تا انتخابات

حمل و نقل روی اعصاب مردم

کمتر مسافری است که کمبودهای ناوگان حمل‌ونقل درون شهری، بین شهری، ریلی و هوایی کشور را تجربه نکرده باشد. وسایل درون شهری اغلب کلان شهرها کم و فرسوده‌اند، سوت قطارها خیلی کم شنیده می‌شود و پروازها هم پاسخگوی نیازها نیست. ما آمارهایی را بررسی کردیم با این امید که رئیس جمهور آینده صدای حمل‌ونقل خسته کشور را بشنود

صادق غفوریان- امروز مسئولان نمی‌توانند ادعا کنند که سیستم حمل‌ونقل عمومی کشور از وسایل حمل‌ونقل درون شهری گرفته تا ناوگان بین شهری جاده‌ای، ریلی و هوایی در شرایط مطلوبی قرار دارد.

اغلب ما که به هر دلیلی در سال ممکن است، چند نوبت به سفرهای کاری، تحصیلی یا حتی تفریحی نیازمند شویم، بعید است تا به حال به درد «بلیت نیست» یا «بلیت تمام شد» یا «تکمیل ظرفیت» گرفتار نشده باشیم...

ما در این گزارش به آمار و ارقام و تجربه‌هایی در حوزه حمل و نقل عمومی کشور اشاره خواهیم کرد و هدفمان نیز در میان گذاشتن چالش‌های کلی آن با نامزدهای انتخابات پیش روی ریاست جمهوری است. اگرچه مسئولان در ادوار مختلف پیشین نیز برای رفع مشکلاتی از این دست، وعده‌ها و سخنرانی‌های فراوانی کردند اما مشخص نیست چرا این مشکلات همچنان باقی است؟

■ پایتخت و کمبود ۱۰ هزار اتوبوس درون شهری

ابتدا از سیستم‌های حمل و نقل درون شهری آغاز کنیم؛ احتمالا کمتر ایرانی است که تاکنون گذرش به اتوبوس‌های شهری و خطوط متروی تهران نیفتاده باشد. اتوبوس‌های فرسوده با حجم آلایندگی بالا و مترو‌های پر ازدحام که اولین خدمتشان! به شهروندان کلافگی و خستگی است.

در تازه‌ترین آماری که شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرده است؛ تهران به صورت کلی ۵ هزار و ۲۷۲ دستگاه اتوبوس به صورت فعال و غیرفعال دارد که از این تعداد ۲ هزار و ۲۵۶ دستگاه متعلق به شرکت واحد و ۳ هزار و ۱۶ دستگاه مربوط به بخش خصوصی است، بنابراین اطلاعات ۴ هزار و ۱۹ دستگاه از این تعداد فرسوده است. این که اکنون چه تعداد فعال است، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران، این طور می‌گوید: «در روزهای پایانی سال قبل با احتساب اتوبوس‌های اورهال شده و اتوبوس‌های نو، تعداد دستگاه‌های فعال ناوگان ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه بود.»

او و سایر مسئولان شهری تهران بارها بر این نیاز تصریح کرده‌اند که «تهران به ۱۰ هزار اتوبوس فعال نیاز دارد و هیچ اولویتی در حوزه شهری مهم‌تر از تامین اتوبوس برای تهران نیست.»

■ مشهد و کمبود ۲۲۰۰ اتوبوس

وضعیت حمل‌ونقل شهری مشهد به‌عنوان کلان شهر زیارتی و از مهم‌ترین مقاصد سفر شیعیان جهان هم در این حوزه چندان مطلوب نیست. حال جدا از فعالیت‌های گسترده‌ای که در بخش توسعه خطوط مترو در این شهر در حال انجام است اما کمبود جدی اتوبوس‌های شهری قابل کتمان نیست. مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد در این زمینه به تازگی گفته است: «ناوگان اتوبوسرانی مشهد برای مطلوب شدن وضعیت تا ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه ظرفیت اضافه شدن را دارد.» به وضعیت حمل و نقل درون شهری این دو کلان شهر، سایر شهرها و مقاصد گردشگری کشور را هم باید اضافه کرد که با مرور هر یک، دردهایی شبیه به هم را خواهیم دید.

