



#### صعود ۱۴ تومانی دلار

**حَقگو** -در هفته گذشته، همانند هفته قبل از آن، دلار بالاتر از سقف پیشین ۳۵۵۰ تومانی حرکت کرد و با ۱۴ تومان افزایش از ۳۵۶۱ به ۳۵۷۵ تومان رسید. به گزارش اتحادیه طلا و جواهر تهران، فعالان بازار ارز رشد حواله درهم و افزایش قیمت دلار در سلیمانیه عراق و نیز شروع ماه محرم و افزایش تقاضا در پی سفر به عتبات عالیات را دلیل رشد دلار می دانند. به گزارش دبئی اقتصاد، در شرایط کنونی، از یک سونت اوم نرخ دلار بالاتر از ۳۵۶۰ تومان، چشم انداز افزایش نرخ معاملات آتی را ایجاد کرده است. از دیگر سو نیز با نزدیک شدن به سطح ۳۶۰۰ تومانی، احتمال آغاز دوره کم نوسان دیگری برای دلار وجود دارد. البته همچنان احتمال افزایش عرضه توسط صرافی بانک ها به منظور کنترل نوسانات و همچنین احتمال شناسایی سود از سوی سایر معامله گران وجود دارد که بر نرخ دلار فشار وارد خواهد کرد.

#### افت ۱۱ دلاری طلای جهانی

طلای جهانی که دو هفته قبل، از تصویب ثبات نرخ های بهره در آمریکا نفع برده و به بیش از ۱۳۴۰ دلار نیز رسیده بود، در هفته گذشته، تحت تاثیر داده های مثبت فزاتر از انتظار اقتصاد آمریکا، نتیجه اولین مناظره انتخاباتی این کشور و نیز توافق اوپک قرار گرفته و به سطح ۱۳۲۹ دلار کاهش یافت. در این هفته، پس از مناظره انتخاباتی کلینتون وترامپ (در بامداد سه شنبه به وقت تهران)، بیشتر معامله گران بازار های مختلف، کلینتون را پیروز مناظره دانستند. بازار ها کلینتون را به عنوان نامزدی می ببینند که وضع فعلی را حفظ خواهد کرد. از این رو پیروزی نسبی کلینتون به رشد شاخص های سهام و کاهش خرید طلا به عنوان سرمایه امن ترجمه شد. از سوی دیگر، انتشار داده های مثبت از اقتصاد آمریکا، سبب تداوم وتشدید روند نزولی طلا تا ۱۳۲۲ دلار شد اما از روز پنجشنبه و در پی توافق اوپک برای کاهش تولید، که نخستین توافق برای کاهش تولید از سال ۲۰۰۸ محسوب می شود، مجدداً این فلز گران بها، روند صعودی خود را از سر گرفته و در نهایت به ۱۳۲۹ دلار رسید. چرا که اولاً قیمت های نفت در واکنش به این تصمیم، حداکثر شش درصد صعود کردند و ثانیاً طلا اغلب سدی در برابر تورم ناشی از قیمت های انرژی به شمار می آید و بالا رفتن قیمت های نفت، از بازار این فلز از رشمند حمایت خواهد کرد.

واکاوی دلایل عقب نشینی عربستان از سیاست نفت ارزان

## نیم نفس اوپک پس از ۳ سال اغما

افزایش قیمت نفت پس از توافق اولیه اوپک

ساعتی بیشتر از روز چهارشنبه نمانده بود. نشست اعضای اوپک حدود ۵ ساعت طول کشیده بود و تا ساعت ۱۰ خبری از آن بیرون نیامده بود. البته کمتر کسی هم منتظر اتخاذ یک تصمیم مهم در این نشست بود. وزرای نفت ایران و عربستان، هر دو، نشست را مشورتی خوانده بودند؛ یعنی تصمیمی در این نشست اتخاذ نخواهد شد. مواضع کشور ها هم آنقدر از هم دور بود که احتمال توافق را تضعیف کند. اوپک هم آنقدر نحیف شده بود که انتظاری از آن نباشد. ۲ سال است که قیمت نفت بیش از ۶۰ درصد کاهش یافته اما اعضای این کار تل نیمه جان در جلسات خود فقط گفتگو کردند و هیچ تصمیم موثری برای احیای بازار نگرفتند. این گونه شد که کارشناسان- مخصوصاً غربی ها- اوپک را مرده یا به اغما رفته توصیف می کردند که امید ی هم به حیات مجدد آن نیست. درست قبل از نشست چهارشنبه بود که کار شناس شبکه بلومبرگ در توصیف نشست اعضای این سازمان نحیف با تمسخر گفت که این ها گفتگو هایی است برای گفتگو؛ نه گفتگو برای تصمیم. آن ها فقط حرف می زنند اما در آخرین دقایق روز چهارشنبه- به وقت ایران- خبر توافق اعضای سازمان برای محدود کردن تولید بین ۲۲/۵ تا ۳۳ میلیون بشکه هم را افلاگیر کرد اما چندی که این پیکر به اغما رفته دوباره جان گرفت؟

