



**این عوارضی همچنان بی حساب و کتاب است!**

هفتم اسفند ماه سال گذشته دریادداشتی که در همین صفحه منتشر شد از وضعیت ناسامان اولین عوارضی مسیرتهران-ساوه‌نوشتم‌واین که‌برخی‌ازراندگان‌هنگام خروج از تهران از این عوارضی مبلغی پرداخت نمی کنند و به دلیل تاریکی شب و نبود امکانات و تجهیزات مناسب، امکان جرمه‌متخلفان‌وجودنداردیا‌اگر‌دوربین‌وتجهیزاتی هم‌وجود‌داشته‌باشد‌به‌دلیل کمبودنور کافی شب هنگام تخلفات ثبت نمی شود. در آن یادداشت نوشتم که این مسئله برای برخی از لاین‌های سمت راست این عوارضی وجوددارداماچندروزپیش کهجدداًگذری‌به‌این‌عوارضی داشتیم مشخص شد که متأسفانه سایر خطوط عبوری این عوارضی نیز بی حساب و کتاب هستند!یعنی‌برخی‌از رانندگان متخلف با خیالی آسوده‌بدون‌پرداخت‌عوارض‌از شهروندی‌خویش‌بخواد۱۳۰۰ تومان‌عوارض‌این‌مسیررا بهر‌داده‌باقی‌های‌ممتد رانندگان متخلفی مواجه می‌شود که معتقدند نباید در جلوی باجه دریافت عوارضی توقف

کردو هزینه‌عوارض‌راپرداخت‌وباین‌رفتار زنده‌تلاش‌می‌کنند‌تاسایرین‌رانیز‌به‌سیاق‌غلط‌خودیکشانند؛گویی‌افراد مستقر در باجه‌های دریافت‌عوارض‌در این عوارضی از سر بیکاری و گذران وقت در آن باجه‌ها نشسته‌اند و تنها وقت آنان‌ارزشمنداست!هرچند‌از نوشتن این یادداشت نزدیک سه‌ماه‌می‌گذرداما این عوارضی همچنان بی حساب و کتاب است‌وباید‌به‌گونه‌ای‌جلوی‌این‌وضعیت‌را گرفت. پرداخت عوارض‌در این عوارضی صرفاً‌به‌وجدان‌وحس مسئولیت‌افراد بستگی دارد و به دلیل ناتوانی در ثبت تخلف به‌ویژه‌در شب‌با متخلفان هیچ‌برخوردی نمی‌شود. به عبارت دیگر اگر راننده توقف کندوخواهان‌پرداخت‌عوارض‌باشد که متصدی‌باجه مربوطه نیز دریافت می‌کند اما اگر راننده‌به‌مسیر خود ادامه دهد هیچ مشکلی برای وی به‌وجود نمی‌آید و اصولاً می‌تواند با خیالی آسوده‌به‌تکرار این رفتار ناشایست در دفعات دیگر نیز بپردازد و حتی اگر کسی خواهان رفتار منطقی و قانونی است با مخالفت و بوق‌های همین رانندگان بی مسئولیت مواجه می‌شود؛ حال خوب است متصدیان این عوارضی و مسئولان نیروی انتظامی فکری به حال این وضعیت کنند و اگر قرار است چنین شرایطی ادامه داشته‌باشد بهتر است باجه‌های عوارضی در این مکان تعطیل شوند تا لااقل مشکل ترافیکی از نظر توقف رانندگان مسئولیت شناس ایجاد نشود و عوارض به‌طور یک‌جا در سوی دیگر اتوبان اخذ گردد مانند عوارضی تهران- قم که معمولاً کل مبلغ عوارض در یک طرف گرفته می‌شود و طرف دیگر آزاد است.

## بابلاغ بانک مرکزی و بااولویت وام‌های مسکن روستایی و حوادث غیر مترقبه مرحله جدید بخشودگی سود و جرایم دیرکرد بانکی آغاز شد



بر اساس گزارش بانک های عامل این دستور العمل، اعلام کرد در صورت تقاضای بدهکار و واریز اصل بدهی تا تاریخ ۳۱ خرداد سال جاری، این بخشودگی صرفاً برای مانده مطالبات تسهیلات اعطایی یارانه‌ای مورد حمایت دولت، حوادث غیر مترقبه و مسکن روستایی و نیز مانده مترقبه اعمال خواهد شد. البته این گزارش افزوده است که این بخشودگی صرفاً مشمول بدهکاران بانک های ملی ایران، سپه، کشاورزی، تجارت، صادرات ایران، ملت، رفاه کارگران و توسعه صادرات ایران می‌شود. این، سومین مرحله بخشودگی سود تسهیلات بانکی است که در راستای اجرای مفاد قانون اصلاح بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور و پس از آن قانون بودجه سال ۱۳۹۶ به بخشودگی سود تسهیلات کمتر از یک میلیارد دربال آیین نامه اجرایی و تدوین دستور العمل اجرایی مربوط به بخشودگی سود تسهیلات کمتر از یک میلیارد دربال باتدوین اولویت هایی اقدام کرد. در مرحله دوم مقرر شد بخشودگی سود تسهیلات برای پرونده‌های تا سقف تسهیلات حداکثر ۲۵۰ میلیون ریال بدهی بابت اصل، باشرحی که اعلام شد، ابلاغ شده است. این ابلاغیه تصریح می‌دارد که بعد از پایان مهلت تعیین شده و ارزیابی عملکرد بانک‌ها در مورد اجرای قانون مذکور و باتوجه به امکان تأمین منابع در مرحله بعدی، نسبت به افزایش سقف‌های پرونده‌های باز ابر مراحل اول، دوم و سوم اتخاذ تصمیم خواهد شد.



