خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۲۹ آبان ۱۳۹۵ . ۱۹ صفر ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۴۰۵

رایزنی وزیر اقتصاد در برزیل برای برقراری روابط بانکی دو کشور

وزیر اقتصاد در دیدار با وزیر انرژی برزیل، خواستار برقراری رابطه بین بانک‌های دو کشور و ایجاد روابط کارگزاری شد. به گزارش مهر به نقل از وزارت اقتصاد، علی طیب‌نیا در دیدار با وزیر انرژی برزیل به تشریح فرصت‌های سرمایه‌گذاری در ایران پرداخت. وزیر انرژی و معادن برزیل در دیدار با علی طیب نیا که به برزیل سفر کرده است گفت: روابط برزیل و ایران در حال گسترش بیشتر از هر زمان دیگری است.

جدید ترین گزارش ارزیابی کیفی خودرو از تداوم تولید خودروهای کم کیفیت خبر می دهد:

نیمی از خودروهای تولیدی کشور در حد اقل سطح کیفی

تولید کم کیفیت، یکی از انتقادات متوجه صنعت خودرو است. آن هم در شرایطی که پدیده هایی مانند آلودگی هوا و میزان تلفات جاده ای در کشور، پیکان یک سری از انتقادات را (صحیح یا غلط) به سوی تولیدات این صنعت نشانه رفته است. با این حال، نگاهی به گزارش ارزشیابی خودروهای داخلی نشان می دهد که گلایه های مشتریان این صنعت از کیفیت پایین تولیدات، بی علت نیست. دفاع برخی خودروسازها از تولیدات کم کیفیت نیز بی حکمت نیست.

■ **کم کیفیت بودن نیمی از عناوین خودروی تولیدی در مهرماه**

در این رابطه جدیدترین ارزیابی کیفی خودروهای داخلی در بازه زمانی مهرماه بیانگر این است که تقریباً نیمی از عناوین خودروهای داخلی، با حداقل کیفیت های لازم تولید شده اند. این گزارش که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و به طور ماهانه ارائه می شود، نشان می دهد که در مدت زمان یادشده، از مجموع ۳۴ برند خودروی تولیدشده، ۱۶ برند دارای تنها یک ستاره کیفی بوده اند. ۸ عنوان، ۲ ستاره کیفی کسب کرده اند. ۱۰ عنوان سه ستاره بوده اند و تنها یک خودرو، موفق به کسب چهار ستاره شده است و در عین حال، هیچ خودرویی، موفق به اخذ بالاترین درجه کیفی نشده است.

■ **بی کیفیت های پر تیراژ!**

با این حال، نگاهی به آمار خودروهای تولیدشده در کشور که توسط دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت منتشر می شود، نشان می دهد که تولید خودروهای دارای حداقل کیفیت، عملاً در دستور کار خودروسازان قرار گرفته است. به عنوان مثال، در مهرماه، تنها سه خودروپژو ۲۰۶، پژو ۴۰۵ و پراید، آمار دورقمی تولید در بین انواع خودروهای داخلی را به خود اختصاص داده اند که تنها پژو ۲۰۶ دارای رتبه کیفی دو ستاره بوده و دو خودروی دیگر، تنها یک ستاره کیفی را کسب کرده اند. اگر همین موضوع را مبنا بگیریم و نگاهی به سهم تولید این خودروها از کل خودروهای تولیدی در مهرماه و نیز از ابتدای سال بیندازیم، به نکات قابل توجهی می رسیم. همانگونه که مشاهده می شود، علاوه بر این که در مهرماه، سهم خودروهایی که دارای حداقل کیفیت بوده اند از کل تولید خودرو در مهرماه، حدود ۳۲ درصد بوده است و اگر تنها ۲۰۶ دوستاره را به این جمع اضافه کنیم، سهم این گروه خودرویی بالغ بر ۴۵ درصد می شود. با توجه به موارد فوق، شاید بتوان علت دفاع جانانه برخی خودروسازان از تولیدات بی کیفیت را در تیراژ قابل توجه این محصولات دانست. چندی قبل بود که جمالی مدیرعامل سایپا، مزیت پراید را به رخ دیگر رقیبان این خودرو کشید و گفت که هیچ محصولی توان رقابت با کیفیت و قیمت پراید را ندارد.

