



روای کویت برای گرفتن نبض اقتصادی خلیج فارس

کویت همکاری خود با چین برای احیای پروژه عظیم بندر مبارک را با هدف تبدیل شدن به هاب تجاری در شمال خلیج فارس تسجید کرده است اما تازه‌مانی که اختلافات این کشور با عراق بر سر استفاده از آب‌های سرزمینی حل نشود، به نتیجه نخواهد رسید

منطقه قرار گرفت که در آن ترکیه، قطر و امارات شرکت کردند. تحرکات اخیر کویت پس از آن صورت گرفت که دادگاه عالی عراق توافق‌نامه «خورعبدا...» که دربانوردی بین دوکشورانتظام می‌کند، باطل کرد، علاوه بر آن، بغداد توافق‌نامه چهارجانبه پروژه «جاده توسعه» را با ترکیه، امارات و قطر در حاشیه سفر اخیر رجب طیب اردوغان رئیس‌جمهور ترکیه به بغداد امضا کرد. اولین بار ساخت پروژه عظیم بندری کویت در سال ۲۰۰۷ اعلام شد و شروع کار عملیات اجرایی آن از آوریل ۲۰۱۱ کلیدخورد و طبق برنامه ریزی‌های اولیه قرار بود ساخت کل پروژه به هزینه‌ای حدود ۱/۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۶ به پایان برسد. این اقدام خشم عراق را برانگیخت که معتقد است ساخت بندر در جزیره بوبیان واقع در شمال کویت است.

پروژه‌هایی استفاده کند که به دلیل اختلافات بین قانون‌گذاران ووزرا متوقف شده‌اند. «شایان ذکر است کشورهایمانند امارات و عربستان در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی را برای توسعه بندر خود انجام داده‌اند و در حال حاضر بیشتر تجارت دریایی خلیج فارس از این بنادر انجام می‌شود و کویت برای رقابت با سایر شیوخ راه‌درازی در پیش دارد.

کامیار- تحولات ژئوپلیتیکی در چند سال گذشته مسیرهای تجارت دریایی و زمینی را بازتعریف کرده است و در این میان شکل‌گیری رقابت کربدوری میان قدرت‌های اقتصادی جهان، کشورهایی را که از موقعیت ژئوپلیتیکی بهتری برخوردار هستند، به تکاپو انداخته تا بتوانند سهم بیشتری از این بازار پررونق کسب کنند. غرب آسیا و به‌ویژه خلیج فارس نقش پررنگی در بسیاری از کربدورهای اصلی تجاری بین‌المللی میان شرق و غرب و شمال و جنوب جهان ایفا می‌کند و در این عرصه از موقعیت منحصر به فردی برخوردار است. در این شرایط در حالی که کشورهای مختلف حوزه خلیج فارس سال‌هاست برنامه‌ریزی برای توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی را در دستور کار قرار داده‌اند، کویت از جمله بازیگرانی است که در تکاپو برای جبران عقب‌افتادگی از رقبای تازه‌گی‌گام‌های اساسی برای توسعه «بندر مبارک» برداشته است. در همین خصوص، خبرگزاری کویت اعلام کرد که یک هیئت چینی در روزهای اخیر به این کشور نفت خیز خلیج فارس سفر کرده تا با مقامات کویتی «بحث‌های فنی و میدانی عمیق» درباره ساخت بندر مبارک و سایر پروژه‌ها داشته باشند. وزارت فواید عامه در بیانیه‌ای اعلام کرد که نوره المشعان، وزیر فواید عمومی کویت، به همراه سفیر چین در کویت، با همراهی هیئتی فنی متشکل از کارشناسان و مهندسان متخصص در پروژه‌های بزرگ از چین و کویت، از سایت بندر مبارک بازدید کرد. بر اساس این بیانیه، این سفر در راستای اجرای یادداشت تفاهم مربوط به ایجاد پروژه بندر مبارک که بین کویت و چین در جریان سفر شیخ مشعل الاحمد الجابر آل، امیر این کشور در سپتامبر سال گذشته امضا شد، صورت گرفت. ژانگ جیان‌وی، سفیر چین در کویت تأکید کرد که شی جین‌پینگ، رئیس‌جمهور این کشور توجه زیادی به کویت می‌کند و توضیح داد که میل به بازدید از کویت وجود دارد و همچنین بر اجرای توافق‌های صورت گرفته با کویت تأکید کرد. اگرچه کویت متحد اصلی ایالات متحده در منطقه غرب آسیا و یکی از ثروتمندترین کشورهای جهان به دلیل ذخایر نفتی خود است اما اهداف توسعه‌ای در این کشور مدت‌ها در نتیجه نداشتن تعادل سیاسی و بحران‌های مداوم میان مجلس و دولت آسیب دیده است، اختلاف‌های لاینحلی که با دومینوی سرنگونی دولت‌های ناپایدار موجب شد تا به تازگی پادشاه این کشور تصمیم به انحلال و تعلیق پارلمان نامدیت نامعلومی بگیرد.

