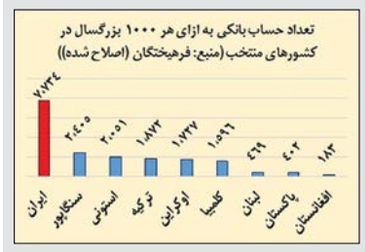
دوشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۲ . شماره ۲۱۴۱۹
۱۷ رجب ۱۴۴۵ . ۲۹ ژانویه ۲۰۲۴
خراسان روزنامه صبح ایران

شاخص

انتشار زنجیره‌ای یک خبر اشتباه؛ هر ایرانی ۷ هزار کارت بانکی دارد؟!



دیروز خبری در رسانه‌ها دست به دست شد که اعلام می‌کرد ایرانیان رکورددار داشتن کارت بانکی هستند. با وجود صحت رکورد شکنی ایرانیان، عدد اعلام شده مبنی بر این که به ازای هر ایرانی ۷ هزار کارت بانکی وجود دارد؛ صحت ندارد و حاصل یک اشتباه زنجیره‌ای بوده است. در حقیقت به ازای هر «هزار ایرانی» ۷ هزار کارت بانکی وجود دارد که به این معنی است که هر فرد در کشور حدود ۸ کارت بانکی دارد. (دنیای اقتصاد)

بازار خبر

سکه‌های جدید و بدون تاریخ به‌زودی در مرکز مبادله عرضه می‌شوند

تسنیم- اطلاعات دریافتی نشان می‌دهد سکه‌های جدید و بدون تاریخ که توسط بانک مرکزی ضرب شده، به‌زودی در مرکز مبادله ارز و طلای ایران عرضه خواهد شد. طی هفته‌های اخیر و همزمان با افزایش قیمت‌ها در بازار طلا و سکه، بانک مرکزی از دو سیاست مهم در این بخش رونمایی کرد. طبق اعلام رئیس کل بانک مرکزی، سکه‌های جدید و بدون تاریخ در ضرابخانه بانک مرکزی ضرب شده و بناست در کنار سکه‌های قبلی وارد بازار شوند.

رشد ۵۰ درصدی ذخایر گندم کشور نسبت به سال گذشته

ایرنا- معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران، از رشد ۵۰ درصدی ذخایر گندم کشور نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: ذخایر سه کالای اساسی دیگر مورد نیاز کشور شامل برنج، روغن و شکر نیز در وضعیت خوبی قرار دارد.

بار مالی ۲۰ مصوبه مجلس ۴۰۰ هزار میلیارد تومان است

فارس- بر اساس اعلام سازمان برنامه و بودجه کشور، تصویب بخش اول قانون بودجه ۱۴۰۳ در حالی به پایان رسید که به‌رغم تلاش‌های همدلانه دولت، بار مالی بیش از ۲۰ مصوبه مجلس در مجموع بالغ بر ۴۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

نرخ ارز	دلار (مرکز مبادله ارزی)	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین
	۴۲۹،۲۱۹	۶۰۶،۰۷۰	۷۱۰،۵۰۰	۷۸،۰۰۰	۱۵۳،۰۲۰	۲۸،۰۱۴،۰۰۰	۳۲۹،۰۰۰،۰۰۰ (▼۶،۰۰۰،۰۰۰)	۱۸۵،۵۰۰،۰۰۰	۱۱۵،۵۰۰،۰۰۰	۷۴۴،۵۵۵

ارز ۲۸۵۰۰ آب می‌شود

مجلس در جریان تصویب بخش اول بودجه، منابع ارز ترجیحی واردات کالاهای اساسی را ۵ میلیارد دلار کاهش داد تا به این ترتیب اقلام مشمول این ارز، از ۲۸ به ۷ عدد کاهش یابد. اتفاقی که مشابه آن برای ارز ۴۲۰۰ نیز چند سال قبل رخ داده بود

محمد حقگو- در جریان تصویب بخش اول بودجه در مجلس، منابع ارز ترجیحی واردات کالاهای اساسی از ۱۵ میلیارد دلار که پیشنهاد دولت بود، به ۱۰ میلیارد دلار کاهش یافت. این اقدام هرچند به نظر می‌رسد برای جبران بخشی از کسری بودجه دولت در سال آینده انجام شد و اعتراض سازمان برنامه و بودجه را به همراه داشت، با این حال، در نهایت مشابه سرنوشتی است که برای ارز ۴۲۰۰ در سال‌های گذشته شاهد آن بوده‌ایم. در نتیجه این فرضیه وجود دارد که در سال‌های آتی شاید شاهد حذف ارز ترجیحی باشیم. موضوعی که معایب و مزایای خاص خود را خواهد داشت.

