خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۱۲ اسفند ۱۳۹۴ . ۲۲ جمادی الاول ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۲۰۷

مکاتبه فرمانده سپاه با رئیس جمهور درباره ۱۰ ابرپروژه اقتصادی

فارس – سردار عبادا... عبداللهی فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) سپاه در مراسم تجلیل از جهادگران فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی گفت: فرمانده کل سپاه درباره ۱۰ ابرپروژه با رئیس جمهور مکاتبه کرده‌اند که از این تعداد ۵ طرح مربوط به حوزه نفتی است که یکی از آنها پالایشگاه ستاره خلیج فارس است. سرلشکر جعفری فرمانده سپاه نیز در این مراسم فازهای ۱۵ و ۱۶ را خط شکنی سپاه عنوان کرد.

تالار شیشه‌ای

ایمان مقدسیان
economic@khorasannews.com

آرامش بورس پس از دو ماه پر تحرک

رشد ۱۰۹ واحدی شاخص کل

شاخص کل بورس با ۱۰۹ واحد رشد به ۷۷۶۴۹ واحد رسید. هنوز قدرت شاخص آنقدر نشده که ۷۸ هزار را به سلامت عبور کند، در دو هفتهٔ اخیر بعضی روزها بالاتر از ۷۸ هزار و بعضی روزها پایین‌تر از ۷۸ هزار واحد به کار خود ادامه داده است. توقف نمادهای پر مخاطب نظیر سایپا هم بر این فضای انتظار اثر گذار بوده است. نمادی مانند سایپا که بسیار پر معامله بوده است، حالا با توقف، بازار را در ابهام نگه داشته است. در هر حال اتفاقات جدیدی در این شرکت در حال رخ دادن است، منتقدان بسیاری هم برای این برنامه‌ها پیدا شده، اما در بازار باید با توجه به واقعیت‌ها تصمیم گیری کرد. آن چه که در حال وقوع است، نشان می‌دهد، بازار قدرت قبلی را برای رشد ندارد. حال اینکه علت دقیقاً چیست؟ عوامل گوناگونی قابل ذکر است، رشد بازار در دو ماه گذشته، پایان سال و نیاز به نقدینگی و ابهام در گزارشات ارائه شده شرکت‌ها از جمله این علت‌ها هستند. با توجه به مجموع این عوامل باید دید، آرامش فعلی شاخص آرامش پیش از یک رشد توفانی است یا خیر؟ دیروز مطمئنا اگر فارس نبود، شاخص نه تنها رشدی نداشت که افت هم می‌کرد، فارس به تنهایی ۱۷۷ واحد شاخص را مثبت کرد، پس از فارس، شبندر و خودرو، در رشد شاخص بیشترین نقش را ایفا کردند و در طرف مقابل مخابرات، بانک ملت و مپنا در جلوگیری از رشد بازار موثر واقع شدند، این سه نماد به ترتیب ۳۸،۴۶ و ۳۰ واحد شاخص را منفی کردند. در تحولات مربوط به بازار، یک مقام نظارتی، آخرین وضعیت افزایش سرمایه نمادهای سایپا و ذوب آهن را اعلام کرد، ابوترابی، مدیر نظارت بر بازار اولیهٔ سازمان بورس با بیان اینکه هنوز مدارک و مستندات مورد نیاز افزایش سرمایهٔ سایپا، برای سازمان بورس ارسال نشده است، گفت شرکت مزبور هنوز مجوزی از سازمان برای دعوت سهامداران به مجمع عمومی فوق العاده با موضوع افزایش سرمایه نگرفته است. وی در پاسخ به این که با این حساب، وضعیت مجمع ۲۲ اسفند این شرکت چگونه خواهد بود گفت ممکن است تا زمان برگزاری مجمع مدارک برای ما ارسال شود و یک بررسی اجمالی داشته باشیم، این امکان هم وجود دارد که مجمع بدون مجوز برگزار شود. وی ادامه داد "ما به صورت شفاهی و کتبی از مدیران این شرکت درخواست کرده ایم که مدارک را برای ما ارسال کنند" در مورد افزایش سرمایهٔ ذوب آهن هم وضع به همین گونه است، مسئولان این شرکت هم تا کنون مدارکی برای ما ارسال نکرده‌اند، حتی از حسابرس این شرکت هم هیچ اظهار نظری دریافت نشده است.

