سیف: فاینانس ها از محل فروش نفت نیست

رئیس کل بانک مرکزی گفت: فاینانس های جدید از محل فروش نفت نیست. ولی ا... سیف در گفت و گو با مهر در پاسخ به این سوال که آیا فاینانس های جدید برای اقتصاد ایران، از محل درآمدهای ناشی از فروش نفت است، اظهار کرد: به هیچ عنوان پول حاصل از فروش نفت ایران به کشورهای خارجی، در این فاینانس ها مورد استفاده قرار نمی گیرد. وی تصریح کرد: کشورهای متفاوتی از آسیا و اروپا، برای ایران فاینانس گشایش خواهند کرد.

ارز وطلا	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	هر گرم طلای ۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	سکه یک گرمی	اونس جهانی (دلار)	بورس ایران	شاخص کل
مشهد	۳۹/۰۰۰(۲۰۰▼)	۴۷/۲۰۰(۲۰۰▼)	۵۲/۳۰۰(۳۰۰▲)	۵/۹۴۱	۱۰/۷۰۰	۱/۲۲۷/۰۰۰	۱۲/۲۰۰/۰۰۰	۱۲/۴۵۰/۰۰۰(۵۰/۰۰۰▼)	۶/۴۰۰/۰۰۰	۳/۵۵۰/۰۰۰	۲/۴۰۰/۰۰۰		مقدار	۸۴/۴۱۴
تهران	۳۸/۹۶۳(۲۸▼)	۴۶/۵۵۴(۱۵۸▼)	۵۲/۵۷۹ (۴۳۰▼)	۵/۹۴۱	۱۰/۶۷۷	۱/۲۲۰/۳۶۰	۱۲/۱۲۰/۰۰۰	۱۲/۴۱۲/۰۰۰(۴۴/۰۰۰▼)	۶/۴۳۰/۰۰۰	۳/۵۳۰/۰۰۰	۲/۴۷۰/۰۰۰	۱/۳۱۰(۱۰▼)	تغییر	۴۹۷▲

یادداشت

محمد حقگو

economic@khorasannews.com

تلفات جاده ای و حمایت های بی هدف از خودروسازان

عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس، اردیبهشت ماه امسال، تصادفات جاده ای را عامل جان باختن ۱۱ هزار نفر در سال ۹۵ بیان کرده است. رقمی که بنا بر برخی گزارش ها، روندی نسبتاً نزولی در مقایسه با چند سال اخیر هم داشته است. با این حال، رقم، باز هم رقم بسیار بزرگی است. به طوری که این آمار را با آمار تلفات جنگ تحمیلی مقایسه می کنند.

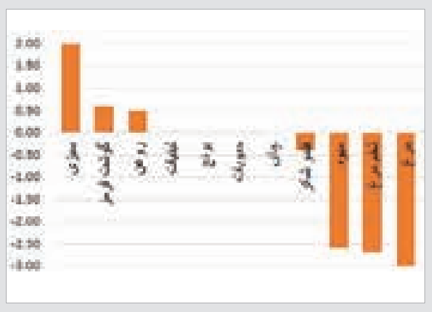
اگر چه در بروز پدیده شوم تلفات، عواملی همچون اشتباهات انسانی و بازدارنده نبودن جرایم رانندگی دخیل هستند، اما نباید از سهم زیرساخت ها که همان استاندارد نبودن راه ها و نیز استاندارد نبودن خودروهاست، غفلت کرد.

در این باره، آن چه بیشتر به چشم می آید، کاستی های کیفی موجود در تولید خودروهای داخلی است. به طوری که هم اینک یک مقام مسئول در وزارت صنعت گفته است که اگر شرایط فعلی درباره کیفیت خودروها تا سال آینده نیز ادامه پیدا کند، از دی ماه سال ۹۷ و با ارتقای استانداردهای اجباری خودرو از ۵۲ مورد در سال گذشته تا ۸۳ مورد، تولید ۲۰ مدل خودرو باید متوقف شود. این سخنان، خود به تنهایی گویای وضعیت ناب سامان کیفیت خودروهای تولید داخلی است.