به گزارش خراسان، نشست دو روز قبل مجلس برای بستن دخل و خرج دولت در بخش اول بودجه، یک مصوبه مهم را به همراه داشت و آن، کاهش میزان ارز تخصیصی به واردات کالاهای اساسی است. بر این اساس نمایندگان، رای به کاهش ۵ میلیارد دلاری ارز ترجیحی کالاهای اساسی و دارو از ۱۵ به ۱۰ میلیارد دلار دادند. موضوعی که دامنه شمول این ارز را برای سال آینده کاهش خواهد داد.

■ چه کالاهایی هم اینک ارز ترجیحی دریافت می‌کنند؟

قبل از هر چیز بهتر است نگاهی به وضعیت کالاهای مشمول ارز ترجیحی داشته باشیم. اگرچه شاید به نظر برسد که کالاهای محدودی شامل ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ باشند، اما گزارش خبرگزاری تسنیم در ابتدای دی‌ماه امسال نشان داد که گستره این کالاها لااقل تا شهریور امسال به ۲۸ قلم به شرح زیر رسیده است: ۱-دانه‌های روغنی، ۲-کود، ۳-صنایع غذایی، ۴-شیلات، دام، طیور و دام‌پزشکی، ۵-سم، ۶-گوشت مرغ، ۷-تخم مرغ، ۸-ذرت، ۹-تجهیزات و ملزومات پزشکی، ۱۰-صنایع شیمیایی و پلیمری، ۱۱-گندم، ۱۲-واکسن‌ها و کیت‌های پزشکی، ۱۳-ماده اولیه غذا، شیر خشک، مکمل و ...، ۱۴-کاغذ، ۱۵-دارو و مواد اولیه دارو، ۱۶-کنجاله سویا، ۱۷-لاستیک و مواد اولیه لاستیک، ۱۸-بذر، ۱۹-حبوبات، ۲۰-صنایع منسوجات و پوشاک و کفش، ۲۱-صنایع ماشین آلات و تجهیزات تولید و کشاورزی، ۲۲-روغن خام (پالم، آفتابگردان و ..)، ۲۳-جو، ۲۴-قند و شکر، ۲۵-گوشت قرمز، ۲۶-صنایع سلولزی، چاپ و نوشتار، ۲۷-محصولات باغی و زراعی، ۲۸-صنایع معدنی، ریلی، دریایی و هوایی و تجهیزات مرتبط.

■ خوب و بد آب رفتن ۵ میلیارد دلاری ارز کالاهای اساسی در سال جاری

این که چرا دامنه شمول ارز ترجیحی یا همان ۲۸۵۰۰ تومان برای کالاهای اساسی کاهش یافت و همچنین معایب و مزایای این اقدام در حال حاضر چیست را در اظهارات ردوبدل شده بین نمایندگان دولت و مجلس می‌توان دید.

«منظور» رئیس سازمان برنامه، ضمن انتقاد از این تصمیم، آماری از وضعیت تخصیص ارز به کالاهای اساسی داد که نشان می‌دهد در سال جاری ۱۸/۵ میلیارد دلار باید برای کالاهای اساسی تخصیص داده شود. با این حال دولت در مفروضات لایحه بودجه سال آینده ضمن تجدید نظر در این میزان، این مبلغ را به ۱۵ میلیارد دلار کاهش داده است. در نتیجه کاهش مجدد این میزان با مصوبه مجلس به ۱۰ میلیارد دلار، به بازار کالای اساسی و دارو فشار زیادی وارد خواهد شد و اثرات تورمی خواهد داشت. وی در عین حال به تاثیر مثبت اما کم اثر این اقدام مجلس برای بودجه دولت اشاره و اظهار کرد: نمایندگانی که این پیشنهاد را دادند یکی از اهداف آن‌ها این است که از تفاوت ۱۵ میلیارد دلار و ۱۰ میلیارد دلار، در عمل ۱۰ هزار تومان به ازای هر دلار و در مجموع ۵۰ هزار میلیارد تومان برای دولت درآمد ایجاد کنند، اما اگر این پیشنهاد مصوب شود، هم اثر تورمی دارد و هم این که ۵۰ هزار میلیارد تومانی که از این محل درآمدزایی می‌شود، پاسخگوی ۴۴۱ هزار میلیارد تومانی که توسط مجلس به لایحه بودجه دولت تحمیل شده است، نیست.

