خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۶ مرداد ۱۳۹۵ . ۲۲ شوال ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۳۱۳

جانشین فرمانده ناجا گفت: جاده‌های شمال به‌ویژه جاده کندوان ظرفیت این همه خودرو را ندارد و ما ناگزیریم که در ایام تعطیلات این جاده را یک طرفه کنیم. سردار مومنی خواستار تسریع در روند ساخت آزادراه تهران - شمال شد و اظهار کرد: تعطیلات مردم باید ساماندهی شود و مجلس به این موضوع ورود کند زیرا اگر مردم هر هفته امکان سفر داشته باشند، تعطیلات خود را برنامه‌ریزی می‌کنند.

مجلس و مردم تعطیلات را ساماندهی کنند

یادداشت

مهندس امیر روحی
کارشناس حمل و نقل و ترافیک

کشورهای پیشرفته در ایام اوج سفر چه می‌کنند؟

وجود برخی معضلات در الگوی شهرنشینی کشور، عدم توزیع سفرهای تفریحی، محدودیت انتخاب وسیله سفر و نبود مدیریت زمانی سفر از مهمترین دلایلی است که در ایام تعطیلات مردم را با ترافیک سنگین در برخی محورها مواجه می‌کند. ترافیک این ۴ محور اصلی تقریبا در تمام تعطیلات به‌ویژه در تابستان شایع است و منجر به گرفتار شدن مردم در ترافیک‌های طولانی مدت در محورهای مواصلاتی کشور می‌شود. محور اول؛ تولید سفرهای تفریحی است با طرح این سوال که چرا برای سفرهای تفریحی تا این اندازه تقاضای سفر داریم؟ و چرا همه تقاضا در چند نقطه خاص متمرکز است؟ درباره این موضوع باید گفت تمرکز تقاضای سفر در نقاط خاص جغرافیایی انعکاس معضلاتی است که در الگوی شهرنشینی کشور وجود دارد. این موضوع ریشه در شرایط و فرصت‌های اقتصادی دارد که صرفا در شهرها ایجاد می‌شود. موضوع بعدی توزیع سفرهای تفریحی است و این که چرا بیشتر مردم به نقاط خاصی از کشور می‌روند که عمدتا سواحل شمالی کشور است. آیا مناطق دیگری برای صرف اوقات فراغت وجود ندارد؟ و یا چرا درصد بالایی از شهروندان برای تفریح صرفا مسافرت را انتخاب می‌کنند؟ و چرا شهروندان اوقات فراغت خود را بخصوص در زمان‌های کوتاه مدت که فرصت چندانی ندارند در شهرهای خود نمی‌گذرانند؟ آیا امکانات رفاهی و تفریحی مناسب و جذاب برای گذران اوقات فراغت در شهرشان وجود ندارد؟ کاستی‌هایی که در این حوزه وجود دارد باعث شده تا مردم در مواجهه با تعطیلات بار سفر ببندند و راهی جاده‌های کشور شوند! موضوع دارای اهمیت دیگر در این زمینه وسیله سفر است و این که انتخاب بیشتر مردم برای سفر خود روی شخصی است شاید به این دلیل اصلی که سفر با دیگر شیوه‌های حمل ونقل به صرفه نیست و یا شیوه‌های دیگر حمل ونقل به میزان کافی در دسترس مردم قرار ندارد. اینجاست که باید راهکاری اندیشیده شود تا فشار تقاضا بر جاده‌ها به‌ویژه با توسعه جهشی سیستم‌های ریلی کم شود و سایر شیوه‌های حمل ونقل از نظر مطلوبیت قابل رقابت با خودروی شخصی باشند. و سرانجام نکته چهارم این موضوع کلیدی است که در مورد سفر مدیریت و اطلاع‌رسانی مناسب وجود ندارد. در حالی که می‌توان بر پایه تجربیات قبلی زمان مناسب سفر را به مردم اعلام کرد و یا به طرق مختلف از جمله سیاست‌های اقتصادی نظیر اخذ عوارض تراکم ترافیک این مسئله را مدیریت کرد به نحوی که افراد از قبل بدانند که اگر بخواهند در زمان پیک، از جاده استفاده کنند برایشان هزینه برخواهد بود و عبور از همان جاده در ساعت غیر پیک هزینه‌ای برایشان نخواهد داشت. از این طریق نه تنها مردم گرفتار ترافیک نمی‌شوند و سوخت بیهوده هدر نمی‌دهند بلکه راهی ایجاد می‌شود تا مردم خودشان مدیریت زمانی سفر را انجام بدهند. این روش اقدامی است که در کشورهای پیشرفته به منظور مدیریت تراکم ترافیک در مبادی داخل و خارج شهرها اجرا می‌شود.

