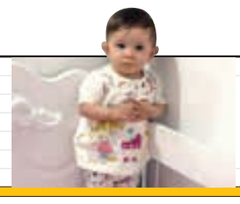
خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۲۲ شهریور ۱۳۹۶ . ۲۲ ذی‌الحجه ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۶۳۳



سومین متهم پرونده قتل «بنیتا» دستگیر شد

سرپرست دادسرای امور جنایی تهران گفت: سومین متهم پرونده قتل بنیتا که متواری بود، بازداشت شد و تحقیقات از وی، در دادسرای امور جنایی تهران در حال انجام است. محمد شهریاری در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران پویا، از بازداشت متهم فراری پرونده بنیتا خبر داد و گفت: «احمد» متهم فراری پرونده بنیتا که پس از حادثه متواری شده بود امروز (دیروز) بازداشت شد.

نگاهی آماری به سوانح اتوبوس ها در جاده های کشور

«اتوبوس های مرگ» همچنان قربانی می‌گیرند

سقوط اتوبوس مسافربری به دره جاجرود، ۱۱ کشته و ۲۸ مصدوم برجا گذاشت

«اتوبوس مرگ» این بار در جاجرود تهران، تعدادی از هموطنانمان را با خود به قعر دره برد و حادثه تلخ دیگری را رقم زد. در این حادثه تلخ ۱۱ تن کشته و ۲۸ تن مجروح شدند. اتوبوس ها همان قدر که در خاطره مردم این سرزمین، پراستفاده‌ترین وسیله حمل و نقل عمومی بوده اند، خاطرات تلخ واژگونی و تصادفات آن ها نیز به دلیل تعداد بالای تلفات در سوانح مرتبط با آن، در خاطره ها ماندگار شده و هر از گاهی یک حادثه مرتبط با اتوبوس های مسافربری ذهن و روح جامعه را متاثر کرده است. نگاهی به آمار تصادفات اتوبوسی در ایران و به ویژه تصادف هایی که مسافران آن را دانش آموزان، زائران یا نخبگان علمی تشکیل می دادند، به خوبی یادآور این خاطرات تلخ است اما این همه ماجرا نیست زیرا جدای از عامل خطای انسانی و استاندارد نبودن جاده ها، در بسیاری از موارد نقص فنی اتوبوس ها، این وسیله های حمل و نقل را به ابزارهای مرگ تبدیل کرده است. خاطره آتش سوزی های مخوف اتوبوس های اسکانیا- فقط در یک نمونه باعث زنده سوختن ۴۴ مسافر دو دستگاه اتوبوس اسکانیا بعد از برخورد و آتش گرفتن در شهریور ماه ۹۲ در بزرگراه قم شد- که به گفته بسیاری از مسئولان نقص در سیستم سوخت رسانی و جانمایی باتری و باک این اتوبوس ها توسط شرکت سازنده، باعث تسریع حریق آن می شد، به این زودی ها از یاد نمی رود. در بسیاری از موارد، بعد از حادثه و حساس شدن افکار عمومی و رسانه ها نسبت به این حوادث، سخنانی مبنی بر نگاه ریشه ای و پیشگیرانه برای جلوگیری از تکرار این حوادث تلخ از سوی مسئولان بیان می شود اما با گذشت مدتی با آن که اقداماتی برای بهبود اوضاع و نظارت جدی تر انجام می شود اما آمار تصادفات رانندگی در ایران (هر روز ۴۷ نفر قربانی) نشان می دهد، نیاز مند اقدامی جدی و راهکاری ملی برای رفع این معضل هستیم. در این میان اگرچه معاون اول رئیس جمهور روز دوشنبه در دستوری ویژه خطاب به چهار وزیر و فرمانده ناجا خواستار تهیه نقشه راه پیشگیری از حوادث جاده ای و ارائه پیشنهادهای لازم برای بهبود ایمنی جاده های کشور ظرف دو ماه شد و همچنین دادستان کل کشور به موضوع تصادفات جاده ای ورود کرد و در جلسه ای با وزیران آموزش و پرورش، راه و شهرسازی و رئیس راهور ناجا مقرر شد کارگروه تخصصی و ویژه ای با ضرب الاجل یک ماهه برای بررسی مشکلات، موانع و راهکارهای کاهش و کنترل حوادث جاده ای تشکیل شود، اما امید می رود این حرکت ها تحت تاثیر فضای احساسی ایجاد شده بعد از حوادث اخیر اتوبوس ها و به ویژه حادثه اتوبوس دانش آموزان هرمزگانی نباشد و تا رفع ریشه ای، این مسئله پیگیری شود.