از سوی دیگر، اظهارات رئیس کمیسیون تلفیق و رئیس مجلس، ابعاد دیگری از ماجرا را روشن کرد. حاجی بابایی رئیس کمیسیون تلفیق با تاکید بر این که کالاهای اساسی ۷ قلم است، گفت: این کالاها را نام بردیم تا هیچ فردی اجازه نداشته باشد غیر از کالاهای اساسی، چیز دیگری با ارز ترجیحی به کشور وارد کند و این پیشنهاد در جهت کمک به جلوگیری در سوءاستفاده از ارز ترجیحی برای کالاهای اساسی است.

■ آفت‌های ارز ۴۲۰۰ دامنگیر ارز ۲۸۵۰۰

اظهارات رئیس کمیسیون تلفیق پرده از یک واقعیت برمی‌دارد و آن است که واردات کالاهای غیر مشمول ارز ۲۸۵۰۰، تاکنون وجود داشته است. از سوی دیگر سخنان رئیس سازمان برنامه و بودجه مبنی بر تجدید نظر در میزان ارز ترجیحی به واردات کالاهای اساسی (از ۱۸ به ۱۵ میلیارد دلار) را نیز از یک منظر می‌توان در راستای یک آفت دیگر ارز ترجیحی دانست. تجربه سال‌های اخیر نشان داده که ارز ترجیحی زمینه ایجاد تقاضای کاذب برای واردات کالاهای مشمول و سپس سوءاستفاده‌ها و مفاسد بعدی در این راستا را فراهم کرده است.

■ یک اتفاق تکراری

با همه این اوصاف، کاهش دامنه شمول ارز ۲۸۵۰۰، تکرار همان ماجرای ارز ۴۲۰۰ تومانی است. ارز ۴۲۰۰ تومانی نیز در ابتدا به همه کالاها ارائه می‌شد، اما در ادامه آن قدر کاهش یافت که طبق گزارش‌ها در اواخر عمر سیاستی خود، تنها ۵ قلم کالا را در بر می‌گرفت. با وجود این، ارز ۲۸۵۰۰ نیز قرار است از ۲۸ قلم موجود به ۷ قلم کاهش یابد. هر چند این کاهش دامنه در مورد دو ارز یاد شده، منشأ و دلیل متفاوتی دارد. اما در هر حال از آن جایی که اجمالاً موجب کاهش فساد منابع ارزی می‌شود، اقدامی مثبت است. تجربه نشان داده است که حمایت از سفره مردم و مخصوصاً اقشار آسیب‌پذیر هر چه نهایی‌تر باشد، اثربخش‌تر است. به این معنا که به جای واردات با نرخ ارز ارزان، می‌بایست ما به ازای جبرانی در آمد خانوار را به صورت ریالی و در انتهای زنجیره مصرف به آن‌ها داد.

توقف دلار و سکه در کانال ۵۵ هزار و ۳۲ میلیون

قیمت دلار و سکه پس از روند صعودی هفته‌های اخیر، وارد فاز تثبیت نسبی شده و سکه در کانال ۳۲ میلیون و دلار در کانال ۵۵ هزار تومان فعلا باقی مانده است. به گزارش ایبنا، رسانه نزدیک به بانک مرکزی، به عقیده تحلیل گران فنی بازار ارز و سکه با رفتن به کانال جدید به وضعیت اشباع خرید در آمدند. پیش کسوتان بازار معتقدند خرید در نقاط فعلی بازار ریسک بالایی دارد.

در همین حال، بهنام تاج الدینی عضو هیئت رئیسه اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه گفت: از ۱۳ دی حوادث مختلفی اعم از حادثه تروریستی کرمان و پس از آن حمله انگلیس و آمریکا به یمن، درگیری با پاکستان، حمله اسرائیل به سوریه و شهادت مسئول اطلاعات سپاه قدس ایران در سوریه موجب شد تا نرخ ارز روند افزایشی را طی کند، اما با وجود شدت و تعدد بحران‌های سیاسی در محدوده‌اند کی دچار نوسان شد. در واقع در کمتر از یک ماه گذشته با وجود این بحران‌ها شاهد افزایش حدود ۸ درصدی نرخ دلار در بازار بوده‌ایم. بانک مرکزی منابع کافی در دست دارد، بنابراین می‌تواند با ابزارهایی که در اختیار دارد، نرخ ارز را به کانال قبلی برگرداند.