گزارشی درباره ترافیک پرحجم و بلبشوی جاده‌های شمال در تعطیلات

کلافه از این جاده‌های شلوغ

دانش پور - ما ایرانی‌ها مردمان خوش سفری هستیم. از زمانی که تقویم سال نو به دستمان می‌رسد به دنبال روزهای قرمز رنگ هستیم. بعد هم تمام توجه‌مان به روزهای تعطیل متمرکز می‌شود و این که آیا با روزهای آخر هفته قابل جمع هست یا نه؟ اما بعد از تمام این پیگیری‌ها، نتیجه کار جالب است! مقصد سفرمان می‌شود جاده‌های شمال و دریا و جنگل؛ یعنی به نوعی بیشتر به شمال می‌رویم. این حجم سفر و تراکم جاده‌ها به شمال گاهی سفر ۴ ساعته از تهران را به بیش از ۱۲ - ۱۰ ساعت می‌رساند و اگر از تهران نباشد این زمان گاهی به حدود یک شبانه روز می‌رسد. جالب این که تقریبا همه در ترافیک مانده‌ها قبل از سفر کاملا می‌دانند که جاده چه وضعیتی خواهد داشت. به هر حال تجربه سال‌های اخیر و همچنین اطلاع‌رسانی از اخبار رادیو و تلویزیون، همواره نشان داده که در تعطیلات مقطعی دو سه روزه در جاده‌های شمال چه بلبشویی از شلوغی و ترافیک برقرار است. با این حال اما خیلی‌ها بی‌توجه به آن باز هم به جاده می‌زنند.

■ **مسافران از جاده‌های شلوغ می‌گویند**

ما جرای تعطیلات چند روزه و دردسرهای آن را آخرین نوبت در همین تعطیلات عید فطر اخیر دیدیم که ترافیک کلافه کننده خیلی‌ها را، گرفتار جاده‌ها کرد. وقتی از یکی از مسافران کلافه از ترافیک جاده درباره علت انتخاب مسیر سفرش می‌پرسم می‌گوید: ۳ یا ۴ روز زمان کمی برای انتخاب مسیرهای طولانی مدت است ضمن آن که برای همین چند روز، هر شهری را که انتخاب کنیم باید حواسمان به هزینه‌هایش هم باشد. البته مسئولان می‌توانند حداقل جاده منتهی به شمال را عریض کنند. مسافر دیگری هم درباره شلوغی این مسیر خاص معتقد است که شهروندان شهرهای شمالی بخشی از ترافیک این جاده را ایجاد می‌کنند. وی می‌گوید: در تعطیلات بخش زیادی از مردم شمال کشور به سفر می‌روند و به دلیل این که قبل از یک طرفه کردن جاده توسط پلیس این مسیر را طی کنند وارد جاده آمل می‌شوند و عملا پلیس به دلیل بسته بودن مسیر مقابل نمی‌تواند به موقع جاده را یک طرفه کند و همین امر حداقل در جاده آمل منجر به بار ترافیکی سنگین می‌شود. وی علت انتخاب این مقصد برای سفر را کوتاه بودن مدت تعطیلات، نبود مراکز و مکان‌های تفریحی مناسب در برخی از شهرها از جمله تهران و به خصوص بالا بودن هزینه‌های سفر عنوان می‌کند.

