خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۶ . ۶ شوال ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۵۷۱

واگذاری ماشین سازی تبریز قطعی است

رئیس سازمان خصوصی سازی، واگذاری ماشین سازی تبریز را قطعی دانست. علی اشرف عبدا... پوری حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام این که خبر واگذاری ماشین سازی صحت دارد، گفت: شرکت ماشین سازی تبریز دو سال پیش از سوی دولت واگذار شده بود و اکنون نیز واگذاری این شرکت از طریق صندوق بازنشستگی فولاد به بخش خصوصی قطعی شده است. وی ادامه داد: پس از ابلاغ قرارداد، هویت اصلی خریدار این شرکت به مردم اعلام خواهد شد.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس درباره وضعیت ایمنی برخی خودروهای پرطرفدار داخلی، چینی و خارجی

خودروهای چینی ناایمن‌تر از پراید!

بررسی وضعیت ایمنی تعدادی از خودروهای مورداستفاده در ایران نشان می دهد که خودروهای پراید و تیبا به خاطر وضعیت نامطلوب ایمنی شان به سختی ۲ ستاره از ۵ ستاره را توسط موسسات تست ایمنی دریافت می کنند. اما جالب است که برخی خودروهای چینی که در داخل کشور استفاده می شوند توان دریافت حتی یک ستاره را هم ندارند. بر اساس گزارشی که مرکز پژوهش های مجلس چندی پیش منتشر کرده، خودروهای وارداتی بیشتر ۴ یا ۵ ستاره دارند و خودروهایی چون پژو ۲۰۶، سمند و ... با کسب ۳ ستاره ایمنی، یک حداقل قابل قبول دارند. از خودروهای تازه وارد نیز رنو کوئید وضعیت بسیار بدی دارد اما وضعیت پژو ۲۰۰۸، ۳۰۰۸ و ۲۰۸ قابل قبول است. بر اساس این گزارش خودرویی با کمتر از ۳ ستاره از لحاظ امنیتی قابل قبول نیست.

■ **پراید، یک کابوس واقعی**

بر اساس این گزارش، خودروی پرتیراژ پراید، در تست تصادف، به سختی امتیاز ۲ ستاره از ۵ ستاره را به خود اختصاص می دهد. در این گزارش در این مورد توضیح داده شده است که در نتایج تست مؤسسه ایمنی بزرگراه های آمریکا، خودروی پراید بدترین خودروی سواری، شناخته شده که می تواند جان سرنشینانش را به طرز وحشتناکی به خطر بیندازد. پراید در تست تصادف، دچار انحراف شدید در ستون، درها و سقف می شود. کابین سرنشینان تاب برمی دارد، در خودرو باز می شود و داشبورد هم صدمه شدید به پای راننده می زند. جلوی خودرو به شکلی جمع می شود که بسیاری از قطعات کاپوت مانند موتور در تصادف شدید وارد کابین می شود.

■ **پژو ۲۰۶؛ یک حداقل قابل قبول**

خودروی پژو ۲۰۶ از نظر ایمنی، سه ستاره از پنج ستاره مؤسسه EuroNCAP را گرفته است. از جمله ویژگی های ایمنی پژو ۲۰۶ این است که در هنگام سانحه رانندگی و تخریب کاپوت خودرو، جابه جایی موتور به سمت داخل کابین نبوده و به سمت زمین (پایین) جابه جا می شود و در نتیجه به راننده و سرنشین کنارش آسیب وارد نمی کند.

■ **سمند؛ سه ستاره به سختی**

تست تصادف این خودروی بومی، توسط موسسات معتبر بین المللی انجام نشده، اما با توجه به این که پلتفرم این خودرو شبیه پژو ۴۰۵ است، احتمالا در صورتی که مؤسسه EuroNCAP آن را تست کند، به سختی سه ستاره را به دست خواهد آورد. تست تصادف سمند در شرکت مایر انگلستان انجام شده و در این تست، سقف سمند تاخورده (خمیدگی به داخل اتاق) و نیز رکاب باعث شکستگی پای آدمک در این تست شده است. ایربگ آن به موقع کار کرده و خوشبختانه به خاطر این که وزن عقب و جلوی سمند متناسب است، حین تصادف، عقب خودرو بلند نمی شود. سالم ماندن ستون ها، خرد شدن شیشه های جلو، موجب شده سمند از سوی شرکت انگلیسی مایر، استانداردهای ایمنی را کسب کند.