گزارش خبری

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی خبر داد:

پرداخت ۲ میلیارد دلار تسهیلات ارزی به بخش خصوصی

حسین بردبار: رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی از پرداخت دو میلیارد دلار تسهیلات ارزی متعلق به این صندوق از طریق بانک مسکن به بخش خصوصی برای طرح‌هایی در حوزه‌های حمل و نقل و نهضت ملی مسکن و سایر حوزه‌های مشابه بر اساس مصوبه شورای عالی مسکن خبر داد. به گزارش خراسان، مهدی غضنفری دیروز در گفت‌وگو با اخبار شبکه خبر سیما افزود: بر اساس مصوبه شورای عالی مسکن، صندوق توسعه ملی دو تا دو میلیارد دلار در حوزه مسکن باید آورده داشته باشد که یکی از آن‌ها در قالب سپرده گذاری نزد بانک‌ها بود و دیگری به صورت کمک به طرح‌های صنعتی که اولین قرار داد را برای سپرده گذاری صندوق توسعه ملی در بانک مسکن امضا کردیم. وی توضیح داد: قرار شد دو میلیارد دلار از منابع صندوق به مدت سه سال، نزد بانک مسکن باشد، ما با سود دو درصد این منابع را به بانک مسکن می‌دهیم و بانک مسکن اجازه دارد با درصدهای بالاتری مثل ۸ یا ۹ یا ۱۰ درصد بنابر نوع طرح در اختیار بخش خصوصی در حوزه‌هایی مثل حمل و نقل یا حوزه‌های دیگری قرار دهد، این به صورت یک وام ارزی به بخش خصوصی داده می‌شود و بخش خصوصی آن را مصرف می‌کند و پس از سرمایه‌گذاری یا سرمایه در گردش آن را به بانک مسکن برمی‌گرداند و از آن طریق سودی نصیب بانک مسکن می‌شود که ما به التفاوت سود را می‌تواند برای طرح نهضت ملی مسکن استفاده کند. به گفته وی این اولین مصوبه‌ای است که صندوق بر عهده‌اش قرار گرفت که از امروز با سپرده گذاری دو میلیارد دلاری صندوق در بانک مسکن اجرایی می‌شود و بخش خصوصی می‌توانند با مراجعه به بانک مسکن تسهیلات ارزی دریافت کنند و بازپرداخت ارزی انجام بدهند. وی ادامه داد: ما تعهد دیگری هم داریم که بر اساس آن باید دو میلیارد دلار به وزارت مسکن منابع بدهیم که برای آن چون باید حواله‌های نفتی یا نفت در اختیار ما قرار گیرد و سپس منابع را در اختیارشان قرار دهیم هنوز فرایند اداری‌اش تمام نشده و قرارداد امضا نشده و امیدواریم دومی را هم به زودی فعال کنیم. وی افزود: من از بخش خصوصی درخواست می‌کنم و اطلاع رسانی می‌کنم که امکان دریافت دو میلیارد دلار سرمایه در گردش ارزی وجود دارد. این فرصت خوبی به فعالان بخش خصوصی می‌دهد که سرمایه در گردش ارزی داشته باشند و واردات کالا یا مواد خام‌شان را با آن انجام دهند و هم منافع حاصل از چنین عملکرد اقتصادی به مسکن محرومین و بانک مسکن تعلق می‌گیرد.

ویژه

شرکت‌های حمل و نقل خراسان رضوی از یک نظارت در ظاهر ساده که از قضا مخارج سنگین و رویه‌های پیچیده در پی دارد، گلایه‌مند هستند

یک بازدید چشمی پُرهزینه

بخش حمل و نقل در این سال‌ها به واسطه افزایش هزینه‌ها و عدم به‌روزرسانی زیرساخت‌هایش با مخارج سنگینی مواجه بوده که اگر سر کلاف بعضی از آن‌ها را بگیرید، در عمده موارد به یک تصمیم غیر کارشناسی، یک قانون مخل یا یک رویه ناکارآمد می‌رسید.

یک نمونه بارز آن هم سفرهای چندصد کیلومتری کامیون‌ها و یدک‌کش‌های حمل گاز مایع برای رسیدن به پایتخت است تا در پایتخت فقط یک معاینه بصری انجام دهند و مجوز تخلیه و بارگیری دریافت کنند.