از سوی دیگر، شاید تصور خیلی ها این باشد که این خبر به معنای حذف خودروهای ارزان قیمت از بازار است. اما نگاهی به واقعیات موجود، خلاف این نکته را ثابت می کند. به طوری که خودروهای با حداقل ستاره کیفی یعنی آن هایی که کیفیتی در حد پراید دارند، در بین خودروهای چینی ۵۰ تا ۷۵ میلیون تومانی نیز حضور دارند. از سوی دیگر خودروهای با چهار ستاره کیفی (که بالاترین حد کیفیت در وضعیت فعلی خودروهای تولید شده داخلی است) در بین خودروهای ارزان قیمت تر و در حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان نیز دیده می شود.

با توجه به موارد فوق و نیز انواع و اقسام حمایت های دولت از خودروسازان داخلی، به نظر می رسد این حمایت ها تاکنون ارتباط زیادی با عملکرد این خودروسازان نداشته است. موضوعی که برخی آن را به ساختار صنعت خودرو و نفوذ خودروسازان در نقاط تصمیم گیری نسبت می دهند. اما هم اینک با تذکر مقام معظم رهبری که جدی گرفتن جان انسان ها را در مقابل تولید نامطلوب خودروسازان خاطرنشان می کند، وزیر صنعت دستور رسیدگی فوری درباره نقش مراکز صنعتی (بخوانیم خودروسازان) در تلفات جاده ای داده است. باید منتظر ماند و دید که با توجه به نقش غیر قابل چشم پوشی کیفیت تولیدات، وی تا چه حد می تواند مدافع حقوق مصرف کنندگان داخلی در مقابل خودروسازان باشد؟

شاخص



فراز و فرود قیمت ۱۱ قلم مواد غذایی

تازه ترین گزارش بانک مرکزی از قیمت خرده فروشی مواد غذایی در تهران نشان می دهد که در هفته منتهی به ۲۴ شهریور، سبزی، گوشت قرمز و روغن نباتی با افزایش قیمت و مرغ، تخم مرغ، میوه و قند و شکر با کاهش قیمت مواجه بودند.

قیمت برنج، حبوبات و چای در هفته مد نظر تغییری نداشت.

دستور وزیر صنعت برای بررسی سهم خودروها در سوانح جاده‌ای

یک مقام مسئول در وزارت صنعت: احتمال توقف تولید ۲۰ مدل خودرو در سال آینده وجود دارد

وزیر صنعت، معدن و تجارت به معاون امور صنایع خود دستور داد تا هر چه زودتر کمیته بررسی تلفات جاده‌ای مرکب از دستگاه‌های مسئول را برای بررسی سهم مراکز صنعتی در تلفات جاده ای تشکیل دهد. در عین حال، گفته های یک مقام مسئول در وزارت صنعت حاکی از این است که در صورت ارتقانیافتن کیفی برخی خودروها تا سال آینده، احتمال توقف ۲۰ مدل خودرو وجود دارد. به گزارش خبر گزاری صدا و سیما به نقل از شاتا، در نامه شریعتمداری آمده است: با توجه به فرمایش های رهبر معظم انقلاب مبنی بر تعیین سهم هر یک از مراکز صنعتی و نیروی انتظامی و وزارت راه در تلفات جاده ای، فوراً کمیته مشترکی مرکب از خودروسازان، قطعه سازان، سازمان ملی استاندارد و نیروی انتظامی و آن معاونت تشکیل شود. در این زمینه با تعیین همه علل مربوط به مراکز صنعتی در افزایش تلفات و معلولیت های جاده و برنامه زمان بندی روشن برای رفع کامل نواقص مربوط اقدام کرده و گزارش برنامه عملیاتی مذکور را به این جانب ارائه کنید. رهبر معظم انقلاب، روز یک شنبه ۲۶ شهریور ماه، در مراسم دانش آموختگی دانشجویان دانشگاه علوم انتظامی تاکید کردند: در موضوع تصادفات جاده ای باید نیروی انتظامی و دستگاه های دیگر همچون وزارت راه و مراکز صنعتی، سهم خود را در جلوگیری از بروز چنین حوادث تلخ و ناگواری مشخص کنند و با برطرف کردن نقاط ضعف، وظیفه خود را انجام دهند. آمار دقیقی از سهم خودروها در میزان سوانح جاده ای وجود ندارد اما برخی خودروها از جمله پراید همواره به عنوان یکی از مقصران اصلی تصادفات مطرح بوده اند. دستور شریعتمداری در حالی است که یکی از مهم ترین آسیب ها درباره تولیدات خودروسازان، به ضعف کیفی و به خصوص ایمنی این خودروها بر می گردد. طبق اعلام سازمان ملی استاندارد، قرار است استانداردهای خودرویی تا دی ماه سال آینده، از ۵۲ مورد به ۸۳ مورد ارتقا یابد. با این حال، گزارش ها حاکی از آن است که هم اینک خودروهای تقریباً زیادی، با این استانداردها فاصله دارند. یک مقام مسئول در وزارت صنعت در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد که هم اینک ۲۰ مدل خودروی سواری و باری سبک، در صورت رعایت نکردن استانداردهای جدید تا سال آینده، با احتمال توقف خط تولید مواجه هستند. وی از "پراید"، "پژو ۴۰۵"، "پرشیا"، "زامیاد" و سری اولیه "سمند" در این باره نام برد.

