

بازگشایی مدرسه هانز دیک است. تب و تاب برای خرید نوشت افزار و سایر لوازم مورد نیاز در تمام خیابان های شهر دیده می شود. خرید این وسایل، بخش زیادی از هزینه های خانوار را در ماه پایانی تابستان به خود اختصاص می دهد، پس تصمیم گرفتیم تا با کشت و گذاری در بازار اطلاعات بیشتری از زیر و بم قیمت لوازم تحریر به دست آوریم.

## نبض بازار

ای گرفته تا کوله و انواع چرخ دار آن. در خرید کیف باید نهایت دقت را به خرج دهید چرا که به تدریج بر سلامت و شکل فیزیکی بدن شما تاثیر می گذارد. مثلاً اگر کوله را انتخاب می کنید حتماً وزن آن را بسنجید و این موضوع را در نظر بگیرید که با وسایل دیگری که قرار است درون کیف جاشوخ کنند وزن آن بیشتر هم خواهد شد. بندهای پهن تر و متناسب بودن اندازه بندها نیز از دیگر نکات مهم در خرید یک کیف مناسب است. آقای حسینی که سال هاست به حرفه کیف فروشی مشغول است می گوید: «بسته به امتیازهایی که یک کیف ممکن است داشته باشد معمولاً بین رنج قیمتی ۳۰ تا ۱۵۰ هزار تومان در بازار فروخته می شود. مثلاً کوله هایی که از جنس ساتن هستند و قابلیت اتصال به هندزفری را دارند، گران تر تمام می شوند. کارهای تهران، دوخت تمیز تری داشته و بزرگ تر و با کیفیت ترند و معمولاً با قیمت های ۱۵۰ هزار تومان عرضه می شوند. اما اکثر تولیدات ارزانتر مشهد به دلیل سرعت در دوخت، به کیفیت کار تهران نیستند و از ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان نیز در بازار فروخته می شوند. او می گوید تقریباً همه کیف های مارک های cat در بازار تقلبی هستند. بیشتر آن ها در ایران تولید می شوند و با پلاک های فلزی کوچکی که نام cat یا سایر برندها رویشان حک شده و از چین وارد می شود، مزین و به نام اصل در بازار فروخته می شوند در حالی که جنس اصل به دلیل گرانی خریداری ندارد.



دارند، قیمت تمام شده آن ها بالاتر است. مثلاً یک دفتر که ۶ هزار تومان تمام می شود، برای این گونه برندها تا ۱۳ هزار تومان هم می خورد. با این که ۹۵ درصد دفترها تولیدات داخل هستند، اما بقیه وسایل، بیشتر وارداتی حساب می شوند. بسته های ۱۲ تایی مداد سیاه، مارک استدلر ۷ هزار و ۵۰۰ تومان؛ مارک پارس ۵ هزار تومان؛ مارک ۲۰، ۲ هزار تومان و مارک لاک پشت ۶ هزار تومان است. مداد رنگی ۱۲ تایی پارس ۶ هزار تومان؛ جلد فلزی پیکاسو ۱۲ هزار تومان و جلد مقوایی فابریک ۱۶ هزار تومان و هر عدد خودکار مارک استایلش هزار و ۲۵۰ تومان و مارک کبیان ۵۰۰ تومان است. از دیگر وسایل پرکاربرد دیگر غلط گیر، تراش، پاک کن، اتودو جامدادی است. غلط گیر سی کلاس هزار و ۷۵۰ و اتودزبر ۱۰ هزار تومان؛ تراش تک تیس هزار و ۱۰۰ تومان و پاک کن هانیز در انواع کوچک و بزرگ بین ۲۵ تا ۵۰ هزار تومان قیمت دارند. جامدادی تولید مشهد در اندازه های کوچک و دانشجویی، ۳ هزار تومان بوده و وارداتی ها تا ۲۵ هزار تومان هم فروخته می شوند. آقای صدیقی می گوید تبلیغات دروغین در بازار زیاد شده و تمام این ها به دلیل نبود نظارت در دست از سوی اتحادیه ها و تعزیرات مربوط است. او ادامه می دهد: برخی از مغازه داران، برای حمایت از قشر ضعیف تر جامعه، بسته هایی شامل ۱۱ عدد دفتر درست کرده اند و با ۱۵ درصد تخفیف روی آن ها به قیمت بسیار پایین عرضه می کنند. کلاسورهای تهرانی ۸ هزار تومان در می آید که تولید مشابه آن ها در مشهد ۶ هزار تومان آب می خورد. اما کلاسور چینی تا ۱۸ هزار تومان در بازار پیدا می شود. برای کلاسور سقف قیمتی وجود ندارد ولی یک کلاسور ۲۰۰ برگ جلد چرم خوب را می توانید تنها با ۲۵ هزار تومان تهیه کنید. آقای صدیقی که دل پری از محل کسب و کار خود دارد، می گوید مدتی است که نه تنها ورودی های بازار بسته شده، بلکه از آن ها به جای پارکینگ استفاده می شود که به ضرر کسب و کار است.

