خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۵ . ۶ شوال ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۲۹۹

رئیس انجمن روغن خبر داد:
گرانی ۹ درصدی روغن نباتی از اول مرداد

رئیس انجمن روغن نباتی از مصوبه دولت برای افزایش ۹ درصدی قیمت روغن نباتی خبر داد و گفت: این مصوبه از ابتدای مرداد ماه اجرایی می‌شود. داریوش محمودی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: با توجه به افزایش هزینه‌های تولید مانند حقوق و دستمزد، در ابتدا قرار بود این افزایش قیمت از اردیبهشت امسال اعمال شود اما با توجه به نزدیکی به ماه رمضان قرار شد افزایش قیمت روغن از اول مرداد ماه اتفاق بیفتد.

دیدگاه

آیا تک نرخی کردن بنزین، مصرف رو به رشد آن را کنترل خواهد کرد؟

محمدرضا کیاشمشکی؛ کارشناس حوزه انرژی- پس از سپری شدن چند ماه از تک نرخی کردن بنزین در خرداد ماه ۹۴، مسئولان شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با استفاده از آمار مصرف بنزین و کند شدن رشد مصرف آن نسبت به ادعایی که منطق آن بیان نشده است، این طور عنوان کردند که سیاست تک نرخی کردن سوخت باعث کاهش مصرف شده است. آن‌ها با توسل به این ادعا، تلاش دارند که مصوبه مجلس نهم در مورد الزام حفظ کارت سوخت و عرضه دو نرخی بنزین را ملغی کنند. دولت نیز در بحث اصلاح بودجه سال ۹۵ تقاضای حذف طرح مجلس نهم برای حفظ کارت سوخت و عرضه دو نرخی بنزین را به مجلس ارائه داده است. ادعای کاهش مصرف بنزین با تک نرخی شدن این فراورده در حالی مطرح شده است که بررسی مصرف بنزین در سال‌های گذشته خلاف این ادعا را نشان داده است. در سال ۸۶، پس از اجرای نظام سهمیه بندی و دو نرخی شدن بنزین، رشد شتابان ۱۰ درصدی تقاضای بنزین متوقف شد و مصرف بنزین نسبت به نُرم طبیعی رشد مصرف سالانه، بیش از ۱۲ درصد کاهش یافت. ضمن این که بنابر اظهارات مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، پس از اجرای طرح کارت سوخت، قاچاق بنزین به مرز توقف رسید و نیز شبکه‌های قاچاق بنزین که بنزین یارانه‌ای را از شبکه توزیع رسمی خارج و به کشورهای همسایه قاچاق می‌کردند مجبور به توقف کار خود شدند اما بعد از تک نرخی شدن بنزین در سال ۹۴، مصرف بنزین نه تنها کم نشد، بلکه ۲/۱ درصد افزایش یافت. در سال‌های ۹۰ تا ۹۴، مصرف بنزین روندی افزایشی داشته که علت اصلی آن هم توقف اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها و غفلت از تاثیر نظام دونرخی است. بنابر این بر خلاف ادعای مسئولان وزارت نفت مبنی بر کنترل مصرف بنزین با تک نرخی شدن این فراورده نفتی، مصرف بنزین در ۴ سال اخیر روندی افزایشی داشته است. نظام دو نرخی و سهمیه بندی به عنوان ابزاری روانی کنترل مصرف سوخت را در افراد مدیریت می‌کند. لذا با تک نرخی شدن بنزین و حذف نظام سهمیه بندی انگیزه رعایت الگوی مصرف بنزین کم کم از بین خواهد رفت که همراه با روند فزاینده مصرف بنزین در کشور همراه خواهد بود. بنابر این لازم است با توجه به اثرات مطلوبی که نظام سهمیه بندی در کنترل مصرف سوخت دارد، به خصوص در شرایط حال حاضر که ایران در تأمین نیاز مصرفی بنزین روزانه خود کفایی ندارد و وابسته به واردات است، مصوبه مجلس در مورد عرضه دونرخی بنزین از سوی دولت ابلاغ و اجرایی شود.

منبع: تسنیم

طرح دولت یازدهم برای تحول نظام بانکی کلید خورد
اصلاح نظام بانکی در ۳ گام

نیکجو- بعد از ناکامی تلاش مجلس در اواخر دوره گذشته برای اصلاح نظام بانکی، حالا دولتمردان از لایحه‌ای سخن می‌گویند که نظام بانکی را متحول خواهد کرد. لایحه‌ای که به گفته رئیس جمهور سبب تقویت بنیه بانک‌ها برای ارائه تسهیلات به بنگاه‌های تولیدی می‌شود.