موقعیت جغرافیایی و اهمیت بندر مبارک بندر مبارک الکبیر یک بندر در حال ساخت در شرق جزیره بوبیان واقع در شمال کویت است. ساخت این بندر در چهار مرحله انجام می‌شود که مرحله اول با ۴ اسکله در سال ۲۰۱۵ به پایان رسید و در نهایت با ساخت ۱۶ اسکله یکی از بزرگ‌ترین بنادر خلیج فارس خواهد بود. این بندر توسط سه پل و بزرگراه به سرزمین اصلی در سوایا و جاده ابریشم متصل می‌شود و قرار است با راه‌آهن خلیج فارس به ترکیه متصل شود. شورای وزیران کویت که روی این پروژه مهم متمرکز شده است، در جلسه اخیر خود تصمیم گرفت ۱۸۶ میلیون دینار به وزارت کار برای تکمیل پروژه بندر مبارک در سال مالی ۲۰۲۴-۲۰۲۵ اختصاص دهد. منابع آگاه به روزنامه القبس گفتند: «مبلغ اختصاص یافته به این پروژه که تحت عنوان هزینه پروژه‌های سرمایه‌ای است، نشان از جدیت دولت در تکمیل این پروژه بزرگ عمرانی دارد که قرار بود سال‌های پیش تکمیل شود». بر اساس مطالعات امکان‌سنجی پروژه توسعه بندر مبارک، هزینه آن ۹۹۰ میلیون دینار است و در مساحتی به وسعت حدود ۱۱۶۱ هکتار ساخته می‌شود و با ظرفیت بارگیری ۸/۱ میلیون کانتینر، طی ۹ قرارداد اجرایی تکمیل خواهد شد. منابع آگاه اظهار کردند که پروژه بندر مبارک، اراضی کویت را به قطب اصلی تجارت ترانزیتی و حمل و نقل منطقه‌ای تبدیل و به دستیابی به هدف مدنظر مبنی بر تبدیل کشور کویت به یک مرکز تجاری منطقه‌ای کمک می‌کند. این منابع گزارش دادند که بندر مبارک همچنین با هدف حداکثر رساندن حجم سرمایه‌گذاری‌های داخلی توسط بخش خصوصی کویت در کشور و جذب شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران خارجی که برای چندین دهه استفاده نشده است، بر توسعه بخش عملیات حمل‌ونقل دریایی تأثیرگذار خواهد بود. این پروژه به افزایش کارایی زیرساخت‌های توسعه بخش شمالی کشور کمک می‌کند که منجر به ایجاد هزاران فرصت شغلی برای جوانان کویتی می‌شود.

موانع سر راه این کربدور هر چند کویت سعی دارد با کمک چینی‌ها مسیرهای دریایی خود را توسعه دهد اما به گزارش بلومبرگ، هنوز هم موانع زیادی وجود دارد که ممکن است این پروژه با آن روبه‌رو شود زیرا در حال حاضر بسیاری از بنادر مهم از جمله بندر دبی و ابوظبی در خلیج فارس فعالیت می‌کنند و همین مسئله احیای بنادر کویت را با چالش جدی مواجه می‌کند. همچنین اسامیت دیوان در گفت و گو با بلومبرگ با اشاره به اختلافات حل نشده با عراق معتقد است: «کویت برنامه‌ریزی استراتژیک خود را بر پروژه بندر و شهر در شمال متمرکز کرده که توسعه تجارت محور را تشویق می‌کند تا رهبری خود را در شمال خلیج فارس تثبیت کند و این امر در صورت مشکل دریایی که با عراق حل نشده است، غیرممکن خواهد بود.»

