خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۱۰ خرداد ۱۳۹۵ . ۲۳ شعبان ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۲۶۷

تخفیف‌های ۳۰ تا ۵۵ درصدی بندری برای فعال‌سازی کریدور چابهار

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تأسیس کریدور چابهار موجب رشد جمعیت در سواحل مکران می‌شود. به گزارش فارس، محمدسعید نژاد با اشاره به امضای موافقت‌نامه تأسیس کریدور چابهار بین سه کشور ایران، هند و افغانستان، گفت: برای فعال‌سازی این کریدور مشوق‌ها و تخفیف‌های ۳۰ تا ۵۵ درصدی را در حوزه بندری در نظر گرفته‌ایم که در تحقق این هدف تأثیر فراوانی خواهد داشت.

دیدگاه

تحلیل لوبلاگ از توافق ۳ جانبه ایران، هند و افغانستان

چابهار، ویترین موفقیت تهران در جذب شرکای منطقه‌ای

نویسنده: سومیتا نارایانان کوتی- نارندرا مودی، نخست وزیر هند، یکشنبه برای نخستین بار به ایران سفر کرد. مودی همچنین نخستین مقام ارشد هندی است که پس از آغاز اجرای توافق هسته‌ای در سال گذشته به ایران سفر کرده است. هدف نخست وزیر هند از این سفر انعقاد دو قرارداد کلیدی است: توافق سه جانبه حمل و نقل میان هند، ایران و افغانستان و قرارداد دو جانبه فاز نخست توسعه بندر چابهار میان ایران و هند. با به ثمر رسیدن این توافق‌های ترانزیتی بسیار مهم، (می توان گفت که) هند جایگاه خود را در توسعه زیرساخت‌های ایران مستحکم کرده است.

توافق ترانزیتی سه جانبه، که تدوین آن یک دهه زمان برده است، به کالاهای هندی اجازه می دهد که از مسیر افغانستان به ایران برسند. این مسیر بنادر هند در سواحل غربی را به بندر شهر چابهار در جنوب شرق ایران متصل می کند. این توافق همچنین خطوط ریلی ایران در شمال را به شهر زاهدان و متعاقبا به افغانستان متصل می کند.

گرچه گفت و گو ها در برخی مسائل هنوز ادامه دارد، اما مذاکره کنندگان هند، ایران و افغانستان ماه گذشته این توافق را در دهلی نهایی کردند. هندی ها به دنبال توافق جداگانه‌ای با ایران برای تامین فولاد مورد نیاز برای ساخت راه‌آهن چابهار به زاهدان هستند.

هدف نخست وزیر هند از سفر دو روزه به ایران تلخ و شیرین بود؛ از یک سو، به سرانجام رساندن چندین پروژه استراتژیک بود که اغلب آنان نهایی شده یا در مراحل پایانی مذاکره هستند و از سوی دیگر، مشخص شدن سرنوشت بدهی ۶/۵ میلیارد دلاری نفتی هند به ایران.

■ سرخوردگی ایرانیان از ایالات متحده

کشمکش هندی ها برای پرداخت بدهی نفتی خود به ایران به مشکلاتی بازمی گردد که فضای سرمایه گذاری در ایران را، شش ماه پس از برداشته شدن تحریم ها، همچنان آشفته نگه داشته است و بانک های اروپایی به دلیل عدم اطمینان از قوانین ایالات متحده، هنوز هم تمایلی به معامله با ایران ندارند.

در چنین شرایطی دیدارهای جداگانه با رهبران ایران از جمله حسن روحانی، رئیس جمهوری ایران، نخست وزیر هند امتوجه کرد که رهبران ایران شدیدا از ایالات متحده، شریک استراتژیک هند، سرخورده هستند و اینجاست که توافق های هند در مسیر متفاوتی قرار می گیرد.

دو کشور ماه می سال گذشته یادداشت تفاهمی درباره توسعه بندر چابهار امضا کردند، حتی پیش از این که توافق هسته ای ایران اجرایی شده باشد. این توافق، که اکنون نهایی شده، به هند اجازه می دهد که در قالب یک اجاره ۱۰ ساله دو لنگرگاه را در بندر شهید بهشتی چابهار تجهیز و راه اندازی کند. دولت هند برای این طرح ۱۵۰ میلیون دلار اعتبار در نظر گرفته است. همچنین شرکت های هندی ۲۰ میلیارد دلار در منطقه آزاد شهر چابهار سرمایه گذاری خواهند کرد.