بررسی تاریخچه صنعت خودروی ایران (۱)

تولد صنعت خودرو در ایران با ۳ مونتاژ کار

زندگی همه مردم ایران با خودرو عجین شده است. بعید است هفته‌ای بگذرد و خبری از خودرو نباشد. اکثر مردم از کیفیت پایین خودروهای داخلی شکایت دارند و علت آن را تعرفه بالای واردات می‌دانند. با این حال، اشتغال قابل توجه این صنعت و حجم تولید بالای آن، این صنعت را به بزرگترین صنعت ایران بعد از نفت بدل ساخته است. از این رو، همزمان با برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های داخلی صنعت خودرو، به روایت داستان خودرو در کشور پرداخته‌ایم. در این شماره وضعیت صنعت خودرو در قبل از انقلاب و در شماره بعد وضعیت صنعت در بعد از انقلاب را بررسی می‌کنیم.

■ **اخوان (پارس خودرو)**

هنوز ۴۰ سال از آشنایی ایرانیان با اتومبیل نگذشته بود که صحبت از ساخت آن در کشور شد. اگرچه اولین اتومبیل‌های وارداتی را شوفر ساده وثوق الدوله نخست وزیر احمد شاه به ایران وارد کرد، اما تصمیم به مونتاژ و ساخت خودرو در ایران به دهه ۱۳۳۰ بازمی‌گردد. جایی که جعفر اخوان اقدام به مونتاژ خودروهای سواری کرد. اخوان که شخصیت شناخته شده‌ای در زمینه واردات خودرو بود و او را به عنوان وارد کننده «جیپ ویلیز» می‌شناختند، تصمیم به مونتاژ خودرو در داخل گرفت. او شرکت خود را در جاده مخصوص کرج افتتاح کرد تا پای خودروسازان ایرانی به جاده مخصوص باز شود. اخوان خیلی زود و در همان سال توانست اولین خودرو را از این کارخانه خارج کند. این خودرو همان «جیپ ویلیز» بود که در ایران با نام «جیپ شهباز» به فروش می‌رسید. در همان سال «وانت سیمرغ» هم از کارخانه اخوان بیرون آمد.

اخوان که تشنگی بازار در زمینه خودروهای سواری را می‌دید، تصمیم گرفت به سراغ شرکت «رامبلر» برود تا امتیاز مونتاژ خودروی «رامبلر» را بگیرد. این خودرو در سال ۱۳۴۶ با نام «شاهین» به عنوان مدل پایه و «آریا» به عنوان مدل با امکانات بیشتر به بازار عرضه شد. قیمت این دو خودرو نسبت به شورلت و فورد آمریکایی پایین‌تر بود و به دلیل دوام بالا مورد استقبال قرار گرفتند. در همین سال خودروی شاسی بلند دیگری به نام جیپ «آهو» به خط تولید شرکت اضافه شد.

در سال ۱۳۵۲ جنرال موتورز مشارکت با اخوان را پذیرفت و شرکت جدید با سرمایه اولیه ۱۵۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تاسیس شد که ۴۵ درصد سهام آن در اختیار اخوان، ۴۵ درصد در اختیار جنرال موتورز و ۱۰ درصد نیز در اختیار بنیاد پهلوی بود. به این ترتیب نام شرکت به «جنرال موتورز ایران» تغییر کرد.

برای شروع کار، «اپل کومودور» از محصولات اپل آلمان که از زیر مجموعه‌های جنرال موتورز بود با نام «شورلت رویال» ۲۵۰۰ و ۲۸۰۰ روانه بازار ایران شد. نام شورلت کافی بود تا این خودرو در سال اول عرضه به بازار، بیش از ۷ هزار دستگاه بفروشد. اما اخوان محصولات اصیل تری می‌خواست و وقتی آمریکایی‌ها کشش بازار ایران را دیدند، پذیرفتند محصولات اصلی جنرال موتورز را راهی بازار ایران کنند. بنابراین تولید شورلت رویال در سال ۱۳۵۵ به پایان رسید و شورلت «نوا» و «بیوک اسکای لارک» (با نام بیوک ایران) به عنوان خودروهای لوکس آن دوران روانه بازار شدند.