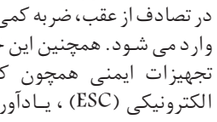
■ **تیبا؛ شتر گاو پلنگ**

تیبا ترکیبی از ریو و پراید است و از آن هم تست تصادف گرفته شده است. فیلم تست تصادف این خودرو نشان می دهد که در خودرو هنگام تست، باز می شود و ستون های سقف هم تاب برمی دارد که نشان می دهد وضعیت ایمنی خودرو مناسب نیست و احتمالا به سختی می تواند دو ستاره ایمنی را کسب کند. درواقع سطح ایمنی این خودرو مناسب نیست.

■ **مزایا و معایب پژو پارس**

یکی از مهم ترین نقص هایی که خودرو پژو پارس دارد و می تواند راننده را با خطر جانی روبه رو کند، این است که در تصادف، میل فرمان و پدال ها به داخل اتاق خودرو وارد شده و احتمال آسیب به سرنشینان زیاد است. البته قسمت های زیرین خودرو مثل شاسی و قسمت زیرین کلاف بدنه، مقاومت خوبی دارند ولی قسمت های بالای بدنه استحکام چندانی ندارد و ممکن است هنگام واژگونی خودرو به سرنشینان آسیب وارد کند. همچنین این خودرو از نظر هندلینگ تعادل خوبی دارد. پژو پارس با توجه به پلتفرم مشابه با خودروی ۴۰۵ احتمالا به سختی می تواند سه ستاره از مؤسسه EuroNCAP را کسب کند.

■ **تندر ۹۰؛ ۳ ستاره و مزایای امنیتی قابل قبول**

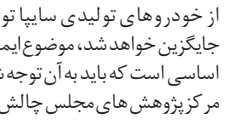


ایمنی تندر ۹۰ در سطح مناسبی قرار دارد و توانسته است سه ستاره ایمنی را به خود اختصاص دهد. قطعات داخلی تندر ۹۰، طوری طراحی شده که هنگام تصادف فشرده می شود. همچنین از آن جایی که مخزن سوخت در کف خودرو و به دور از کمک فنرها قرار گرفته، اگر تصادف از عقب رخ بدهد کمترین احتمال برای سوراخ شدن آن توسط اجزای کمک فنر وجود دارد. وجود یک لایه عرضی در پشت صندلی عقب، خطر ورود اشیا از صندوق عقب به کابین را محدود می کند. ساختار لانه زنبوری داشبورد که از پلی پرولین جاذب نیرو ساخته شده در اثر ضربه از جلو، خطر آسیب به زانو را کاهش می دهد.

■ **۵ ستاره برای پژو ۲۰۰۸**

این خودرو توانسته از نظر سطح ایمنی پنج ستاره را از مؤسسه EuroNCAP دریافت کند. با توجه به وجود ایربگ های جلو و ایربگ های جانبی بدن و سر برای راننده و سرنشین جلو، بهترین کارایی را در حفاظت از سرنشین بزرگسال دارد به گونه ای که در تصادف از روبه رو تنها ضربه بسیار اندکی به قفسه سینه و ساق پای راننده می زند و همچنین در تصادف از عقب، ضربه کمی به گردن راننده وارد می شود. همچنین این خودرو با داشتن تجهیزات ایمنی همچون کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، یادآور کمربند ایمنی، سیستم محدودکننده سرعت و دوربین عقب، توانسته همه پنج ستاره سطح ایمنی را کسب کند. البته از نقاط ضعف این خودرو این است که مجهز به ترمز بحرانی خودکار AEB و سیستم های کمک راننده در حفظ مسیر حرکت نیست.

■ **رنو کوئید؛ جانشین بدون ستاره پراید!**



رنو کوئید که به تازگی در سبد خودروهای ایرانی با عنوان رنو کوئیک جای گرفته است و قرار است جای پراید را بگیرد، از نظر ایمنی وضعیت چندان مطلوبی ندارد. در سال ۲۰۱۵، در تست تصادف رنو کوئید ساخته شده برای هندوستان که شامل یک کیسه هوا برای راننده بود، هیچ ستاره ای دریافت نشد. پس از به دست آمدن نتیجه تست، شرکت رنو این خودرو را تقویت و شاسی آن را اصلاح کرد. در نسخه صادراتی رنو کوئید به برزیل، شاسی خودرو و تجهیزات ایمنی آن نسبت به هندوستان بهبود یافته است و پیش بینی می شود در صورت تست این خودرو با طراحی جدید، حداکثر بتواند یک ستاره ایمنی را کسب کند. دو نمونه از آن تست شده؛ یکی با ایربگ و دیگری بدون ایربگ، که در هر دو مورد تنها توانسته برای حفاظت از کودک دو ستاره دریافت کند اما برای حفاظت از بزرگسال موفق به دریافت هیچ ستاره ای نشده است. در نمونه بدون ایربگ ضربات شدیدی به سر و قفسه سینه راننده و در نمونه با ایربگ نیز ضربات شدیدی به سینه و بالاتنه وارد می شود.