البته مذاکرات هندی ها و ایرانی ها فراز و نشیب هایی نیز داشته است. درست در ماه های پس از اجرایی شدن توافق هسته‌ای، مقام های ایرانی شرایط دشوارتری را برای طرف هندی تعیین کردند. در واقع انتظار سرمایه گذاری های گسترده اروپایی ها در بخش های پایه، مانند زیرساخت های نفت و گاز، ایرانی ها را واداشت تا از هند امتیازات بیشتری بگیرند (و ضرب المثل) «تا تنور داغ است نان را بچسبان» را محقق کنند.

تهران موفق شد شرکت های هندی را وادار کند که در مناقصه ها برای صادرات فولاد مورد نیاز برای ساخت راه آهن، قیمت کمتری تعیین کنند. ایران همچنین از پیشنهاد قدیمی خود به یک کنسرسیوم هندی برای توسعه فاز B میدان گازی فرزاد عقب نشینی کرد. سرانجام پس از کش و قوس های بسیار قرار شد که مذاکرات ادامه یابد و اکنون انتظار می رود که این توافق تا ماه اکتبر به سرانجام برسد.

■ بندر چابهار

اما انگیزه اصلی از سفر نارندرا مودی به ایران، توسعه بندر چابهار بود. به گفته مقام های هند، مهم ترین دلیل عدم تفاهم میان دهلی و تهران این بود: زمانی که تفاهم نامه در سال گذشته میان دو طرف به امضا رسید، طرف ایرانی بندر را به یک شرکت ایرانی به نام «آریا بندر» اجاره داده بود. سرانجام پس از سه دور مذاکره و تعیین سه مهلت زمانی، مسائل مورد اختلاف حل شده و دو طرف به توافقی برد برد دست پیدا کردند.

(واقعیت این است که) توسعه بندر چابهار ارزشمند ترین سرمایه گذاری هند در زیرساخت های ایران خواهد بود. سرمایه گذاری برنامه ریزی شده هند در چابهار به نوبه خود منافع برخی از شرکای نزدیک این کشور را نیز تامین می کند. ژاپن اخیرا اعلام کرده که حاضر است در طرح توسعه بندر چابهار با هند همکاری کند و شینزو آبه، نخست وزیر ژاپن، در سفر اوت خود به ایران احتمالا این مساله را پیگیری خواهد کرد. حسن روحانی، رئیس جمهوری ایران، نیز به نوبه خود باید امیدوار باشد که تعهد هند برای سرمایه گذاری در چابهار و عکس های سه نفره او با نارندرا مودی، و اشرف غنی احمدزی، رئیس جمهوری افغانستان، بتواند این پیام را به سرمایه گذاران خارجی بدهد که به رغم وجود موانع، تهران در تجارت و تعامل با شرکای منطقه ای خود کاملا موفق است.

منبع: لوبلاگ - ترجمه: دیپلماسی ایرانی

بررسی روابط اقتصادی دو کشور در گفت و گو با رئیس شورای تجاری ایران و هند:

باید از تهاتر با هند عبور کنیم

حسین بردبار: رییس شورای تجاری ایران و هند معتقد است که به دلیل طولانی شدن زمان محدودیت ها و تحریم بانکی طی ۱۰ سال گذشته نباید انتظار داشته باشیم که این مشکلات یک شبه حل شود و یک تیم حقوقی باید به دنبال حل مشکلات بانکی بین المللی باشد. ابراهیم جمیلی در حاشیه همایش تجاری ایران و هند لحظاتی را پاسخگوی پرسش های مشترک خبرنگار خراسان و صداوسیما بود و در پاسخ به پرسش ما درباره استفاده از تهاتر به عنوان یکی از راهکارهای اخذ مطالبات بازرگانان از دولت، گفت که این روش راهکار کاملی نیست و تلاش می کنیم که ارتباطات بازرگانی به روال بین المللی برگردد. جزئیات بیشتر را در پرسش و پاسخ با وی می خوانید:

یکی از مشکلات حال حاضر پیش روی بازرگانان مربوط به مسائل بانکی است که نمی توانند ارتباط مناسب مالی بین تهران و دهلی ایجاد کنند، این مشکل به چه شکلی قرار است حل شود؟