لذا هم اینک و در شرایطی که زمزمه تعطیلی خط تولید پراید و ۴۰۵ مطرح و رد می شود، باید دید که آیا خودروسازان حاضرند به قیمت کیفیت پایین، کماکان به تولید این محصولات ادامه دهند یا خیر؟

نوع خودرو	آمار تولید در مهرماه	سهم از کل خودروهای تولیدشده در مهرماه
پراید	۲۱۵۴۹	۰/۲۱
پژو ۴۰۵	۱۱۸۱۹	۰/۱۱
پژو ۲۰۶	۱۳۶۷۵	۰/۱۳
جمع	۴۷۰۴۳	۰/۴۵

اوپک در مسیر احیای توافق نفتی

پیشنهاد جذاب اوپک برای پیوستن ایران به فریز نفتی

روز گذشته منابع خبری از ارائه پیشنهادی به ایران از سوی اعضای اوپک، مبنی بر تثبیت تولید این کشور در سطح ۳/۹۲ میلیون بشکه در روز خبر دادند. پیشنهادی که به اهداف ایران نزدیک است. گفتنی است اوایل مهرماه امسال و در جریان نشست الجزایر، عربستان بالاخره در برابر حق ایران برای افزایش تولید نفت خود به سطح قبل از تحریم ها اقرار کرد و پذیرفت که ایران از موضوع فریز مستثنی شود و تولید خود را در سطح بالاتری تثبیت کند. بنابراین نشست الجزایر با موفقیت اوپک در ایجاد اجماع برای تثبیت تولید در سطح ۳۲/۵ تا ۳۳ میلیون بشکه همراه شد. اما بعد از نشست مهرماه و در جریان جلسات کارشناسی برای تعیین سهمیه هر کشور، اعضای اوپک آمار منابع ثانویه را مبنا قرار دادند و از ایران خواستند تولید خود را در سطح ۳/۶ میلیون بشکه فعلی تثبیت کند. اما ایران آمار این منابع را قبول نداشت و مدعی بود تولید فعلی نفت ایران بیش از این مقادیر است. همین اختلاف درباره عراق هم ایجاد شد و با افزایش اختلافات، رسانه ها از مرگ توافق مهرماه اوپک خبر دادند.

■ **پیشنهاد جذاب جدید اوپکی ها به ایران**

اما همان موقع معلوم بود که این اختلافات بنیادین نیست و فقط چانه زنی هایی برای دریافت سهم بیشتر است. روز گذشته رویترز به نقل از برخی منابع آگاه خبر داد که اوپکی ها معتقدند ایران هم اکنون به بیشینه تولید نفت خود رسیده و از این پس باید بر رقم ۳/۹۲ میلیون بشکه در روز متوقف شود و انعطاف بیشتری در این زمینه اتخاذ نشود. به گزارش فارس این منابع آگاه اعلام کردند که تاکنون هیچ پاسخی از سوی ایران به پیشنهاد جدید اوپکی ها داده نشده است. با توجه به اعلام آمادگی وزیر نفت کشورمان برای تثبیت سطح تولید در سطح ۴ تا ۴/۳ میلیون بشکه، احتمالا این پیشنهاد با موافقت ایران رو به رو شود.

■ **درخواست عربستان از اوپک؛ باید توافق اجرایی شود!**

همزمان وزیر انرژی عربستان از رایزنی های خود با کشورهای تولید کننده مثل قطر و روسیه خبر داد و نسبت به موفقیت این نشست ابراز امیدواری کرد. به گزارش شانا به نقل از پایگاه خبری میدل ایست مانیتور، خالد الفالح، وزیر انرژی عربستان، روز پنج شنبه اعلام کرد برای بازگشت توازن به بازار نفت، سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) باید تولید روزانه خود را به ۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز برساند.

