

# واینک کمان آرش

باسخ پهپادی و موشکی نیروی هوافضای سپاه به تجاوز رژیم صهیونیستی علیه کنسولگری کشورمان در دمشق بهانه‌ای شد تا از سرعت و برد تعدادی از موشک‌های ایران بگوید

مجید حسین‌زاده- پاسخ کوبنده‌تر کیبی ایران به رژیم صهیونیستی در نخستین دقایق بامداد یک‌شنبه ۲۶ فروردین با پهپاد و موشک صورت گرفت و خواب را از چشم‌های اشغالگران ربود. توانمندی دفاعی کشور، بدون شک یکی از مهم‌ترین محورهای راهبرد نظامی جمهوری اسلامی ایران برای مقابله با تهدیدات است. گرچه در

■ موشک خر مشهر ۴(خیبر)

سال ساخت ۱۴۰۲  
برد ۲ هزار کیلومتر  
سرعت ۱۸ هزار کیلومتر بر ساعت



■ موشک حاج قاسم

سال ساخت ۱۳۹۹  
برد ۱۴۰۰ کیلومتر  
سرعت ۱۲ هزار کیلومتر بر ساعت



■ موشک خیبر شکن

سال ساخت ۱۳۹۸  
برد ۱۴۵۰ کیلومتر  
سرعت بیش از ۵ هزار کیلومتر بر ساعت



■ موشک سجیل

سال ساخت ۱۳۸۸  
برد ۲ هزار ۲۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر  
سرعت ۱۲ هزار کیلومتر بر ساعت



■ موشک پاوه

سال ساخت ۱۴۰۱  
برد ۱۶۵۰ کیلومتر  
سرعت ۶۰۰ تا ۹۰۰ کیلومتر بر ساعت



■ موشک فتاح ۲

سال ساخت ۱۴۰۲  
برد بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ کیلومتر  
سرعت ۵ هزار کیلومتر بر ساعت



فتاح ۲ موشک هایپر سونیک از انواع موشک‌های بالستیک ایرانی است که مجهز به سرچنگی با قابلیت گلابدو کروز است که در دسته تسلیحات HGV و HCM دسته‌بندی می‌شود. موشک فتاح ۲ به‌طور کلی شامل دو بخش می‌شود. بخش اول بوستر سوخت جامد فتاح است و بخش دوم سرچنگی هواسُرش (گلایدر) جداشونده دارای موتور راکتی سوخت مایع است. گلایدر هایپر سونیک نوعی کلاهک برای موشک بالستیک است که می‌تواند با سرعت هایپر سونیک (فرصوت) در اتمسفر مانور دهد و سربخورد. تنها ۴ کشور جهان از جمله ایران فناوری این نوع از تسلیحات هایپر سونیک را در اختیار دارند. این موشک به‌جای ارتفاع گرفتن همانند شیوه پرتابه‌های بالستیک در ارتفاع بسیار کمتری به‌همراه امکان تغییر مسیر مکرر سمت هدف طی مسیر کرده‌در نتیجه رادارهای هشدار زود هنگام پدافند دشمن در شناسایی آن‌ها دچار مشکل می‌شوند و احتمال غافلگیر کردن مجموعه دفاع موشکی دشمن بسیار بیشتر می‌شود.

این موشک می‌تواند اهداف مد نظر را از مسیر های پیچیده‌تر یا حتی از سمت مخالف هدف قرار دهد. منظور این است که در شرایط معمول، دشمن انتظار دارد که موشک‌های ایرانی در خط سیری ترسیم‌شونده بین مرزهای کشور و منطقه هدف حرکت کنند در نتیجه پدافند خود را در چنین مسیری تقویت می‌کند اما با افزایش برد صورت گرفته، این امکان وجود دارد که موشک از فاصله‌ای اطراف هدف عبور و سپس گردش کند و در چپتی به سمت مرزهای کشور از سمت مخالف به هدف حمله کند. وجه شاخص دیگر در مورد موشک پاوه، قرارگیری موتور آن بیرون بدنه است که باعث می‌شود تمام فضای داخلی بدنه قابل استفاده برای سوخت شود. همچنین با توجه به سرعت پروازی بالای این نوع موشک، فرصت دشمن برای شناسایی آن در طول پرواز کاهش می‌یابد و حتی در صورت شناسایی، دشواری بیشتری برای درگیری و انهدام آن به علت همین سرعت بالاتر وجود دارد.