سالیان پیش بعضی ها، لوازم تحریر خود را با یک تکه کثی به هم می بستند و راهی مدرسه می شدند یا در نهایت یک پلاستیک محکم تر را به عنوان همراه همیشگی مدرسه خود برمیگزیدند. اما امروزه کیف یکی از مهم ترین وسایل برای مدرسه رفتن و خرید آن برای خانوارها امری ضروری است. کیف هادر مدل های مختلف در بازار پیدا می شود. از سرشانه

این روزها کمتر فروشگاه نوشت افزاری را می توان پیدا کرد که چند تا مشتری در آن نباشند. گاهی آن چنان مغازه ها مملو از آدم هستند که با خودمان فکر می کنیم اگر در زمان دیگری برای خرید می آمدیم خلوت تر بود و وقتمان آن قدرها تلف نمی شد، اما زهی خیال باطل! کمتر از ده روز دیگر به بازگشایی مدارس باقی مانده است و هر چه به فصل زیبای پاییز نزدیک تر می شویم، شور و اشتیاق برای خرید لوازم مدرسه نیز بیشتر می شود. از آن طرف، فروشگاه های لوازم تحریر نیز شاهد تعداد زیادی تری از مردم هستند. وقتی هنوز خورشید در آسمان می تابید، برای تهیه گزارش بیرون زدم به این امید که فروشگاه ها خلوت تر بوده و مناصحه آسان تری داشته باشم اما در کمال تعجب دیدم، فروشگاه ها همچنان مملو از دانش آموزانی بود که با شور و شوق وسایل مورد نیاز خود را برای رفتن به مدرسه انتخاب می کنند. یکی از فروشندگان قبول می کند همچنان که پاسخگوی مشتری است، در این بین پاسخگوی من نیز باشد. به گفته او چند سال پیش کالاهای چینی به وفور در بازار یافت می شد اما چندی است که خود ایرانی ها هم دست به کار شده و حوزه تولید کالاهای نوشت افزار به رقابت با یکدیگر پرداخته اند.

بانگهی به دور و بر متوجه می شوم، ۱۰۰ درصد دفترهای موجود در مغازه اش ایرانی هستند. او می گوید: قیمت دفترهایی که در تهران تولید می شود از دفاتر تولیدی مشهد گران تر است، چرا که تولیدات مشهد، مشمول برخی از هزینه ها مانند حمل و نقل نمی شود. او با این که کارهای تهران را با کیفیت تر از مشهد می داند اما معتقد است کیفیت برخی از برندهای مشهدی مانند «آفتاب» آن قدر بالاست که محصولات تهران به گرد پای آن هانیز نمی رسد. آقای جوادی که به همراه پسر دبستانی خود مشغول خرید لوازم تحریر هستند با شنیدن این حرف ها خود را وارد بحث می کند: «نوشت افزارها وسایلی هستند که به راحتی بر سبک زندگی و شکل دمی اعتقادات کودکان اثر می گذارند. با توجه به این که کودکان امروز ایران، آینده سازان فرای این کشور خواهند بود ضرورت دارد والدین وقت بیشتری برای خرید این وسایل بافرزندآن خود صرف کرده و بیشتر تولیدات ایرانی خریداری کنند، چرا که کالاهای ایرانی باتصور سازی های مناسب و با در نظر گرفتن فرهنگ بومی کشور تولید می شوند که به راحتی می توانند انتقال دهنده فرهنگ ایرانی به بچه های این مرز و بوم باشند. و به فروشگاه دیگری که واقع در پاساژ گلستان است، می روم. آقای صدیقی نیز که از فروشندگان سابقه لوازم تحریر به شمار می آید، تمام صحبت های فروشنده قبل را تائید می کند و تمام محصولات فروشگاه را با ذکر قیمت معرفی می کند. دفترهای ۵۰ برگ معمولی سینا ۲ هزار تومان؛ ۵۰ برگ فلزی آرین ۲ هزار و ۵۰۰ تومان؛ ۸۰ برگ جلد طلایی ۳ هزار تومان؛ ۱۰۰ برگ جلد سخت آزاده ۵ هزار تومان؛ دفتر ۱۰۰ برگ فلزی تک سیم با دورنگ جدا کننده که تولید خودشان است، ۳ هزار و ۵۰۰ تومان که مشابه آن از تولیدات تهران تا ۶ هزار تومان هم پیدا می شود. دفترهای تعاونی ۶۰، ۸۰ و ۱۰۰ نیز بین قیمت ۹۰۰ تا نهایت ۱۵۰۰ تومان در بازار عرضه می شود. او می گوید: برخی از برندها مانند آزاده به دلیل این که طرح های روی جلدشان را می خردند و گاهی تبلیغات گسترده تری