■ **رنو کوئید، چالش ایمنی در آینده**

درباره ایمنی این خودرو هم اکنون سؤال مهمی که مطرح می شود، این است که تولید داخل این خودرو از کدام نوع طراحی بهره برده است. شایان ذکر است که با توجه به این که تعداد بسیاری از خودروهای تولیدی سایپا توسط این خودرو جایگزین خواهد شد، موضوع ایمنی آن محل ایراد اساسی است که باید به آن توجه شود.

مرکز پژوهش های مجلس چالش ایمنی رنو کوئید را آن قدر جدی دانسته است که در چکیده گزارش خود نیز تاکید کرده که در قراردادهای تولید مشترک خودرو با شرط رعایت سطح ایمنی خودروها در بازار اروپا، می توان به ایمن بودن آنها اطمینان کرد، اما سطح ایمنی در خودروهای ساخت داخل مانند رنو کوئید، که احتمالا بخش بزرگی از بازار را در اختیار خواهد گرفت (با توجه به تجربه تولید این خودرو در کشور هند) می تواند محل اصلی چالش ایمنی در سال های آتی باشد.

■ **وضعیت سایر تازه‌واردها چطور است؟**

اگرچه رنو کوئید وضعیت ایمنی بسیار بدی دارد اما سایر خودروهایی که با قرارداد اخیر خودرویی به بازار کشور خواهند آمد وضعیت بهتری دارند. از بین خودروهایی که قرار است طبق قراردادهای جدید شرکت های ایران خودرو و سایپا با شرکت پژو سیتروئن، در داخل کشور تولید شوند، پژو ۲۰۸ و ۲۰۰۸ از نظر ایمنی بیشترین سطح یعنی پنج ستاره را از مؤسسه EuroNCAP دریافت کرده اند. شایان ذکر است که پژو ۲۰۸ ساخت برزیل، عملکرد ضعیفی در تست جانبی داشته و توانسته سه ستاره را از مؤسسه LatinNCAP دریافت کند. پس از پژو ۲۰۸ و ۲۰۰۸، خودروی سیتروئن C3 توانسته سطح ایمنی چهار ستاره را از مؤسسه EuroNCAP دریافت کند. دو خودروی سیتروئن C-Elysee و پژو ۳۰۱ با سه ستاره، پایین ترین سطح ایمنی را در میان خودروهای قراردادهای جدید ساخت مشترک به خود اختصاص داده اند.

■ **ام‌وی‌ام ۱۱۰ در وضعیت قرمز**

اما وضعیت خودروهای چینی از پراید و رنو کوئید هم بدتر است به گونه ای که خودروهایی چون ام‌وی ام وجک بدون ستاره یا یک ستاره هستند. در حالی که پراید حداقل ۲ ستاره ایمنی را دریافت می کند. در تست LatinNCAP خودروی MVM ۱۱۰ نتوانسته هیچ ستاره ای دریافت کند. در تست، مشخص شده علاوه بر اینکه سقف آن خم می شود، درهای آن باز شده و احتمال اینکه سرنشین ها به بیرون خودرو پرتاب شوند بسیار است. علاوه بر این، قطعات داخل جلوی خودرو، صدمه شدیدی به سرنشین ها خواهد زد؛ به طوری که آسیب وارد شده به آدمک تست راننده در ناحیه سر، گردن و بالاتنه در حد قرمز است که نمی تواند وضعیت خوبی باشد. خودروی JAC هم فقط یک ستاره ایمنی در حفاظت از بزرگسالان می گیرد.

■ **Geely Emgrand EC۷ و MG۶؛ چهار ستاره های چینی**

البته برخی دیگر از خودروهای چینی وضعیت بهتری دارند. بر اساس این گزارش، خودروی Geely Emgrand EC۷ تنها خودروی تست شده از برند Geely در EuroNCAP است و توانسته با عملکرد نسبتاً خوبی در حفاظت از بزرگسالان و کودکان و همچنین تجهیزات ایمنی، ۴ ستاره ایمنی را کسب کند. اما این خودرو در قسمت ایمنی عابر پیاده عملکرد بسیار ضعیفی داشته است.