■ **تنها کارستاد مسئول فقط ابلاغ دستورالعمل!**

با این شرایط، معلوم نیست ستاد هماهنگی خدمات سفر که هدف اصلی آن برنامه‌ریزی برای تعطیلات است در برابر این داستان ادامه دار چه تدابیری دارد؟ معاون گردشگری کشور و رئیس ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر در گفت‌وگو با خراسان در این خصوص از فعالیت ستادی گفت که قرار است برای تعطیلات مردم برنامه‌ریزی کند: «ستاد هماهنگی خدمات سفر، ستادی دائمی با عضویت ۱۸ دستگاه مرتبط با سفر است که مدیریت و برنامه‌ریزی برای کل تعطیلات کشور در طول سال را بر عهده دارد.» مرتضی رحمانی موحد ادامه داد: «ما برای موقعیت‌هایی مثل تابستان و نوروز و برای این که بتوانیم با هماهنگی بیشتری سفرهای پرحجم را هدایت کنیم دستورالعمل‌هایی حاوی جزئیات و محورهایی که باید استان‌ها و دستگاه‌ها از آن مطلع باشند را تهیه و ابلاغ می‌کنیم. دستورالعمل مربوط به تعطیلات تابستان هم از ابتدای خرداد ماه برای اجرا به دستگاه‌ها و ستادهای خدمات سفر استان‌ها ابلاغ شده است و علاوه بر آن به منظور اطلاع‌رسانی به مردم سامانه ۰۹۶۲۹ هم پیش‌بینی شده است که ضمن ارائه اطلاعات و جزئیات مربوط به سفرها، راه‌ها و اقامت‌گاه‌ها، شکایت‌ها و انتقادهای مسافران را نیز ثبت کرده و به آن‌ها رسیدگی می‌کند.»

■ **چرا ستاد خدمات سفر برنامه‌ریزی ندارد؟**

از معاون گردشگری سوال کردم با توجه به دستور کاری که ابلاغ شده است چرا برای سفر عید فطر برنامه‌ریزی نداشتید؟ در پاسخ گفت: «چه کسی گفته ما برنامه‌ریزی نداشتیم.»

گفتم حداقل ترافیک جاده‌ای منتهی به شمال که همیشه دارد تکرار می‌شود این نکته را نشان می‌دهد، گفت: این موضوع که همیشه هست. ما که نمی‌توانیم جاده را ببندیم! دوباره سوال کردم: به هر حال راهکارهایی هست که بتوان توزیع سفر کرد و این حجم سفر به یک استان خاص را که همه هم از آن مطلع هستند، مدیریت کرد. رحمانی موحد این بار توضیح داد: برای سفر، باید از جاده، حمل‌ونقل هوایی و یا ریلی استفاده کرد و اکنون بیشترین بار سفر به استان‌های شمالی و از مسیر جاده است. به عبارتی مردم ترجیح می‌دهند از طریق تهران و یا استان‌های همجوار به این شهرها بروند اما مشکلی که در ایامی خاص مثل عید فطر رخ می‌دهد به آن دلیل است که هنوز عده‌ای از مردم علاقه‌مند هستند در دقیقه ۹۰ تصمیم بگیرند و همچنان به مقاصد سنتی علاقه‌مندند و البته گاهی هم این رفت‌وآمدها برای دیدار با اقوام است. وقتی همه این موارد در سه روز اتفاق می‌افتد، نتیجه‌اش ترافیک شدید در جاده‌هاست. ما هم نمی‌توانیم برای آن ممنوعیت و محدودیت ایجاد کنیم ولی امکان مدیریت آن وجود دارد. وی ادامه داد: برای مثال در مورد شمال کشور می‌توان ظرفیت یک طرفه کردن برخی جاده‌های کم عرض و پرسفر را از بعدازظهر و شب به روز موکول کرد و از این طریق بخش زیادی از حجم ترافیکی را در جاده‌ها مدیریت کرد. این زمان کنترل شده و خستگی‌ها کمتر است و مخاطرات رانندگی کاهش می‌یابد.