### گردش مالی ۲۶ میلیارد دلاری صنعت خودرو در ایران

رییس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از گردش ۲۶ میلیارد دلاری صنعت خودرو در ایران خبر داد. به گزارش ایسنا، ارشد صنعت نفت جنوب اظهار کرد: در آزمون استخدامی پیش‌رو امتیازات ویژه‌ای از جمله تأثیر میزان سابقه و معدل را در نظر خواهیم گرفت. وی گفت: این وزارتخانه برنامه ریزی جذب دو هزار و ۵۰۰ نفر را در ماه‌های آینده دارد که نیمی از آن سهمیه نیروهای قرار دادی و پیمانکاری شاغل در نفت است و بقیه به دانش آموختگان دانشگاه نفت و سایر دانشگاه‌ها اختصاص دارد. پیش از این رتگه در تاریخ ۲۰ مرداد ۹۳ در برنامه پایش گفته بود: در حال حاضر بین ۵۰ تا ۶۰ هزار نیروی مازاد در صنعت نفت داریم.

### آگهی استخدام خلبان خارجی از سوی هما!

خلبانان ایرانی در یک پرواز

## گزارش دبیر خانه‌اوپک از کاهش ۳۴ هزار بشکه‌ای تولید نفت ایران

## تولید نفت ایران در مرز توافق اوپک



جدیدترین گزارش اوپک نشان داد تولید نفت ایران با وجود معافیت از توافق «کاهش تولید اوپک»، در ۷ ماه متوالی کاهش یافته و عربستان در ماه آوریل (فروردین) روزانه بیش از ۴۹ هزار بشکه افزایش تولید داشته است. به گزارش فارس، سازمان کشورهای صادر کننده نفت خام اوپک در جدیدترین گزارش خود به نقل از منابع ثانویه اعلام کرد: تولید نفت ایران در ماه آوریل ۲۰۱۷ برابر با فروردین ماه ۱۳۹۶ به ۲ میلیون و ۷۵۹ هزار بشکه در روز رسیده است که نسبت به ماه پیش از آن ۳۴ هزار بشکه در روز کمتر است. بر اساس این گزارش، ایران، در ماه مارس برابر با اسفند ۹۵ ۳ میلیون و ۷۹۳ هزار بشکه نفت تولید کرده است که این رقم در ماه پیش از آن یعنی فوریه (بهمن) ۹۵ ۳ میلیون و ۸۱۹ هزار بشکه در روز بوده است. بر اساس آمارهای اوپک، ایران در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۷ یعنی ماه‌های ژانویه، فوریه و مارس روزانه ۳ میلیون و ۷۹۷ هزار بشکه نفت تولید کرده است.

متوسط تولید نفت ایران در سال ۲۰۱۶ روزانه ۳ میلیون و ۵۰۵ هزار بشکه و در سال ۲۰۱۵، ۲ میلیون و ۸۳۶ هزار بشکه در روز بوده است. بر اساس این گزارش، تولید نفت ۱۳ کشور عضو این سازمان در ماه آوریل ۲۰۱۷ (فروردین ۹۶) ۳۱ میلیون و ۷۲۲ هزار بشکه در روز عنوان شده که نسبت به تولید ماه مارس ۱۸ هزار و ۲۰۰ بشکه در روز کمتر بوده است. جالب است که تولید نفت برآورده شده است.



ردیف	شرح	مقدار یا تعداد	ردیف	شرح	مقدار یا تعداد
۱	لیبل زن اسپلو	۱ دستگاه	۱۰	کیسه خالی شکر	حدود ۳۰۰۰ عدد
۲	پرکن پری پک	۱ دستگاه	۱۱	کارتن ضایعاتی	حدود ۶۰۰۰ کیلوگرم
۳	خاور	۱ دستگاه	۱۲	پرفرم ضایعاتی	حدود ۱۰۰۰ کیلوگرم
۴	خودرو نیسان	۱ دستگاه	۱۳	لیبل ضایعاتی	حدود ۸۵۰۰ کیلوگرم
۵	کیسه خالی در بطر و بطر	حدود ۳۰۰۰ عدد	۱۴	آهن ضایعاتی	حدود ۱۵۰۰ کیلوگرم
۶	گالن ۱۰ لیتری	حدود ۳۰۰۰ عدد	۱۵	شکر ضایعاتی	حدود ۲۷۰۰ کیلوگرم
۷	ضایعات بطر و پرس شده	حدود ۸ تن	۱۶	قطعات کامپیوتر، آلومینیوم ضایعاتی، گالن پلاستیکی ۶۰ لیتری، استیل ضایعاتی، روغن ضایعاتی، لاستیک، بشکه فلزی، بشکه پلاستیکی، بطر رنگی پرس شده، کلوخه پرفرم، کیسه خالی پرفرم (بزرگ)، در بطر و لیبل مخلوط، کیسه خالی رزین، کانکس سردخانه ای، موتورسیکلت، گاوسندوق، فن کویل، تانک آب و اقلام دیگر	