موشک سجیل نخستین موشک زمین به زمین به‌میانبر دوم مرحله‌ای سوخت جامد در کشور است که توسط متخصصان سازمان صنایع هوافضای وزارت دفاع طراحی و ساخته شده است. از ویژگی‌های منحصر به فرد آن دقت بالا در اصابت به اهداف تعیین‌شده، زمان بسیار کوتاه آماده‌سازی و عملیاتی شدن سامانه پرتاب، زمان بسیار کوتاه انتقال سایت پرتاب دیسک پس از شلیک، قابلیت لانچر متحرک، قابلیت حمل موشک آماده شلیک و بهره‌مندی از سیستم TVC می‌توان اشاره کرد. همچنین به دلیل شتاب بسیار بالای سجیل امکان ردگیری آن برای دشمن در فازهای اولیه پرتاب بسیار کم و عملاً شناس دشمن برای انهدام سجیل در طی پرواز ناچیز است. تاپیش از رونمایی از موشک خر مشهر، سجیل پیشرفته‌ترین موشک ساخت ایران به حساب می‌آمد چرا که بایه‌ردگیری از سوخت جامد، توانایی حمل سرچنگی به وزن ۶۵۰ کیلوگرم را داشت. سرعت بالای موشک در فاز نهایی که قریب به ۱۴ برابر سرعت صوت است، سجیل را در برابر انواع سامانه‌های ضد بالستیک مصون می‌سازد.

طول موشک خیبر شکن ۱۰/۵ متر و قطر آن ۸۰ سانتی‌متر و وزن آن با سرچنگی ۵۰۰ کیلوگرمی، ۴/۵ تن است. کلاهک و سرچنگی خیبر شکن از نوع انفجاری سریع و شدید است. طراحی خاص خیبر شکن، وزن آن را تا یک سوم نمونه‌های مشابه کاهش داده است. از جمله ویژگی‌های این طراحی را می‌توان در زمان آماده‌سازی و شلیک هم دید، به‌طوری که این زمان به یک ششم موارد مشابه کاهش یافته است. علاوه بر این، ویژگی نقطه‌زنی این موشک، دقت هدف‌گیری را افزایش و خطا را کاهش می‌دهد. همچنین کلاهک جنگی خیبر شکن می‌تواند دمای بسیار بالا را تحمل کند. در نهایت، خیبر شکن را می‌توان یکی از موشک‌های دوربرد نسل سوم نیروهای مسلح کشور دانست که در فاز فرود، قدرت مانور بالایی برای عبور از سپر موشکی و سامانه‌های پدافندی دشمن دارد. یکی دیگر از ویژگی‌های موشک خیبر شکن امکان پرتاب به وسیله پرتابگرهای مختلف است و می‌تواند به راحتی روی یک تریلی حمل و استارت شود.

موشک بالستیک «حاج قاسم» به طول ۱۱ متر و وزن ۷ تن، از سرچنگی جداشونده و هدایت‌پذیر تا انتهای مسیر (قابلیت نقطه‌زنی) به وزن ۵۰۰ کیلوگرم برخوردار بوده و سرعت ورود به جو زمین ۵ ماخ تخمین زده شده است. سرچنگی جداشونده این موشک که بازتاب راداری بسیار کمتری نسبت به بدنه دارد و همچنین سرعت بالای آن در ورود به جو، کار دفاع را برای سامانه‌های موشکی دشمن بسیار سخت می‌کند و ضربه موفقیت حمله موشکی را به میزان چشمگیری بالا می‌برد. موشک «حاج قاسم» به واسطه سرعت هایپر سونیک ۵ ماخ در لحظه اصابت، شناس سامانه‌های دفاع موشکی دشمن را برای رهگیری موفق و انهدام خود بسیار کاهش داده است. مهم‌ترین وجه تمایز موشک «حاج قاسم»، استفاده از یک طراحی جدید و تا حدود زیادی منحصر به فرد بین موشک‌های بالستیک و آن هم استفاده از ۸ بالک ثابت پایدار ساز در انتهای بدنه است.

