله بوده و وظیفه پرداخت مبلغ اسمی در سررسید این اوراق به عهده بانک است. رفع موانع پولی رونق تولید و هدایت منابع مالی مولد به تامین سرمایه در گردش سالم و پایدار از اهداف انتشار اوراق گام است. از این اوراق به عنوان حمایت غیرتورمی از تولید نیز یاد می‌شود.

شاخص

ایران چهارمین کشور نیروگاه‌ساز جهان

با گذشت کمتر از ۳ دهه از شروع تمرکز ایرانی‌ها بر نیروگاه‌سازی، مجله بین المللی McCOY گزارش داد، ایران در کنار آمریکا، آلمان و ژاپن کشورهای دارنده فناوری ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی با بیشترین سهم از بازار (جهانی) هستند. بر این اساس هم اکنون ۲۸ مجموعه در دنیا، دارای توانمندی ساخت نیروگاه هستند و ایران با سهم ۶/۴ درصدی از بازار این حوزه در جایگاه چهارم دنیا قرار دارد. طبق گزارش اخیر شرکت برق حرارتی ۱۱ کشور دنیا از جمله روسیه، ایتالیا و آلمان مقصد صادرات خدمات فنی مهندسی ایران در بخش نیروگاه هستند. (خبرگزاری فارس؛ ۱۶ دی ۱۴۰۲)

بازار خبر

حذف ارز ۲۸۵۰۰ تومانی ۲۰۰ قلم کالا

تسنیم- بر اساس اعلام مسئولان دولتی حدود ۲۰۰ قلم کالا از فهرست ارز ۲۸۵۰۰ تومانی مرتبط با سیاست تثبیت ارزی خارج شده‌اند. پیگیری‌ها نشان می‌دهد در ابتدا حدود ۴۰۰ ردیف تعرفه کالایی مشمول ارز ۲۸۵۰۰ تومانی شده بود و حالا خبر می‌رسد ۲۰۰ قلم کالا از این فهرست خارج شده و تنها ۲۰۰ ردیف کالای اساسی مثل نهاده‌های دامی (ذرت، جوو...) و برخی روغن‌ها مشمول ارز ۲۸۵۰۰ تومانی هستند. این موضوع از سوی قائم‌مقام وزارت جهاد کشاورزی در امور بازرگانی نیز تأیید شده است و به‌نظر می‌رسد دولت باوجود تثبیت نرخ ارز ۲۸۵۰۰ تومانی در لایحه بودجه ۱۴۰۳ شروع به حذف تدریجی اقلام مشمول ارز ترجیحی کرده است.

پایان تخفیف نفتی ایران به چین

دنیای اقتصاد- تجارت نفت بین ایران و چین به‌دلیل وقفه در ارسال برخی محموله‌های نفت سبک و اصرار تهران بر افزایش قیمت‌ها در مسیر کاهشی افتاد.

قیمت جدید دام زنده

خبرآنلاین- قیمت جدید دام زنده در میدان روز اعلام شد. بر این اساس هر کیلو گوسفند کشتار در بازار تهران بین ۲۴۵ تا ۲۶۰ هزار تومان متغیر است. قیمت هر کیلو گوساله زنده نیز بین ۲۰۰ تا ۲۲۰ هزار تومان متغیر است. در بازار روز اصفهان قیمت هر کیلو گوسفند زنده در این بازار بین ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزار تومان متفاوت است که در این بازار نیز قیمت ها کاهش ۱۰ هزار تومانی یافته است. در بازار دام مشهد قیمت گوسفند زنده ۲۳۰ هزار تومان تا ۲۵۲ هزار تومان است. گوساله کشتار هم بین ۱۹۵ تا ۲۰۰ هزار تومان است که نسبت به هفته قبل کمی افزایش دارد.

مهاجرت قناداران متبحر ایران به عمان و اروپا

دیده‌بان ایران- رئیس اتحادیه صنف قناداران تهران با بیان این که برخی از نانوایی ها با آردیارانه ای، اقدام به پخت شیرینی می کنند، گفت: از نظر تولید افت زیادی نسبت به سال گذشته داشته ایم و میزان فروش هم ۳۰ تا ۴۰ درصد افت داشته است. بهره مند درباره چالش های قناداران گفت: همکاران ما در بحث تامین مواد اولیه مرغوب دغدغه دارند؛ ضمن این که به دلیل سختی کار و دستمزد پایین، مشکلاتی در خصوص جذب نیرو وجود دارد و با کمبود در این حوزه مواجه بوده و در عین حال، شاهد مهاجرت نیروهای ماهر به کشورهای اروپایی و عمان هستیم.

یک خبر یک نکته

عامل دیگر موثر در افزایش تراز منفی تجاری

حسین بردبار: رئیس سازمان توسعه تجارت به تازگی بیش اظهاری واردات و کم اظهاری صادرات را یکی از دلایل تراز منفی ۱۲ میلیارد دلاری در ۹ ماهه ابتدای امسال برشمرده و از یک عامل مهم دیگر غفلت کرده و گفته است: «مقرر شده برای رفع تعهد ارزی صادرکنندگان سال های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ نیز جرایم ریالی تعیین شود تا پرونده رفع تعهد ارزی این سال ها بسته شود.» به گزارش تسنیم، ضیغمی با اشاره به این که این بیش اظهاری ها و کم اظهاری ها و همچنین کارت های اجاره ای ناشی از چند نرخی بودن ارز است، ادامه داد: یک سری اقدامات با محوریت سازمان توسعه تجارت انجام گرفته که یکی از آن ها تلاش برای حل مسئله رفع تعهد ارزی صادرکنندگان سال های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ است.