■ **همیشه همین است دیگر!**

وی با بیان این که ذائقه‌ها و سلیقه‌ها در سفر به دو نوع پایه‌ای - مبنایی و ابزاری - امکاناتی ساماندهی می‌شوند، ادامه داد: در بخش اول که مبنایی است ما باید بگوییم برای چه سفر می‌کنیم و فهرست خواسته‌هایمان از سفر را مشخص کرده و برای آن پاسخ پیدا کنیم و متناسب با آن مقصد و زمان خوب را انتخاب کنیم. این امر هزینه‌های سفر را کاهش می‌دهد و باعث افزایش مطلوبیت سفر می‌شود. معاون گردشگری کشور همچنین خاطرنشان کرد: موضوع امنیت و ایمنی راه‌ها، مدیریت سفر و تبدیل مدل‌های سنتی به مدل‌های کارآمد و به روز شده باید در ستادها و کمیسیون‌های مختلفی که دستگاه‌ها عضو آن هستند مورد بحث قرار گیرد. می‌پرسم چرا این بحث و بررسی‌ها طی چند سال گذشته که با این وضعیت مواجه شده‌ایم انجام نشده است؟ رحمانی موحد در پاسخ گفت: همیشه همین هست دیگر! جمعیت انبوه و علاقه‌مند به شمال و جاده محدود! نمی‌توان کاری کرد. وی البته گفت: ما برای رنجی که مردم برای سفری با زمان محدود و حجم انبوه متحمل می‌شوند چاره اندیشی‌هایی داشته‌ایم. مثلا مقاصد دیگری را معرفی کرده‌ایم و درباره آن اطلاع‌رسانی می‌کنیم ضمن آن که اداره کل استان‌ها با شماره ۰۹۹۲۶ کاملا توجیه است و اگر مردم با آن‌ها مشورت کنند مسیرها و جاذبه‌های بهتری را برای سفر معرفی می‌کنند. البته مهم این است که فرهنگ جمع‌آوری اطلاعات و بررسی قبل از سفر نهادینه شود. ما باید بر روی این موضوع خیلی کار کنیم. رحمانی موحد خاطرنشان کرد: علاوه بر این رسانه ملی باید به بحث سفر هم که برنامه‌ای ملی است بپردازد و برای آن برنامه‌سازی و فرهنگ‌سازی کند بدون آن که انتظار کسب بودجه و درآمدی از این طریق داشته باشد. رئیس ستاد خدمات سفر همچنین درباره حال و روز پیشنهاد تعطیلات تابستانی و زمستانی سفر اظهار داشت: ساماندهی تعطیلات کشور در شورای مرکز فرهنگی اجتماعی وزارت کشور با جدیت در حال پیگیری است، با دستگاه‌های مختلف جلساتی تشکیل شده و طرح‌های مختلفی در حال نهایی شدن است. وی افزود: ما معتقدیم تعطیلات زمستانی و تنوع تعطیلات می‌تواند به توزیع بار سفر در طول سال کمک کند و در صورت اجرا شدن این طرح می‌توانیم شاهد تحولات خوبی در مدیریت تردد و سفر باشیم.

■ **موضوعی که هم یشه غافلگیرکننده است**

در عین حال به گفته یک عضو هیئت علمی پژوهشکده گردشگری علت انتخاب سفر به شمال کشور توسط مردم در تعطیلات به جاذبه‌های طبیعی ارتباطی ندارد، بلکه مناسب بودن زیرساخت‌ها در این بخش از کشور و همچنین عامل روانی باعث ترغیب مردم به سفر به این مناطق می‌شود. ناصر رضایی گفت: علت حرکت مردم به سمت شمال و ایجاد ترافیک سنگین این معبر نه محدودیت و کمبود و کشش جاده‌هاست و نه بی‌برنامگی مردم؛ بلکه این اتفاقی است که در زمان پیک سفر رخ می‌دهد و این امر مختص ایران هم نیست بلکه در همه جای دنیا اتفاق می‌افتد. با این تفاوت که در کشورهای دیگر از قبل پیش‌بینی‌هایی برای ساماندهی آن صورت می‌گیرد ولی برای ما همین موضوع غافلگیرکننده است.

