

ورود شورای رقابت به ماجرای «سورن‌های پژویی»

صابر: طبق اعلام برخی از کارشناسان شرکت ایران خودرو و خلاف تعهدات اولیه، به جای نصب موتور EFV بر روی خودروی سورن پلاس، موتور ارزان و قدیمی‌تر XUYV نصب کرده است، این تخلف که برآورد مالی بیش از ۲ هزار میلیارد تومانی را در پی دارد منجر به ورود خودکار شورای رقابت به مسئله و احتمال اطلاع‌رسانی درباره آن در آینده شده است.

سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت در گفت و گویا مهر درباره اقدام ایران خودرو در تعویض موتور سورن پلاس گفت: این موضوع در حیطه کاری شورای رقابت به عنوان ناظر بر وزارت صمت قرار دارد و این شورا به موضوع ورود کرده است.

وی ادامه داد: شورای رقابت یک نهاد شبه قضایی است و با شکایت اشخاص و ارائه مستندات به موضوعات ورود می‌کند. در برخی موضوعات هم به عنوان ناظر به صورت خودکار ورود می‌کند که بحث اخیر درباره سورن پلاس از همین دست موضوعات است. نتیجه بررسی‌های شورای رقابت در برخی پرونده‌ها در صورت لزوم اطلاع‌رسانی می‌شود و درباره این موضوع هم احتمالاً این اطلاع‌رسانی صورت خواهد گرفت.

گفتنی است مصطفی پوردهقان عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی هم پیش از این در واکنش به این تخلف گفته بود که در اولین جلسه کمیسیون در این خصوص با دعوت از مدیران ایران خودرو از آن‌ها توضیح خواهد خواست. وی همچنین اعلام کرده بود که مجلس حتماً به موضوع قرارداد‌های خودروسازان با مشتریان ورود می‌کند و این مسئله را به وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز اطلاع داده و خواستار این شده ایم که فضای موجود ابر هم برند.

تولید سورن پلاس EFV متوقف نشده است!

تغییر موتور سورن پلاس از EFV به XUYV مصداق بارز تغییر در خودرو است. این تغییر موتور به هیچ وجه جنبه فنی ندارد، چون موتور EFV هم اکنون بر روی خودروی ری‌به عنوان جدیدترین و گران‌قیمت‌ترین خودروی ملی محصول ایران خودرو نصب شده است.

در خور ذکر است اختلاف قیمت این دو موتور حدود ۷۰ میلیون تومان است و طبق برآوردها ایران خودرو با این تخلف بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان سود به جیب زده است، چون حدود ۳۰ هزار نفر به جای سورن پلاس EFV سورن پلاس XUYV تحویل گرفته‌اند.

خودروساز مجاز به تغییر موتور بدون اطلاع مشتری نیست

در همین خصوص جمال علیزاده قمشه‌ای کارشناس اقتصادی صنایع بزرگ درباره تخلف ایران خودرو به خبرگزاری مهر گفت: تغییر موتور به هیچ وجه در حوزه تغییر استانداردها نیست، مگر آن‌که یک موتور نتواند استانداردهای آلاینده‌گی را پاس کند که در شرایط فعلی و با وجود محدودیت‌های جدی در تعدد موتور، این موضوع مطرح نیست.

از این، تغییر موتور سورن پلاس تحویلی نسبت به آن چه ثبت نام شده است، تغییر از یک موتور جدیدتر با استانداردها لاتر به موتور قدیمی، معیوب و پرایردار خداده است. اگر بحثی هم از منظر استاندارد‌های آلاینده‌گی برای موتورهای این شرکت مطرح باشد، موتور XUYV، موتور مشترک بین وانت آریسان و سورن به اصطلاح ایران خودرو ارتقا یافته، با اولویت بالا باید از رده خارج شده و موتورهای جدیدتر و واقعاً بهینه (!) جایگزین آن شود.

چهارمین تصویر رکود

گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس پس از داده‌های شامخ، حساب‌های ملی و مسکن نشان می‌دهد که اقتصاد ایران نه با هشدار بلکه خود رکود مواجه شده است

محمد حقگو

economice@khorasannews.com

تازه‌ترین داده‌های مرکز پژوهش‌ها نشان می‌دهد که برای اولین بار در حداقل سه سال اخیر، تولید و فروش صنایع بورسی در ۵ ماهه عقبگرد داشته است. این گزارش را باید چهارمین تصویر از رکود در سال جاری دانست. پیشتر بانک مرکزی از افت بیش از ۴۰ درصدی نرخ رشد اقتصادی بدون نفت گزارش داده بود. داده‌های شامخ مرداد نیز نشان می‌داد که فعالیت بنگاه‌های اقتصادی برای چهارمین ماه متوالی و بنگاه‌های صنعتی برای سومین ماه متوالی کاهش یافته است. در بخش مسکن نیز گزارش بانک مرکزی در سه ماه اخیر از افت معاملات مسکن تهران به محدوده کمتر از ۴ هزار فقره در ماه حکایت دارد.