■ **سایپا**

شرکت سایپا در سال ۱۳۴۶ در زمینی با مساحت ۲۴۰ هزار متر مربع و زیربنای ۲۰ هزار متر مربع (در حال حاضر فقط مساحت زمین کارخانه مرکزی ۴۱۵ هزار متر مربع می‌باشد) با سرمایه اولیه ۱۶۰ میلیون ریال به نام "شرکت سهامی تولید اتومبیل سیتروئن ایران" تاسیس گردید. این شرکت تولید اولین محصولات خود را که شامل "وانت آکا" و سواری "ژیان" بود با روش کاملاً دستی و بدون بهره‌گیری از تجهیزات و امکانات مدرن آغاز کرد. تولیدات شرکت بعد از سال ۱۳۵۳ به واسطه استفاده از ابزارهای جدید و مکانیزه شدن برخی از بخش‌های تولیدی، سیر صعودی یافت و بر تنوع محصولات شرکت نیز افزوده شد. به‌طوری که علاوه بر تولید ژیان با مدل‌های

تصویری از کارخانه تولید ژیان

مهاری و پیکاب، از سال ۱۳۵۵ تولید نرو در مدل‌های ۲ درب و ۴ درب شروع و تا سال ۱۳۷۲ ادامه داشت. در اوایل سال ۱۳۵۴ نام شرکت با حذف کلمه سیتروئن از انتهای عبارت فرانسوی آن به "شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل" به نام اختصاری (سایپا SAIPA)، تغییر یافت.

■ **ایران خودرو**

شرکت ایران خودرو (سهامی عام) در سال ۱۳۴۱ با سرمایه ۱۰۰ میلیون ریال به ثبت رسید. تولید اولیه شرکت، اتوبوس‌های معروف به «ال‌پی» بود که شاسی آن از آلمان وارد می‌شد و با نصب اتاق بر روی آن مونتاژ می‌شد. در سال ۱۳۴۵ قراردادی با شرکت روتس انگلیس به منظور تولید پیکان، منعقد شد که یک سال بعد در ۲۴ اردیبهشت ۱۳۴۶ کارخانه خودروسازی به نام «ایران ناسیونال» با سرمایه حدود ۴۰۰ میلیون ریال تاسیس شد و شامل زمین، اعتبار بانکی، ماشین آلات نوو کهنه بود که قادر به مونتاژ روزانه ۱۰ دستگاه سواری و ۷ دستگاه اتوبوس و کامیون بود. از سال ۱۳۴۶ تا ۱۳۵۷ پیکان در مدل‌های مختلف کار، لوکس، جوانان، استیشن و وانت و اتوبوس در مدل‌های اتوبوس ۳۰۲ شهری، بیابانی و سوپر لوکس و مینی بوس و آمبولانس تولید می‌شد. پیکان اولین خودروی مونتاژی پرتیراژ کشور بود که تولید آن پس از حدود چهل سال در سال ۱۳۸۴ متوقف شد.

مهارت‌های کارآفرینی

شماره ۲۷: مدیریت کسب و کار

هوش هیجانی و مدیریت موفق کسب و کار

از این شماره وارد مهارت‌های بعد از راه‌اندازی کسب و کار می‌شویم. از میان مهارت‌های مختلف این دوره، با یکی از زمینه‌ای‌ترین و مهمترین مهارت‌های مورد نیاز کارآفرینان، شروع می‌کنیم. مهارتی که افراد باید حتی قبل از شروع کسب و کار به تقویت آن بپندیشند و حتی پدر و مادرها به افزایش این مهارت در فرزندانشان کمک کنند. این مهارت مهم هوش هیجانی است. صاحبان کسب و کار باید روزانه با افراد مختلف از جمله، کارکنان، مشتریان و صاحبان مواد اولیه تعامل داشته باشند. تعاملات سازنده و موفق با همه این نهادها نیاز مند یک فرد با ارتباطات قوی و هوش هیجانی کافی است. مخصوصا اگر کسب و کار شما در حال گسترده شدن است و مجموعه شما بزرگ شود، کارایی مجموعه به شدت به قدرت رهبری شما بستگی خواهد داشت. انگیزه‌های کارکنان، روحیه همبستگی شرکت، حس هویت و تعلق کارکنان به شرکت و تمایل آنها به نوآوری و فداکاری در شرکت نیز به رفتار شما وابستگی مستقیم دارد. برای تقویت این مهارت در خود می‌توانید به چند نکته زیر که توسط صاحبان فکر در این حوزه معرفی و در صدای اقتصاد منتشر شده توجه کنید:

۱. **توجه و اهمیتی که برای دیگران قائل هستید را نشان بدهید**: توجه به دیگران موضوع ساده‌ای است اما مشکل این است که آدم‌ها به ندرت آن را ابراز می‌کنند. بنابراین وقتی شما با بت کاری که شخص دیگری انجام داده است، قدردان هستید، این را به آن شخص نشان بدهید. مهربان‌تر باشید و تلاش مضاعفی برای تضمین سازگاری داشته باشید.