وی با بیان این که ما می‌توانیم از الگوهای دیگر کشورها برای این موضوع استفاده کنیم اظهار داشت: عرض اتوبان‌های ما کمتر از اتوبان‌های اروپایی نیست. ضمن آن که جمعیت ما به نسبت سرزمین، بسیار کمتر از کشورهای اروپایی است. به عنوان مثال کشوری مثل آلمان با ۸۰ میلیون نفر جمعیت و بیش از ۴۵ میلیون اتومبیل، حدود یک چهارم کشور ما وسعت دارد اما موضوع پیک سفرها و مقاصد آن‌ها با برنامه‌ریزی صحیح مدیریت شده است. اگر ما از سال‌های قبل درس نگرفتیم ولی می‌توانیم با مطالعه و بررسی روی الگوهایی که دیگر کشورها استفاده می‌کنند این معضل را به شکلی حل کنیم. وی یادآور شد: آموزش به مردم برای انتخاب مسیر سفر و حتی رعایت قوانین موضوع مهم دیگری است که باید به آن بپردازیم در غیر این صورت در سال بعد و یا تعطیلات دیگر همین مشکل تکرار خواهد شد.

گفت و گو

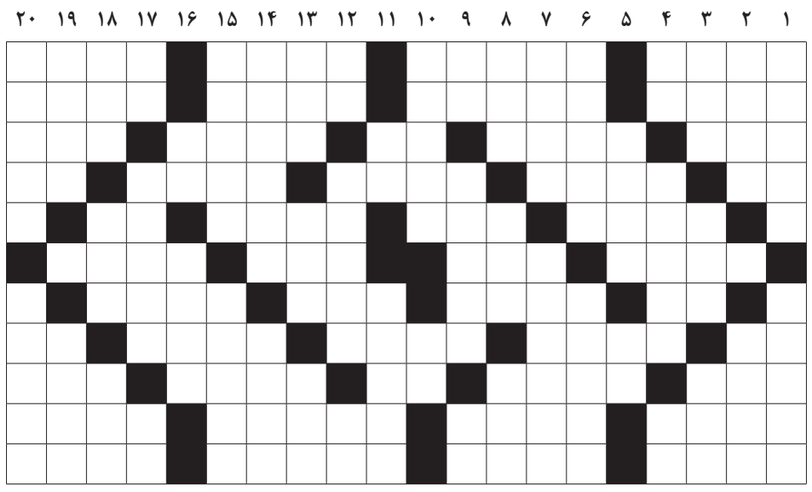
برخی به دنبال کلاس سفر هستند

مناسب بودن زیرساخت‌های مناطق شمال کشور در کنار عامل روانی که به عبارتی همان کلاس سفر است باعث تمایل مردم به سفر به این مناطق شده است. عضو هیئت علمی پژوهشکده گردشگری ضمن بیان این مطلب افزود: موضوع وجود قطب‌های گردشگری در همه دنیا وجود دارد و برای آن سرمایه‌گذاری صورت می‌گیرد. ما هم در کشورمان قطب زیارتی مشهد، قطب طبیعی دریای خزر و قطب تاریخی اصفهان و شیراز را داریم. وی ادامه داد: در این زمینه عامل روانی بسیار موثر است. از یک سو احساس امنیتی که در این منطقه وجود دارد و از سوی دیگر پایگاه اجتماعی در انتخاب مقصد سفر اهمیت دارد به نحوی که به نظر می‌رسد برخی به دنبال کلاس سفر هستند. وی توضیح داد: برای مثال می‌توان به انتخاب دو مقصد مالزی و ترکیه در سفر به خارج از کشور و برتری سفر به این کشورها از جنبه روانی اشاره کرد به نحوی که انگار کلاس سفر کسانی که به ترکیه رفته‌اند بیشتر از مسافران مالزی است. وی افزود: علاوه بر این زیرساخت‌های شمال کشور نسبت به گذشته بهبود یافته و برخی از طرح‌های مربوط به این منطقه در حال تکمیل و نهایی شدن است اگر چه هنوز برخی از مسیرهای منتهی به شمال کشور گنجایش حجم بالای مسافر در این منطقه را ندارد. وی با اشاره به وجود مناطق بکر و دیدنی در کشور از جمله منطقه زاگرس افزود: در منطقه غرب کشور مانند کردستان جاذبه‌های گردشگری خاص و جذابی وجود دارد اما زیرساخت‌های پذیرش مسافر در این مناطق فراهم نشده و تبلیغاتی نیز برای آشنایی مردم با آن‌ها صورت نگرفته است. این موضوع درباره مناطق بکر و دیدنی دیگر نیز صادق است.