یادداشت

محمد حقگو

economic@khorasannews.com

پراید بی رقیب!

مدیر عامل سایپا ادعا کرده است که هیچ خودرویی توان رقابت کیفی و قیمتی با پراید را ندارد. اظهارات ایشان کاملاً صحیح است! بیش از ۲۰ سال است که پراید در کشور تولید می شود، اگر نگوییم تمام، حداقل ۹۰ درصد تولید آن داخلی سازی شده است و از طرف دیگر، در سایه حمایت های دولت، دیوار بلند تعرفه ها موجب شده تا هیچ خودروی خارجی اگر هم کیفیت آن تا سطح تک ستاره پراید تنزل یابد، باز نتواند پس از واردات، در داخل با این محصول رقابت کند چرا که تعرفه واردات خودرو، هم اکنون حداقل ۴۰ درصد است.

با این حال یک انتظار قابل تامل از وزارت صنعت باقی است. مگر نه این است که پراید و نسخه های متعلق به آن تقریباً به یک محصول کاملا داخلی تبدیل شده است؟! و مگر نه این است که ما به دنبال رقابتی کردن صنعت داخلی هستیم؟ پس اکنون بهترین فرصت است تا دیوار تعرفه ها برای خودروهای هم طبقه و یا هم کلاس پراید برداشته شود. در این صورت، با ورود محصولات مشابه و در صورتی که این محصولات در رقابت با پراید شکست بخورند، اتفاقاً همگی از این موضوع خوشحال خواهند شد و به آن افتخار خواهند کرد.

از سوی دیگر در صورت حذف پراید و محصولات مشابه آن (یعنی کم کیفیت و ارزان و تا حد زیادی داخلی سازی شده) این اتفاق می تواند برای هر محصول جانشین رخ دهد. این کار دو نکته مثبت خواهد داشت. در آن صورت یا انتظارات مردم واقعی خواهد شد و یا این که حداقل قشر کم درآمد که عمده مشتریان صنعت خودرو را تشکیل می دهند، (با استناد به آمار تولید خودروهای ارزان) طعم تلخ محصولات بی کیفیت همزمان با ضیق معیشت خود را نخواهند چشید.

اگر عمیق تر به موضوع بنگریم، همه این مسائل ریشه در ضعف تعریف و ارتباط نظام تعرفه ها با برنامه های صنایع داخلی برای بهبود دارد. نقاط ضعفی که رفع آن بر عهده وزارت صنعت است. وزارتی که البته معلوم نیست چه استراتژی مشخصی برای تحول در صنعت حمایت شده خودرو را برگزیده است.

اخبار

پیش بینی رشد اقتصادی ۶ درصدی در سال ۹۵ اما بدون اشتغال!

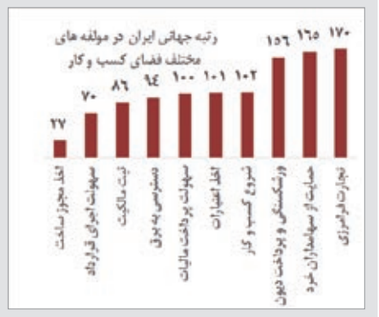
میزان- سلیمی، رئیس انجمن سرمایه گذاری های مشترک ایرانی و خارجی اظهار کرد: رشد پنج درصد رقم قابل قبولی برای اقتصاد ایران بوده اما این رشد باید در مسیر اشتغال باشد و نه حاصل از درآمدهای نفتی و افزایش نرخ.

وی افزود: در حال حاضر مشاهده می شود که رقم ۷/۳ درصد این رشد حاصل برداشته شدن تحریم های نفتی بوده که با افزایش ظرفیت تولید نفت این رشد حاصل شده بنابراین سایر بخش های اقتصادی کشور نقش کوچکی در این رشد داشته اند که نشان دهنده اشتغال زایی کم در اقتصاد کشور بوده است. وی در مورد نرخ رشد امسال گفت: امیدواریم این رقم به ۶ درصد افزایش پیدا کند.