موقعیت جغرافیایی و اهمیت بندر مبارک بندر مبارک الکبیر یک بندر در حال ساخت در شرق جزیره بوبیان واقع در شمال کویت است. ساخت این بندر در چهار مرحله انجام می‌شود که مرحله اول با ۴ اسکله در سال ۲۰۱۵ به پایان رسید و در نهایت با ساخت ۱۶ اسکله یکی از بزرگ‌ترین بنادر خلیج فارس خواهد بود. این بندر توسط سه پل و بزرگراه به سرزمین اصلی در سوایا و جاده ابریشم متصل می‌شود و قرار است با راه‌آهن خلیج فارس به ترکیه متصل شود. شورای وزیران کویت که روی این پروژه مهم متمرکز شده است، در جلسه اخیر خود تصمیم گرفت ۱۸۶ میلیون دینار به وزارت کار برای تکمیل پروژه بندر مبارک در سال مالی ۲۰۲۴-۲۰۲۵ اختصاص دهد. منابع آگاه به روزنامه القبس گفتند: «مبلغ اختصاص یافته به این پروژه که تحت عنوان هزینه پروژه‌های سرمایه‌ای است، نشان از جدیت دولت در تکمیل این پروژه بزرگ عمرانی دارد که قرار بود سال‌های پیش تکمیل شود». بر اساس مطالعات امکان‌سنجی پروژه توسعه بندر مبارک، هزینه آن ۹۹۰ میلیون دینار است و در مساحتی به وسعت حدود ۱۱۶۱ هکتار ساخته می‌شود و با ظرفیت بارگیری ۸/۱ میلیون کانتینر، طی ۹ قرارداد اجرایی تکمیل خواهد شد. منابع آگاه اظهار کردند که پروژه بندر مبارک، اراضی کویت را به قطب اصلی تجارت ترانزیتی و حمل و نقل منطقه‌ای تبدیل و به دستیابی به هدف مدنظر مبنی بر تبدیل کشور کویت به یک مرکز تجاری منطقه‌ای کمک می‌کند. این منابع گزارش دادند که بندر مبارک همچنین با هدف حداکثر رساندن حجم سرمایه‌گذاری‌های داخلی توسط بخش خصوصی کویت در کشور و جذب شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران خارجی که برای چندین دهه استفاده نشده است، بر توسعه بخش عملیات حمل‌ونقل دریایی تأثیرگذار خواهد بود. این پروژه به افزایش کارایی زیرساخت‌های توسعه بخش شمالی کشور کمک می‌کند که منجر به ایجاد هزاران فرصت شغلی برای جوانان کویتی می‌شود.