■ تعداد اتوبوس‌های بین جاده‌ای نصف شد

در سال‌های قبل هرگاه مسافران از یافتن بلیت قطار یا هواپیما ناامید می‌شدند، اتوبوس‌ها تنها راه سفر بودند که اغلب بدون مشکل می‌شد به آن‌ها متوسل شد. اما حالا دیگر چندان مثل قبل نیست و همان اتوبوس هم گاهی به کالای نایاب و کم‌یاب تبدیل می‌شود. طبق یکی از گفته‌های رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری، در حالی که تعداد ثبت سرویس‌هایی که به اقصی‌نقاط کشور داشتیم، دو یا سه سال قبل حدود ۱۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس سالانه بوده، اکنون به ۶۵۰۰ دستگاه رسیده، به همین دلیل در همه شهرها سرویس کمتر شده است.

■ بلیت قطار هم نیست، نگرد

تقریبا یک قاعده کلی وجود دارد که بلیت قطار در اغلب موارد نیست یا در نخستین دقایقی که سامانه‌های فروش در اختیار مسافران قرار می‌گیرد، خیلی زود تمام می‌شود و عبارت «تکمیل ظرفیت» به صورت مسافر در جست‌وجوی بلیت اصابت می‌کند. در این زمینه، از «بذرپاش» وزیر جوان راه و شهرسازی در دو سال گذشته، دو نوع اظهار نظر درباره بلیت قطار خواندیم که نخست در سال ۱۴۰۱ اعلام کرد: «اگرچه ممکن است در یک تاریخ خاص و با افزایش پیک مسافرت‌ها، تقاضای بلیت زیاد باشد و کمبود ایجاد شود، اما به صورت کلی کمبود بلیت نداریم.» که مشخص بود، احتمالا آقای وزیر، به حوزه کاری‌اش هنوز مسلط نیست. اما او سال ۱۴۰۲ در همین باره اعتراف کرد که: «تقاضایی که در بازار وجود دارد، عرضه و تقاضا همخوانی ندارد و کمبود بلیت وجود دارد؛ وی گفت که به همین دلیل توسعه ناوگان ریلی را در دستور کار قرار داریم اما در عین حال نظارت بر بازار و مقابله با سوداگری هم اهمیت دارد.»

■ پرواز نداریم

در حوزه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، داستان پروازها و سیستم هواپیمایی کشور ماجراهای خاص خودش را دارد. طبیعتا این بخش به دلیل تحریم‌های ظالمانه و کمبود هواپیما شرایط متفاوتی را تجربه می‌کند. گرانی بلیت و فقدان نظارت‌های کافی در زمان‌های پیک سفر از دیگر مسائل و چالش‌هایی است که مسافران هوایی را آزار می‌دهد. حمید غوابش، کارشناس صنعت هوایی به تازگی این موضوع را این طور تحلیل کرده است: «تعداد هواپیماهایی که در خطوط پرواز خدمات ارائه می‌دهند به نسبت تقاضای سفرهای هوایی بسیار کمتر است. یک دلیل دیگر هم بهره‌وری پایین هواپیماهاست. به دلیل عمر بالای هواپیماها و مشکلاتی که در نگهداری و تعمیر آن‌ها وجود دارد، بهره‌وری هواپیماها کمتر شده است. این دو مسئله موجب شده که کمبود در جابه‌جایی مسافران هوایی به وجود بیاید.»

■ ۵۵۰ هواپیما نیاز داریم

با این تفاصیل، خوب است بدانیم که ناوگان مسافربری هوایی چه تعداد کمبود دارد. محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشور پاییز سال قبل اعلام کرد: «۵۵۰ فروند هواپیما نیاز داریم امروز نزدیک به ۱۹۰ فروند هواپیمای فعال باری، بیزینس جت و مسافری در کشور وجود دارد.» او البته آن موقع گفت که «از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون ۷۵ فروند هواپیما و هلی کوپتر وارد کشور شده که ۳۰ فروند هواپیمای ناوبری به ناوگان الحاق شده است.» او اخر سال قبل هم وزیر راه این طور گفت: «در دولت سیزدهم تقریبا هر ماه تعدادی هواپیما خریداری می‌شود و تا پایان دولت تعداد قابل توجهی هواپیما به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه خواهد شد.»

■ اهتمام هست، کافی نیست

اگرچه این اظهارات و اقدامات دولت سیزدهم را به‌ویژه با تلاش‌ها و دلسوزی‌های شهید جمهور آیت‌ا... رئیسی باید ستود اما به هر روی تا پایان کار این دولت چند روزی بیشتر باقی نمانده و این رئیس جمهور جدید است که باید برای کاستی‌ها و چالش‌های حوزه حمل‌ونقل تدبیر کند. ما هم باید امیدوار باشیم که کمبودها و مشکلات کشور یکی یکی مرتفع شود، از این رو باید برای بهترین انتخاب کوشش کنیم.