رئیس جمهور روز گذشته در جلسه ستاد اقتصادی دولت از اجرای طرح تحول نظام بانکی به عنوان مهم‌ترین بسته مالی و پولی برای رونق اقتصادی کشور در سال ۹۵ خبر داد و درباره این طرح گفت که تقویت بانک‌ها برای ارائه تسهیلات به بنگاه‌های تولیدی هدف اصلی این طرح است. به گفته وی، با تصویب این لایحه و اجرای طرح اصلاح نظام بانکی، بانک‌ها قدرتمند شده، دولت به بدهکار خوش حساب تبدیل می‌شود و اوراق مالی در مسیر رشد و رونق اقتصادی قرار خواهند گرفت.

روحانی تصریح کرد: «با نظارت دقیق روی اجرای طرح روند اصلاح نظام بانکی کشور، زمینه برای یک تحول بسیار خوب در اقتصاد و نظام بانکی کشور در چارچوب بندهای ۹ و ۱۹ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی ایجاد خواهد شد» حتی چند روز پیش جهانگیری گفته بود: «به‌زودی طرحی برای رفع مشکلات نظام بانکی از سوی دولت ارائه خواهد شد»

سخنان رئیس جمهور در حالی مطرح می‌شود که مجلس نهم در روزهای پایانی فعالیتش سعی کرد تا طرح اصلاح نظام بانکی را به تصویب برساند. این طرح که به صورت اصل ۸۵ به کمیسیون اقتصادی ارجاع شد با عدم حضور برخی از اعضای کمیسیون اقتصادی در جلسات زمین گیر شد اما با صحبت‌های رئیس جمهور در این شرایط به نظر می‌رسد که دولت به صورت جدی به دنبال اصلاح نظام بانکی است. البته اصلاح نظام بانکی از نگاه تیم طراحی کننده در مجلس تفاوت‌های زیادی با ایده دولتی‌ها دارد.

رئیس بانک مرکزی پیشتر در مورد لایحه اصلاح نظام بانکی گفته بود: «همانطور که در نامه هشتم تیرماه سال گذشته رئیس جمهور به معاون اول تاکید کرده‌اند، معماری مناسب نظام مالی و تغییر رویه‌های موجود، باید به طور همزمان در سه حوزه نظام بانکی، بازار سرمایه و دولت در دستور کار قرار گیرد» سیف با بیان این که می‌توان معضلات نظام بانکی را در سه لایه طبقه بندی کرد، گفت: «لایه اول معضلات بنیادینی از جنس مسائل ساختاری و نهادی است. مسائلی مانند ضعف قوانین پولی و بانکی، ضعف قوانین و ساختارهای نظارت بانکی و ضعف قوانین حاکمیت شرکتی، نمونه‌های مهم این حوزه را شامل می‌شود.»

لازم به ذکر است که بخش عمده‌ای از مشکلات نظام بانکی کشور را این موارد در برمی‌گیرد. یکی از نمودهای اصلی این موضوع را می‌توان در ضعف بانک مرکزی در نظارت بر موسسات غیرمجاز ملاحظه کرد. به گونه‌ای که چالش‌های قانونی جدی در حوزه بحث برخورد با این موسسات ایجاد کرد. علاوه بر این، نحوه حاکمیت بانک‌ها نیز از اهمیت بالایی برخوردار است.

رئیس کل بانک مرکزی لایه دوم را موضوع انجماد دارایی‌های بانکی عنوان کرد. سیف پیشتر گفته بود نیمی از منابع بانکی منجمد هستند. یعنی چیزی در حدود ۵۰۰ هزار میلیارد تومان. به گزارش اقتصاد نیوز، علی دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی، این مشکل را بسیار جدی خوانده و گفته است: «تصویری از وضع موجود نشان می‌دهد مطالبات بانک‌ها از دولت و بخش خصوصی در ارقام اعلام شده حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان است و تصوراتی هم وجود دارد که در صورت شفافیت بیشتر صورت‌های مالی بانک‌ها و موسسات اعتباری حجم دارایی‌های غیرجاری و منجمد شده نظام بانکی به ارقامی بالاتر از اعداد اعلام شده برسد.» انجماد دارایی‌ها سبب می‌شود قدرت وام دهی بانک‌ها کاهش پیدا کند و پول که باید هم چون خون در کشور جریان داشته باشد، حبس گردد. به گفته دیواندری، اصلی‌ترین راه عبور از این شرایط ایجاد شرکت مدیریت دولتی دارایی‌ها (AMC)، استهمال مطالبات، صدور اوراق بدهی توسط دولت به منظور پرداخت بدهی دولت به بانک‌ها، تشدید اقدامات اجرایی و حقوقی و افزایش سرمایه بانک‌هاست.