من فکر می کنم که پس از اجرای برجام یک تیم حقوقی باید به دنبال حل مشکلات و مسائل بانک ها باشد، قطعا کسی که بدهکار است دلش نمی خواهد به راحتی بدهی خودش را بدهد ولی ما باید دنبال آن باشیم که از نظر حقوقی بتوانیم این مشکلات را حل کنیم. ما در یک زمان طولانی بیش از ۱۰ سال مشکلاتی به لحاظ بانکی داشته ایم و نباید انتظار داشته باشیم که یک شبه این مشکلات بر طرف شود و نباید بی خیال هم باشیم که خود به خود حل شود، بلکه نیاز به پی گیری دارد. یکی از کارهایی که در کمیسیون های مشترک باید پیگیری شود، ادامه همین وضعیت {بانکی} است و من فکر می کنم که اتاق های بازرگانی موظف هستند هم به دولت کمک کنند و هم به ارتقای تجاری کشور و من فکر می کنم که این مشکلات قابل حل است به شرطی که بتوانیم این تفاهم نامه هایی که امضا می شود را پی گیری کنیم تا اجرا شود.

آیا بخش خصوصی ایران توانسته با بخش خصوصی هند وارد قرارداد شود؟

باید ببینیم که نتیجه جلسات و گفت و گوهای شفاهی بازرگانان دو طرف چه می شود، دوستان ایرانی که دارند با هند کار می کنند، خوب استقبال کرده اند و من فکر می کنم که ادامه این وضعیت به ارتقای وضعیت تجاری دو کشور قطعا منجر خواهد شد.

یکی از تجارهندی در حاشیه همایش تجاری ایران و هند اعلام کرد که یکی از چک هایش به ارزش ۵ میلیارد دلار حدود یک سال است که برگشت خورده است و وکیل گرفته اند و می گفت که ایران ها باید این مشکلات را حل کند که ایرانی ها بدنام نشوند، حالا یکی دو درصد از تجار کار خلاف کرده اند و نباید به پای همه نوشته شود، شما در این رابطه چه کاری انجام داده اید؟

ببینید، قطعا شرکت ها باید رعایت مسائل حقوقی را بکنند، برخی از ایرانیانی که در هند کار می کنند نیز مشکلاتی دارند و عدم تعهدی که شرکت های هندی داشته اند باعث رنجش ایرانی ها شده است و تعدادی از شرکت های ایرانی نیز باعث رنجش خاطر هندی ها شده اند. هیچ کدام مورد قبول نیست و باید تلاش کنیم با قراردادهایی که درست می بندیم و ارتباط های بانکی که ایجاد می شود این مشکلات را به حداقل برسانیم. به هر صورت در تمام کارهای تجاری امکان اختلاف نظر وجود دارد و این یک چیز طبیعی است و ما نباید با عدم تعهد یک تاجر ایرانی یا یک تاجر هندی بگوییم که کار کردن با هند زیان آور است.

ایران از هند چند میلیارد دلار طلب نفتی دارد ،از طرف دیگر برخی از بازرگانان داخلی ممکن است مطالباتی از دولت داشته باشند آیا امکان تهاتر کالا و پول برای بازرگانان ما در هند برای جبران یا تسویه بخشی از مطالباتی که از دولت دارند ،هست؟

تهاتر یکی از راه هاست ولی راه کاملی نیست و ما باید برای گرفتن طلبمان از هند طبق قراردادهایی که داشته ایم اقدام کنیم و طلبمان را از هند بگیریم وقتی که مبادلات بانکی شروع می شود ما می توانیم از طریق ال سی خرید کنیم و آن ها نیز می توانند از طریق ال سی از ما خرید کنند، ما موضوع را منوط نکنیم به این که مطالباتمان را تهاتر کنیم، شاید تهاتر کردن زیاد به نفع ما نباشد ولی یکی از راه هایی که هست، تهاتر است و هندی ها نیز علاقه مند به تهاتر هستند ولی ما تلاش می کنیم که ارتباطات بازرگانی به روال بین المللی برگردد.

آیا الان تبادلات ارزی و مالی بین ایران و هند به خوبی انجام می شود؟

مثل تمام کشورها است، یک بحث بین المللی است، وقتی که با یک کشور کار می کنید، ارتباطات مالی، شرایط خاص بانکی را دارد، بانک ها باید با هم مبادلات مالی داشته باشند، الان بانک های هند علاقه مندی بیشتری نسبت به سایر کشورها دارند و من فکر می کنم که زمان زیادی طول نخواهد کشید که به روال عادی بازخواهد گشت.