موقعیت جغرافیایی و اهمیت بندر مبارک بندر مبارک الکبیر یک بندر در حال ساخت در شرق جزیره بوبیان واقع در شمال کویت است. ساخت این بندر در چهار مرحله انجام می‌شود که مرحله اول با ۴ اسکله در سال ۲۰۱۵ به پایان رسید و در نهایت با ساخت ۱۶ اسکله یکی از بزرگ‌ترین بنادر خلیج فارس خواهد بود. این بندر توسط سه پل و بزرگراه به سرزمین اصلی در سوایا و جاده ابریشم متصل می‌شود و قرار است با راه‌آهن خلیج فارس به ترکیه متصل شود. شورای وزیران کویت که روی این پروژه مهم متمرکز شده است، در جلسه اخیر خود تصمیم گرفت ۱۸۶ میلیون دینار به وزارت کار برای تکمیل پروژه بندر مبارک در سال مالی ۲۰۲۴-۲۰۲۵ اختصاص دهد. منابع آگاه به روزنامه القبس گفتند: «مبلغ اختصاص یافته به این پروژه که تحت عنوان هزینه پروژه‌های سرمایه‌ای است، نشان از جدیت دولت در تکمیل این پروژه بزرگ عمرانی دارد که قرار بود سال‌های پیش تکمیل شود». بر اساس مطالعات امکان‌سنجی پروژه توسعه بندر مبارک، هزینه آن ۹۹۰ میلیون دینار است و در مساحتی به وسعت حدود ۱۱۶۱ هکتار ساخته می‌شود و با ظرفیت بارگیری ۸/۱ میلیون کانتینر، طی ۹ قرارداد اجرایی تکمیل خواهد شد. منابع آگاه اظهار کردند که پروژه بندر مبارک، اراضی کویت را به قطب اصلی تجارت ترانزیتی و حمل و نقل منطقه‌ای تبدیل و به دستیابی به هدف مدنظر مبنی بر تبدیل کشور کویت به یک مرکز تجاری منطقه‌ای کمک می‌کند. این منابع گزارش دادند که بندر مبارک همچنین با هدف حداکثر رساندن حجم سرمایه‌گذاری‌های داخلی توسط بخش خصوصی کویت در کشور و جذب شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران خارجی که برای چندین دهه استفاده نشده است، بر توسعه بخش عملیات حمل‌ونقل دریایی تأثیرگذار خواهد بود. این پروژه به افزایش کارایی زیرساخت‌های توسعه بخش شمالی کشور کمک می‌کند که منجر به ایجاد هزاران فرصت شغلی برای جوانان کویتی می‌شود.

موقعیت جغرافیایی و اهمیت بندر مبارک بندر مبارک الکبیر یک بندر در حال ساخت در شرق جزیره بوبیان واقع در شمال کویت است. ساخت این بندر در چهار مرحله انجام می‌شود که مرحله اول با ۴ اسکله در سال ۲۰۱۵ به پایان رسید و در نهایت با ساخت ۱۶ اسکله یکی از بزرگ‌ترین بنادر خلیج فارس خواهد بود. این بندر توسط سه پل و بزرگراه به سرزمین اصلی در سوایا و جاده ابریشم متصل می‌شود و قرار است با راه‌آهن خلیج فارس به ترکیه متصل شود. شورای وزیران کویت که روی این پروژه مهم متمرکز شده است، در جلسه اخیر خود تصمیم گرفت ۱۸۶ میلیون دینار به وزارت کار برای تکمیل پروژه بندر مبارک در سال مالی ۲۰۲۴-۲۰۲۵ اختصاص دهد. منابع آگاه به روزنامه القبس گفتند: «مبلغ اختصاص یافته به این پروژه که تحت عنوان هزینه پروژه‌های سرمایه‌ای است، نشان از جدیت دولت در تکمیل این پروژه بزرگ عمرانی دارد که قرار بود سال‌های پیش تکمیل شود». بر اساس مطالعات امکان‌سنجی پروژه توسعه بندر مبارک، هزینه آن ۹۹۰ میلیون دینار است و در مساحتی به وسعت حدود ۱۱۶۱ هکتار ساخته می‌شود و با ظرفیت بارگیری ۸/۱ میلیون کانتینر، طی ۹ قرارداد اجرایی تکمیل خواهد شد. منابع آگاه اظهار کردند که پروژه بندر مبارک، اراضی کویت را به قطب اصلی تجارت ترانزیتی و حمل و نقل منطقه‌ای تبدیل و به دستیابی به هدف مدنظر مبنی بر تبدیل کشور کویت به یک مرکز تجاری منطقه‌ای کمک می‌کند. این منابع گزارش دادند که بندر مبارک همچنین با هدف حداکثر رساندن حجم سرمایه‌گذاری‌های داخلی توسط بخش خصوصی کویت در کشور و جذب شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران خارجی که برای چندین دهه استفاده نشده است، بر توسعه بخش عملیات حمل‌ونقل دریایی تأثیرگذار خواهد بود. این پروژه به افزایش کارایی زیرساخت‌های توسعه بخش شمالی کشور کمک می‌کند که منجر به ایجاد هزاران فرصت شغلی برای جوانان کویتی می‌شود.