در این که بیشتر این مسائل از چند نرخی بودن ارز نشئت می گیرد و کلید حل مسئله در تک نرخی شدن ارز است، تردیدی نیست؛ اما یک عامل دیگر که در خبر خبرگزاری تسنیم وجود نداشت و در افزایش تراز منفی تجاری در سال های اخیر موثر است، مسئله بیش بودهای صادراتی یا به عبارتی محاسبه ارقام بیشتر از واقعیت در میزان صادرات صادرکننده از سوی گمرک برای رفع تعهد ارزی بیشتر توسط اوست که این مسئله منجر به آسیب یا ورشکستگی برخی از صادرکنندگان و در نتیجه تعطیلی یا کاهش آمار صادرات در بخش های مختلف می شود.

مسئله از این قرار است که به گفته برخی از صادرکنندگان گاهی در برخی از محصولات صادراتی نظیر زعفران ابتدا معادل ارزش ریالی محصول صادراتی محاسبه و سپس رقم آن تقسیم بر دلار نیمایی یا ۳۸۵۰۰ تومانی می شود، در حالی که دلار در بازار آزاد حدود ۵۰ هزار تومان است؛ این فرایند موجب می شود صادرکننده مقدار بیشتری زیر بار تعهد ارزی برود یا مجبور می شود برای رفع تعهد ارزی مذکور مقدار بیشتری واردات انجام دهد که این مسئله در مجموع از یک طرف می تواند به آسیب یا ورشکستگی صادرکننده منجر شود و از سوی دیگر به افزایش تراز منفی تجاری به دلیل اجبار صادرکننده به واردات بیشتر، دامن می زند. خوب است مسئولان گمرکی و سازمان توسعه تجارت به این مسئله نیز عنایت داشته باشند، هر چند که منافع آنی دولت و گمرک در ندیدن این موضوع است اما قطعا منافع بلندمدت دولت در بخش تجارت کشور در توجه بیشتر به این مسئله خاص است.

پیش‌بینی صندوق بین المللی پول از کاهش همزمان تورم و رشد اقتصادی ایران در ۲۰۲۴

صندوق بین المللی پول برای اقتصاد ایران در سال میلادی ۲۰۲۴ چشم‌انداز مثبتی پیش‌بینی کرده است که شامل رشد اقتصادی، کاهش تورم و افزایش صادرات است. به گزارش ایسنا به نقل از صندوق بین المللی پول، نظرسنجی اقتصادی کارکنان صندوق بین المللی پول معمولا دوبار در سال منتشر می شود و تحلیل های اقتصاددانان این صندوق بین المللی از تحولات اقتصاد جهانی در کوتاه‌مدت و میان‌مدت را ارائه می کند.

این گزارش نمای کلی همچنین تجزیه و تحلیل دقیق از اقتصاد جهانی دارد و مسائل مربوط به کشورهای صنعتی، کشورهای در حال توسعه و اقتصادهای در حال گذار به بازار را در نظر گرفته است. بر این اساس، صندوق بین المللی پول ارزش تولید ناخالص داخلی ایران بر اساس قیمت‌های جاری را ۳۸۶.۲۲۱ میلیارد دلار پیش‌بینی کرده است. همچنین واردات کالا و خدمات را هشت درصد و صادرات را هفت درصد اعلام کرد. بر اساس این گزارش نرخ تورم از ۴۵ به ۳۲ درصد، نرخ بیکاری از ۹.۴ به ۹.۶ درصد و نرخ رشد اقتصادی از ۳ به ۲.۵ درصد می‌رسد.

آگهی مزایده

شرکت کشت وصنعت هلال در نظر دارد تعداد ۳۳ رأس جوانه با میانگین وزن تقریباً ۵۵۰ کیلوگرم و ۲۲ رأس ماده گاو حذفی غیر آبستن را از طریق مزایده کتبی به فروش برساند.
متقاضیان جهت بازدید و دریافت مشخصات و فرم شرکت در مزایده روز یک شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ از ساعت ۱۰ الی ۱۳ به نشانی :
نیشابور-کیلومتر ۱۲جاده فیروزه-ابتدای جاده فولاد خراسان مراجعه نمایند.
تاریخ بازگشایی پاکت ها روز دوشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ می باشد.
نتیجه مزایده متعاقباً اعلام میگردد .
مدیریت بازرگانی: ۰۹۰۱۸۳۷۳۰۴۷
شرکت کشت و صنعت هلال
۵۱۴۵۱

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۴۹۴۳۰۰۰۰۲۸
موضوع : تهیه مصالح و اجرای عملیات ابنیه ، تاسیسات مکانیکی و برقی جهت پروژه ساختمان اداری ارتش
مبلغ برآورد : ۸۰,۰۲۹,۹۲۶,۲۲۸ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
سازمان عمران شهرداری مشهد
۵۱۵۰۸

«فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری تجدید مناقصه عمومی» نوبت دوم
شرکت آب و فاضلاب سبزوار در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت برگزاری تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت وتحویل اسناد تجدید استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ و ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ می باشد.
اطلاعات و اسناد تجدید مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.
زمان و مهلت اسناد مناقصه:
الف - مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۱۰/۲۳
ب-مهلت تحویل پیشنهادها: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار
۱	عملیات بهره برداری،راهبری ونگهداری خط انتقال، شبکه و انشعابات فاضلاب شهر سبزوار	۲۰۰۲۱۰۴۱۹۰۰۰۰۰۰۷	۹۷,۴۴۳,۱۹۰,۳۳۲ ریال

هزینه چاپ آگهی ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب سبزوار
۵۱۳۶۶