■ **خودروهای وارداتی؛ بیشتر ۵ ستاره**

وضعیت ایمنی سایر خودروهای چینی نیز جالب نیست. چنانچه جدول زیر نشان می دهد، این خودروها بیشتر بدون هیچ ستاره ایمنی عرضه می شوند. این گزارش اشاره ای هم به وضعیت خودروهای وارداتی کرده است که بیشتر ۵ ستاره هستند.

خودروی چینی	ستاره
MG۶	۴
Geely Emgrand EC۷	۴
Jac	۱
MVM۱۱۰	۰
Geely	۰
Lifan	۰
Chery	۰

■ **پیشنهاد الزامی شدن درج سطح ایمنی واقعی**

مرکز پژوهش ها در مقام پیشنهاد هم تاکید کرده است که با توجه به حاکم نبودن فضای رقابتی واقعی در بازار خودروی ایران و عدم الزام خودروسازها به رعایت موارد ایمنی و اعلام آن به مشتریان، پیشنهاد می شود نهاد حاکمیتی و متولی امر تولید بر رعایت و اعلام سطح ایمنی خودروها نظارت کند و خودروسازها به درج سطح ایمنی واقعی در آگهی ها و قراردادهای فروش همانند معیار مصرف سوخت، ملزم شوند. همچنین لازم است سازمان ملی استاندارد ایران نیز آزمون های سطح ایمنی داخلی را برای خودروسازها تدوین و اجرایی کند.

سطح ایمنی تعدادی از خودروهای ساخت داخل

نام خودروی ساخت داخل	سطح ایمنی براساس EuroNCAP**	نام خودروی ساخت داخل	سطح ایمنی براساس EuroNCAP**
پژو ۲۰۸*	۵ ستاره	پژو ۲۰۶	۳ ستاره
پژو ۳۰۰۸*	۵ ستاره	تندر ۹۰	۳ ستاره
سیتروئن C3*	۴ ستاره	پژو پارس	۳ ستاره
مزدا ۳	۴ ستاره	سمند	۳ ستاره
رنو مگان	۴ ستاره	پراید	۲ ستاره
پژو ۳۰۱*	۳ ستاره	تیبا	۲ ستاره
سیتروئن سی - الیزه* (Citroen C-Elysee)	۳ ستاره	رنوکوئید	صفر ستاره

* خودروهایی که طبق قراردادهای جدید شرکت‌های ایران خودرو و سایپا با شرکت پژو سیتروئن در داخل کشور تولید خواهند شد.
** خودروهای دارای درجه ایمنی کمتر از سه ستاره، ایمن محسوب نمی‌گردند.

۶ الزام برای توسعه صادرات فناوری محور

دکتر ناصر بهزاد
NASER.BEHZAD@GMAIL.COM

توجه به معیارهای عملی در اجرای اقتصاد مقاومتی ضرورتی است که می تواند با تمرکز به توسعه صادرات فناوری محور از طریق ایجاد ساختارهای جدید و توانمندسازی بخش خصوصی پویا و کلان نگر محقق گردد. در این مسیر به یقین ایجاد تنوع در اقلام صادرات به ویژه، صادرات فراورده های صنعتی و همچنین صادرات کالاهای مبتنی بر فناوری برتر به عنوان اساس توسعه برای حضور در بازارهای بین الملل بسیار مهم است. بر اساس تئوری های جدید تجارت بین الملل، افزایش قدرت رقابت پذیری و توسعه صادرات هر کشور متکی به پیشرفت فنی و صنعتی است بنابراین اصولاً تحقیق و توسعه (R&D) جایگاه ویژه ای در عملکرد صادرات دارد چرا که می تواند موجب تنوع گرایی در تولید و افزایش کیفیت تولیدات و به دنبال آن افزایش صادرات شود. R&D باعث تفکیک صنایع به سطوح مختلف تکنولوژی می شود که صنایع High tech (فناوری برتر) یکی از این گروه ها است.

فناوری به عنوان یکی از مهم ترین عوامل توسعه اقتصادی و صنعتی کشورها مطرح است و در سبقت گرفتن از دیگر رقبا در عرصه تجارت جهانی نقش به سزایی ایفا می کند، باعث ایجاد ارزش افزوده بسیار می شود و علاوه بر آن حاصل این فناوری بر دیگر بخش های اقتصادی هم تأثیر گذار است و باعث سبب بهره وری و شکوفایی آن ها می شود.