رشد قابل توجه بازار بدهی نسبت به سهام

تسنیم- مدیر بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس گفت: در حالی این روزها ۷۱ درصد از بازار مالی ایران را بازار بدهی و بقیه را بازار سهام تشکیل داده که در اسفندپارسال این نسبت ۶۰ به ۴۰ بود و شاهد بزرگ تر شدن سهم بازار بدهی در تامین مالی نسبت به سهام هستیم. گفتنی است در بازار سهام افراد با خرید سهم مالکیت شرکت را در اختیار گرفته و از این محل سود می برند اما در بازار بدهی، انواع اوراق به قیمتی کمتر از قیمت اسمی به فروش رسیده و در موعد مقرر به قیمت اسمی از سرمایه گذاران خریداری می شود.

شاخص



قعرنشینی ایران در اکثر مولفه های فضای کسب و کار

نمودار بالا، رتبه کشور در مولفه های مختلف شاخص فضای کسب و کار را بر اساس گزارش جدید بانک جهانی در این رابطه نشان می دهد. تنها رتبه قابل قبول کشور در اخذ مجوز ساخت است که به خاطر سهولت نسبی اخذ این مجوز در کشور رتبه ۲۷ به ایران اختصاص یافته است. اما کشور از لحاظ حمایت های قانونی و ساختاری از سهامداران خرد و همچنین سهولت تجارت فرامرزی در بین آخرین کشورهای جهان قرار دارد. رتبه ۱۰۲ در مولفه شروع کسب و کار نشان از سختی و زمانبری شروع یک کسب و کار جدید در ایران نسبت به ۱۰۱ کشور دیگر دارد. این رتبه های ضعیف در حالی است که بهبود فضای کسب و کار از سالها پیش در دستور کار قرار گرفته و در قانون برنامه پنجم توسعه بر آن تاکید شده است. شعار اصلی انتخاباتی دولت یازدهم هم بهبود فضای کسب و کار بوده است.

بازار خبر

رشد ۱/۱ درصدی شاخص بورس یک هفته پس از انتخاب ترامپ

تسنیم- شاخص بورس با ۸۵۷ واحد افزایش، رشد ۱/۱ درصدی را در هفته گذشته به ثبت رساند و در ارتفاع ۷۹۲۶۸ واحد قرار گرفت. این در حالی است که هفته قبل از آن با برگزاری انتخابات آمریکا و انتخاب ترامپ شاخص بورس در یک روز حدود ۱۵۰۰ واحد سقوط کرده بود.

واردات ۵۸۰ تن دستگاه خودپرداز

ایسنا- در هفت ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل واردات خودپرداز بانکی حدود ۳۰ درصد افزایش یافته است. این در حالی است که از پنج کشور کره جنوبی، آلمان، ترکیه، آفریقای جنوبی و چین اکنون فقط چین و ترکیه به ایران خودپرداز صادر می کنند و البته امارات متحده عربی نیز در سال جاری به لیست صادرکنندگان ATM به ایران اضافه شده است. بر اساس اطلاعات گمرک ایران در هفت ماه سال جاری ۵۸۰ تن دستگاه خودپرداز بانکی به ایران وارد شده است که این میزان ۲۹/۵ میلیارد تومان ارزش داشته است.

گرانی گوشت ربطی به صادرات دام ندارد

ایسنا- در حالی که وزارت صنعت، معدن و تجارت و تشکل های بخش خصوصی معتقدند که صادرات بی رویه دام زنده یکی از عوامل گرانی گوشت قرمز در بازار و نوسان آن بوده است، حسن رکنی معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد صادرات دام زنده علی رغم داشتن پتانسیل سه میلیون راسی در سال، نهایتا به یک میلیون راس می رسد که کم تر از دو درصد تولید ۶۰ میلیون راسی دام سبک در هر سال است؛ بنابراین تاثیری روی قیمت گوشت قرمز نخواهد داشت.