هزینه‌ای که از بابت این تردد تا تهران به کامیون‌ها و یدک‌کش‌های حمل گاز مایع تحمیل می‌شود، بنا به گفته فعالان این حوزه، تا حتی صد میلیون تومان در هر بار رفت و برگشت برآورد می‌شود. این موضوع چندی پیش حتی در دستور کار کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز قرار گرفت و درخواست بخش خصوصی مرتبط، واگذاری این مرحله از بازرسی‌ها (که به بازدید بصری خلاصه می‌شود) به استان بود.

■ درخواست تفویض اختیار در زمینه مجوز تخلیه و بارگیری مخزن حمل گاز مایع (بازرسی شده)، به استان‌ها

«احمد زمانیان یزدی»، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی در همین باره می‌گوید: ۳۵ درصد ظرفیت شرکت‌های حمل و نقل استان در حوزه حمل سوخت فعال هستند و بیش از ۳ هزار یدک‌کش حمل گاز مایع LPG در استان وجود دارند.

او با ذکر این توضیح که بخشی از این بازرسی‌ها در داخل استان انجام می‌شود اما یک مرحله مهم آن باید با صرف زمان و هزینه در تهران صورت بگیرد، بیان می‌کند: درخواست ما این است که با توجه به حجم چشمگیر صدور مجوز تخلیه و بارگیری توسط شرکت نفت ایران سرمایه‌گذاری و ظرفیت خراسان رضوی در حوزه حمل و نقل جاده‌ای خصوصا در موضوع یدک‌کش‌های حمل گاز مایع LPG، باید یک مرکز بازدید، آزمایش و تست دوره‌ای برای آن‌ها در همین استان ایجاد شود. هم اکنون از بابت هر مرحله سفر این یدک‌کش‌ها به پایتخت، هزینه‌های سنگینی به شرکت‌ها تحمیل می‌شود.

■ امکان انجام این مرحله از بررسی‌های نظارتی در استان خودمان وجود دارد

اما «حسین مومنی»، نماینده شرکت پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی نیز در همین باره بیان می‌کند: عمده فعالیت شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در حوزه سوخت مایع اعم از بنزین، نفت گاز و نفت سفید است که در این بخش موضوع اندازه‌گیری و کالیبره نمودن مخازن تانکری در کارگاه‌های اندازه‌گیری مستقر در مناطق و استان‌ها انجام می‌گیرد و مشکلی بابت نفتکش‌های جاده‌پیما نیست. اما در مورد مخازن گاز مایع وضع فرق می‌کند و تنها یک واحد کارگاهی جهت اندازه‌گیری در منطقه تهران برای ارائه این خدمت، فعالیت دارد.

وی ادامه می‌دهد: با برقراری و افزایش صادرات گاز مایع و ورود بخش زیادی از ناوگان شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی به این عرصه، به‌ویژه در استان خراسان رضوی و به تبع آن ضرورت صدور گواهی‌نامه اندازه‌گیری و مجوز بارگیری برای این تعداد از گازکش‌ها (که عملا خارج از توان کارگاه منطقه تهران است)، ترافیک کاری و نارضایتی در این زمینه ایجاد شده است.

وی یادآور شد: بازدید بصری در مواقع تعویض پلاک یا تغییر کشنده در گذشته توسط انبارهای گاز مایع در استان‌ها انجام می‌شد اما مطابق با آخرین اصلاحیه استاندارد ۸۴۱ (پیوست ج) ابلاغی سازمان استاندارد این موضوع می‌بایست توسط شرکت‌های فنی دارای صلاحیت انجام شود. حالا اگر این استاندارد اصلاح شود، موضوع واگذاری کار به شرکت‌های استانی ممکن می‌شود.

■ هزینه‌های سنگین یک بازدید

اما میزان هزینه‌ای که صاحبان ناوگان و یدک‌کش‌های حمل گاز مایع باید بابت هر بار معاینه بصری در پایتخت صرف کنند، چقدر است؟

به گفته «محمدرضا قربانی»، یکی از فعالان حوزه حمل و نقل استان، معاینه در اصطلاح «بصری» یک نیمه یدک‌کش در تهران، با احتساب هزینه‌های رفت و برگشت و توقف سرمایه به مدت ۳ هفته به منظور انجام معاینه مذکور، چیزی حدود ۸۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان هزینه روی دست شرکت‌های صاحب ناوگان می‌گذارد.