گزیده

برگه‌های امتحانات خرداد دانش‌آموزان چگونه تصحیح می‌شود؟

تصحیح برگه‌های امتحانات نهایی دانش‌آموزان پس از تایید راهنمای تصحیح توسط مصححان آغاز می‌شود.

به گزارش تسنیم، پس از ارسال برگه‌ها به مصححان، راهنمای تصحیح سؤالات که توسط طراحان سؤال آماده شده در اختیار ناظران دفتر تالیف کتاب‌های درسی و دبیرخانه راهبری آن درس قرار می‌گیرد تا از نظر میزان دقت و جامعیت پاسخ‌ها بررسی شوند. راهنمای تصحیح باید به گونه‌ای باشد که هرگونه جواب صحیحی را حتی اگر در کتاب‌های درسی نباشد در بر گیرد تا دانش‌آموزانی که با خلاقیت و ادبیات خاص خود به سؤالات پاسخ صحیح می‌دهند نمره کامل بگیرند. کار تصحیح برگه‌های امتحانات نهایی به صورت نیمه‌الکترونیکی و بلافاصله پس از تایید راهنمای تصحیح توسط مصححان آغاز می‌شود. در این روش برگه شرکت‌کنندگان اسکن و در سامانه بارگذاری می‌شود سپس سربرگ پاسخ‌نامه‌ها که حاوی مشخصات شرکت‌کنندگان است توسط سامانه جدا و پاسخ‌نامه‌ها برای مصححان مستقر در یکی از استان‌های کشور البته به‌جز استان محل تحصیل شرکت‌کننده ارسال و دو بار توسط دو مصحح مستقل تصحیح می‌شود. در صورتی که اختلاف نمرات دو مصحح یک نمره یا کمتر باشد میانگین نمرات آن‌ها توسط سامانه محاسبه و به عنوان نمره نهایی ثبت و اگر اختلاف نمره دو مصحح بیش از یک نمره باشد پاسخ‌نامه به مصحح سوم ارجاع می‌شود که نظر او مرجع اصلی است، اگر اختلاف نمره بین سه مصحح فاحش باشد برگه امتحان به چرخه تصحیح بازمی‌گردد.

ادغام رشته‌های تجربی و ریاضی در دبیرستان‌ها به کجا رسید؟

معاون وزارت آموزش و پرورش گفت: بازطراحی شاخه نظری با ادغام رشته‌های تجربی و ریاضی مدنظر است، البته این موضوع هنوز در شورای عالی آموزش و پرورش به تصویب نرسیده است. محمدمهدی کاظمی درباره سرانجام بازطراحی ساختار دوره متوسطه دوم و ادغام رشته‌های تجربی و ریاضی اظهار کرده است: این موضوع همچنان در حال بررسی کارشناسی است و هنوز نهایی نشده البته معتقدیم ساختار دوره متوسطه دوم نیازمند بازنگری در شاخه‌نظری و آموزش‌های فنی و حرفه‌ای است. وی افزود: در آموزش مهارتی (هنرستان‌ها) با اختیارات وزارت آموزش و پرورش تغییراتی را متناسب با نیاز بازار کار انجام دادیم اما در شاخه نظری هنوز جمع‌بندی نهایی انجام نشده است و تغییرات باید به تصویب شورای عالی آموزش و پرورش هم برسد.

آگهی افراز

نظر به درخواست آقای علی اکبر عبدی پور خادر بعنوان مالکین مشاعی پلاک ۴۶۶۷ فرعی مجزی شده از ۱۷۲۲ فرعی از ۹۳- اصلی واقع در اراضی شاندیز بخش شش مشهد نماینده و نقشه بردار این اداره در روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۷ ساعت ۱۰ صبح در محل وقوع ملک حاضر و نسبت به عملیات افراز برابر مقررات اقدام خواهد نمود. لذا بموجب این آگهی از کلیه مالکین و مجاورین پلاک فوق دعوت بعمل می آید به جهت حفظ حقوق مالکانه وعدم تضییع حق احتمالی، در موعد مقرر در این آگهی در محل وقوع ملک مورد تقاضا حضور یابند. بدیهی است عدم حضور در موعد تعیین شده فوق مانع ادامه عملیات افراز نخواهد شد. م الف ۲۰۵۷

تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۴/۲

حسن ابوترابی – مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز از طرف محمد ایرانی

۷۳۶۳۷

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی (نوبت اول)

تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۴/۰۲

جلسه مجمع عمومی عادی شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان طرقبه شماره دو به شماره ثبت ۶۹۳۶ راس ساعت ۱۷:۰۰ بعد از ظهر روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۷ در محل دفتر شرکت تعاونی واقع در شهر شاندیز ، خیابان دانشگاه ، دانشگاه ۲۰ ، نبش دانشجو ۵ با دستور جلسه ذیل تشکیل می شود :

از کلیه اعضای محترم شرکت دعوت می شود با دردست داشتن کارت شناسائی معتبر جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات دستور جلسه ، حضور بهم رسانند .

دستور جلسه:

- استماع گزارش هیات مدیره و بازرس .
- تصمیم گیری در خصوص تصویب صورتهای مالی سال ۱۴۰۲ .
- تصمیم گیری در خصوص تصویب بودجه پیشنهادی سال مالی ۱۴۰۳ .
- تصمیم گیری در خصوص تصویب تغییرات سرمایه (افزایش سرمایه) .
- تصمیم گیری در خصوص اخذ تسهیلات بانکی .
- تصمیم گیری در خصوص امضاء توافقنامه با شهرداری منطقه و تعیین تکلیف اراضی شرکت تعاونی .
- انتخاب بازرسان جدید برای سال مالی ۱۴۰۳ .

یاد آوری :

- از اعضای محترمی که تمایل به کاندیدا شدن در سمت بازرسی شرکت تعاونی را دارند دعوت می شود تا حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار این آگهی جهت تکمیل فرم های مربوطه به دفتر شرکت تعاونی مراجعه نمایند .
- اعضاء محترم می توانند حق رای و حضور خود در مجمع عمومی را به موجب وکالتنامه کتبی به فرد دیگری واگذار نمایند ، در این صورت هر عضو علاوه بر رای خود فقط یک رای وکالتی می تواند داشته باشد . هریک از اعضا می تواند جهت اخذ ورقه ورود به جلسه مجمع و اعطای وکالت به همراه نماینده خود با داشتن مدارک شناسایی معتبر در تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۳:۰۰ به دفتر شرکت مراجعه نمایند .

هیات مدیره

۷۳۵۶۰

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسنادذمه) شماره بایگانی ۱۴۰۱۰۰۳۰۲

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۱۰۴۰۰۶۰۹۲۰۰۶۲۵۴ بایگانی ۱۴۰۱۰۰۳۰۲ له زینب جعفریان فرزند رضا به شماره ملی ۰۹۴۰۰۴۲۲۱۵ به موجب سند ازدواج شماره ۱۲۸۷۵ - ۱۳۸۸/۰۶/۲۸ در قبال تعداد ۲۷۰ عدد سکه طلای بهار آزادی اصل طلب به انضمام حقوق دولتی علیه هادی رستمی فرزند محمود شماره ملی ۰۹۳۵۰۳۹۶۳۵ اجرائیه صادر و اجرائیه در مورخه ۱۴۰۱/۰۹/۲۶ ابلاغ و سپس به درخواست بستانکار نسبت به بازداشت سهم الارث مدیون به میزان ۰/۸۵۷ دانگ مشاع از ششدانگ از مالکیت پدرش محمود رستمی از پلاک ثبتی شماره ۲۱ فرعی از ۹۰ - اصلی بخش ۶ مشهد و پلاک ثبتی شماره ۱۸۲ فرعی از ۹۰ - اصلی بخش ۶ مشهد را نمود

۱ - تمامت ششدانگ پلاک ثبتی شماره ۱۸۲ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۰۶ مشهد مورد ثبت شماره ۱۰۰۲۵۲ در صفحه ۳۹۱ دفتر ۵۳۴ به مساحت (۱۹۸.۵) صد و نود و هشت متر و پنجاه دسیمتر مربع دارای سند مالکیت اصلی با شماره چاپی ۰۱۲۵۳۷۷

۲- تمامت ششدانگ پلاک ثبتی شماره ۲۱ فرعی از ۹۰ اصلی بخش شش حوزه ثبتی طرقبه شاندیز به مساحت (۵۱۴.۵) پانصد و چهارده متر و پنجاه دسیمتر مربع دارای سند مالکیت اصلی با شماره چاپی ۱۵۳۳۸۲