اما لایه سومی که سیف آن را مهم خوانده است، معضل افت جریان نقدی بانک‌هاست: «لایه سوم نیز معضل افت جریان نقدی بانک‌هاست که در قالب افت نسبت تسهیلات اعطایی به سپرده‌ها، نرخ بالای سود و جنگ قیمتی بین مؤسسات مالی نمایان شده است» سیف ادامه داد: «معضل کاهش جریان نقدی بانک‌ها و مسئله انجماد دارایی‌ها، به عنوان مسئله کوتاه مدت و میان مدت نظام بانکی ایران معلول شرایط ساختاری و نهادی است، در نتیجه، برای حل پایدار این مسئله لازم است معضلات ساختاری مهار شوند. به این منظور، باید در چارچوب یک «برنامه اصلاحی مقدماتی»، بهبود موقت در شرایط بازار بانکی را ایجاد کرد و از فضای مناسب ایجاد شده برای اجرای برنامه جامع اصلاحی سود جست.

سیف با بیان این که مرحله مقدماتی طرح اصلاح نظام بانکی برای تقویت نقش نظارتی و سیاست گذاری پولی بانک مرکزی تدوین شده است، افزود: در مرحله مقدماتی طرح اصلاح نظام بانکی، بانک مرکزی برنامه دارد تا از طریق «مدیریت فعالانه بازار بین بانکی»، «تجهیز و تخصیص منابع شبکه بانکی»، «تعدیل نسبت سپرده قانونی بانک‌های تجاری»، «دسته‌بندی بانک‌ها و نظارت بر رفتار بانک‌های مشکل دار»، «به کارگیری عملیات بازار باز در اجرای سیاست‌های پولی»، «انتظام بخشی بازار پول با ساماندهی موسسات غیرمجاز»، «افزایش سرمایه بانک‌های غیردولتی»، «حل و فصل مطالبات غیرجاری بانک‌ها»، «ادغام، اصلاح و بازسازی، تصفیه و انحلال بانک‌ها و موسسات اعتباری» و «ارتقای نظارت موثر بر فعالیت بانک‌ها» زمینه را برای اصلاحات بنیادین در نظام بانکی فراهم کند.

در پایان باید گفت که اگرچه ریشه یابی این مسائل در بانک مرکزی به خوبی صورت گرفته است اما اعمال سیاست‌های مناسب و اجرای صحیح آن‌ها نیازمند دقت فراوان است.

خبر

انتقادات صریح رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از برخی دستگاه‌های دولتی
از مخالفت با حذف کارت سوخت تا انتقاد از عملکرد گمرک و مناطق آزاد

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان این که پیشگیری از قاچاق در مصوبه دولت پررنگ شده و اجرای قانون مبارزه با قاچاق معطل آیین نامه نمانده است، گفت: قاچاق میلیاردی حاصل حفره‌های قانون مانند معافیت ته لنجی و مناطق مرزی و آزاد است. حبیب ا... حقیقی در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به سوالی درباره نقش معافیت‌ها، ته لنجی‌ها و بازارچه‌های مرزی در موضوع قاچاق گفت: طبق قانون قرار بوده که معادل ۳ درصد مجموع واردات رسمی کشور از طریق مجموع مناطق آزاد، ویژه، کالای ته لنجی، مرزی، مسافری و مبادلات مرزنشین انجام گیرد. البته از قدیم در مرزها همواره دادوستد با معافیت‌های خاص رایج بوده، اما اکنون فقط ستد (واردات) است و از داد (صادرات) خبری نیست. رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: طبق قانون ما برای ورود کالای همراه مسافر ۸۰ دلار مجاز در نظر گرفته ایم که تقریباً در حد شوخی است، اما اگر پاسپورت افرادی که در منطقه آذربایجان زندگی می‌کنند، را نگاه کنید آنقدر مُهر در آن زده شده که اصلاً صفحات جا ندارد و تردد بین دو مرز برای جابه جایی کالا برای این افراد تبدیل به شغل شده است که روزانه کالای ترک را از آن طرف به این طرف انتقال می‌دهند و به یک باره انباری مملو از این کالاها دپو می‌شود. برخی از این معافیت‌ها تبدیل به راهی برای توجیه ورود کالای غیررسمی شده است و وقتی می‌خواهیم ورود کنیم می‌گویند شما می‌خواهید با کالای همراه مسافر هم برخورد کنید. حقیقی با اشاره به کاستی‌های سیستم‌های کنترلی گمرک گفت: شاید ۱۰ درصد آن چیزی که وارد کشور می‌شود را از سیستم‌های کنترلی عبور می‌دهند و ۹۰ درصد بدون آن که از سیستم کنترلی آنالیز شده عبور کند بنابر اظهار فرد وارد کننده وارد می‌شود که اگر جعل، کم اظهاری یا خلاف اظهاری کند، می‌شود همان حجم‌های تریلی کانتینری که کالا وارد کشور می‌شود.