الان برخی از مردم از کیفیت پایین کالاهای هندی گلایه دارند، نظیر برنج هندی و غیره ، در این رابطه توضیحی می فرمایید؟

من فکر نمی کنم که کالاهای هندی بی کیفیت باشد، من فکر می کنم کسانی که خریدار یا وارد کننده کالاهای هندی هستند، مقداری کالای بی کیفیت وارد می کنند، کالاهای هندی در سایر کشورها نیز خوب است مثلا برنج یکی از اقلام اصلی صادراتی هند است و هیچ وقت کالای معیوب خودش را به کشوری مثل ایران صادر نمی کند. من فکر می کنم که هند در کار بازرگانی با ایران خوشنام است و اگر وارد کنندگانمان نخواهند کالای بی کیفیت وارد کنند، قطعا هندی ها کالاهای با کیفیت بالا دارند، فناوری هند الان با خیلی از کشورها رقابت می کند و خیلی بهتر از فناوری است که از چین می آید و فکر می کنم که در آینده نه چندان دوری اقتصاد هند به دلیل رشد مستمری که داشته است به یکی از اقتصادهای پویای دنیا تبدیل می شود.

الان سطح مبادلات تجاری ایران و هند چقدر است؟

حدود ۶ میلیارد دلار

این رقم با در نظر گرفتن سهم دولت است؟

نفت و میعانات گازی نیز در این رقم هست. ما در آینده نزدیک یعنی حدود دو ماه دیگر همایشی را برگزار خواهیم کرد که چگونه می شود با هند تجارت کرد و در این همایش تمام کالاهایی که ایران در آنها مزیت صادراتی دارد را معرفی می کنیم که می تواند حرکت خوبی برای افزایش مبادلات تجاری باشد.

تا چه سطحی؟

فکر می کنم که طی سه چهار سال آینده حداقل به ۲۰ میلیارد دلار برسد.

جزئیات قرارداد بندری تهران و دهلی‌نو

فاینانس ۱۵۰ میلیون دلاری هند برای چابهار

معاون امور بندری و مناطق ویژه سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به جزئیات قرارداد با کشور هند برای توسعه بندر چابهار، گفت: فاینانس ۱۵۰ میلیون دلاری در اختیار پروژه‌های بندری قرار می گیرد.

جلیل اسلامی در گفتگو با مهر در خصوص توافقاتی که میان ایران، هند و افغانستان انجام شده است، گفت: این قرارداد مربوط به سه سند حمل و نقل میان سه کشور بوده که نخستین قرارداد مربوط به قرارداد سرمایه گذاری هند در بندر چابهار به ارزش ۸۵ میلیون دلار و به صورت BOT و برای مدت ۱۰ سال است.

وی با بیان اینکه بر اساس این قرارداد تجهیزات پایانه کانتینری فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار قرار است توسط شرکت هندی تامین شود، اظهار داشت: همچنین طرف هندی به عنوان بهره بردار و اپراتور در ۱۰ سال از این پایانه به صورت مشترک با شرکت ایرانی بهره برداری می کند.

معاون امور بندری و مناطق ویژه سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام اینکه سند دوم مربوط به توافقنامه ای است که با بانک هند به امضا رسیده است، گفت: در گذشته این توافقنامه به امضا رسیده بود که ارزش آن ۱۵۰ میلیون دلار بود و الان مقرر شده که این رقم به صورت فاینانس برای توسعه و اجرای پروژه های بندری و دریایی در اختیار ایران قرار گیرد.