ایران و لهستان شرکت کشتیرانی مشترک تاسیس می کنند

مهر- دور جدید مذاکرات نفتی ایران و لهستان به منظور تاسیس شرکت مشترک حمل محصولات پتروشیمی، گاز مایع و توسعه صنعت بانکرینگ (سوخت رسانی دریایی به کشتی ها) بین مدیران عامل شرکت ملی نفتکش ایران و «کیچ ترادینگ» لهستان در تهران انجام شد.

حذف ۲۳ هزار فرصت شغلی در فولکس واگن

فارس- شرکت خودروسازی فولکس واگن آلمان با هدف صرفه جویی ۳/۷ میلیارد یورویی (۳/۹ میلیارد دلاری) در هزینه ها، قصد دارد تا ۲۳ هزار فرصت شغلی را حذف کند. فولکس واگن قصد دارد با این اقدام و در پی رسوایی درباره آلاینده بودن خودروهای خود به تجدید ساختار اقدام کند.

سکوی فاز ۲۱ پارس جنوبی در آستانه تولید یک میلیارد فوت مکعبی

ایرنا- علیرضا عبادی، مجری فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی با تشریح جزئیات راه اندازی سکوی فاز ۲۱ گفت: مشعل سکوی فاز ۲۱ پس از باز شدن و جریان دهی به چاه شماره یک روشن شده و به زودی عملیات تولید و ارسال گاز از این سکو به پالایشگاه خشکی آغاز می شود. عبادی عنوان کرد: با باز شدن تدریجی همه چاه های عرشه فاز ۲۱، روزانه یک میلیارد فوت مکعب (۲۸/۳ میلیون متر مکعب) گاز به ظرفیت برداشت منابع گازی از میدان پارس جنوبی افزوده می شود.

تفاهم نامه آزادی تردد خودرو بین ایران و ارمنستان امضا شد

ایرنا- در جریان مذاکرات هیئت گمرک جمهوری اسلامی در ایروان پایتخت ارمنستان، دو کشور با هدف افزایش توسعه گردشگری، یادداشت تفاهم آزاد شدن تردد خودرو را امضا کردند.

مسکن

نوبخت: هزار میلیارد تومان برای تکمیل مسکن مهر اختصاص یافت

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد دولت برای حل مشکل تکمیل مسکن مهر در کشور هزار میلیارد تومان بودجه اختصاص داده است. به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، محمد باقر نوبخت اعلام کرد: در این هفته (هفته گذشته) ۱۰ هزار میلیارد ریال برای کمک به تکمیل واحدهای مسکن مهر از سوی دولت به خزانه تخصیص یافت تا مشکلات مربوط به این حوزه رفع شود. وی در پایان سفر رئیس جمهوری و کاروان تدبیر و امید به استان البرز گفت که بخشی از اعتبار در نظر گرفته شده برای تکمیل واحدهای مسکن مهر در استان البرز اختصاص می یابد. طی ماه های اخیر اعتراض ها به تکمیل نشدن مسکن مهر بالا گرفت و حتی موجب تجمع معترضان در نمایشگاه مطبوعات و شعارهای این افراد علیه رئیس کل بانک مرکزی شد که به خروج وی از نمایشگاه مطبوعات انجامید.