عضو هیئت علمی پژوهشکده گردشگری خاطرنشان کرد: در این خصوص حاکمیت نیز مقصر است چرا که گردشگری داخلی یا بین‌المللی برای حاکمیت در اولویت نبوده و طی سال‌های گذشته برای تنظیم سفرها اقدامی صورت نگرفته است. وی با تاکید بر این که باید برنامه‌ریزی سفر و تقسیم زمان سفر برای گروه‌های مختلف صورت گیرد ادامه داد: ساماندهی تعطیلات سفر می‌تواند به این امر کمک کند. به عبارتی دولت می‌تواند با برنامه‌ریزی مناسب، برنامه سفر را تنظیم کند. اگرچه هر پدیده‌ای نیاز به زمینه آموزشی دارد و سفر و برنامه‌ریزی برای آن نیز نیاز مند برنامه‌ریزی است. وی خاطرنشان کرد: متاسفانه در فرهنگ ایرانی، به دلیل شتابی که همواره وجود دارد مردم بدون توجه به مسیر سفر و افراد و اشیایی که با آن‌ها ارتباط دارند مسافرت می‌کنند در حالی که مبدا تا مقصد و طول مسیر را هم باید در سفر محاسبه کرد این موضوع باید از طریق آموزش در بین مردم نهادینه شود. رضایی با بیان این که ما در زمینه آموزش کوتاهی کرده‌ایم و باید در آن بازنگری کنیم تاکید کرد: برنامه‌ریزی موضوعی حرفه‌ای است و باید از سوی مردم و حاکمیت صورت گیرد.

جدول [۶۶۱۰]

طراح جدول: مریم احمدی

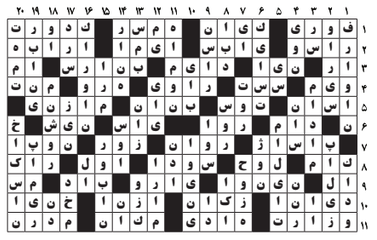


افقی

۱- لوله گیاه - آقای فرانسوی - سپاسگزار - از جزایر خلیج فارس ۲- مسافر - خیس - اجرت - چهره ۳- حیله - انبوه - آب بند - تحیت - دستپاچه ۴- برگ برنده - نشان - فیلسوف آلمانی - زیرک - دریا ۵- شاهد - لوله گوارشی - محل تدریس - اندام تولید مثل گیاهان نهاندانه ۶- حلال رنگ - سلاح ریختنی - قسمتی از پا - تندرست ۷- بانگ و فریاد - حرف ربط به معنی زیرا - دوست - زمین گود کرده برای کاشتن درخت ۸- یازده - جرأت - جایی در دریا که عمق آن اندک بوده و کشتی در آن جا به گل نشیند - کفش - آخرین توان ۹- آلوی کوهی - مثل و مانند - سست - از معروفترین فیلم‌های بالیوود - نوعی چرم دباغی شده ۱۰- آهنگر معروف - عبث - از شهرهای بلغارستان - بیماری کم خونی ۱۱- جنگ و رزم - ناهید - شادباش - ستون دین