او توضیح می‌دهد: آلودگی زیست‌محیطی، استهلاک ماشین، اتلاف سوخت، هدررفت منابع و زمان و... از جمله مشکلات ناشی از این رویه غلط است. برای انجام این معاینه، سه هفته زمان باید صرف شود چون این بازه برای اخذ نوبت نیاز بوده و در این مدت نیز در اصطلاح «خواب سرمایه» رخ می‌دهد.

او معتقد است که با ایجاد شعبی در مبادی بارگیری گاز مایع (که نظیر آن قبلا در استان خراسان رضوی وجود داشته)، بسیاری از این مشکلات برای فعالان حوزه حمل و نقل استان رفع خواهد شد.

او تاکید می‌کند: ایجاد چنین زیرساختی هزینه زیادی در پی ندارد و پیش از این هم شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان، معاینه بصری نیمه یدک‌کش‌های استان را انجام می‌داده‌اند. در آن دوران، تعداد نیمه یدک‌کش‌های فعال در استان بسیار کمتر بوده اما پس از مدتی، معاینه بصری به تهران انتقال یافت و ما را به چالش دچار کرد.

رئیس کمیته سوخت کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد یادآور می‌شود: گاهی نیمه یدک‌کش‌ها برای دریافت این گواهی، ۳ ماه در صف انتظار نوبت‌دهی هستند؛ زیرا پیش از معاینه بصری در تهران، باید برخی آزمایش‌ها هم در شرکت‌های آزمایشگاهی دیگر انجام بگیرد. در استان خراسان رضوی، یک شرکت این مرحله را به انجام می‌رساند و سپس، نیمه یدک‌کش برای انجام معاینه بصری باید به تهران منتقل شود تا در نهایت گواهی‌نامه بارگیری در پالایشگاه برای آن صادر شود.

«تورج پورعلی»، یکی دیگر از فعالان حوزه حمل گاز مایع در خصوص میزان هزینه‌ای که از بابت طی شدن مراحل معاینه بصری به شرکت‌های فعال در این بخش تحمیل می‌شود، می‌گوید: تنها هزینه رفت و برگشت یک نیمه یدک‌کش به تهران، بیش از ۳۵ میلیون تومان است و اگر هزینه‌های مازاد دیگر و خواب سرمایه را هم مدنظر قرار بدهیم، این رقم رشدی چندبرابری دارد.

وی توضیح می‌دهد: نکته مهم، توقف چیزی حدود ۱۰ میلیارد تومان سرمایه، از یک هفته تا یک ماه برای انجام یک معاینه بصری است. معتقدم که سرمایه‌گذاران در استان خراسان رضوی از امکان لازم برای ایجاد مکانی برای اجرای این مرحله از بازدیدها برخوردار بوده و پای کار خواهند آمد.

او با بیان این که تست و آزمایش‌های لازم و ادواری نیمه یدک‌کش‌ها در شرکت‌های بازرسی طرف قرارداد اداره کل استاندارد خراسان رضوی انجام می‌شود، تصریح می‌کند: این آزمایش‌ها به یک هفته زمان نیاز دارد و پس از اتمام آن، گواهی صلاحیت از شرکت مربوطه اخذ و سپس نیمه یدک‌کش‌ها به تهران منتقل می‌شوند تا نماینده شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، نتایج آزمایش‌ها و تست‌های مربوطه را چک کرده و وضعیت تانکر نیمه یدک‌کش را مشاهده کند و تأییدیات مربوطه را در سامانه ثبت نماید.

وی خاطرنشان کرد: در حوالی مشهد، تاسیسات ذخیره‌سازی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی وجود دارد که با استقرار کارشناس مربوطه در این مکان، زمینه انجام معاینه بصری در استان وجود خواهد داشت.

پورعلی با اشاره به این که هم اکنون تست بصری کامیون‌های کشنده چهار نوع از کالاها در استان و در انبار نفت مشهد انجام می‌شود، خاطرنشان می‌کند: با معاینه بصری نیمه یدک‌کش‌ها در استان، کاهش توقف ناوگان، حذف هزینه‌های سنگین حمل و نقل، کاهش آلودگی‌های محیط زیستی، افزایش سرعت کار، حفظ سرمایه و... رقم خواهد خورد.