نگاهی به بازار پر رونق محصولات مورد نیاز دانش آموزان

# حساب سرانگشتی نوشت افزار

خبرنگار | **راحله شعبانی**  
h.habibi@khorasannews.com

روزهای تابستان رو به پایان است و کم کم بوی ماه مهر به مشام می رسد. بویی که خاطرات خوشی را برای بیشتر آدم ها تداعی می کند. کمتر دانش آموز و حتی دانشجویی را می بینید که ذوق خرید لوازم تحریر را نداشته باشد. فقط کافی است، دو کلام با آن ها صحبت کنید تا این خوشحالی وصف ناشدنی را در چشم ها و طرز صحبت کردن آن ها ببینید. سال ها پیش، بیشتر، «دفترهای تعاونی» در بازار عرضه می شدند، که معمولاً جلد های یکسان با رنگ های مشابه ای داشتند. رنگ هایی که شاید با خلق و خوی خیلی از محصلان آن روزگار سازگار نبود. بقیه نوشت افزارها هم، نهایتاً در چندین طرح و مدل انگشت شمار محدود می شد. اما با تمام این اوصاف، خوشحالی خریدن نوشت افزارهایی نو برای سال تحصیلی جدید همچنان وجود داشت. با گذشت سال ها بازار کالاهای نوشت افزار رونق گرفت و از آن یگر رنگ ها و طرح های موجود، این تغییرات به حدی بوده است که به جرئت می توان گفت، بازار فعلی تمام سلیقه ها را به طور کامل پوشش می دهد و نمی گذارد کسی برای خرید لوازم تحریر بیرون برود و دست خالی بازگردد. حتی گاهی این تغییرات، تصمیم گیری را نیز سخت کرده است. فقط کافی است وارد یک فروشگاه لوازم تحریر شوید تا از تنوع رنگ ها و طرح های موجود، انگشت به دهان بمانید. یک دفتر ساده را با چنان ابعاد و رنگ و لعابی عرضه می کنند که برای انتخاب همان یک دفتر باید زمان زیادی را صرف کنید. گاهی حتی وقتی از مغازه بیرون می آید ممکن است با خود بگویید، کاش آن دفتر دیگر را انتخاب می کردم! با توجه به اهمیت خرید نوشت افزار هم برای خود دانش آموزان و همچنین خانواده های آنان دخل و خرج تصمیم گرفت تا از نزدیک این بازار را رصد کرده و نتیجه را به عرض شما برساند.

## نرخ های ارزان به ۱۳ مقصد در هند

از تهران، مشهد، لار، شیراز، اصفهان و آبادان پرواز کنید

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

احمدآباد، بنگلور، چنای

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از لار	از شیراز	از اصفهان	از آبادان
کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور	کویمباتور
جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور	جیبور
دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی	دهلی

ایران ایر، قشقه

از تهران	از مشهد	از ل
----------	---------	------