عمودی

۱- آرزو - آدمک پشت ویترین ۲- غذای کفش - شعله آتش ۳- جوی - ابر - نابینا ۴- ماه سرد - شعر و منظومه‌های هم وزن که هر بیت و مصراع آن به یک قافیه باشد - سر فوتبالی ۵- دیوار - مادر عرب ۶- آهو - بایگانی ۷- دشواری - صحرا ۸- درخت کُنار - گذرگاه - وسنی ۹- حرف انتخاب - متقال - آخرین نازی ۱۰- مجموعه کاخ‌هایی نزدیک پاریس - برج داستانی ۱۱- رود آرام - یاکند ۱۲- تردید - ممارست - مایه حیات ۱۳- گندم سوده - از شهرهای استان فارس - لهیب ۱۴- حاذق - مفهوم ۱۵- گیاهی علفی با ساقه‌های نازک، سفید و ترش مزه که مصرف خوراکی دارد - بوران ۱۶- روستا - ساختمان ۱۷- خاشاک - تنها - لحظه ۱۸- نشانه - پرستار کودک - سرشت و ذات ۱۹- اسرار - پدر شعر نو ۲۰- کربوهیدراتی که در آوندهای آبکشی گیاه رسوب می‌کند - قنات



حل جدول شماره ۶۶۰۹

۳۷۰۱۰
پذیرش تلفنی آگهی با پیک رایگان

ارائه خدمات فنی
خدمات پانچ CNC، خدمات خمکاری (برک CNC)، خدمات برشکاری لیزر (تا ضخامت ۳ میلیمتر)
محمودی ۰۹۱۰۵۱۴۱۱۲۶
۱/۹۵۱۳۰۱۲۲

کالج زبان ماهان
ثبت نام ترم های مکالمه تابستان آغاز شد.
افتتاح شعب بلوار سجاد و دبستان های دوزبانه دخترانه
شعبه سجاد (کودک و نوجوان): بلوار سجاد، حامد شمالی ۱، بلاک ۲۵ - تلفن: ۳۶۰۴۷۳۱۵
شعبه سجاد (بزرگسالان): بلوار سجاد، نبش بزرگمهر جنوبی ۲۴، بلاک ۲۴۴ - تلفن: ۳۷۶۲۴۱۴۶
شعبه مرکزی: هاشمیه ۱۸، نبش عارمی ۱۹ - تلفن: ۳۸۸۱۲۶۴۰
www.mahancenter.ir
www.mahanielts.com
۹۴۳۶۴۱۲۴/ب

کولرهای گازی آیوا
5 YEAR GUARANTEE
۵ مدل گارانتی طلایی پویا سرویس
دفتر مرکزی: اصفهان
۰۳۱-۳۳۳۴۳۴۹۴
۰۹۱۲۰۹۲۰۳۲۴
فروش مشهد:
روزبهی: ۳۸۴۲۸۱۶۶
خوش اندام: ۳۶۰۳۶۳۶۳
تاسیسات خراسان: ۳۸۷۶۰۸۶۱
تاسیسات نماینده: ۳۸۴۷۷۷۸۹
۱/۹۵۱۲۷۰۷۹

دبیرستان پسرانه غیر دولتی یکان با سابقه درخشان
آماده ثبت نام در دوره های اول و دوم
ستارگان درخشان
دبیرستان یکان
آدرس: بلوار سجاد - بهارستان ۴ - پلاک ۱۷ تلفن: ۳۷۶۸۹۹۶۶ - ۳۷۶۵۲۵۰۵ - ۳۷۶۵۲۵۰۴
website:http://yekan.khschools.ir
Email:yekan.highschool@yahoo.com SMS:۳۰۰۰۷۶۵۰۰۰۵۷۴۶
۱/۹۵۱۳۴۷۱۲