■ **اول؛ باز گشت سعودی ها از زمین سیاست به زمین اقتصاد**

اگر چه عربستان مسئول اصلی کاهش قیمت نفت طی دو سال گذشته نبوده - بلکه عراق و نفت شیل آمریکا هم کمتر از عربستان در این پدیده موثر نبوده اند- اما قطعاً مسئول اصلی پایین ماندن قیمت و از کار انداختن اوپک برای مدیریت بازار بوده اند. اولین کار شکنی آنان از کار انداختن نظام سهمیه بندی در اوپک است که آشوبی در عرضه نفت ایجاد کرد. اقدام مخرب بعدی آن ها اما، اصرار بر سهم بازار طی دو سال گذشته بود. آن ها مدام می گفتند که برای ما و اوپک سهم فروش در بازار مهمتر از قیمت است؛ قیمت باید آنقدر پایین بماند تا نفت شیل آمریکا غیر اقتصادی شده و از میدان خارج شود. همان روز ها هم ضعف این بهانه سعودی ها محرز بود؛ ضرر کشور ها از کاهش قیمت بسیار بیشتر از سهم بازار است. طی این دو سال چنانچه قیمت ها در حدود ۱۰۰ دلار باقی می ماند و کشور های تولید کننده نصف مقدار فعلی تولید می کردند بیش از شرایط موجود درآمد داشتند. مگر این که انگیزه های سیاسی در کار باشد. سهم بازار یعنی قدرت و تعیین کنندگی. علاوه بر آن سعودی ها به وضعیت اقتصادی ایران و روسیه هم نیم نگاهی داشتند؛ آن ها هیچ بدشان نمی آمد با پایین نگه داشتن قیمت نفت و قبای منطقه ای خود را در مبارزه با داعش و دیگر تروریست های مورد حمایت عربستان تضعیف کنند. لذا سهم بازار و بروز شیل را بهانه کردند و تمام جلسات اوپک را بی خاصیت کردند.

■ **فشار هایی که ورق را بر گردانند**

اما بعد از دو سال ورق بر گشت؛ روسیه و ایران بر مشکلات اقتصادی فائق آمده

■ **بازار به کدام سو خواهد رفت؟**

این توافق بازار را به کدام سو خواهد برد؟ ابتدا باید ماهیت توافق را مرور کنیم. اگر چه، هاگونه که وزیر نفت کشور ما گفته، این توافق فوق العاده بوده است اما باید توجه کنیم که این تعبیر فقط با توجه به بی عملی و اغمای اوپک در چند سال گذشته دقیق است. یک تکان کوچک در سر انگشتان یک پیکر به اغما رفته خبر بزرگی

روسیه بر حفظ تولید نفت خود در سطح کنونی مصمم است



■ **دوم؛ مدیریت خوب مذاکرات در الجزایر و شرایط جدید ایران**

اما همه چیز به تغییر رویه عربستان بر نمی گردد. در خلاف دفعه قبل که بورس ایران کشور بیشتریتر سقوط های تاریخی خود را تجربه کرد، قیمت ها افزایش یافت، پروژه های عمرانی تعطیل شد و کم کم صدای اعتراض کارگران - که عمدتاً خارجی هستند- درآمد. دولت این کشور قیمت حامل های انرژی را افزایش داد، حقوق مدیران را کاهش و بر برنامه اخذ مالیات بر ارزش افزوده در سال های آتی را در دستور کار قرار داد. همزمان هزینه های جنگ یمن بر اقتصاد این کشور سنگینی کرد و این جنگ بدون نتیجه فشار های خارجی و داخلی را بر این کشور بیشتر کرد. تعداد حجاج - اعم از حج عمره و تمتع- نیز به شدت کاهش یافت و قسمتی از درآمد ۲۰ میلیارد دلاری این کشور از این محل آب رفت تا از این محل نیز سعودی ها دچار مشکل شوند.