جلیل اسلامی به بخش سوم این سند همکاری اشاره کرد و افزود: سند سوم مربوط به تفاهم نامه میان ایران، هند و افغانستان است که برای افزایش ترانزیت و توسعه حمل و نقل دریایی میان این سه کشور با محوریت بندر چابهار منعقد شده است. عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه قرار شده سه کشور در زمینه های بندری، حمل و نقل دریایی، کشتیرانی و سایر زمینه ها با هم همکاری داشته باشند، گفت: این تفاهم نامه به صورت باز تنظیم شده و کشورهای دیگر هم می توانند وارد شوند. وی در پاسخ به این پرسش که پس از توافق میان ایران و هند، وزارت امور خارجه آمریکا اعلام کرد که این توافق ناقض تحریم‌های آمریکا علیه ایران است، افزود: با توجه به اینکه در پروتکل‌های بین المللی همکاری‌های زیادی به صورت تفاهم نامه و توافق‌نامه های دریایی و بندری مطرح می‌شود، این قرارداد هم در همین راستاست و هدف توسعه تجاری بین کشورها و توسعه زیرساخت‌های بین المللی است. اسلامی با اعلام اینکه این توافقنامه به ترانزیت از مسیر ایران از طریق هند، افغانستان و آسیای میانه کمک می کند، اظهار داشت: به نظر نمی‌آید این قرارداد بطلی به موضوع تحریم‌ها داشته باشد، ضمن آنکه در حال انجام فرایند اجرایی سازی تفاهم نامه هستیم. معاون امور بندری و مناطق ویژه در خصوص اینکه این تفاهم نامه چه زمانی به اجرا می رسد، گفت: اقدامات اجرایی در این زمینه میان سه کشور باید تعریف شود و دبیرخانه آن شکل بگیرد که فعلا در حال تهیه این موارد هستیم.

مناقصه خرید گاردریل پروژه عملیات تکمیلی کنارگذر شمالی مشهد

شرکت مسکن و عمران قدس رضوی در نظر دارد نسبت به خرید گاردریل پروژه کنارگذر شمالی مشهد اقدام نماید. لذا از کارخانجات تولیدکننده توانمند واجد صلاحیت و دارای مجوز و مورد تایید وزارت راه و شهرسازی با سوابق کاری قابل قبول دعوت می شود در صورت تمایل از تاریخ ۹۵/۳/۱۰ لغایت ۹۵/۳/۱۳ جهت خرید اسناد با ارائه معرفینامه و درخواست کتبی به واحد بازاریابی و تدارکات این شرکت به آدرس مشهد- خیابان دانشگاه- شماره ۴۳۹ حدفاصل خیابان کفائی و میدان دکتر شریعتی - تلفن ۳۸۴۲۲۶۶۹ (۰۵۱) مراجعه نمایند.

۱/۹۵۰۷۲۴۹۹

(آگهی ارزیابی کیفی)
(مناقصه شماره ۱۰-۳۷-۹۵)

وزارت راه و شهر سازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)
اداره کل راه آهن خراسان

اداره کل راه آهن خراسان در نظر دارد انجام امور ذیل را از طریق مناقصه به پیمانکار واگذار نماید ۱- نام سازمان مناقصه گزار: اداره کل راه آهن خراسان ۲- شرح مختصر موضوع مناقصه: انجام امور بازرگانی ۳- مهلت خرید اسناد ارزیابی: تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۳/۱۷ - محل خرید حضوری اسناد ارزیابی: مشهد میدان راه آهن اداره کل راه آهن خراسان حوزه مدیریت امور قراردادها و خریدها (برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت HTTP://IETS.MPORG.IR مراجعه شود) ۵- مهلت و محل دریافت پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۵/۴/۱ چهارراه راه آهن حوزه توسعه مدیریت و منابع دبیرخانه اداره کل راه آهن خراسان ۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱/۰۱۷/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و هفده میلیون) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریزوجه نقد به حساب سیبا به شماره ۲۱۷۶۴۰۱۸۰۰۰۰۱ ۷- به درخواست مناقصه گزار ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار لازم است به مدت سه ماه دیگر قابلیت تمدید داشته باشد ۸- مبلغ برآوردی: ۲۰/۳۲۵/۹۱۱/۳۸۵ ریال ۹- هزینه دونوبت درج آگهی مناقصه با برنده مناقصه خواهد بود ۱۰- داشتن تائید صلاحیت در کد فعالیت حمل ونقل یا تعمیر و نگهداری یا خدمات عمومی از اداره کل تعاون کارورفاه اجتماعی

اداره کل راه آهن خراسان

۱/۹۵۰۶۹۳۵۳

(تجدید آگهی ارزیابی کیفی)
(ارزیابی مناقصه شماره ۴۷-۳۷-۹۴)

وزارت راه و شهر سازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)
اداره کل راه آهن خراسان