بررسی منطقه ای ساختار صادرات کالایی جهان نشان دهنده آن است که کشورهای در حال توسعه از صادرات محصولات ابتدایی و ساده به سمت صادرات محصولات کارخانه ای حرکت کرده اند به نحوی که سهم آن ها از صادرات صنعتی جهان از ۱/۱۳ درصد در سال ۱۹۹۰ به بیش از ۵۰ درصد در سال ۲۰۱۶ افزایش یافته است. علاوه بر آن، تجارت جهانی به سمت محصولات فناوری برتر پیش می رود که این امر در مورد کشورهای در حال توسعه قابل توجه است، نکته ای که در سند اقتصاد مقاومتی برای تحرک ظرفیت های مزیت دار به عنوان یک راهبرد استراتژیک تصریح شده است، هم اکنون بیش از یک چهارم صادرات کشورهای در حال توسعه را محصولات با فناوری پیشرفته تشکیل می دهد.

شرکت های دارای تکنولوژی برتر آن هایی هستند که در گیر طراحی، توسعه و معرفی محصولات جدید با فرایندهای خلاقیت تولید و یا هر دو مورد از طریق کاربرد سیستماتیک دانش فنی و علمی هستند. شرکت های فناوری محور عموماً جدیدترین فنون را به کار برده اند و از نظر منابع قابل سنجش، سهم بسیاری از سرمایه خود را به تحقیق و توسعه و استخدام دانشمندان، مهندسان و کارکنان فنی اختصاص می دهند. این شرکت ها صنایعی را به عنوان High Tech در نظر می گیرند که در محصولاتشان حداقل یکی از ده تکنولوژی زیر استفاده شود. این ده تکنولوژی عبارتند از:

۱- بیوتکنولوژی ۲- تکنولوژی علوم حیاتی ۳- اپتوالکترونیک ۴- کامپیوتر و مخابرات ۵- الکترونیک ۶- تولید پیکر چه رایانه ای ۷- طراحی مواد ۸- هوا فضا ۹- تکنولوژی نظامی ۱۰- تکنولوژی هسته ای

به طور کلی تکنولوژی برتر دارای این ویژگی هاست:

* تأثیر اقتصادی بنیادین و قابل توجهی دارند.
* از مجرای تحقیق و توسعه های وسیع و عظیم تغذیه می شوند.
* رشد فروش آنها بیش از متوسط رشد فروش کل صنایع است.

ساختار نامناسب صادراتی کشورهای در حال توسعه از قبیل تک محصولی بودن صادرات و صادرات وسیع تجدید نشدنی از یک سو و کم بودن سهم صادرات فناوری برتر آنها در جهان از سوی دیگر مشکلاتی است که به عنوان تهدید مطرح شده است. شایان ذکر است که توسعه صادرات و افزایش درآمد ارزی بدان معنی نیست که تنها مقدار کالاهایی که قبلاً صادر شده است افزایش یابد، بلکه این سیاست باید به تولید و صادرات کالاهایی منجر شود که تاکنون صادر نشده و یا به مقدار ناچیز صادر می شود. با توجه به مطالب ذکر شده، فناوری برتر می تواند راهگشایی برای حل مشکل کشورهای در حال توسعه شود، زیرا میزان صادرات مبتنی بر فناوری برتر در سبد صادرات صنعتی و تولیدی، سطح توسعه یافتگی صنعتی و فناورانه یک کشور را در اقتصاد نوین جهانی نشان می دهد.

بررسی ها نشان می دهد بعد از آمریکا و چین کشورهای آلمان، سنگاپور، ژاپن و انگلستان در مجموع چهار کشور برتر جهان، از این نظر بیش از ۴۴ درصد صادرات High Tech جهان را به خود اختصاص داده اند. هرچند توجه به این موضوع در ایران موجب شده رتبه ایران از ۱۰۴ به ۶۳ برسد ولی هنوز برای احیای این فاصله اقدامات جدی و حمایتی لازم است.

مطالعه کریک و جانز با عنوان «بنگاه های کوچک با فناوری برتر و بازار بین المللی آن» مدل های گوناگونی از بین المللی کردن در حوزه فعالیت های صادرات غیرمستقیم با ریسک کم به سمت صادرات مستقیم و با ریسک بسیار ارائه داده که نیازمند تمرکز بر تحقیق و توسعه، سرمایه گذاری مستقیم خارجی، نرخ ارز واقعی، درجه باز بودن اقتصاد و تجارب صادرات است. بر این اساس:

۱- ضریب تحقیق و توسعه بر صادرات High Tech تأثیر مثبت و معنی داری دارد. در زمینه تجارت می توان گفت که نوآوری مزیت نسبی ایجاد می کند و می تواند موقعیت صادراتی یک کشور را با ایجاد زمینه برای تولید محصول جدید و کاهش هزینه تولیدات موجود ارتقا دهد. از این رو از نقطه نظر تئوریک انتظار است که فعالیت نوآوری بزرگ تر به صادرات بیشتر منجر شود زیرا فعالیت های نوآوری منجر به ایجاد روش های جدید تولید کالاها و خدمات با هزینه های پایین می شود و کشور را در موقعیت رقابتی بهتر نسبت به رقبای تجاری آن قرار می دهد. معرفی تولیدات جدید و بهبود یافته ناشی از فعالیت های نوآوری، سود انحصاری فراهم می کند که می تواند در رابطه مبادله کشور را بهبود بخشد.

۲- سرمایه گذاری مستقیم خارجی باعث می شود که در کشور میزبان شیوه تولید و مدیریت ناشناخته وارد و به کار گرفته شود. سرمایه گذاری های مذکور در کنار کمک های مالی، کمک های فنی و سازمانی، دانش لازم برای رشد صادرات را به داخل می آورند.

۳- نرخ ارز واقعی تأثیری مثبت و معنی دار بر عرضه صادرات High Tech دارد. در علم اقتصاد بین الملل و همچنین قوانین عرضه و تقاضا افزایش این متغیر بر عرضه صادرات تأثیر مثبت دارد.

۴- درجه باز بودن اقتصاد: از آن جا که باز بودن اقتصاد از مجاری مختلفی بر صادرات آنها تاثیر گذار است، این متغیر بسیار پرکشش ظاهر شده است. مجاری مزبور را می توان از دید واردات چنین برشمرد که از طریق واردات کالاهای سرمایه ای با تکنولوژی پیشرفته، انتقال تکنولوژی به داخل کشور صورت می گیرد. از طرف دیگر به لحاظ این که اثرات سرریز مثبت ناشی از توسعه تکنولوژی کشورهای صنعتی، اقتصاد را به مقیاس های بزرگ اقتصادی در تولید هدایت می کند این امر به تولید و صادرات بیشتر منجر می شود. به عبارتی یک اقتصاد با درجه بالای باز بودن تجاری و همچنین رژیم تجاری با محدودیت پایین، همواره از قابلیت بیشتری برای جذب تکنولوژی جهت گیری شده از کشورهای پیشرفته برخوردار است. علاوه بر آن باز بودن اقتصاد سیاست های ضد صادراتی را کاهش می دهد و سبب می شود تا صادرات و به ویژه صادرات صنایع مبتنی بر فناوری برتر به طور عمده از طریق کاهش انحرافات نرخ ارز و عوارض صادراتی در بازارهای جهانی وارد و رقابتی شود. علاوه بر آن افزایش فزاینده جابه جایی بین المللی سرمایه، همسو با ازدیاد تعداد کشورهایی است که به شرایط اقتصاد باز روی آورده و برون گرایی و جذب سرمایه گذاری خارجی را یکی از سیاست های اقتصادی خود تلقی می کنند. بنابراین برای اثرگذاری بیشتر این نوع سرمایه گذاری ها و بهره برداری بیشتر از منافع آن، راهبرد برون گرایی در تجارت خارجی می تواند شرایط را برای صادرات صنایع با فناوری برتر تسهیل نماید.

۵- با حضور بیشتر در عرصه صادرات، تجاربی ناشی از این عمل به دست می آید که باعث موفقیت در تجارت و صادرات بیشتر می گردد. علاوه بر آن ورود به بازار بین المللی در این حوزه، کشورها را در جذب دانش و آگاهی و به دست آوردن نوآوری از طریق ارتباط با سایر کشورها یاری می کند که این متغیر دارای تأثیری مثبت و معنی دار بر روی صادرات محصولات High Tech دارد.

در مجموع و با توجه به نتایج فوق جهت افزایش صادرات High Tech به عنوان یکی از معیارهای سنجش سطح توسعه یافتگی کشورها پیشنهادات زیر ارائه می شود:

- ترویج و گسترش همکاری در زمینه تحقیق و توسعه با دانشگاه ها، موسسات و سازمان های آموزشی داخلی، منطقه ای و بین المللی مرتبط با فناوری برتر و استفاده از یافته های تحقیقی آنها.
- تعیین و ارائه تسهیلات و مشوق های تجاری و ضمانتی قوی به منظور جذب سرمایه گذاری خارجی در حوزه High Tech
- حرکت به سمت اصلاح قیمت نسبی عوامل و قیمت تمام شده نسبی صادرات این نوع صنایع
- انتخاب صحیح شرکای تجاری مناسب با نیت جذب فناوری و ارتباط بیشتر با بازار بین الملل
- گرفتن تجارب کشورهای پیشرو در زمینه صنایع High Tech به ویژه در ارتباط با مکانیسم صادرات محصولات آن صنعت
- ایجاد یک برنامه منسجم و سازماندهی طرح های آموزشی صادرات High Tech به منظور آشنایی صادرکنندگان و تجار با شیوه های شناسایی نیازمندی های مصرف کنندگان محصولات صنایع مبتنی بر فناوری نوین

جدول سخت [شماره ۹۶]

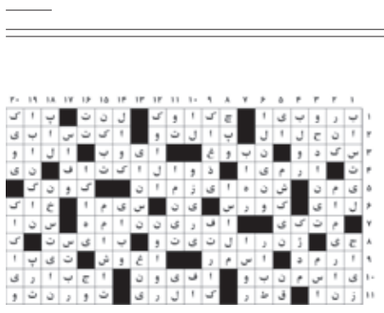
طراح جدول: بیژن گورانی

افقی

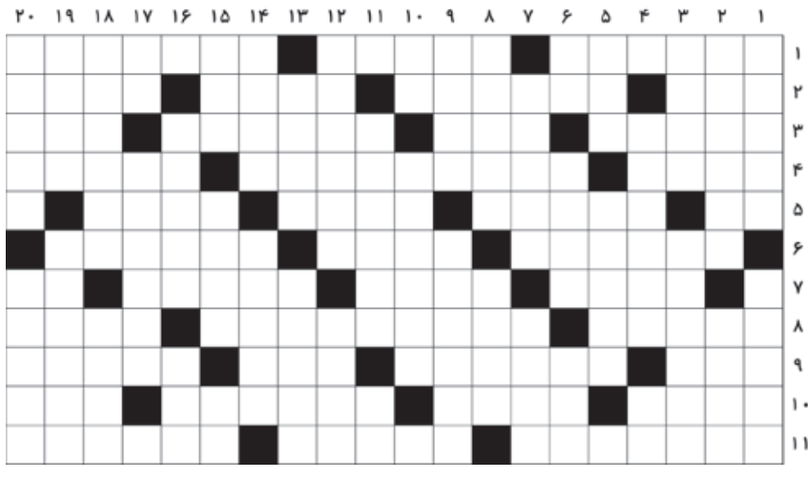
۱- معادل فارسی الاستیک- تقاضای محترمانه- کاشف میکروب سل ۲- از اندام تنفسی بدن- به دست آوردن- جستجو- خوشه گندم و جو ۳- پاره خط جهت دار- حاجت و مقصود- دارایی شخصی- شهری ساحلی با شن های سفید در هند ۴- وقت و هنگام- کنایه از انجام کار بی حاصل است- واقعی ۵- نیم ساعت!- قسمت پایین لباس- قسمت پایینی شلوار- ایوان ۶- سمبلیک- سرسری- تکبر و خودبینی ۷- پهلوان افسانه ای آذری ها- ظرفی برای پذیرایی- عطر مایه- حشره ای خونخوار ۸- مصیبت ها- خصلت جوانمردان است- گوشه ای در دستگاه شور ۹- غزال- عنکبوت- شبانگاه- بلند مرتبه ۱۰- مجلس نمایندگان روسیه- دالانه- استخوان پاشنه پا- شادمانی و نشاط ۱۱- معاشرت- واداشته شده- تصویری که روی پرده نمایش داده شود.

عمودی

۱- نوعی پارچه پنبه ای- پیشی گرفتن ۲- شهری در خراسان شمالی- مقتل ارزشمند سیدبن طاووس ۳- هدیه دادن- پایداری در انجام کاری ۴- ارگانیک- ضمیر سوم ۵- آتش- فهم و شعور ۶- راندن مزاحم- اثر تربیتی ژان ژاک روسو- ذرات تشکیل دهنده مولکول ۷- روشن و درخشان- داخل شدن ۸- زیان دیدن- سوراخ کردن ۹- باران تند و شدید- از نژادهای سگ ۱۰- مهمترین عامل در پراکندگی و شکل گیری روستاهای ایران- کروی بودن زمین را اثبات کرد ۱۱- مجموعه نامه های مولوی که به افراد مختلف نوشته است- محکم کردن ۱۲- صیاد- مثل و مانند ۱۳- عقیده- ناتوانی در پرداخت بدهی به علت فقر ۱۴- سبک معماری رومی- بیماری بیرون روی ۱۵- مقیاس سنجش اندازه های نقشه نسبت به نمونه واقعی- پراکندگی- پیشوندی منفی ۱۶- جریان هوا- مزاحم تابستانی ۱۷- شکمو- صبور و مقاوم در برابر مشکلات و حوادث ۱۸- زبان رایج در بخش های غربی سیبری- عطا کردن ۱۹- بنفش پررنگ- فاقد تازگی ۲۰- آفریده شدگان- جسم.