کارت اعتباری

مذاکره با چند برند معتبر کارت اعتباری خارجی برای ورود به ایران

رئیس کل بانک مرکزی از مذاکره با چند برند خارجی صادرکننده کارت اعتباری خبر داد و گفت: در حال آماده سازی زیرساخت های لازم هستیم. ولی ا... سیف در گفت و گو با شبکه خبری اقتصاد و بانک ایران (ایبنا) در خصوص مباحث اخیر مطرح شده درباره ورود مستر کارت و ویزا کارت به بازار پول ایران، گفت: بانک مرکزی در حال ایجاد زیرساخت های لازم در این زمینه است. رئیس کل بانک مرکزی اظهار کرد: همچنین مذاکرات لازم نیز با شرکت های صادرکننده کارت ها و برندهای بین المللی انجام شده و مواردی در این زمینه در شُرف نهایی شدن است. سیف با اشاره به این که یکی دو شرکت ارائه دهنده خدمات بین المللی در این زمینه آمریکایی است و ما امکان کار با آن ها را نداریم، خاطرنشان کرد: مگر این که با شعب دیگری از آن ها در نقاط دیگر دنیا کار کنیم.

بانک

افزایش بی سروصدای نرخ سود بانکی

گزارش های میدانی حکایت از آن دارد که نرخ سود بانکی بدون سروصدا افزایش یافته و رقابت منفی جذب سپرده مشتریان وارد مرحله جدیدی شده است. توجیه بانک ها هم این است که باید بتوانند با موسسات غیرمجاز رقابت کنند. به گزارش مهر، برخی از بانک ها با ارسال پیامک هایی تلاش دارند که حداقل یک بار هم که شده مشتریان را به شعب خود بکشانند و بعد از آن با طرح های ویژه ای که پیش روی آنها قرار می دهند، سعی در جذب سپرده های جدید داشته باشند؛ به نظر می رسد این تلاش موج جدیدی از جابه جایی سپرده ها را از بانکی به بانک دیگر شکل می دهد؛ جابه جایی سپرده هایی که اغلب به دنبال حتی یک تا دو درصد سود بیشتر هستند. یکی از متصدیان بانک در گفت و گو با مهر می گوید: برخی از بانک ها به طرح هایی روی آورده اند تا نرخ سود بالاتری را از مصوبه شورای پول و اعتبار به دست مردم بدهند.

مسکن

کاهش ۴۰ درصدی میزان معاملات مسکن در مهر و آبان

رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: میزان معاملات مسکن در سراسر کشور در ماه های مهر و آبان تا ۴۰ درصد کاهش یافته و در همین زمان در تهران ۱۸ درصد رشد داشته است. حسام عقبایی در گفت و گو با فارس، در پاسخ به این سؤال که گزارش های میدانی از تعدادی مشاوران املاک در سطح شهر تهران حاکی است که در تهران شاهد رونق خرید و فروش نیستیم، گفت: واقعیت خرید و فروش مسکن و میزان معاملات در سامانه املاک که هر روز رصد می شود نشان می دهد که میزان معاملات در شهر تهران در ماه گذشته و نیمه آبان ماه ۱۸ درصد در حوزه خرید و فروش و اجاره افزایش داشته است. وی ادامه داد: معاملات مسکن در کشور برخلاف شهر تهران نزولی بوده است به طوری که میزان معاملات مسکن در مهر و آبان ۳۵ تا ۴۰ درصد کاهش داشته است.

احتمال گردش به شرق برای خرید هواپیما

چراغ سبز برای خرید سوخو

علیرغم این که هم اکنون و با مصوبه مجلس نمایندگان آمریکا، خرید هواپیما از بوئینگ و ایرباس، در سایه ای از ابهام قرار گرفته است، خبرها از مذاکرات ایرلاین های داخلی با روس ها برای خرید هواپیماهای مسافربری سوخو و نیز ورود چند ایرباس جدید به ناوگان هوایی حکایت دارد. دیروز مجلس نمایندگان آمریکا، طرحی را به تصویب رساند که در صورت طی مراحل قانونی بعدی، فروش هواپیماهای بوئینگ و نیز ایرباس به ایران ممنوع می شود. طرحی که می تواند تهدیدی برای توافقات وزارت راه و شهرسازی کشورمان با این دو هواپیماساز محسوب شود. با این حال، هم اینک خبرگزاری ایسنا از مذاکرات ایرلاین های داخلی با روس ها برای خرید هواپیماهای مسافربری سوخو خبر داده است. در این رابطه عابدزاده رییس سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص این که بحث خرید هواپیمای سوخو چقدر جدی است، اظهار کرد: سازمان هواپیمایی کشوری خریدار هواپیما نیست بلکه شرکت های هواپیمایی هستند که برای خرید هواپیما با کمپانی های مختلف وارد مذاکره می شوند. در عین حال ظاهرا مسئولان سوخو مذاکراتی را برای فروش هواپیما با شرکت های ایرانی انجام داده اند که اگر توافقات نهایی صورت گیرد می توان از هواپیمای مسافربری سوخو در ایران استفاده کرد. با این حال، مدیر عامل منطقه آزاد کیش از مذاکره با شرکت های بوئینگ و ایرباس برای خرید هواپیمای نوخبر داده است. به گزارش تسنیم، مونسان با بیان این که طی هفته های اخیر ۳ فروند ایرباس ۳۲۱ ده ساله وارد این ناوگان شده، افزود: تا پایان سال نیز ۳ فروند دیگر ایرباس به کشور وارد می شود. از سوی دیگر زمزمه هایی مبنی بر ورود یک فروند ایرباس نو در روزهای آینده به ناوگان ایران ایر شنیده می شود. خبری که البته هنوز مدیر عامل این شرکت تایید نکرده است.

افزایش ۲/۵ برابری فروش رنوی فرانسه به ایران در سال جاری

فروش رنوی فرانسه به ایران در ۱۰ ماهه سال جاری میلادی با رشد حدود ۲/۵ برابری نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۸۰ هزار و ۳۸۵ دستگاه رسید. به گزارش تسنیم، شرکت خودروسازی رنوی فرانسه در ۱۰ ماهه سال جاری میلادی ۸۰ هزار و ۳۸۵ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده است. فروش رنوی فرانسه به ایران در ماه های ژانویه تا اکتبر ۲۰۱۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۶۷ درصدی داشته است. فروش رنو به ایران در ژانویه تا اکتبر ۲۰۱۵ برابر با ۳۰ هزار و ۳۰ دستگاه اعلام شده بود. رنو در سال ۲۰۱۳ حدود ۳۹ هزار دستگاه و در سال ۲۰۱۲ نیز ۱۰۰ هزار خودرو به ایران فروخت. خودروی لوگان پرفروش ترین محصول این شرکت در ایران است که با نام ال ۹۰ در این کشور مونتاژ می شود.

قرارداد بعدی ایران در لایه نفتی پارس جنوبی

در حالی که تاکنون فقط یک قرارداد در قالب قراردادهای جدید نفتی به امضا رسیده، معاون وزیر نفت معتقد است که به احتمال زیاد قرارداد بعدی درباره لایه نفتی پارس جنوبی خواهد بود. پیش از این یک قرارداد در خصوص توسعه میدان یاران جنوبی با تدبیر زیر مجموعه ستاد اجرایی فرمان امام در قالب قراردادهای جدید امضا شده است. همچنین دو قرارداد اولیه (HOA) نیز با ستاد اجرایی فرمان امام برای برخی میدان های داخلی و با کنسرسیومی متشکل از توتال، شرکت چینی و شرکت ایرانی پتروپارس برای توسعه فاز ۱۱ امضا شده است که هنوز نهایی نیست. درباره قراردادهای بعدی، «غلامرضا منوچهری» معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در امور مهندسی و توسعه در گفت و گو با تسنیم اظهار کرد: در خصوص قرارداد بعدی، برخی پروژه های نفتی کشور در اولویت امضای قرارداد است. وی ادامه داد: به نظر می رسد نزدیک ترین قرارداد آینده ما قرارداد لایه نفتی خواهد بود و همچنین در خصوص تعهداتی که با چینی ها درباره میدان های آزادگان و یادآوران داریم، در حال انجام مذاکراتی با شرکت های CNPCI و سینوپک چین هستیم.