لذا عربستان مجبور به تغییر زمین بازی شد؛ آن ها که با خیال راحت از مسائل اقتصادی، با انگیزه های سیاسی وارد بازار نفت شده بودند مجبور شدند به زمین اقتصاد برگردند. اولین عقب نشینی آن ها رضایت به کاهش تولید بود اما با اصرار ایران بر افزایش تولید یک گام دیگر هم عقب نشستند و حق افزایش تولید را بر ایران محترم شمر دند. شاید همین جمله خالد الفالح، وزیر نفت عربستان در الجزایر بود که ورق را برگرداند: «ایران به همراه لیبی و نجریه باید اجازه را بایند تا بالاترین سطحی که معقول باشد، تولید کنند» بلافاصله وزیر نفت کشور مان نیز از مواضع قبلی خود کوتاه آمد

و اعلام کرد که ایران می تواند تولید خود را در سطح ۴ میلیون بشکه در روز

ثابت نگه دارد.

است اما قطعاً این حرکت کوچک تغییر بزرگی در جهان خارج ایجاد نخواهد کرد. اوپک با فقط تصمیم گرفتند سقف تولید خود را بین ۳۲/۵ تا ۳۳ میلیون بشکه تثبیت کنند؛ این سازمان هم اکنون ۳۳/۲ میلیون بشکه تولید می کند؛ یعنی نهایتاً بین ۲۰۰ تا ۷۰۰ میلیون بشکه از عرضه کاسته خواهد شد. با توجه به باز ادعیه حدودا ۱/۵ میلیون بشکه ای در بازار، باید منتظر افزایش تقاضا

طی سال های آتی باشیم تا قیمت ها شروع به افزایش معناداری بکند. علاوه بر آن هنوز سهم اعضا در کاهش تولید مشخص نشده است؛ اگر چه احتمالاً توافقات اولیه ای در الجزایر صورت گرفته اما هنوز راه برای رفتن بسیار است. باید منتظر مذاکرات آتی برای برداشتن قدم های بعدی هم بود تا تاثیر تصمیم اخیر بر بازار و قیمت روشن شود. البته فعلاً فضای روانی کار خود را خواهد

**ویتنام دب**

تور گروهی اسپادانا ۳۸۸۲۹۹۱۰

www.espadanaseir.com

**جشنواره فروش تورهای پائیزی**

دبی  
مالزی  
آرژانتین  
استرالیا  
اسپانیا پرتغال  
مادرید، مالاکا، بارسلون

آفریقای جنوبی

**آبتین** ۳ 724 70 50

به آبیون توشوت @abintooshot

@abtin\_seir

**آرام سپر شیلیان**

زمینی هوایی

**نصف کربلا**

ویزای فوری عراق زیر نظر سازمان حج

۰۹۱۵۱۱۶۱۳۹۶ - ۳۸۵۵۰۳۶۰

اسام رضا ۴۳ میدان ۱۵ خرداد (ضد)

**نرخ ویژه**

**کیش دبی**

**تایلند باکو**

**استانبول مالزی**

۳۷۶۱۴۸۸۴

ایرسا

**کیش**

**تایلند**

**مدرستان مالزی**

دبی

فلههنگو ۳۶۰ ۹۹۹ ۳۴

**تایلند. مالزی. دبی. استانبول**

آسپرواز ۳۸۴۰۱۴۴۴

**مالزی تایلند دبی هند**

**کیش**

جاووان ایر ۳۸۷۹۵۰۱۱

**دبی هند مالزی**

نرخ های ویژه از مشهد

چاو ترور واته با پرواز لوکس اطواتی با پرواز ایر عربیا

۳۸۴۱۱۰۰۰

www.GardoonTravel.com

@GardoonTravel

**تور دب**

با هواپیمایی امارات

قیمت استثنایی 051-38182

۳ شب و ۵ روز

Emirates

تاریخ حرکت ۲۱ مهر

گردشگری برای همه همه برای گردشگری

051-854 8600 | www.donyaseir.com | @donyaseir

**تورهای پاییزی**

**هامون گشت**

**استانبول مالزی باکو گوا دبی**

هفته گردشگری گرامی باد

37292000

www.HAMOONGASHT.COM

37292000

www.HAMOONGASHT.COM

**هنگ**

گروهی از مشهد

تورهای پاییزی

کیش دبی

۳۸۰۷۱

عالم گشت

۳۸۵۳۳۷۳۹

ایرنا- آکساندر نوواکوزیر انرژی روسیه در گفت و گو با خبرنگاران گفت که روسیه همچنان بر حفظ تولید نفت خود در سطح کنونی مصمم است. خبرگزاری روسیا سگودنیا به نقل از نوواک نوشت: وضعیت تولید نفت روسیه به اوضاع اقتصادی کلان و طرح های شرکت ها بستگی دارد. ما به حفظ سطوح کنونی تولید ادامه می دهیم و پیشنهادهایی که مانع ما را از سوی کشورهای عضو اوپک مطرح می شود نیز بررسی و تجزیه و تحلیل خواهد شد.