سرعت آماده‌سازی و روانه‌سازی بسیار کم از ویژگی‌های بارز خر مشهر ۴ است که از این موشک در کنار ویژگی‌های راهبردی اش، یک موشک تاکتیکی هم ساخته است. مدت زمان لازم برای شلیک این موشک به دلیل استفاده از سوخت خودمشتعل (هایپر گولیک)، بی‌نیازی از تزریق سوخت راه‌انداز و هوا و عدم نیاز به نشانه‌روی افقی پس از عمودسازی، کمتر از ۱۲ دقیقه است. موشک خر مشهر ۴ به دلیل داشتن موتور بسیار قدرتمند خود، از ضربه ویژه بسیار بالایی برخوردار است که این ضربه ویژه روی زمین ۲۸۰ و در شرایط خلأ ۳۰۰ ثانیه است. همچنین برخورداری از این موتور باعث شده تا سرعت این موشک در خارج از جو به ۱۶ ماخ و در داخل جو به ۸ ماخ برسد. مقاومت بودن سازه موشک در نسل جدید خر مشهر دیگر ویژگی این موشک است که باعث شده لانچر آن را با سرعت بیشتری بتوان جابه‌جا کرد.

براساس آمار دریافتی از سامانه‌های تردد شمار جاده‌ای اعلام شد:

طی ایام طرح نوروزی ۱۴۰۳، بیش از ۴ میلیون و ۲۹۱ هزار خودرو به استان قم وارد شده‌اند



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم اعلام کرد: از آغاز طرح سفرهای نوروزی (۲۴ اسفندماه ۱۴۰۲ لغایت ۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۳)، افزون بر ۴ میلیون و ۲۹۱ هزار دستگاه خودرو، به استان قم وارد شده‌اند که درمقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۴ میلیون و ۳۶۱ هزار دستگاه) ۲ درصد کاهش داشته است. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم، محمد پور تیموری، مدیر این اداره کل، از کاهش ۲ درصدی ورود خودرو به استان قم، طی ایام سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ خبر داد.

وی ضمن اعلام خبر فوق افزود: از آغاز طرح سفرهای نوروزی که از ۲۴ اسفندماه ۱۴۰۲ اجرا شده تا پایان روز ۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۳، افزون بر ۴ میلیون و ۲۹۱ هزار دستگاه خودرو به استان قم وارد شده‌اند. پور تیموری ادامه داد: طی همین مدت در سال گذشته (۲۴ اسفندماه ۱۴۰۱ لغایت ۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۲)، شاهد ورود افزون بر ۴ میلیون و ۳۶۱ هزار دستگاه خودرو به استان قم بوده ایم.

وی نتیجه گرفت: با توجه به آمار مقایسه‌ای جمیع کل تردد تجمعی ورودی‌های خودرویی نوروز ۱۴۰۲ و نوروز ۱۴۰۳، شاهد کاهش ۲ درصدی ورود خودرو (براساس معادل سواری) به استان قم بوده ایم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم بیشترین میزان تردد خودرو ثبت شده در طول راه‌های استان قم طی بازه زمانی ۲۴ اسفندماه ۱۴۰۲ لغایت ۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۳ را با ورود بیش از ۱ میلیون و ۲۳۰ هزار و ۶۸۰ دستگاه خودرو، متعلق به آزادراه

تهران- قم دانست و تصریح کرد: آزادراه‌های قم- تهران و قم- کاشان، هر یک به ترتیب با ورود افزون بر ۱ میلیون و ۴۶ هزار و ۸۱۰ دستگاه و ۸۳۱ هزار و ۱۲۰ دستگاه خودرو، شاهد بیشترین میزان تردد در طول راه‌های استان قم بوده‌اند.