هوالباقی در ششمین سالگرد رحلت همسری مهربان و مادری فداکار شادروان حاجیه خانم بتول عرب محقی یاد و خاطره اش را گرامی می‌داریم و در روز پنجشنبه ۱۷ خرداد هر مزارش در صحن جمهوری اسلامی به سوگ می‌نشینیم نظری هاشمی

در گذشت دردناک و ناهنگام حاج سیدخلیل زمانیان را به خانواده محترم زمانیان و پورفرهانی تسلیت عرض می‌نماییم. ما را در غم خود شریک بدانید. ابراهیم پورفرهانی وبانو

در گذشت دردناک و ناهنگام حاج سیدخلیل زمانیان را به خانواده محترم زمانیان و پورفرهانی تسلیت عرض می‌نماییم. ما را در غم خود شریک بدانید. ابراهیم پورفرهانی وبانو

سفارش آنلاین
امکان ارسال عکس
دریافت فاکتور
استفاده از متن‌های پیشنهادی

تلفن تماس بخش پشتیبانی
۳۷۰۰۹۹۱۴

بت مودی شکسته شد

بهرغم این که نخست‌وزیر فعلی هند توانست در قدرت باقی بماند اما هاله قدرتش کمرنگ شده و رهبری اش با احیای دموکراسی چندحزبی هند، تغییر اساسی کرده است



داد که اگر مودی شکست بخورد، شاهد «کاهش ۲۵ درصدی یا حتی بیشتر» بازار سهام هند خواهیم بود. از لحاظ تاریخی، شرکت‌های هندی در دوره‌های دولت ائتلافی نیز عملکرد خوبی داشته‌اند. بنا بر این، وود می‌گوید حتی بدون حضور مودی در قدرت، او انتظار دارد سهم‌ها بر اساس قدرت کلی اقتصاد کشور «شدیدا جهش یابند».

بازسازی نقشه سیاسی هند بارونمای از اولین نقشه‌های انتخابات سراسری که تعداد کرسی‌های به دست آمده و از دست رفته در پارلمان را نشان می‌داد، الگویی جدید و قابل توجه پدیدار شد. نقشه‌ها نشان می‌دادند که حزب مودی بخش‌های زیادی از قلمروی خود در سراسر ایالت‌های شمال هند را که به زبان هندی صحبت می‌کنند، از دست داده است. این مناطق قبلاً حوزه‌های نفوذ حزب بهار اتیا جاناتا به شمار می‌رفتند. در عین حال، حزب بهار اتیا جاناتا در مناطقی نفوذ کرده که در گذشته در برابر مودی مقاومت می‌کردند. او ده‌ها کرسی را در ایالت شمالی اوتار پرداش از دست داد، اما در ایالت شرقی اودیسا و ایالت جنوبی تلنگانا کرسی‌های زیادی به دست آورد. تنها بخشی از کشور که اکنون تحت حاکمیت یک حزب متحد به نظر می‌رسد، «کمربند قبیله‌ای» است که در سراسر ایالت‌های مرکزی امتداد دارد. جوامع نسبتاً فقیر آن با سیاست‌های «هندو اول» و مزایای رفاهی حزب بهار اتیا جاناتا هدف قرار گرفته‌اند.

تبوتاب انتخاباتی در اول استریت هند سرمایه‌گذاران در بازار سهام هند مشتاقانه به نتایج اولیه نظر سنجی‌ها واکنش نشان دادند. روز دوشنبه، آن‌ها دست به خرید سهام زدند و باعث افزایش قیمت سهم‌هایی شدند که به آن‌ها «سهم‌های مودی» گفته می‌شود. این سهم‌ها به اولویت‌ها و سیاست‌های اقتصادی و مالی نخست‌وزیر مرتبط هستند. اما زمانی که نتایج واقعی اعلام شد، این سهم‌ها سقوطی سهمگین را تجربه کردند. در یک روز معاملاتی، سهم شرکت پرچم‌دار گروه آدانی حدود ۱۹ درصد ارزش خود را از دست داد. شاخص سهم‌های ممتاز نیز حدود ۶ درصد کاهش یافت و تقریباً تمام سود خود از ۵ ماه اول سال را از دست داد. مودی همچنان در میان غول‌های تجارت هند محبوب است اما سرمایه‌گذاران باید در پابند که کدام شرکت‌ها از دولت جدید سود خواهند برد. کریس وود، مدیر جهانی استراتژی سهام بانک سرمایه‌گذاری جفریز در سال گذشته هشدار