دیدگاه

#### شروط آمدن فولکس به ایران

امرا... آمینی، کارشناس صنعت خودرو- اتاق بازرگانی ایران و آلمان اعلام کرده است از سال آینده شرکت معتبر آلمانی فولکس واگن در ایران خودرو تولید می کند. حضور شرکت های خودرو سازی خارجی بسیار تاثیر گذار و با اهمیت است، اما باید شروطی را برای ورود آن ها در نظر داشته باشیم. ابتدا باید به نوع قرارداد هایی که منعقد می شود توجه کنیم. مقداری هم این روابط به شرایط اقتصادی کشور مان بر می گردد. اگر این دو مورد را در نظر بگیریم بهترین قرارداد نیز می تواند آثار و پیامد های منفی داشته باشد. باید در نظر داشته باشیم که قرارداد با چه مکانیزی امضا می شود. به عنوان مثال، مسائل حقوقی، اقتصادی، انتقال فناوری، قدرت تصمیم گیری خودرو سازان داخلی و... چطور توافق می شود؟ اگر به چنین مسائلی توجه نکنیم با مشکلاتی که در رابطه با خودرو تندر ۹۰ به وجود آمده، و به روی می شویم. به هر حال تجربه تاریخی نشان داده است خودرو سازی در یک فضای بسته امکان پذیر نیست. به عبارت دیگر خودرو سازی باید بازاری فراملی در اختیار داشته باشد، به دلیل این که ادامه حیات این صنعت به مقیاس تولید مربوط می شود. به بیان دیگر باید ساز یز تولید زیاد باشد تا برای کشور مورد نظر صرفه اقتصادی داشته باشد. خودرو هایی ا می ببینیم که در خارج از کشور با قیمت بسیار پائینی فروخته می شود. این موضوع به این دلیل است که دامنه تولید آن ها گسترده است. به هر حال باید ساز یز تولید را به عنوان یک مزیت در نظر گرفت. باید بداند که این بازار یک بازار گسترده ۸۰ میلیونی است. درست است که بازار خودرو ایران برای خارجی ها سوسه انگیز است، اما آن ها باید به درآمد سرانه و قدرت خرید مردم توجه داشته باشند. موضوع دیگر خدمات پس از فروش است. در صورت ورود خودرو ساز خارجی اگر به لحاظ قطعات، تعمیرات و... وابسته شویم و شرکت خود ر و ساز خارجی این خدمات را ارائه ندهد، برای ما قابل قبول نیست. به عنوان مثال، خودرویی که به ایران می آید ۱۰ هزار دلار ارزش دارد، اما وقتی خودرو مستهلک شود باید چند برابر این پول را خرج قطعه کنیم. باید مراقب باشیم تجربه قطعات چینی دوباره تکرار نشود. همچنین ما باید مراقب در صدا و ابستگی خود به قطعات خارجی باشیم و در طول زمان به خود کفایی در تولید قطعات برسیم. به عنوان مثال، ما در خودرو پیکان سال به سال در صد وابستگی خود را پایین آوردیم، اما در پراید و پژو نتوانستیم این کار را انجام دهیم. در باره این دو خودرو نه تنها ما نتوانستیم به خود کفایی برسیم، بلکه به دلیل تلعل ما چینی ها بازار قطعات یدکی را قبضه کردند. متأسفانه سیاست هایی که دولت های گذشته پیش گرفتند، سیاست مدون بلند مدت تکاملی نبوده است.

**تورهای داخلی**

**شمال قشیم کیش شیراز**

**دبی مالزی**

**آرام سپر شیلیان**

میدان ۱۵ خرداد (ضد)

۰۹۲۸۳۹۶۴۳۵۶

۰۵۱۳۸۵۵۰۳۶۰

چین ۰۹۱۵۶۹۱۳۱۸۱ هند

**سفر آتی با آتی**

**AZERBAIJAN AIRLINES**

**باکو آتی**

۳۸۴۳۱۹۱۹

۳۷۲۹۲۰۰۰

۳۸۴۱۱۰۰۰

۳۷۶۷۶۵۰۰

۳۸۴۷۴۶۲۰

**هامون گشت**

**گردون**

**آران سیر**

**محمدزاده**

**تور باکو**

اردامه پرواز های مشهد - باکو

پرواز ایر پارس AE20

**Airlines**

هواپیمایی آتا

۴\* هتل

۵\* هتل

**از مشهد**

**تورهای**

سه شب

چهار شب

یک هفته ای

**هفته جهانی گردشگری گرامی باد**

خرید بلیط آنلاین www.aysan24.com

دکتر مشهد

دکتر تهران

۰۵۱۳۰۱۳۲۲۸۰۱۳۲۲۸۰۵۴۶۴۶۴۵۴۰۲۱۸۸۵۴۶۴۵۴