۲. **مراقب احساسات دیگران باشید**: مطمئن باشید که ادراک احساسی شما همیشه روشن است. آدم‌هایی که نمی‌توانند احساسات دیگران را متوجه شوند، موفق به تشخیص این نیستند که احساسات آزار دهنده، مانع عملکرد موثر می‌شود. رهبر بهتری باشید و با اهمیت دادن به احساسات کارکنان، بیش‌ترین بهره‌وری را از آنها دریافت کنید.

۳. **مسئولیت اعمال خود را بپذیرید**: به عنوان یک رهبر، باید خود را به اندازه دیگران مسئول بدانید. همچنین، نسبت به قوانینی که از دیگران توقع رعایت آنها را دارید، متعهد باشید، مثلا اشتباه خود را بپذیرید، به این شکل کارکنان‌تان متوجه می‌شوند که صادق و بی‌ریا هستید. بنابراین میان اعضای تیم‌تان خلق اعتماد می‌کنید. وقتی پایه و اساس کار را محکم کردید، ۵ عامل وجود دارد که می‌تواند به شما نشان بدهد آیا ویژگی‌های ضروری یک رهبر دارای هوش هیجانی بالا را دارید یا نه: **خویشتن آگاهی نسبت به احساسات خود، آگاهی نسبت به دیگران، مهارت‌های شنیداری، مراقبت از احساسات در محل کار و توانایی پیش‌بینی واکنش‌ها و ارائه پاسخ موثر**.

نبض بازار

قیمت پیاز در سراشیبی سقوط

معلمی – بار دیگر پیش بینی خراسان مبنی بر "پیاز نخرید ۲۰ روز دیگر ارزان می‌شود" محقق شد و با ورود "پیاز طرح استمرار" از استان‌های جنوب شرقی، جیرفت و چابهار، پیاز ۴۵۰۰ تومانی از بازار خرده فروشی فرار کرده و جای آن را "پیاز ۲۷۰۰ تومانی" پر کرده است. با نگاهی به نمودار قیمتی پیاز زرد و قرمز در اول بهمن، نیمه بهمن و قیمت روز (۱۳۹۴/۱۱/۱۰) به خوبی روند نزولی قیمت پیاز نشان داده می‌شود. رئیس اتحادیه میوه و سبزی استان تهران در اول اسفند ماه نیز ارزان شدن قیمت پیاز را تا روزهای آخر سال تایید کرده بود. پیش بینی می‌شود روند نزولی قیمت پیاز تا روزهای آینده همچنان ادامه داشته باشد و پیاز در ۱۰ روز آخر سال و در فصل بهار سال آینده به قیمت ۱۵۰۰-۱۰۰۰ در سطح خرده فروشی عرضه خواهد شد.

	نیمه اول بهمن		نیمه دوم بهمن		۱۳۹۴/۱۲/۱۰
رقم پیاز	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۱	درجه ۲
پیاز زرد	۴۰۰۰۰	۳۵۰۰۰	۳۸۰۰۰	۳۲۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۳۰۰۰
پیاز قرمز	۴۳۰۰۰	۳۸۰۰۰	۴۰۰۰۰	۳۳۰۰۰	۲۷۰۰۰	۲۵۰۰۰

منبع: فروشگاه‌های تعاون روستایی مشهد، بازار تره‌بار شهرداری تهران مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۹