■ **سقوط مرگبار اتوبوس مسافربری به دره جاجرود؛ ۱۱ کشته و ۲۸ مصدوم**

مدیر روابط عمومی مرکز اورژانس تهران از سقوط مرگبار یک دستگاه اتوبوس بین شهری در دره جاجرود خبر داد و گفت: در این حادثه ۱۱ نفر کشته و ۲۸ نفر به دلیل مصدومیت، راهی بیمارستان شدند.

به گزارش ایرنا حسن عباسی افزود: ساعت ۲:۳۰ بامداد روز سه شنبه، حادثه سقوط یک دستگاه اتوبوس در دره جاجرود به مرکز اطلاع رسانی اورژانس تهران اعلام شد.

■ **نقص فنی سیستم ترمز، علت اولیه سقوط اتوبوس**

در همین حال به گزارش میزان، سردار محمد حسین حمیدی رئیس پلیس راهور ناجا گفت: هر دو راننده اتوبوس مذکور زنده هستند و برابر گزارش سامانه سپهتن سرعت اتوبوس ۲۰ ثانیه قبل از سقوط ۵۹ کیلومتر بر ساعت و همچنین ساعت رانندگی راننده نیز مجاز بوده است.

در همین حال به گزارش موج، رئیس پلیس راه شرق استان تهران در گفت و گویی اظهار کرد: در بررسی های اولیه، علت این حادثه نقص فنی سیستم ترمز اعلام شده است. فارس نیز گزارش داد: براساس تازه ترین اطلاعات، نقص فنی خودرو علت اولیه سقوط اتوبوس به دره در محور هراز اعلام شده است.

■ **نگاهی به تاریخچه «اتوبوس های مرگ»**

در ادامه نگاهی اجمالی داریم به برخی حوادث جاده ای و تصادفات مرتبط با اتوبوس های مسافربری که به خوبی نشان دهنده اهمیت پرداختن ریشه ای برای رفع این معضل است.

۲۶ اسفند ۱۳۷۶: سقوط اتوبوس حامل دانشجویان شریف شاید یکی از مشهورترین حوادث اتوبوسی باشد. در این حادثه هفت نفر از دانشجویان دانشگاه صنعتی شریف که برگزیدگان المپیادهای ملی و بین المللی ریاضی بودند، مرحوم مریم میرزاخانی از بازماندگان این حادثه بود.

۲۸ مهر ۱۳۹۱: واژگونی یک اتوبوس در مسیر اهواز - بروجن، ۲۶ کشته برجا گذاشت. فرماندار بروجن گفت: ۲۶ دانش آموز دختر بروجنی در بازگشت از سفر کاروان راهیان نور از مناطق جنگی، در سانحه تصادف فوت کردند.

۲۸ مهر ۱۳۹۱: در همین روز در اثر واژگونی اتوبوس حامل ۴۰ نفر از دانشجویان دختر دانشگاه ملایر، ۲۵ نفر به شدت مجروح شدند.

■ **آتش سوزی اسکانیا ها**

ماجرای اتوبوس های مرگ فقط به واژگونی و برخورد ختم نشد و در برهه ای موضوع آتش گرفتن اتوبوس های اسکانیا که تعداد زیادی از اتوبوس های ناوگان مسافربری را تشکیل می داد نیز قربانیان بسیاری گرفت.