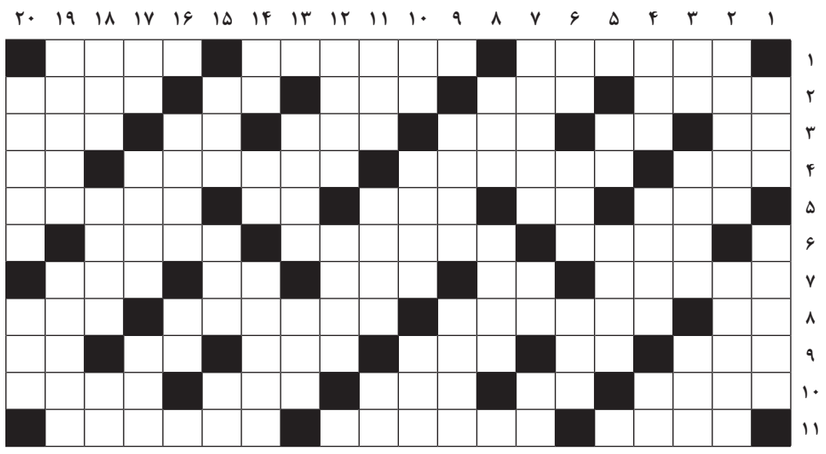


حل جدول شماره ۹۵



جدول متوسط [شماره ۶۸۶۸]

طراح جدول: امید موسوی

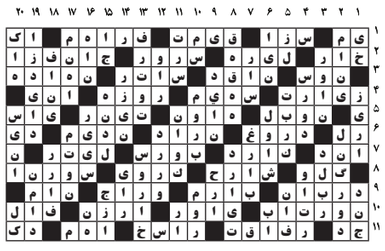


افقی:

۱- هر سال- سوغات نیشابور- شاهد ۲- زین و برگ- دیروز- آلت موسیقی- صحنه تئاتر- سرپوش ۳- نام آذری- حرف نفرت- چین و شکن- سلاح کاشتنی- حرف درد- آماس ۴- جوانمرد- برزگر- عاجز- دوستی ۵- نهر- پول ژاپن- رتبه کارمندی- مخزن اسرار حق- الهه شکار در یونان باستان ۶- دوات- بهبود- پیشوا ۷- مامور تشریفات در دوره صفویه- لحظه- برکت- رها- موشواره ۸- گریز- طرار- آخرین- گروه ورزشی ۹- آمادگی زمین برای کشت- نرخ بازاری- شب عرب- ایده- تلخ- ضمیر جمع ۱۰- جوان- ضمیر متکبر- سحاب- سبزی پیچیده- ماه پاییزی ۱۱- پیامبر نقاش- خواب نیمروز- قرین

عمودی:

۱- رفیق- آبیار ۲- فرمانده- از شهرهای استان اصفهان ۳- یازده- مجلس روسیه- آب تنی ۴- دیدار- بهتان- اشاره به دور ۵- آرواره- ریسمان پیچیده دور دوک ۶- آخرین توان- سرازیری- چرک ۷- کیسه- اسب آذری- بهانه جویی ۸- مظهر راست قامتی- طفیلی ۹- درگذشته یکی از چهار دریاچه بزرگ دنیا بود- واحد پول کشورمان ۱۰- تصدیق بیگانه- پلیدی- چغندر پخته ۱۱- اهلی- از مرکبات ترش و شیرین- نقش هنری ۱۲- سنگین- سوغات ساوه ۱۳- پشیمان- منزه ۱۴- آخرین بازمانده نازی- پشته- ابزار ۱۵- کشتی جنگی- شیمی کربن- تکرار حرف ۱۶- گماشته- رطوبت ۱۷- قورباغه- غلاف شمشیر- از درختان جنگلی ۱۸- میوه تلفنی- آشیانه پرندگان شکاری- حرف نداری ۱۹- برادر موسی (ع)- سمنت ۲۰- پایتخت مادها- اسباب منزل



حل جدول شماره ۶۸۶۷