پذیرش آگهی و اشتراک خراسان ۳۲۲۴۳۰۰۰ رنگ رایگان خیابان دانشگاه بین دانشگاه ۱۴ و ۱۶ ساختمان ۲۴۴
۳۶۰۳۶۰۱۰ کیش یکتاسیر
مستقیم از مشهد برای اولین بار www.keyhanseirmhd.ir کوش آداسی + ازمیر مارماریس بدروم سواحل مدیترانه کیهان سیر ۳۸۴۵۲۸۴۸
تورهای ویژه نوروز ۹۵ اروپا کانادا استرالیا امریکا انگلیس دبی، ترکیه، ارمنستان کافه سفر ۳۸۴۴۸۴۴۴ ۰۹۱۵۰۰۵۵۲۰۰ TELEGRAM.ME/CAFESAFAR
شمال قشم کیش گلستان ترکیه دبی تایلند مالزی، سنگاپور ۰۹۱۵۱۱۱۸۶۸۱ ۳۸۰۴۴۳۳۳
تایلند سال نو مبارک ۱۳۹۵ www.espadanaseir.com Emirates
دبی اسپادانا ۳۸۸۲۹۹۱۰ espadanaseir @espadanaseir Emirates
ویژه نوروز ۹۵ ارمنستان-گرجستان گروهی-هوایی-زمینی ۰۹۱۵۳۱۲۰۱۲۹ مجری مستقیم آژان سیر ۳۷۶۷۶۴۰۰-۳۷۶۷۶۵۰۰ حرکت ۲۸ اسفند و ۳ فروردین از مشهد
فرزانگان اشگذری ۳۶۱۰۸۰۳۰ www.ashgezari24.ir مالزی/ترکیه/دبی ویژه نوروز ۹۵ آسان سفر کنید...
نوروز ۱۳۹۵ سواحل مدیترانه atlasglobal کامل ترین خدمات + هتل ۵۰ مالدیو ماهان ایرباس | قبرس پرواز مشهد-تهران-مشهد رایگان کوبا + روسیه | سریلانکا تور گروهی لوکس، بهترین هتل های ۵۰ R.S.T رضا سیر ۳۷۲۲۷۹۸۹
شهر ساحلی گوا (هند) ادیبیان ترکیه، دبی، مالزی، تایلند تورهای داخلی: طبس، شمال، اصفهان، شیراز، کیش خیابان پاسداران ۳۸۵۹۸۱۵۱ نوروز ۹۵ دانشگاه فردوسی ۳۸۸۳۸۶۵۲-۳
سواحل مدیترانه استانبول دبی نوروز ۹۵ زیگورات ۳۸۴۷۱۱۲۲
احمدزاده Ahmadzadehtravel.ir ۳۲۲۱۶۶۶۰ نرخ ویژه با پرواز فلای دبی و امارات دبی نوروز ۹۵
کیش دبی استانبول سواحل مدیترانه پرواز با هواپیمایی اکسین چت و زاگرس تور گروهی-ویژه نوروز سریلانکا BINALOOD بینالود ۳۷۶۵۹۳۰۰ binaloodtravel.com نوروز ۹۵
عشق آباد سریلانکا ارمنستان ازمیر تورهای نوروز ۹۵ (کوش آداسی) شمال قشم کیش اصفهان شیراز دبی مالزی چین مراکش قبرس محمدزاده ۳۸۴۷۴۶۲۰
تورهای لوکس نوروز ۹۵ Onurair نوروز ۹۵ سواحل زیبای مدیترانه برای اولین بار با ایرباس مدرن ۳۲۱ اونور ایر مستقیم از مشهد Telegram.me/gardoontravel ۳۸۴۱۱۰۰۰ گردون www.Gardoontravel.com
ویژه نوروز استانبول دبی ترکیه سواحل مدیترانه سپهر سیاحان ۳۸۴۰۹۲۲۵-۳۸۰۷۱ فلسطین ۱۹ پلاک ۷۶
الخطوط الجوية العراقية Iraqi airways لذت سفر به یادماندنی به عتبات عالیات با هواپیماهای مدرن مدل ۲۰۱۴ هواپیمایی العراقیه تهران بغداد مشهد نجف اصفهان نجف تهران نجف مشهد بغداد اصفهان بغداد پروازهای منظم هفتگی شرکت خدمات مسافرت هوایی خورشید نیلوفر سیر دفتر تهران ۰۲۱-۸۸۸۰۴۶۱۷-۲۰ دفتر مشهد ۰۵۱-۳۲۲۸۳۳۳۵-۷ دفتر اصفهان ۰۳۱-۳۲۶۶۰۱۱۲ رزرواسیون آنلاین www.iraqiairwaysthr.ir
نوروز ۹۵ گرجستان تفلیس ارمنستان ایروان بلغارستان صوفیا سفردوستان قرن ۰۲۱۸۸۵۱۴۰۵۰/۸۸۷۳۳۲۳۴ www.safardoustan.com
نوروز ۱۳۹۵ www.hamoongasht.com استانبول سواحل مدیترانه ترکیه سریلانکا ۱۰ روز - ۲۸ اسفند کشتی کروز مالزی سنگاپور گرجستان ارمنستان قبرس تایلند بانکوک دبی رأس الخیمه کیش هامون گشت ۳۷۲۹۲۰۰۰
عالم گشت ۳۸۵۳ ۳۷ ۳۹ گروهی از مشهد ۲۶ اسفند مالزی و سنگاپور مدیترانه سواحل QATAR هتل جهانگردی ۲۷ اسفند شمال قشم هتل مارینا و آپادانا هوایی