محمد پور تیموری محور دستجرد- سلفچگان را با تردد بیش از ۵۰ هزار دستگاه خودرو، کم‌ترددترین محور جاده‌ای استان طی بازه زمانی ۲۴ اسفندماه ۱۴۰۲ لغایت ۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۳ را با ورود بیش از ۱ میلیون و ۲۳۰ هزار و ۶۸۰ دستگاه خودرو، متعلق به آزادراه

برگزاری دومین جشنواره روابط عمومی‌های برتر شهرداری

در قالب ۱۰ محور اصلی با مشارکت روابط عمومی‌های شهرداری



به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری بندرعباس، مریم پاسالار در تشریح محورهای اصلی دومین جشنواره روابط عمومی‌های برتر

هریک به ترتیب با تردد بیش از ۵۶ هزار و ۶۶ هزار و ۶۷۰ دستگاه خودرو، دیگر محورهای کم‌تردد استان طی بازه زمانی ۲۴ اسفند ۱۴۰۲ لغایت ۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۳ بوده‌اند. وی مهمترین دلیل کاهش سفرهای نوروزی طی بازه زمانی مورد اشاره را درمقایسه با مدت مشابه سال گذشته، تقارن ماه مبارک رمضان با سفرهای نوروزی دانست و گفت: تقید مردم خوب کشورمان به شعار دینی بخصوص فریضه روزه، و همچنین ایام شهادت امام علی (ع)، از علل اصلی در کاهش سفرهای نوروزی درمقایسه با سنوات گذشته بوده است.

پور تیموری در بخش دیگری از این خبر به تعداد سامانه‌های هوشمند جاده‌ای استان قم اشاره کرد و اظهار داشت: در طول راه‌های استان قم ۷۵ دستگاه سامانه ثبت تخلف ۲۶ دستگاه سامانه نظارت تصویری ۷۸ دستگاه سامانه تردد شمار، یک دستگاه توزین در حال حرکت، ۱۱ دستگاه تابلوی پیام متغیر، ۴ دستگاه سامانه عکسبرداری ثابت و... به‌طور فعال مستقر می‌باشند.

شهرداری با اشاره به این که این جشنواره در ۱۰ محور برگزار می‌شود اظهار کرد: مطالعات اجتماعی (پژوهش) برنامه ریزی افکار سنجی انتشارات ارتباطات الکترونیک تبلیغات ارتباطات رسانه‌ای (بیرون سازمانی) فعالیتهای فرهنگی تولید محتوا (فیلم، عکس، متن، تیزر، کلیپ، موشن، اینفوگرافی) تشریفات امور بین‌الملل محورهای این دوره از جشنواره است.

وی با بیان این که در این جشنواره فقط آثاری برگزیده می‌شود که قابلیت و ظرفیت الکترونیکی برای دیگر روابط عمومی‌ها را دارا باشند، تصریح کرد: روابط عمومی‌ها باید در ارسال آثار به ابعاد کیفی و خلاقانه آثار توجه ویژه داشته باشند.

پاسالار آخرین مهلت ارسال آثار روابط عمومی‌ها را تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ عنوان کرد و گفت: امیدواریم همکاران روابط عمومی بهترین آثار تولید شده در سال ۱۴۰۲ را به دبیرخانه دومین جشنواره ارسال کنند.

به گفته وی جزئیات برنامه ریزی و برگزاری جشنواره از طریق سایت شهرداری منتشر می‌شود. در دومین جشنواره روابط عمومی‌های برتر شهرداری تنها سازمان‌ها، مدیریت‌ها، معاونت‌ها، مناطق وابسته به شهرداری ارزیابی می‌شوند.

راه‌اندازی کارخانه گرین و نیروگاه‌های خورشیدی برنامه اولویت‌دار ایرالکو در سال جدید است



مدیرعامل شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) گفت: تسریع در راه‌اندازی کارخانه گرین صنعت امیرکبیر و پیگیری موضوع انرژی و نیروگاه‌های ۱۰۰ و ۵۰۰ مگاواتی خورشیدی در اراک از اولویت‌های مهم این شرکت در سال جدید است.