برابر گزارش کارشناس رسمی دادگستری پلاک ثبتی شماره ۲۱ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۶ مشهد و پلاک ثبتی شماره ۱۸۲ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۶ مشهد به ادرس روستای حصار سر خیابان مسعودی حصار سرخ ۱۲ کوچه بسیج ۴

پلاک ثبتی شماره ۱۸۲ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۶ مشهد دارای عرصه ای به مساحت ۱۹۸/۵ که متر مربع در حدود ۹۲ متر مربع اعیان ساخته شده قدیمی دارد اعیان موجود شامل سازهای قدیمی با قدمت بالای ۳۰ سال فاقد اسکلت فاقد شناژ افقی و عمودی ملک در تصرف و اختیار همسر مرحوم بصورت مسکونی در حال استفاده است.

پلاک ثبتی شماره ۲۱ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۶ مشهد با مساحت عرصه ۵۱۴/۵ متر مربع که اعیا شامل یکسازه قدیمی و قسمت دیگر سازه اسکلت فلزی در حال ساخت بادبندی که در سه سقف اجرا شده و طبقه همکف آن نشیمن و بصورت مسکونی در اختیار یکی از وراث می باشد. سایر طبقات در حد سفتکاری دیوار چینی با هبلکس اجرای پنجرهها فاقد نماکاری و فاقد جزئیات اجرایی داخلی است که در زمان بازدید قابلیت سکونت نداشت. مجوز ساخت و ساز ارائه نشد. بر اساس مدارک ارائه شده و عوامل موثر در ارزیابی ششدانگ پلاک ثبتی :فرعی ۱۸۲ از پلاک اصلی ۹۰ در :بخش ۶ مشهد بمبلغ ۱۲/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ششدانگ پلاک ثبتی فرعی ۲۱ از پلاک اصلی ۹۰ در بخش: ۶ ناحیه:- واقع در :طرقبه شاندیز به مبلغ ۵۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال لذا سهم الارث بدهکار تمامت ۰/۸۵۷ دانگ مشاع از ششدانگ از پلاک ثبتی شماره ۲۱ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۶ مشهد به مبلغ ۷/۶۴۲/۸۵۷/۱۴۲ ریال و سهم الارث بدهکار تمامت ۰/۸۵۷ دانگ مشاع از ششدانگ از پلاک ثبتی شماره ۱۸۲ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۶ مشهد به مبلغ ۱/۷۴۲/۵۶۶/۶۶۶ ریال ارزیابی و قطعیت یافت.

۱- مشخصات ملک

یک قطعه مسکونی نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۲۱ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۰۶ حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز استان خراسان رضوی به مساحت ۵۱۴.۵ متر مربع به :حدود :شمالا :بطولهای ۵.۷۵متر و ۱۹.۴۰ متر به کوچه شرقا: بطول ۲۰.۱۵ متر دیوار به دیوارمنزل علی مسعودی جنوبا :بطول ۲۴.۷۵ متر دیوار به دیوار منزل اکبر مرادی غربا :بطول ۲۰.۸۵ متر درب و دیوار به خیابان

مشخصات‌مالکیت:

مالکیت محمود / رستمی فرزند حسن شماره شناسنامه ۴۴۶ تاریخ تولد دارای شماره ملی با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان ذیل دفتر ۲۵۲ صفحه ۱۷۴ ثبت و سند صادر شده است

۲ - مشخصات ملک

یک قطعه مسکونی نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۱۸۲ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۰۶ حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز استان خراسان رضوی به مساحت ۱۹۸.۵ متر مربع حدود: شمالا: بطول ۱۰ متر به کوچه شرقا: بطول ۱۹.۸۹ متر دیواریست به پلاک ۱۱۸۳ فرعی جنوبا بطول ۱۰ متر دیواریست به پلاک ۱۱۸۳ فرعی غربا: بطول ۱۹.۸۹ متر درب و دیوار به خیابان

مشخصات‌مالکیت:

مالکیت محمود / رستمی فرزند حسن شماره شناسنامه ۴۴۶ تاریخ تولد دارای شماره ملی با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان ذیل دفتر ۵۳۴ صفحه ۳۹۱ ثبت و سند صادر شده است