به گفته برخی مسئولان، این اتوبوس ها به دلیل تغییراتی که در خط تولید (جانمایی باتری ها، باک گازوئیل و بدنه ضعیف) آن ها انجام شده بود، در تصادفات آتش می گرفت و بر تعداد قربانیان می افزود. این ماجرا آن قدر شایع شده بود که حتی در ۲۴ فروردین ۱۳۹۳ در دو حادثه مختلف در جاده های کشور، سه اسکانیا آتش گرفت اما بخت با مسافران یار بود که از این حوادث جان سالم به در بردند.

در وحشتناک ترین حادثه، دو دستگاه اتوبوس مسافربری اسکانیا در جاده تهران - قم بر اثر تصادف با یکدیگر در شامگاه روز دوشنبه دچار سانحه و آتش سوزی شدند. این سانحه ۴۴ کشته و ۳۹ مجروح برجای گذاشت. مسئولان پلیس راه درباره این حادثه اعلام کردند: به علت ضعف بدنه اتوبوس ها و نقص در سیستم برق رسانی، هر دو اتوبوس اسکانیا پس از حادثه دچار آتش سوزی شدند.

■ **سال پر حادثه**

اما هر چه به سال های اخیر نزدیک تر می شویم، به دلیل در دسترس تر بودن آمارها، عمق فاجعه ملموس تر است. مثلا آمارهای سال ۹۵ به خوبی گویای این مسئله است.

۲ اردیبهشت ۱۳۹۵: واژگونی یک دستگاه اتوبوس حامل ۴۴ دانش آموز دختر هنرستان تربیت بدنی شهر کرد در محور تربت حیدریه به دولت آباد منجر به جان باختن دو نفر از آنان و مصدومیت ۴۲ نفر دیگر شد.

۲ تیر ۱۳۹۵: در ساعت ۱:۲۰ بامداد چهارشنبه ۲ تیرماه ۱۳۹۵ در محور نیریز به فارس، اتوبوس حامل سربازان پادگان صفر پنج کرمان دچار سانحه شد. در این حادثه ۱۳ سرباز و ۶ راننده فوت شدند.

۱۹ تیر ۱۳۹۵: بر اثر واژگونی اتوبوس در محور مرودشت - سعادت آباد دو نفر کشته و ۱۷ نفر مجروح شدند.

۲ مرداد ۱۳۹۵: ساعت ۲ بامداد روز دوم مرداد ۹۵ در یک کیلومتری جنوبی تونل کندوان، واژگونی یک دستگاه اتوبوس مسیر شمال به جنوب و بر خورد با تیر سیمانی حاشیه راه منجر به فوت ۱۵ نفر از سرنشینان این خودرو شد که ۱۳ نفر مرد و بقیه زن بودند.

۳۱ شهریور ۱۳۹۵: سخنگوی سازمان امداد و نجات از کشته شدن سه نفر و مجروح شدن ۳۰ نفر بر اثر واژگونی یک دستگاه اتوبوس در جاده بجستان خبر داد.

۱۸ آبان ۱۳۹۵: اتوبوس حامل ۴۷ نفر از زائران اربعین حسینی به مقصد کربلا در ۱۵ کیلومتری حوزه استحفاظی استان کهگیلویه و بویر احمد در محور اقلید واژگون شد که ۲۴ نفر از مسافران این اتوبوس هنگام تصادف و چهار نفر از مصدومان این حادثه رانندگی نیز حین انتقال به بیمارستان جان خود را از دست دادند.

۲۴ دی ۱۳۹۵: واژگونی یک دستگاه اتوبوس در جاده نیریز به سمت سیرجان، یک کشته و ۱۶ مجروح برجا گذاشت.

۳ بهمن ۱۳۹۵: یک دستگاه اتوبوس که از مشهد به سمت رفسنجان در حرکت بود در کیلومتر ۴۴ محور دیهوک به فردوس واژگون شد و یک قربانی گرفت.

۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۶: اتوبوس دانش آموزان پایه چهارم ابتدایی مدرسه ای در رباط کریم در محدوده بزرگراه امام واژگون شد و در پی این اتفاق، تعدادی از دانش آموزان به شدت مصدوم شدند.

۱۰ شهریور ۱۳۹۶: واژگونی اتوبوس حامل دانش آموزان دبیرستانی هرمزگانی که راهی اردوی فرزانگان در شیراز بودند، بار دیگر بختک سیاه مرگ را بر سر جاده های ایران افکند و بر اساس آمارهای متفاوت ۷ تا ۱۲ دانش آموز کشته و قطع عضویا نخاع شدند.

حضور دادستان تهران در محل حادثه

از میان خبرها

جزئیات قتل ۲ خواهر در تهرانپارس توسط پدر

پدر با ضربات متعدد چاقو دو دخترش را به قتل رساند و پس از قتل با دست نوشته‌ای علت جنایت را اعلام کرد.

به گزارش تسنیم حدود ساعت ۲۳ دوشنبه شب مأموران کلانتری ۱۲۶ تهرانپارس در تماس با بازپرس کشیک قتل پایتخت اعلام کردند که یک پدر دو دخترش را به قتل رسانده و سپس خودکشی کرده است. بنابر اظهارات مأموران، عامل جنایت با خواهرش تماس گرفته و اعلام کرده بود پس از به قتل رساندن دو دخترش، در منزلشان با سیانور خودکشی کرده است که مأموران در صحنه جرم حاضر شده و عامل جنایت در حالی که نیمه‌جان بود با اورژانس به بیمارستان تهرانپارس منتقل و مراتب به بازپرس امور جنایی تهران اعلام شد. در ادامه تحقیقات کارآگاهان با دست‌نوشته‌ای روی تلویزیون مواجه شدند که قاتل در آن بیان کرده بود به خاطر اختلافاتی که با همسر و برادران همسرم داشتم این کار را انجام دادم، برادرهای همسرم در زندگی من دخالت کرده و باعث شدند به من خسارات مالی وارد شود. بررسی‌ها درباره این پرونده نشان داد که مادر این دو دختر حدود ۴۰ روز قبل منزل را ترک کرده و به خانه رفت‌وآمد نداشته است همچنین عامل جنایت دارای شغل بوده و وضعیت مالی بدی نداشته است. تحقیقات درباره این پرونده‌ها ادامه داشت که خبر رسید عامل جنایت در بیمارستان جان خود را از دست داده است.

خواننده زیرزمینی اعتراف کرد

جنایت مسلحانه برای سرقت تجهیزات ضبط صدا

خواننده زیرزمینی که مدیر یکی از استریوهای ضبط صدا را به قتل رسانده است مدعی شد به خاطر سرقت تجهیزات ضبط آهنگ دست به این قتل زده است.

رضا که با شلیک شش گلوله اقدام به کشتن مقتول کرده بود، در اظهارات اش به کارآگاهان گفت: به دلیل علاقه شدیدی که به خوانندگی داشتم، از حدود دو سال پیش خوانندگی را به عنوان حرفه اصلی خود آغاز کردم. اولین آهنگم را حدود دو سال پیش در استریوی ضبطِ مقتول که آن زمان در منطقه مرتضی گرد بود، تولید کردم. همین موضوع زمینه آشنایی من با مقتول شد و پس از آن چند آهنگ دیگر با همکاری وی تولید کردم که آخرین آن مربوط به اسفند ماه سال گذشته بود. از آن زمان دیگر اطلاعی از مقتول نداشتم تا این که حدود سه ماه پیش با مسافرت به غرب کشور، یک قبضه اسلحه کمری تهیه کردم. می دانستم که مقتول سیستم استریوی مجهزی در اختیار دارد؛ تصمیم گرفتم تا این تجهیزات را سرقت کنم. متهم ادامه داد: موضوع را با یکی از دوستانم به نام مهدی در میان گذاشتم و به بهانه تست صدا از او، هر سه نفر وارد اتاق ضبط شدیم؛ بدون هیچ گونه درگیری فیزیکی با مقتول، اسلحه را از زیر لباسم خارج و شلیک کردم. سپس تجهیزات داخل استریو را برداشتیم و از محل خارج شدیم.

در امتداد تاریکی

شاید این گونه نمی شد

زن جوان در حالی که با احساسی مادرانه به چشمان پسر کوچکش خیره شده بود و می گفت گاهی یک اتفاق ساده یا یک گذشت عاقلانه زندگی انسان ها را دگرگون می کند، به کارشناس اجتماعی کلانتری پنجتن مشهد، افزود: آشنایی و ازدواج من و «وحید» مانند خیلی از ازدواج های دیگر کاملا سنتی شکل گرفت.

مادر وحید مرا در یکی از مهمانی های زنانه زیر نظر گرفته بود تا این که چند روز بعد، به خواستگاری ام آمد. شب «بله برون» من و وحید دقایق کوتاهی با هم حرف زدیم و من مهم ترین تصمیم زندگی ام را گرفتم. طولی نکشید که قدم به خانه بخت گذاشتم تا رویاهای رنگارنگم را در زندگی مشترک نقاشی کنم. با آن که وحید اخلاق تندی داشت اما آغاز زندگی ما بسیار شیرین بود و من سعی می کردم با او مدارا کنم تا کمتر عصبانی شود. با این وجود همسرم بیکار بود و برای یافتن شغلی، سودای شهر را در سر می پروراند. بدین ترتیب کوله بار زندگی مان را بستیم و از روستا به حاشیه شهر مشهد مهاجرت کردیم. «وحید» یک دستگاه موتور سیکلت دست دوم خرید و با آن مسافر کشی می کرد. در این شرایط که زندگی را به سختی می گذراندیم، پسرم حمید نیز به دنیا آمد. دیگر به خاطر مشکلات اقتصادی، همسرم عصبانی تر از گذشته شده بود و ما مدام با یکدیگر مشاجره می کردیم. تا این که در یک شب سرد زمستانی وقتی چهره تب دار پسرم را دیدم و از این که پولی نداشتم تا او را نزد پزشک ببرم، بسیار عصبانی بودم، مشاجره سختی بین ما در گرفت و او در همان حالت عصبانیت در حیاط را به هم کوبید و از منزل خارج شد. چند ساعت بعد از کلانتری تماس گرفتند که همسرم بازداشت شده است. فرزند بیمارم را در آغوش گرفتم و سراسیمه خودم را به کلانتری رساندم. وحید در خیابان با یک خودرو تصادف کرده و پس از آن نیز با کتک کاری راننده را به شدت مجروح کرده بود.

خلاصه دادگاه او را به پرداخت چندین میلیون تومان دیه محکوم کرد اما ما پولی برای پرداخت دیه نداشتیم. هیچ کدام از اطرافیانمان نیز نمی توانستند کمکی به ما بکنند، به همین دلیل همسر روانه زندان شد و تلاش های من برای فراهم کردن پول به جایی نرسید و از سوی دیگر نیز راننده شاکی به هیچ وجه حاضر به گذشت نشد. ماه ها از زندانی شدن وحید می گذشت و من با کارگری سعی می کردم زندگی را بچرخانم. بالاخره با گرفتن وام و پس انداز هایم رضایت شاکی را گرفتم اما دیگر همسرم آن وحید سابق نبود چرا که بعد از آزادی از زندان به انواع خلافکاری ها مانند مصرف مواد و مشروبات الکلی روی آورد و بیشتر اوقاتش را با دوستانی می گذراند که در زندان با آن ها آشنا شده بود. دیگر از کتک کاری ها و خلافکاری های همسرم خسته شدم و اکنون به قانون پناه آورده ام. حال که به گذشته می نگرم، هزاران «شاید» از ذهنم عبور می کند، شاید اگر آن شب سرد زمستانی...

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

۹۶۱۲۱۹۴۴/م

فروش هتل در مشهد
فقط چهار میلیارد و سیصد میلیون تومان
۰۹۱۵۳۱۰۷۴۶۰
۹۶۱۱۲۳۲۱/ه

فروش یا معاوضه
شهرک صنعتی چناران-صنایع فلزی-زمین ۱۶۸۰ متر-سوله ۷۰۰ متر
۰۹۱۵۷۹۰۰۷۳۹
۹۶۱۲۳۶۶۶/ش

گروه صنعتی توکل بارثاوا
تولید کننده قفسه های صنعتی و ریلی تجهیز مدارس و مراکز آموزشی
تجهیزات اداری و انواع میز و صندلی، بایگانی ریلی و قابلهای اداری، تجهیزات انبارداری و فروشگاهی
تجهیز سالنهای آمفی تئاتر، تجهیز مدارس و دانشگاهها
تجهیز هتلها، رستورانها و آزمایشگاهها، صندلی پلاستیکی ناصر
دفتر پخش: خیام شمالی ۴۰/۴ ۳۷۶۰۵۹۳۰-۳۳ ۰۹۱۵۶۶۱۰۰۶۸
۹۶۰۶۸۵۳۶/ق

شرکت صنایع تولیدی عظیم خودرو
پیش فروش محصول جدید
فوتون ساوانا
دو دیفرانسیل
سیستم استارت بدون سوییچ
گیربکس هوشمند zf آلمان
ABS
ESP
حد فاصل میدان بسیج و امام رضا ۲۷ ۳۸۳۸۳۲۸۷-۸
۹۶۱۲۹۴۸۴/ن

آگهی مزایده عمومی
شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد انواع خودروهای مستعمل و کارکرده ذیل را از طریق مزایده به فروش برساند.
متقاضیان می توانند جهت بازدید و دریافت و تحویل اسناد از تاریخ ۹۶/۰۶/۲۲ لغایت ۹۶/۰۶/۲۹ در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ به آدرس شرکت در کیلومتر ۵۵ جاده مشهد- نیشابور واحد بازرگانی مراجعه نمایند.
سپرده شرکت در مزایده به ازای هر خودرو ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
امکان اخذ تضمین در محل برگزاری مزایده با استفاده از کارت های عضو شبکه بانکی- شتاب- از طریق کارتخوان فراهم می باشد. هزینه آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می باشد. فروشنده در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر و سایر شرایط مزایده به سایت www.ikkco.ir مراجعه نمایید. تلفن ۳۳۵۶۳۵۵۱-۰۵۱
ارتباطات و امور بین الملل

ردیف	نوع کالا	مقدار	مدل
۱	وانت پیکان	۴دستگاه	۸۴
۲	وانت پیکان	۱دستگاه	۸۳
۳	پژو ۴۰۵	۱دستگاه	۹۰
۴	پژو ۴۰۵	۱دستگاه	۹۱
۵	پژو پارس	۲دستگاه	۸۸

۹۶۱۲۹۸۷۱/ش

آگهی مزایده عمومی
شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد اقلام مازاد، کارکرده و ضایعاتی ذیل را از طریق مزایده به فروش برساند. دستگاه پاور پک مستعمل ۱۵عدد، انواع هواساز مستعمل ۲عدد، انواع دمنده و صداگیر مستعمل ۵عدد، انواع کوره رنگ مستعمل ۱۵عدد، انواع رفلکتور مستعمل ۱۴۵عدد، انواع اگزاست فن مستعمل ۴۲عدد، انواع بخاری گازوئیلی مستعمل ۶عدد، انواع دستگاه خنک کننده تابلو برق مستعمل ۱۰عدد، انواع چرخ زنجیر کانوایر مستعمل ۲عدد، انواع پمپ پیستونی گراکو مستعمل ۱۸عدد، انواع پمپ مستعمل ۴عدد، انواع شیر و اتصالات صنعتی مستعمل ۹۰عدد ، انواع فشارسنج مستعمل ۳۵عدد، انواع تابلوبرق مستعمل ۱۰عدد، انواع تابلو پنوماتیک مستعمل ۱۱عدد، انواع مخزن مستعمل ۳عدد، تجهیزات مستعمل رباط های رنگ یک ست، دستگاه کم لیفت مستعمل یک ست، ست کامل ماسک رنگ پاشی ایرلاین با پوشش سرگردون ۳۵ ست، سنباده پوسته آب ۱۱×۹ اینچ گرید ۲۰۰/۰۰۰ ، ۸۰۰برگ ، سنباده پوسته آب ۱۱×۹ اینچ گرید ۱۵۰/۰۰۰ ، ۱۰۰۰برگ، سنباده استوانه ای ۳۰×۲۰ میلیمتر گرید ۵/۲۳۰ ، ۸۰ عدد ، سنباده استوانه ای ۳۰×۴۵میلیمتر گرید ۹/۴۵۵ ، ۶۰ عدد، سنباده ستاره ای ۳۶میلیمتر گرید ۴۴/۰۰۰ ، ۱۲۰۰عدد ، سنگ فیبری ۱۸۰×۶×۲۲میلیمتر (استیل) ۳۸۷عدد، انواع کامپیوتر و تجهیزات ضایعاتی و کارت ساعت مستعمل ۲۸دستگاه و...
متقاضیان می توانند جهت بازدید و دریافت و تحویل اسناد از تاریخ ۹۶/۰۶/۲۲ لغایت ۹۶/۰۶/۲۹ در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ به آدرس شرکت در کیلومتر ۵۵ جاده مشهد- نیشابور واحد بازرگانی مراجعه نمایند.
امکان اخذ تضمین در محل برگزاری مزایده با استفاده از کارت های عضو شبکه بانکی- شتاب- از طریق کارتخوان فراهم میباشد.
هزینه آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می باشد. فروشنده در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر و سایر شرایط مزایده به سایت www.ikkco.ir مراجعه نمایید. تلفن ۳۳۵۶۳۵۵۱-۰۵۱
ارتباطات و امور بین الملل
۹۶۱۲۹۷۵۵/ش

روپوش سفید تترون رستورانی ۷۵۰۰ تومان
روپوش سفید آزمایشگاهی تترون ۱۰۰۰۰ تومان
انواع روپوش کارگاهی، اتاق عمل و...
مقابل چمران ۹ تولیدی روپوش دانشجو ۳۲۲۵۲۹۰۷
۹۶۱۱۷۵۸۶/م

فروش پاکت پارچه‌ای بنفش
کیف، بگ، ساک
۰۵۱-۳۸۴۱۳۶۰۰
مشهد، راهنمایی ۴ پلاک ۳
@banafshbag
۹۶۱۳۰۰۹۲

فروش پرچم مذهبی بنفش
یاحسین
۰۵۱-۳۸۴۱۳۶۰۰
مشهد، راهنمایی ۴ پلاک ۳
@flagbanafsh

فیش حج واجب و عمره
تمتع نیمه اول: خرید ۱۴/۵۰۰
فروش ۱۴/۶۰۰ عمره ۱/۲۰۰
فرصت را از دست ندهید و با تهیه فیش حج واجب و عمره آماده سفر به سرزمین وحی شوید. ان شاء ا...
مشهد: نبش معلم ۱۳ ، پلاک ۱ ، طبقه ۱
۹۰ الی ۸۵ ۱۲ ۱۹۴ ۰۹۱۰
۹۶۱۲۸۸۰۸/ز

آگهی دعوت مجمع عمومی (عادی/عادی بصورت فوق العاده)
شرکت تابان گستر یکم توس (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۵۷۳۸۸

بدینوسیله از کلیه سهامداران یا نمایندگان قانونی سهامداران شرکت دعوت می گردد تا در جلسات مجمع فوق که در روز سه شنبه مورخ ۹۶/۰۷/۰۴ راس ساعت ۱۱ در محل شرکت واقع در خیابان احمدآباد- خیابان عدالت -عدالت ۲-نبش صبوری-پلاک ۱ طبقه دوم-برگزار میگردد حضور به هم رسانند.
دستور جلسه:
۱-عزل نایب رییس و انتخاب مجدد اعضای هیئت مدیره
۲-انتخاب بازرسین
۳-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۹۶۱۲۹۹۲۶/م