وی در واکنش به تلاش وزارت نفت برای حذف کارت سوخت گفت: معتقدیم کارت سوخت امکان کنترلی مناسبی است که از تخلفات در مصرف پیشگیری می‌کند، البته گاهی اوقات گفته می‌شود با توجه به این که قیمت بنزین بالا رفته است و قیمت سوخت جهانی هم پایین آمده دیگر قاچاق بنزین مقرون به صرفه نیست. وی ادامه داد: اکنون بیشتر گازوئیل به خارج از کشور قاچاق می‌شود، چرا که تفاوت قیمت آن در داخل کشور با خارج متفاوت است اما معتقدیم کارت سوخت مزایایی دارد و هزینه‌ای برای این طرح شده که جواب هم داده است و اگر طرح کارت سوخت ادامه پیدا کند، مانعی برای تک نرخی شدن نیست. وی با اشاره به فعال شدن طرح کد رهگیری در برخی کالاها تا ۲ ماه دیگر گفت: در مورد برخی از کالاها تاکید مان نصب کد رهگیری روی کالاهای هدف است که سیگار، لوازم خانگی و پوشاک یکی از آنهاست و همه این موارد ظرف یکی دو ماه آینده باید انجام شود.

بارسانه‌ها

جمعه سیاه طلای سیاه

قیمت نفت که طی ۵ ماه گذشته روند صعودی آرامی به خود گرفته بود و با رشد صد درصدی نسبت به اسفند ماه گذشته، در سطح ۵۰ دلار تثبیت شده بود، جمعه گذشته به یک باره با کاهش ۴ دلاری به کانال ۴۶ دلار سقوط کرد و تا کنون در همین سطح باقی مانده است. این کاهش ۴ دلاری باعث شد تا هفته گذشته، بدترین عملکرد هفتگی بازار نفت طی ۶ ماه گذشته (از ژانویه ۲۰۱۶ تا کنون) رقم بخورد.

همه کاره بازار نفت در هفته گذشته هم آمریکا بود. رویترز در گزارشی علت اصلی کاهش قیمت نفت را اعلام آمار ذخیره سازی نفت در آمریکا اعلام کرد. رقمی که اگرچه کمتر از قبل بود اما میزان کاهش کمتر از پیش بینی‌ها بود. لذا معامله گران با واکنشی احساسی به این اخبار قیمت را به شدت کاهش دادند. رویترز اشاره‌ای هم به تعداد دکل‌های حفاری در آمریکا کرده است. دکل‌هایی که روند کاهش آن پس از مدت‌ها متوقف شده و طی هفته گذشته افزایش هم یافت. لذا تقویت احتمال افزایش تولید آمریکایی‌ها در آینده و ارسال این سیگنال به بازار که نفت شیل آمریکا خود را با کاهش قیمت تطبیق داده است نیز در کاهش قیمت بی تاثیر نبود. البته اقتصاد آمریکا سیگنال‌های مثبتی هم به بازار ارسال کرد اما موثر نیفتاد. افزایش آمار اشتغال غیرکشاورزی آمریکا در ماه ژوئن امید رونق بیشتر اقتصادی و افزایش تقاضا برای نفت را در دل‌ها زنده کرد اما این امید فقط باعث افزایش چند سنتی قیمت شد و از کانال ۴۶ دلاری فراتر نرفت. نگرانی از حمله نظامی به زیرساخت‌های نفتی نیجریه هم از دیگر اخباری بود که با وجود ایجاد هراس کاهش عرضه، نتوانست قیمت نفت را بیش از چند سنت افزایش دهد.

پس لرزه‌های برگزیت؛ پوند انگلیس بدترین ارز سال ۲۰۱۶

سی ان ان گزارش داد که از زمان رای به خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا، تا دیروز، پوند در برابر دلار افتی ۱۴ درصدی داشته است. این واحد پولی از ابتدای سال تا کنون ۱۲ درصد کاهش داشته و در پایین ترین سطوح خود از سال ۱۹۸۵ معامله می شود. به این ترتیب پوند بریتانیا با رد شدن از پیوآرژانتین، جایگاه ضعیف‌ترین عملکرد در میان ارزهای دنیا در سال ۲۰۱۶ را از آن خود کرد. به گزارش اقتصاد نیوز، تحلیلگران انتظار دارند که پوند از سطح کنونی ۱/۲۹ دلاری نیز پایین تر رود.