محمدحسین فروزان‌مهر افزود: ابلاغ سیاست‌ها و برنامه‌های ژانمبندی شده واحدهای مختلف شرکت بر اساس یک استراتژی کلان از دیگر برنامه‌های شرکت ایرالکو در سال جدید است. وی بیان کرد: ایرالکو به عنوان نخستین تولیدکننده شمش آلومینیوم در خاورمیانه و پیشانی صنعت استان مرکزی ۲۳ درصد از سهم بازار آلومینیوم کشور را در حال حاضر در اختیار دارد. مدیرعامل شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) با اشاره به نامگذاری سال جدید توسط مقام معظم رهبری گفت: ما به عنوان سربازان عرصه تولید و خدمت نقش مهمی در اجرای فرمایشات مقام معظم اسلامی در تحقق شعار سال و اجرای سیاست‌های کلان دولت برعهده داریم. فروزان‌مهر افزود: حدود ۲۵ سال است که مقام معظم رهبری هر سال را بنا به ضرورت، اصول و رویکردهای مختلف با عناوین اقتصادی نامگذاری می‌کنند و این موضوع برای ما به عنوان سربازان عرصه تولید و خدمت حائز اهمیت است. وی بیان کرد: تمام ارکان شرکت آلومینیوم ایران فعالیت‌های جدی را در زمینه تحقق شعار سال در راستای اجرای منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی و همچنین سیاست‌های کلان دولت در دستور کار دارد. مدیرعامل شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) با اشاره به اهمیت حضور بخش خصوصی در صنعت و اقتصاد با توجه به شعار سال، حوزه اقتصاد را خاکریز مقدم در شرایط کنونی کشور معرفی کرد و از مدیران ایرالکو در این صنعت استراتژیک به عنوان افسران این پیکار نام برد. فروزان‌مهر بیان کرد: خود را سرباز کوچک نظام جمهوری اسلامی می‌دانم و برای اعتلای ارزش‌های نظام اسلامی، پیشبرد اهداف انقلاب اسلامی و خدمت به مردم از هیچ کوششی فروگذار نخواهیم کرد و با همراهی و کمک تمامی پرسنل و خرد جمعی گام‌های مؤثر و مهمی برای توسعه و اعتلای شرکت آلومینیوم ایران برداریم.

نوروز

تأمین ۴۳ درصد افزایش تولید مناطق نفتخیز جنوب در سال ۱۴۰۲ توسط شرکت نفت و گاز کارون



مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون گفت ۴۳ درصد افزایش تولید نفت صورت گرفته در شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در سال ۱۴۰۲ توسط شرکت کارون انجام شده است.

مهندس حسن شهرونی در تشریح خبر فوق اظهار داشت: در سال ۱۴۰۲ با برنامه ریزی و انجام اقدامات جهادی و علیرغم کاستی‌های موجود، افزایش تولید شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون در بخش چاه‌های توسعه‌ای، تعمیری و ترمیمی به میزان حدود ۲۳۳ هزار بشکه در روز بوده که منجر به تحقق بیش از ۱۰۰ درصدی برنامه تولید این شرکت گردید.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز کارون ضمن قدردانی از زحمات کارکنان تلاشگر این شرکت و تعامل و همکاری مدیریت‌های ستاد مناطق نفتخیز جنوب، افزود: میزان افزایش تولید صورت گرفته در شرکت نفت و گاز کارون در سال ۱۴۰۲ معادل ۴۳ درصد کل افزایش تولید شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب بوده است. مهندس شهرونی گفت: دستیابی به رقم بیش از ۱۰۰ درصدی برنامه تولید در شرکت نفت و گاز کارون مرهون همت و تلاش مضاعف همکاران و حمایت‌های مدیرعامل و مدیریت‌های ذریبط در شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در اجرای پروژه‌های پشتیبانی از تولید این شرکت می‌باشد که بخشی از این اقدامات با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و تولید ربار اول بوده که نصب تلمبه‌های چندفازی، نصب مبذل حرارتی نمکزدایی منصوری، راه‌اندازی ردیف‌نمکزدایی اهواز متمرکز با ظرفیت روزانه ۵۵ هزار بشکه، انجام ۳۱ فقره اصلاحیه فرآورشی روی خطوط انتقال نفت و گاز تعمیر اساسی ۲۲۴ تجهیز ثابت و دوار، راه‌اندازی ۱۵ ایستگاه حفاظت کاتدی، توپکرانی ۴۰ هزار متر خطوط لوله، تزریق بیش از ۹۱ هزار پساب تولیدی به چاه‌های تزرفی و استحصال بیش از ۹۸ درصد گازهای همراه نفت بخشی از این اقدامات می‌باشند. شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون بزرگ‌ترین شرکت تولیدی تابعه شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب با توان تولیدی بیش از یک میلیون بشکه نفت در روز است که مسئولیت راهبری و استحصال نفت و گاز از میدان‌های نفتی اهواز، منصوری، آیت‌مور و رامین را به عهده دارد.