بازسازی نقشه سیاسی هند بارونمای از اولین نقشه‌های انتخابات سراسری که تعداد کرسی‌های به دست آمده و از دست رفته در پارلمان را نشان می‌داد، الگویی جدید و قابل توجه پدیدار شد. نقشه‌ها نشان می‌دادند که حزب مودی بخش‌های زیادی از قلمروی خود در سراسر ایالت‌های شمال هند را که به زبان هندی صحبت می‌کنند، از دست داده است. این مناطق قبلاً حوزه‌های نفوذ حزب بهار اتیا جاناتا به شمار می‌رفتند. در عین حال، حزب بهار اتیا جاناتا در مناطقی نفوذ کرده که در گذشته در برابر مودی مقاومت می‌کردند. او ده‌ها کرسی را در ایالت شمالی اوتار پرداش از دست داد، اما در ایالت شرقی اودیسا و ایالت جنوبی تلنگانا کرسی‌های زیادی به دست آورد. تنها بخشی از کشور که اکنون تحت حاکمیت یک حزب متحد به نظر می‌رسد، «کمربند قبیله‌ای» است که در سراسر ایالت‌های مرکزی امتداد دارد. جوامع نسبتاً فقیر آن با سیاست‌های «هندو اول» و مزایای رفاهی حزب بهار اتیا جاناتا هدف قرار گرفته‌اند.

تبوتاب انتخاباتی در اول استریت هند سرمایه‌گذاران در بازار سهام هند مشتاقانه به نتایج اولیه نظر سنجی‌ها واکنش نشان دادند. روز دوشنبه، آن‌ها دست به خرید سهام زدند و باعث افزایش قیمت سهم‌هایی شدند که به آن‌ها «سهم‌های مودی» گفته می‌شود. این سهم‌ها به اولویت‌ها و سیاست‌های اقتصادی و مالی نخست‌وزیر مرتبط هستند. اما زمانی که نتایج واقعی اعلام شد، این سهم‌ها سقوطی سهمگین را تجربه کردند. در یک روز معاملاتی، سهم شرکت پرچم‌دار گروه آدانی حدود ۱۹ درصد ارزش خود را از دست داد. شاخص سهم‌های ممتاز نیز حدود ۶ درصد کاهش یافت و تقریباً تمام سود خود از ۵ ماه اول سال را از دست داد. مودی همچنان در میان غول‌های تجارت هند محبوب است اما سرمایه‌گذاران باید در پابند که کدام شرکت‌ها از دولت جدید سود خواهند برد. کریس وود، مدیر جهانی استراتژی سهام بانک سرمایه‌گذاری جفریز در سال گذشته هشدار