لذا ملک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۴/۱۳ از طریق مزایده به فروش میرسد مزایده سهم الارث بدهکار تمامت ۰/۸۵۷ دانگ مشاع از ششدانگ از پلاک ثبتی شماره ۲۱ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۶ مشهد به مبلغ ۷/۶۴۲/۸۵۷/۱۴۲ ریال و سهم الارث بدهکار تمامت ۰/۸۵۷ دانگ مشاع از ششدانگ از پلاک ثبتی شماره ۱۸۲ فرعی از ۹۰ اصلی بخش ۶ مشهد به مبلغ ۱/۷۴۲/۵۶۶/۶۶۶ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می‌شود لازم به ذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب، برق، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینههای فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول میگردد ضمناً طبق ماده ۱۳۶ آیین نامه اجرا شرکت در مزایده منوط به پرداخت ۱۰ درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی در جلسه مزایده است برنده مزایده مکلف است ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت ۵ روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر ماده فروش را به حساب سپرده واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می گردد. م الف ۲۰۵۶

حسن ابوترابی–رئیس ثبت اسناد و املاک طرقبه شاندیز

۷۳۵۵۵

« تجدیدمناقصه عمومی »

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی فشرده به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۳/۰۳/۳۱ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار	مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار
۱	خرید مقدار ۵۶۴۰متر انواع کابل مسی تربت‌حیدریه	۲۰۰۳۰۰۱۴۴۶۰۰۰۰۳۷	(سی و شش میلیارد و دویست و پنجاه میلیون و هفتصد هزار ریال) ۳۶,۲۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۱,۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هشتصد و پانزده میلیون ریال)

مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۳/۰۴/۰۷ ساعت ۱۹

مهلت تحویل پیشنهادها: ۱۴۰۳/۰۴/۱۹ ساعت ۱۳

هزینه چاپ آگهی در دو نوبت بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی- شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی سایت اینترنتی : www.abfakhorasan.ir

۷۳۵۴۸

آگهی شناسایی منابع تولید کننده تعلیق شکن

نوبت دوم

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (مدیریت تدارکات و امور کالا) در نظر دارد به منظور شناسایی و به کارگیری توانمندی‌های تولیدکنندگان ماده شیمیایی تعلیق شکن در حوزه‌های نفتی مشروحه ذیل، منابع واجد شرایط را شناسایی نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت‌هایی که در زمینه تولید ماده مذکور فعالیت دارند دعوت به عمل می آید به منظور شرکت در مراحل فرمولاسیون، تست‌های آزمایشگاهی و تست‌های میدانی، آمادگی خود را ظرف مدت سه هفته بعد از درج آگهی نوبت دوم از طریق دورنمای شماره ۳۴۴۵۵۰۰۸-۰۶۱ و تلفن تماس ۳۴۱۲۴۶۲۵-۰۶۱ اعلام نمایند.

حوزه‌های نفتی مورد ارزیابی در سال ۱۴۰۳	کارون (اهواز ۲، ۳ و ۴ آسماری - اهواز متمرکز - اهواز ۱ آسماری (مخلوط اهواز ۱ آسماری و منصوری آسماری) - مارون (مارون ۱ الی ۴ آسماری) - گچساران ۲ - گچساران ۳ (مخلوط گچساران ۳، گچساران ۴ و منصور آباد)، بی بی حکیمه - آغاجاری (رگ سفید ۱، بازنان (مخلوط بازنان ۱ و آغاجاری)) - مسجد سلیمان (هفت شهیدان، هفتکل/نفت سفید)

ضمناً شرکت‌هامی بایست مراحل ثبت نام خود را به عنوان تولید کننده مواد تعلیق شکن در سامانه تأمین الکترونیکی کالای وزارت نفت (EP) تکمیل نمایند و مراحل ذیل را انجام دهند:

دریافت کد عضویت ۵ رقمی از نارنمای www.irancode.ir

۱- ثبت نام در تارنمای www.oict.ir شرکت فاوانفت صبا کیش و اخذ امضای الکترونیکی (token).

۲- مراجعه به پورتال سامانه تأمین الکترونیکی کالای وزارت نفت به نشانی www.ep.mop.ir و درج اطلاعات و تکمیل فرم پرسشنامه خوداظهاری.

۳- همچنین با توجه به اجرای قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵، تولید کنندگان داخلی می بایست به سامانه توانیران مراجعه و اقدامات مربوط به ثبت نام در این سامانه را نیز به عمل آورند. www.tavaniran.ir

شناسه ۱۷۳۶۵۳۹

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب