



فعالیت معادن غیر مجاز، تردد خودروهای سنگین در بافت تاریخی و مشکلات زیست محیطی

فاجعه تاریخی در حریم «توس»

استانداری: اقدامات قانونی با محوریت دادستانی و سازمان صنعت و معدن انجام خواهد گرفت

عبدالهی - علی نژاد
info@khorasannews.com

چند صدتری که از دروازه شرقی شهر تاریخی «توس» دور شوی، به عمق فاجعه‌پی می‌بری. آن جایی که تیشه‌های طمع سودجویان، دره‌های عمیقی در حریم منظر یکی از شاخص‌ترین آثار میراث فرهنگی ایران و کم‌نظیرترین میراث جهانی زبان پارسی، حفر کرده است. منطقه تاریخی «توس» و آرامگاه حکیم ابوالقاسم فردوسی، که رفیع برخی از مشکلات آن دلخوش‌مان کرده‌بود، حالا به‌راهی از مشکلات مواجه است، دره‌ای که به دلیل فعالیت معادن شن و ماسه ایجاد شده و به جای همت برای جلوگیری از عمیق‌تر شدن آن و چاره‌اندیشی برای توقف ادامه حفاری ها، باز به‌اله‌ها و نخاله‌های ساختمانی پرمی شود. و چه تلخ است این فصل قصه‌بر غصه «توس» و چه عمیق است زخمی که از تماشای این فاجعه تاریخی بر دل می‌نشیند....

■ **چرخ‌هایی که تاریخ را لگدمال می‌کند**

همراه با احسان زهروندی، مدیر پایگاه میراث فرهنگی توس، برای بازدید از این معادن راهی می‌شویم تا عمق فاجعه بیشتر بر ایمنان هویدا شود. توضیحاتی که زهروندی در حین این بازدید ارائه می‌کند روایای بیشتری از ماجرا را روشن می‌کند. کامیون‌ها وارد عرصه تاریخی و محدوده گردشگری می‌شوند؛ جایی که روزانه بسیاری از گروه‌های گردشگری در آنجا تردد دارند. غیرممکن و محال نیست آن روزی، یکی از این خودروهای سنگین حادثه‌ای تلخ و رقم‌بند که در آن صورت، بروز سانحه برای حتی نفر از گردشگران خارجی، توجه، رسانه‌های جهانی را به خود معطوف می‌کند. سانحه ای که تاکنون برای دو هموطن رخ داده و جان آن‌ها را گرفته است، یکی کودکِ از اهالی روستاهای منطقه و دیگری هموطنی ویلچر نشین که جلوی پل کشف‌رود قربانی جولان خودروهای سنگین شد. بماند که در کنار این دو حادثه تلخ، تصادفات متعددی هم رخ می‌دهد که مشاهده آن، گویا عادی شده است! اما تلخی‌های ناشی از تردد این کامیون هاتلخ تر هم می‌شود وقتی بدانی که جولان‌های آن، روی عرصه‌ای تاریخی است که یکی از بزرگ‌ترین میراث ایرانیان است و حالا چرخ‌پیرشتاب چرخ‌های این خودروهای سنگین، تاریخ‌مان را لگدمال می‌کند.

■ **تردد خودروهای سنگین در حریم منظر**

از فاصله ۵۰۰ متری مرکز هارونیه به شعاع ۹ کیلومتر، حریم منظر تعریف شده است. در حریم‌های درجه یک (تافاصله ۳۰ متر)، درجه دو (تافاصله ۱۸۰ متر) و درجه سه (تا ۵۰۰ متر) که نزدیک‌تر به اثر تاریخی است ضوابط در قالب ساخت و ساز هاتعریف می‌شود که متأسفانه این حریم‌ها هم در سال‌های گذشته آسیب دیده‌است، چون اداره اینجادر گذشته با دهیاری بوده و مجوز ساخت می‌دادند و حالا ساکنان این مناطق بر اساس مجوزهایی که از قبل گرفته‌اند مطالبه‌آب، برق و گاز دارند. ناگزیر باید به آن‌ها خدمات داد چون حتی برایشان ایجاد شده‌است و طبق مصوبات قانونی که گرفته‌ایم این مشکل حل شده است. اما این معادن که در حریم منظر است یک فاجعه است....

■ **مصوبه شورای همتا اجرا نشد**

زهروندی می‌گوید: یک سال ونیم است که مکانیبه می‌کنیم و با هر مسئولی که فکرش را بکنید تشکیل جلسه داده‌ایم. فقط بیش از ۴۰ نامه به استانداری ارسال کرده‌ایم که اگر با رونوشت هایش حساب کنیم تعداد نامه‌ها به بیش از ۲۰۰ می‌رسد. تمام اعضای کارگروه گردشگری استان و مدیران دستگاه‌های اجرایی را به اینجا آورده‌ایم و استان فاجعه را به آن‌ها نشان داده‌ایم، باید به‌آنها خدمات داد چون حتی چیزی را می‌دیدند و باور نمی‌کردند. پس از آن، تصمیم‌گیری‌های متعدد داشتیم اما تاکنون اثرگذار نبوده و فاجعه همچنان حریم منظر ی توس و ساکنان و گردشگران را تهدید می‌کند. این معادن شن و ماسه حدود ۱۰ سال است که فعال است و روز به روز عمق فاجعه‌ای که خلق می‌کنند بیشتر می‌شود. با وجود این که دستور قضایی برای تعطیلی معادن صادر شده، اما هنوز فعالیت آن ادامه دارد. ما از تعطیل شدن معادن ناامید شده‌ایم و امید داریم که حداقل جلوی تردد کامیون‌ها در حریم توس گرفته شود تا جلوی عمیق‌تر شدن این فاجعه گرفته شود. در این زمینه در شورای همتای استان (شورای هماهنگی ترافیکی استان) با قاطعیت اعلام شد که تردد کامیون‌ها غیر قانونی است. مقرر شد پلیس راهور هم، در این مسیر دوربین‌های ترافیکی نصب و خودروهای سنگینی را که از این مسیر تردد می‌کنند جریمه کند اما این کار هم انجام نشد. برای معادن هم ۳ بار مصوبه گرفتیم که فعالیت این معادن غیر قانونی است و باید جلوی تردد کامیون‌ها هم گرفته شود. اما اتفاقی نیفتاد.

■ **با این شرایط قطعا درخواست ثبت جهانی توس در می‌شود**

مدیر پایگاه میراث فرهنگی توس به وضعیت پیگیری‌های انجام شده برای ثبت جهانی توس هم اشاره می‌کند و می‌گوید: اگر بخواهیم توس را به ثبت جهانی برسانیم ارزیاب‌یونسکو می‌آید و حریم منطقه توس را بررسی می‌کند، با شرایط فعلی قطعا درخواست ثبت رد می‌شود. چون بر اساس ضوابط آن‌ها، وقتی یک کشور نمی‌تواند قوانین و ضوابط داخلی‌اش را رعایت کند طبیعتاً نمی‌تواند قوانین جهانی میراث فرهنگی را هم رعایت کند. این معادن و تردد کامیون‌هایی که موانع اصلی ثبت جهانی توس است.

■ **تعطیلی ۱۳ معدن؛ فعالیت مجاز ۴ معدن و برداشت‌های غیر مجاز دیگران**

برای بررسی وضعیت فعالیت این معادن، با «رضا شجاعی» سرپرست امور معادن سازمان صنعت و معدن خراسان رضوی گفت و گومی‌کنم و او اشاره به جلسه صبح‌شنبه گذشته که در باره این موضوع تشکیل شد می‌گوید: مقرر شد در اقدامی مشترک، با فعالیت معادن غیر مجاز در منطقه توس بر خورد معادن، ساز و کار ادامه فعالیتشان مشخص شود. از گذشته تاکنون، با فعالیت معادن غیر مجاز در منطقه توس بر خورد حدود ۴ معدن فعال است. این معادن دارای پروانه بهره‌برداری هستند و به‌طور قانونی کار می‌کنند اما خیلی‌ها هم برداشت‌های غیر مجاز انجام می‌دهند. ماده ۱۹ قانون معادن مشخص کرده که «هر کس بدون اخذ پروانه اکتشاف یا بهره‌برداری یا اجازه برداشت اقدام به حفاری‌های اکتشافی، استخراج، برداشت و بهره‌برداری مواد معدنی نماید، متصرف در اموال عمومی و دولتی محسوب می‌شود و با او برابر قوانین و مقررات مربوط رفتار خواهد شد. در این موارد، امور آن انتظامی موظفند حسب درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت بلافاصله از این گونه عملیات جلوگیری و متهم یا متهمان را برای صدور حکم به مراجع قضایی معرفی نمایند». بر اساس این ماده قانونی، نحوه برخورد با فعالیت‌های معدنی غیر مجاز مشخص شده و ما نیز از حدود یک سال قبل اقدامات لازم را انجام داده‌ایم و هفته گذشته هم پروانه‌های فعالیت این معادن به‌طور کامل تحویل سازمان شد. ۴ معدن باقی‌مانده پروانه بهره‌برداری دارند و از نظر سازمان صنعت و معدن فعالیتشان مجاز است و ما نمی‌توانیم بگوییم فعالیت نکنند منتهی باید چارچوب و ضوابطی را که برایشان تعیین می‌شود، از جمله مسیرهای تردد مجاز، رعایت کنند.

■ **برای تعطیلی معادن مجاز باید خسارت پرداخت شود**
شجاعی در باره این که «در صورت تصمیم‌کمیت کارشناسی به تعطیلی این ۴ معدن مجاز، چه شرایطی پیش می‌آید، نیز گفت: وقتی بهره‌بردار به‌طور کامل ضوابط قانونی را رعایت کرده باشد، دلیلی برای جلوگیری از فعالیت وجود ندارد اما طبق تبصره ماده ۲۹ قانون معادن، اگر به دلیل ضرورت تصمیم به تعطیلی این معادن گرفته شود، حقوق بهره‌بردار تضییع می‌شود و برای جبران آن دستگاه‌های اجرایی ذیربط موظفند نسبت به پرداخت خسارت سر مایه‌گذاری انجام شده به قیمت روز اقدام کنند.

■ **شورای ترافیک تصمیم‌گیری کرد**

وی با اشاره به موضوع تردد کامیون‌ها در عرصه و حریم تاریخی توس هم می‌گوید: تصمیم‌گیری برای تغییر مسیر تردد کامیون‌ها، بر عهده سازمان صنعت و معدن نیست و شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها ووزیرانه‌ها در این منطقه تاریخی توضیحاتی صحت‌های شجاعی بر این است که تا زمانی که دستگاه‌های مرتبط با این موضوع تعامل و همراهی لازم را با یکدیگر نداشته باشند نتیجه‌ای حاصل نخواهد شد.

■ **سازمان مدیریت پسماند نظارت کند**

«سعید اکبریان» شهردار منطقه ۱۲ مشهد که حریم توس در محدوده منطقه تحت مدیریت او قرار دارد در باره چرایی تخلیه بی‌ضابطه استناله‌ها ووزیرانه‌ها در این منطقه تاریخی توضیحاتی ارائه می‌کند و می‌گوید: بر اساس اطلاعاتی که ما داریم، تخلیه زباله در این منطقه انجام نمی‌گردد اما مدیریت تخلیه نخاله‌ها ستاد ساماندهی نخاله‌است که توسط سازمان مدیریت پسماند صورت می‌گیرد و باید نظارت لازم را داشته باشند. در این ستاد مجوزهای مسیر ممکن‌دبیوی نخاله‌هاتعین می‌شود اما گاهی پیمانکاران برای ساده کردن کار خود نزدیک‌تر کردن مسیر تخلیه، ممکن است مسیر یا مکان دیوی غیر مجاز را انتخاب کنند. اکبریان در پاسخ به موضوعی درباره مشاهده خودروهای تخلیه نخاله‌ها در شهر داری در این منطقه نیز می‌گوید: بر اساس

توضیحاتی که ارائه شده، این که خودرویی با ر م شهر داری در آن منطقه به تخلیه نخاله اقدام کند از آما به این معنی نیست که این کار با مجوز شهر داری انجام می‌شود.

■ **معتز تردد خودروها در حریم تاریخی و مسکونی هستیم**

اکبریان می‌افزاید: کم‌کم سری‌ها از روی منطقه تاریخی تردد می‌کنند و ما هم در کنار میراث فرهنگی، به این موضوع اعتراض داریم. اصل بحث ما این است که باید برای تردد این خودروها تعیین مسیر شود و مجاز یا غیر مجاز بودن فعالیت آن‌ها موضوع دیگری است که مسئولیت بررسی و نظارت بر آن، به عهده سازمان صنعت و معدن است. تردد این خودروها نه تنها به اینیه تاریخی منطقه توس آسیب می‌زند، بلکه عبور از معبر محلی است که جان ساکنان منطقه را هم به خطر می‌اندازد. وی می‌افزاید: قرار بر این شده بود که شهر داری دوربین‌های ترافیک را نصب و پلیس راهور با تخلفات تردد این خودروها برخورد کند، دوربین‌ها نصب شد و پلیس راهور هم همراهی داشت اما اعلام کردند اگر معادن مجوز داری در منطقه فعال است باید مسیری برای تردد خودروهای آن مشخص شود.

■ **از محیط زیست استعلا ن نشده، ضعف قانون وجود دارد**
«حمید صالحی» مدیر کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی هم در باره فعالیت معادن شن و ماسه در حریم شهر تاریخی توس و مشکلات زیست محیطی آن گفت: حفاظت محیط زیست، در صدور مجوزها نقشی ندارد که این ناشی از قانون معادن و قانون اصلاح قانون معادن است که به مباحث محیط زیست توجهی ندارد و فقط به محیط زیست در مناطق تحت مدیریت محیط زیست اشاره دارد. در حالی که برداشت‌ها، اکتشاف، استخراج، بهره‌برداری و اسلار بعد از برداشت و به حالت اول بر گردانند محیط همه بحث‌های محیط زیستی دارد. وی می‌افزاید: اگر ضرورت برداشت از معدن وجود دارد باید به گونه‌ای انجام شود که با رعایت همه مباحث زیست محیطی و جلوگیری از تخریب غیر قابل جبران محیط انجام شود که این موارد در قانون پیش‌بینی نشده‌است. صالحی در باره معادن حریم شهر تاریخی توس اظهار می‌کند: هیچ استعلامی از محیط زیست انجام نشده‌است، اگر از ما استعلام شود کنترل و نظارت می‌کنیم، ما هم به این گونه رفتارها انتقاد داریم ولی در همه جا موثر به‌متر استان نمی‌توانیم نماینده داشته و حضور فیزیکی داشته باشیم. کار شناسان ویژه‌ای برای بررسی این موضوع گذاشته‌ایم و پیگیری‌هایی نیز انجام شده‌است تا مسئله را ساماندهی کنیم اما وقتی تخریبی به این بزرگی و در این حجم انجام می‌شود، دیگر به حالت طبیعی بر نمی‌گردد.

■ **خطر از زیست محیطی نخاله‌ها**

صالحی در باره بردن این گودال‌ها با نخاله‌وزباله گفت: یک راه حل بردن این گودال‌های بزرگ با استفاده از نخاله است اما باید به صورت اصولی انجام شود چرا که این نخاله‌ها نیز می‌توانند منشا وجود پشه‌خاکی و بیماری‌هایی از جمله ساکل باشند. وی می‌افزاید: اگر تکلیفی در این زمینه بر عهده پلیس راهور در باره اداره محیط زیست اطلاع دهند، افزود: اکنون بحث‌های کارشناسی در این زمینه دنبال می‌شود و اگر لازم شد پرونده تشکیل و به مراجع قضایی اعلام خواهد شد. صالحی یادآور شد: با این حال، متأسفانه در موضوع معادن قوانین محکم نداریم و یک ضعف قانونی وجود دارد.

■ **محدوده تحویل راهور نشده‌است**

سرهنگ «حمید رضا گرابلی» رئیس پلیس راهور استان نیز در باره ممنوعیت تردد در محدوده شهر تاریخی توس می‌گوید: هنوز این محدوده تحویل راهنمای و رانندگی نشده است و ما موثری‌های پلیس راهور را پلیس راه انجام می‌دهد. وی می‌افزاید: اگر تکلیفی در این زمینه بر عهده پلیس راهور گذاشته شود اجرا می‌شود و تا زمانی که هم راهنمایی‌ها رانندگی حضور ندارد ما موثری‌ها را پلیس راه انجام می‌دهد.

■ **نمی‌توانیم بیکارها از تردد جلوگیری کنیم**

همچنین سرهنگ «هادی امیدوار» رئیس پلیس راه استان در باره محدوده شهری و غیره ی شهری و معضل تردد کامیون‌ها در حریم تاریخی توس می‌گوید: بخشی از این خودروها که از جاده کلاکوب می‌آیند برون شهری این زمینه بر عهده پلیس شاهنامه و شهر تاریخی توس در محدوده شهری وزیر نظر شهر داری منطقه ۱۲ مشهد است. وی در باره ممنوعیت تردد وسایل نقلیه سنگین به دلیل آسیب‌رساندن به محدوده تاریخی نیز اظهار کرد: نمی‌توانیم بیکارها از تردد جلوگیری کنیم چرا که اراضی کشاورزی چند روستا در این محدوده قرار دارد، به همین دلیل ابتدا باید مسیر تردد جدید تعریف شود. «امیدوار» با این بیان که کار کارشناسی برای شناسایی مسیرهای جدید تعریف و پیشنهاد شده‌است می‌افزاید: این مسیر باید طراحی و اجرا شود که مسئولیت اجرای آن با شهرداری و راه و راه شهرداری

است. وی در باره مسیرهای پیشنهادی برای تردد کامیون‌ها نیز می‌گوید: مسیر حرکت به سمت کنار گذر شمالی، مسیر کنار کال کشف‌رود که نیازمند تعریض است، مسیر کلاکوب به سمت جاده کلات و مسیری دیگر به سمت جاده قدیم قوچان باید تعریف شود. «امیدوار» با اعلام آمادگی برای تغییر مسیرها ی تردد کامیون‌ها در این محدوده تصریح می‌کند: در حال حاضر پوشش خدمات در این محدوده انجام می‌شود و تفاوتی بین این که پلیس راهور باشد یا پلیس راه، نمی‌کند اصل کار این است که مسیر برای تردد مردم تعریف شود.

■ **پیگیری مصوبات دادستانی و سازمان صنعت**

«مهدی سالیانی» مدیر کل دفتر فنی استانداری نیز در این باره می‌گوید: مسئولیت معادن از سال ۸۹ از وزارت کشور به وزارت صنعت، معدن و تجارت منتقل شده است و متولی آن نیز سازمان صنعت و معدن و تجارت است. فعالیت برخی معادن در این محدوده مجاز و برخی غیر مجاز است، فعالیت آن‌هایی که در محدوده شهر تاریخی توس است غیر مجاز تشخیص داده شده است و سازمان صنعت، معدن و تجارت اقدامات قانونی لازم در این زمینه را انجام خواهد داد. وی تصریح می‌کند: طی چند روز اخیر نیز، جلسه‌ای برای بررسی فعالیت معادن شن و ماسه توس تشکیل و در باره جلوگیری از فعالیت آن‌ها تصمیم‌گیری شده است که با محوریت سازمان صنعت و معدن و مساعدت دادستانی اقدامات قانونی انجام خواهد گرفت.

■ **تعیین تکلیف دادستانی برای شهرداری و پلیس راهور**

قاضی «محمد بخشی مجبی» معاون دادستان عمومی و انقلاب مشهد و سخنگوی شورای حفظ حقوق بیت المال استان در امور اراضی ملی و منابع طبیعی هم، در باره تصمیمات اخذ شده در جلسه اخیر نکاتی را مطرح و اظهار می‌کند: مکانیبه‌ای از سوی دادستانی با صنعت و معدن و تجارت انجام شده‌است و اقدامات خوبی را انجام داده‌اند که تاکنون ۱۳ معدن تعطیل شده و تعطیلی دو معدن دیگر نیز در حال بررسی است. وی می‌افزاید: با توجه به این که به دلیل تردد وسایل نقلیه سنگین در محدوده شهر تاریخی توس، میراث فرهنگی و آثار تاریخی دچار آسیب شده و تخریب می‌شود، پلیس راهور نیز باید در زمینه ممنوعیت تردد خودروهای سنگین ورود پیدا کند و باید مشخص شود که این منطقه در محدوده شهر قرار دارد یا جاده‌ای، سپس باید نظارت‌های راهنمایی و رانندگی نیز در این محدوده انجام شود. بخشی مجبی می‌افزاید: به پلیس راهور و شهر داری محول شده است که مسیر جدیدی را برای تردد وسایل نقلیه سنگین تعریف کنند تا تردد این خودروها در این محدوده شهر تاریخی نیز باید پیش از این به‌موضوع ورود پیدا می‌کرد، تصریح می‌کند: طی ۲ ماه گذشته بازدیدهایی از محل داشته و ورود جدیدی داشته‌ایم که امیدواریم با اقداماتی که انجام خواهد شد دیگر معدن غیر مجاز در حوزه‌های تاریخی فعالیت نداشته باشد. وی یادآور می‌شود: ثبت جهانی شهر توس را موضوع معادن شن و ماسه، با مشکل مواجه می‌کند و ممکن است یونسکو با این صحنه از ثبت جهانی منصرف شود. بخشی مجبی همچنین یادآور می‌شود: ۲۳۰ معدن برداشت شن در استان وجود دارد که بدون مجوز فعالیت می‌کنند که عمده تخلفات از سوی این معادن است. گالایه انجمن معادن شن و ماسه استان نیز این است که اختیار قانونی برای برخورد با واحدهای غیر قانونی را ندارند. با توجه به این که هر گونه مجوز فعالیت معدن باید به‌لید سازمان صنعت و معدن و تجارت برسد، افرادی که مدعی هستند مجوزی برای فعالیت از هر نهادی اعزام زده‌ای، فرمانداری، استانداری و... دریافت کرده‌اند به سازمان صنعت و معدن مراجعه کنند.

■ **پایان غصه‌های توس فرامی‌رسد؟**

و حالا افکار عمومی در انتظار خواهد ماند تا ببینند که تصمیم‌گیری‌های مسئولان برای حفاظت از حریم تاریخی توس چه سرانجامی خواهد داشت. آیا برداشت غیر مجاز معادن، تردد کامیون‌ها روی بافت تاریخی، تخریب محیط زیست، ایجاد گودال‌های تاریخی، تخلیه نخاله‌وزباله، مشکلات زیست محیطی برای اهالی منطقه و مهم‌تر از همه، وقوع فاجعه‌ای عمیق در تاریخ این سرزمین را پایانی خواهد بود؟

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت پارت لاستیک شماره ثبت ۲۴۴۴ شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۶۰۴۶۳ بدین وسیله از کلیه سهامداران یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت پارت لاستیک مورخه ۱۳۹۵/۱۲/۲۱ ساعت ۹ صبح در محل جدید شرکت واقع در شهر چارنان شهرک صنعتی چارنان نبش صنعت ۱۷ تشکیل می گردد حضور بهم رسانند
دستور جلسه - تغییر محل قانونی شرکت
رئیس هیئت مدیره - عبدالله نژادبنخشی

۱۳۹۵/۱۲/۲۱

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ پایه مزایده (ریال)
۱	وانت مزاد مدل ۱۳۶۹	ماهیهانه ۳۰۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	سواری پیکان مدل ۱۳۶۹	ماهیهانه ۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳	سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۳	۶۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴	سواری پژو آردی مدل ۱۳۸۲	۳۵۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵	وانت نیسان (کامیونت ون) مدل ۱۳۷۸	۴۵۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶	پژو پارس مدل ۱۳۸۳	۱۰۰۰۰/۰۰۰ ریال
۷	وانت مزدا مدل ۱۳۷۰	۳۵۰۰۰/۰۰۰ ریال
۸	اموال مستعمل مربوط به جلوگیری از ساخت و سازهای غیر مجاز شامل: بیل، فرغون ... به شرح مندرج در لیست اموال	۲۹۷/۶۵۰۰۰ ریال
۹	اموال مستعمل موجود در انبار مرکزی شامل: ضایعات فلزی ، پلاستیکی و ... به شرح مندرج در لیست اموال	برابر مبلغ مندرج در لیست مربوطه
۱۰	موتور سیکلت هفت دستگاه	برابر مبلغ مندرج در لیست مربوطه

هادی مسلمی – شهردار نیشابور