گروه بین‌الملل- اولین دهه نارندرا مودی به عنوان نخست‌وزیر هند با شگفتی‌هایی همراه بود. با این حال، هیچ کدام از این‌ها شبیه اتفاقی نبود که همین دو روز پیش رخ داد؛ زمانی که او دومین دور از انتخابات مجدد را پیروز شد، اما اکثریت حزبش در پارلمان را از دست داد. با این شکست که برای اولین بار از زمان روی کار آمدن مودی در سال ۲۰۱۴ اتفاق افتاد، به نظر می‌رسد چهره شکست‌ناپذیر او نیز در حال محو شدن است. به نوشته نیویورک تایمز، نتایج انتخابات هند تکان‌دهنده، زیرا پس از تقریباً ۷ هفته طاقت‌فرسای رأی‌گیری در سراسر کشور، نظر سنجی‌هایی که تنها چند روز قبل از شمارش نهایی منتشر شد، نشان می‌داد که حزب بهار اتیا جاناتا (BJP) به رهبری مودی، همان‌طور که دو بار قبل از آن اتفاق افتاده بود، با اکثریت قاطع پیروز می‌شود اما در عوض، حزب بهار اتیا جاناتا تنها ۲۳۹ کرسی به دست آورد، در حالی که برای تشکیل دولت به ۲۷۲ کرسی نیاز است. ائتلاف مخالف به رهبری حزب کنگره ملی هند، ۲۳۵ کرسی را از آن خود کرد. با ۵۲ کرسی که توسط متحدان حزب بهار اتیا جاناتا به دست آمده، مودی در رأس قدرت باقی خواهد ماند اما جذابیت او کمرنگ شده و رهبری اش از اساس تغییر کرده است. هنگامی که مودی در سال ۲۰۱۴ به قدرت رسید، وعده پیشرفت اقتصادی، پایان دادن به فساد و ترویج هندوئیسم به عنوان هسته اصلی هویت هند را داد. در طول این مدت، او خود را به عنوان یک رهبر فوق‌العاده قوی معرفی کرد که قادر است پیروانش را برای خدمت به ملت بسیج سازد. این وضعیتی کاملاً متضاد با دولت قبلی است. پیش از اولین دوره نخست‌وزیری مودی، هند ۲۵ سال تحت حاکمیت ائتلاف‌های چندحزبی اداره می‌شد. نخست‌وزیرانی از حزب کنگره، حزب بهار اتیا جاناتا (BJP) و احزاب کوچکتر سوم هند را به صورت دسته‌جمعی اداره می‌کردند. مودی این سنت را کنار زد و به رهبری یک سیستم جدید تک‌حزبی تحت سلطه حزب بهار اتیا جاناتا پرداخت. به عنوان رهبر، مودی تمایل کمی به تقسیم قدرت نشان داد. در سال ۲۰۱۶ و زمانی که بیشتر اسکنا‌های هند را باطل کرد، حتی وزیر دارایی اش نیز از این تصمیم اطلاعی نداشت. هنگامی که تصمیم گرفت بر جامو و کشمیر، تنها ایالت با اکثریت مسلمان هند، حکومت نظامی برقرار کند، این طرح را به عنوان یک امر مسلم و بدون درخواست تأیید به پارلمان ارائه داد. اما آن دوران به سر رسیده است. دو حزب بزرگ‌تر که به عنوان شرکای جدید ائتلاف حزب بهار اتیا جاناتا ظهور کرده‌اند، توسط چاندرا بابو نایدو و نیتیش کومار، قانون‌گذاران باتجربه‌ای که از میانه‌روهای تکنوکرات به شمار می‌آیند، رهبری می‌شوند. به احتمال زیاد، هر دوی آن‌ها خواستار اقتدار بیشتر پارلمان خواهند بود. در صورتی که ائتلاف دیگری به رهبری حزب بهار اتیا جاناتا یا کنگره شکل بگیرد، هر دوی آن‌ها به عنوان نامزدهای احتمالی برای نخست‌وزیری در نظر گرفته شده‌اند.

یادبود به نام خالق هستی اولین سالگرد درگذشت مادر عزیز ومهربانمان حاجیه خانم آذرمیدخت عالی زاده همسر شادروان جناب آقای عباس طلوع حسن پور را گرامی می‌داریم . خاطرات زیبا و نام نیکشان همواره در قلب ما جاودانه خواهد بود. روحشان شاد و یادشان قرین رحمت الهی باد. «هزینه مراسم سالگرد صرف امور خیریه گردید» طلوع حسن پور – عالی زاده

استاد گرامی وارجمند جناب آقای دکتر مجاهدی درگذشت برادر خانم گرامیمان را خدمت جنابعالی و همسر گرامی سرکار خانم دکتر موسوی تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند متعال برای آن مرحوم عرض درجات و برای بازماندگان صبر مسئلت می‌نمایم. اساید گروه داخلی دانشکاه علوم پزشکی مشهد ۷۱۰۴۶

در اولین سالگرد درگذشت مهندس حسین امینی یاد و نامش را گرامی می‌داریم. و در آرامستان بهشت رضا، بلوک ۶۲ (۱۴۰۳/۳/۱۸)، ساعت ۱۷ به سوگ می‌نشینیم. خواهر مرحوم ۷۱۰۰۲



WWW.۳۷۰۱۰۵.۱R
آسان ترین راه سفارش آگهی ترحیم و تسلیت