اداره کل راه آهن خراسان در نظر دارد پروژه زیر را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واگذار نماید ۱- نام سازمان مناقصه گزار: اداره کل راه آهن خراسان ۲- شرح مختصر موضوع مناقصه: ادامه اجرای سیستم فاضلاب ایستگاه راه آهن مشهد ۳- مهلت خرید اسناد ارزیابی تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۵/۳/۱۶ ۴- محل خرید حضوری اسناد ارزیابی: مشهد میدان راه آهن اداره کل راه آهن حوزه مدیریت امور قراردادها و خریدها (برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت HTTP://IETS.MPORG.IR مراجعه شود) ۵- مهلت و محل ارائه اسناد ارزیابی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۵/۳/۳۱ چهارراه راه آهن حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع دبیرخانه اداره کل راه آهن خراسان ۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: هفتصد و هفتاد و چهار میلیون و نهصد و شصت و یک هزار و دویست و سی و سه (۷۷۴/۹۶۱/۲۳۳) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۰۶۴۰۰۷۱۴۰۰۳۸ خزانه نزد بانک مرکزی ج.ا.ا بنام تمرکز وجوه سپرده ذیحسابی طرحهای عمرانی راه آهن ۷- به درخواست مناقصه گذار ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار لازم است به مدت سه ماه دیگر قابلیت تمدید داشته باشد ۸- برآورد کلی پروژه برآورد اولیه ۱۵/۴۹۹/۲۲۴/۶۶۸ ریال می باشد ۹- رشته و رتبه پیمانکار رشته آب حداقل رتبه ۵ طبق آئین نامه طبقه بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران از سازمان مدیریت و برنامه ریزی. ۱۰- هزینه دونوبت آگهی مناقصه برعهده برنده مناقصه می باشد

اداره کل راه آهن خراسان

۱/۹۵۰۶۹۳۴۶

شرکت ملی نفت ایران

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران

شماره مجوز: ۱۳۹۵.۹۵۸

نوبت اول

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

شرکت ملی حفاری ایران در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را از شرکتهای واجد صلاحیت طبق معیارهای قانون مناقصات مندرج در اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران و از طریق مناقصه عمومی با مشخصات جدول زیر تامین نماید.

ردیف	شماره مناقصه / شماره تقاضا	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	شرح کالا	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه ریال
۱	شماره تقاضا: ۹۴۳۲۱۳۵ شماره مناقصه: ۹۴/۱ ت /۷-۰۲۳/خ د ع	۱۴۵۰۴۲۷	PARTS FOR HYD POWER TONG	۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	شماره تقاضا: ۹۴۳۲۲۸۵ شماره مناقصه: ۹۴/۱ ت /۷-۰۲۱/خ د ع	۱۴۵۰۴۲۵	PARTS FOR WEATHER FORD AIR PROTECTOR ASSY	۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۵/۰۰۰/۰۰۰

الف: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول جهت تحویل اسناد مناقصه ۶۰ می باشد.

ب: مناقصه گران می توانند اسناد ارزیابی کیفی را با مراجعه حضوری به آدرس اهواز - بلوار پاسداران - بالاتر از میدان فرودگاه- ساختمان مرکزی شرکت ملی حفاری ایران- ساختمان تدارکات- اداره تدارکات خدمات فنی حفاری دریافت نمایند. تلفن: ۳۴۱۴۸۷۱۳-۳۴۱۴۸۷۱۱-۰۶۱ دورنگار: ۳۴۱۴۸۲۶۹-۰۶۱

ج: کلیه مناقصه گران می توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز نسبت به تکمیل و تحویل مدارک ارزیابی به آدرس اهواز - بلوار پاسداران - بالاتر از میدان فرودگاه - ساختمان مرکزی شرکت ملی حفاری ایران - دبیرخانه کمیسیون مناقصات اقدام نمایند. تلفن: ۳۴۱۴۸۲۰۵-۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱ دورنگار: ۳۴۴۴۳۷۹۴-۰۶۱

ضمناً متن آگهی فوق در پایگاه اینترنتی شرکت ملی حفاری ایران به آدرس WWW.NIDC.IR قابل رویت است.

د: کلیه مناقصه گران مکلف هستند برای هر مناقصه مدارک و مستندات مورد نیاز جهت ارزیابی کیفی را ارسال نمایند. بدیهی است امتیاز اعطاء شده در هر مناقصه، فقط برای همان مناقصه معتبر بوده و در صورت عدم ارسال مدارک و مستندات مورد نیاز، از شرکت در مناقصه در دست اقدام کنار گذاشته خواهند شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۵/۰۳/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۵/۰۳/۲۱

شرکت ملی حفاری ایران- اداره تدارکات خدمات فنی حفاری

۱/۹۵۰۷۱۲۱۶

۱۵۰