رشد ۵ ماهه تولید و فروش صنایع بورسی هم منفی شد

به گزارش خراسان، تازه‌ترین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، ادامه رکود در میانه تابستان را تأیید می‌کند. رکودی که چند ماهی است آغاز شده و آن را می‌توان به عواملی همچون قطعی‌های برق، اختلال در تأمین ارز واردکنندگان و همچنین کمبود نقدینگی تولیدکنندگان به دلیل سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی نسبت داد.

مرکزپژوهش‌ها که پیشتر خبر از رکود تولید و فروش ۴ ماهه صنایع در تیرماه را داده بود، وضعیت ۵ ماهه صنایع بورسی را نیز رکودی گزارش کرده است به طوری که این صنایع با دارا بودن سهم بیش از نیمی از تولید کشور، با یک درصد کاهش در تولید و ۰/۶ درصد افت در فروش ۵ ماهه خودرو به رو شده‌اند.

در میان صنایع منتخب، وضعیت صنعت خودرو به نظر حادثر است. خودروسازان در شرایطی تولید و فروش خود در ۵ ماهه امسال را به ترتیب ۱۳/۳ درصد نسبت به ۵ ماهه سال قبل کاهش داده‌اند که این رقم در بازه مالی ۴ ماهه امسال منفی ۱۳/۲ و منفی ۱۶/۵ درصد بوده است.

اتفاقی برای اولین بار در ۳ سال اخیر

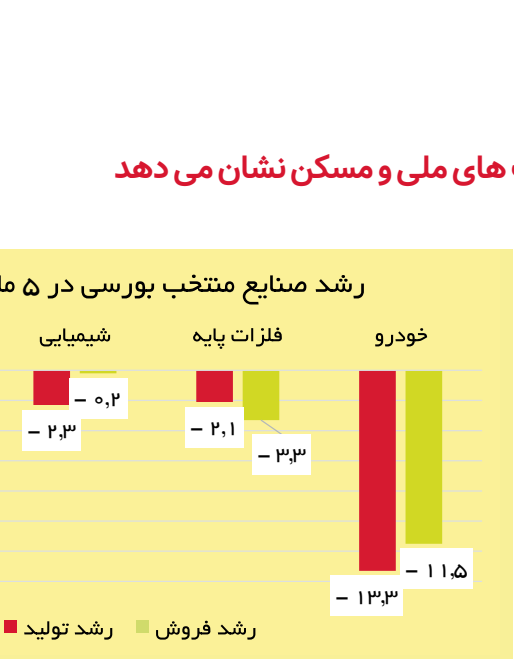
رکود ۵ ماهه صنایع بورسی در حالی است که لااقل در سه سال اخیر، این مسئله سابقه نداشته است. در ۵ ماهه ابتدایی سال گذشته، صنعت با رشد ۵/۱ درصدی در تولید و ۳/۶ درصدی در فروش نسبت به ۵ ماهه ۱۴۰۱ روبه‌رو شده بود. در سال ۱۴۰۱ نیز صنعتگران رشد ۵/۱ درصدی تولید و ۸/۷ درصد فروش را در ۵ ماهه نخست نسبت به ۵ ماهه ۱۴۰۰ رقم زده بودند.

اسقاط ۱۴۰ هزار خودروی فرسوده تا نیمه سال

مهر- محمود مشهدی شریف رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور گفت: در ۶ ماهه امسال، ۱۴۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، دو برابر افزایش داشته است.

بازار گران‌نوشت افزار با آغاز سال تحصیلی

مهر- کمترین هزینه‌ای که می‌توان برای خرید لوازم تحریر پیرداخت بین ۴ تا ۲ میلیون تومان است. بازار نوشت‌افزار که حجمی در حدود ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان -در سال- دارد یک ماه گذشته مانند سال‌های قبل آن‌طور که باید و شاید رونق نگرفته است.



رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید

رشد فروش

رشد تولید