با ناامیدی بخش خصوصی از راهبرد توسعه صنعتی دولت انجام شد:

رایزنی با خارجی‌ها برای برنامه بهبود شاخص‌های اقتصادی

اتاق بازرگانی، بعد از رایزنی با برخی موسسات خارجی برای تهیه راهبرد توسعه اقتصادی و صنعتی، حالا در حال مذاکره با برخی موسسات خارجی است تا اصلاح و تطبیق ساختار اقتصادی کشور را به کمک آن ها انجام دهد. اقدامی که با توجه به ضعف های جدی برنامه های توسعه ای دولت و مجلس و راهبردهای طراحی شده تاکنون، منطقی به نظر می رسد.

دیروز خوانساری، در نشست مشترک فعالان بخش خصوصی و نمایندگان موسسه پرایس پاترهاوس کوپرز بیان کرد: پس از برجام، با وجود علاقه سرمایه گذاران خارجی برای حضور در ایران از این موقعیت استفاده نشد. وی در تشریح علل این موضوع به ناتوانی بانک ها در برقراری ارتباط و حل و فصل نشدن مشکلات داخلی اشاره کرد. خوانساری مشکل دیگر را رتبه اقتصادی کشور در شاخص های بین المللی دانست و اعلام کرد که اتاق بازرگانی از موسسه فریزر دعوت کرده است تا درباره راه حل های ارتقای رتبه اقتصادی کشور مشورت بگیرد. خوانساری با اشاره به این که بنگاه های کشور برای جذب سرمایه گذارهای خارجی باید استانداردهای بین المللی را رعایت کنند، افزود: از موسسه PWC دعوت کردیم. این موسسه می تواند برای تطبیق اصلاح ساختار کشور به ما کمک کند.

جایگاه موسسات در تدوین برنامه‌های اقتصاد کشور کجاست؟

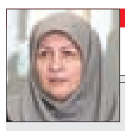
کسب مشورت از نهادهای معتبر بین المللی برای طراحی برنامه های کلان اقتصادی، نه تنها مذموم نیست بلکه در شرایط فعلی کشور ضروری به نظر می رسد. شرایطی که مجلس و دولت برای تدوین برنامه توسعه پنج ساله کشور، بعد از دو سال کشمکش به توافق نمی رسند و نهایتا این برنامه بدون ابلاغ از سوی رئیس دولت، صرفا توسط مجلس ابلاغ می شود. یا آن جا که راهبرد توسعه صنعتی کشور بعد از ۱۴ سال هنوز تدوین نشده است و وزارت صنعت دولت یازدهم هم برنامه ای طراحی می کند که مورد قبول نه بخش خصوصی است و نه کارشناسان! در واکنش به همین برنامه ضعیف بود که خرداد ماه امسال در جلسه چهل و چهارم کمیسیون صنعت اتاق تهران، ضمن انتقاد جدی از برنامه وزارت صنعت، اعلام شد اتاق برای تهیه راهبرد صنعتی کشور، در حال مشورت با موسسه مکنزی است. با همه این ها، همه می دانیم که جایگاه خارجی ها در تدوین برنامه های اساسی کشور، جایگاهی مشورتی است و بیشتر در جنبه های شکلی و روشی و همچنین مسائل مربوط به ارتباطات بین المللی کارآمد است. همان طور که خود اتاقی ها هم در جلسات مطرح کردند خارجی ها شناخت کافی از اقتصاد ما ندارند تا بتوانند به تنهایی کشور را از تنگنای بی برنامگی برهانند.

تولید

برای دفاع از تولید و اشتغال، باید دور کشور دیوار فولادی کشید

وزیر صنعت، گفت: کشوری که بخواهد از اشتغال و تولید خود دفاع کند، باید دورش دیوارهای فولادی کشید. شریعتمداری در مصاحبه با صداوسیما، افزود: واحدهای تجاری، تنها ۱۰ درصد کالای فروشی را قانونی وارد می کنند و ۹۰ درصد به صورت قاچاق وارد کشور می شود. وی توضیح داد: در شهر تهران فقط ۲۵۰ برند معروف با مجوز رسمی کفش و پوشاک عرضه می کنند در حالی که ۲۳ هزار واحد توزیعی، منسوجات و کفش می فروشند که بخش عمده ای از آن قاچاق و البته غیر کیفی است. شریعتمداری از راه اندازی سامانه الکترونیک برای شناسایی انبارها و ردیابی لجستیک کالاها خبر داد و تاکید کرد: با جدی تر کردن نظارت بر مرزها به تولید کنندگان داخلی این اطمینان را می دهیم که از تولید آن ها حمایت می شود.

پتروشیمی



مشکلات بانکی صنعت پتروشیمی با چین حل شد

مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی، درباره مشکلات مالی و بانکی با چینی ها گفت: در خصوص چین در پرداخت پول مشکلاتی به وجود آمده بود که با رایزنی بانک مرکزی و وزارت اقتصاد این مشکلات مرتفع شد. شاهدایی در نشستی خبری، از تعیین تکلیف سرمایه گذاری شرکت های خارجی در صنعت پتروشیمی ظرف سه ماه آینده هم خبر داد. به گزارش فارس و تسنیم و به گفته شاهدایی، توتال و شل از مهم ترین این شرکت ها هستند. این در حالی است که روز یک شنبه از سوی برخی مقامات بخش خصوصی صنعت پتروشیمی خبری مبنی بر امضای اولین قرارداد خرید تکنولوژی با یک شرکت آمریکایی در پسابرجام منتشر شد. قراردادی که مربوط به پروژه تبدیل متانول به پروپیلن در اسلام آباد غرب است.

تجارت

اکثر کشورها به سمت تجارت منطقه ای در حال حرکت هستند

حسین بردبار: رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به اهمیت نقش نشان های تجاری در توسعه صادرات از تدوین یک برنامه پنج ساله برای ارتقای وضعیت نشان های تجاری در کشور خبر داد. به گزارش خراسان، مجتبی خسروتاج در نشستی خبری با درخواست از رسانه ها برای نقد سازمان توسعه تجارت گفت: ما از ۲۱ شرکت موفق صادراتی که در این عرصه مدال گرفته اند خواسته ایم که توصیه شان درباره توسعه صادرات را به ما ارائه کنند. مودودی، معاون سازمان توسعه تجارت نیز در این نشست گفت: هم اکنون اکثر کشورها به سمت تجارت منطقه‌ای در حال حرکت هستند و در اکثر کنفرانس های جهانی از تبعات منفی جهانی شدن می گویند. وی افزود: هم اکنون کشورها برای رشد صادرات ترجیح می دهند قراردادهای دوجانبه و چند جانبه منعقد کنند.

بازار خبر

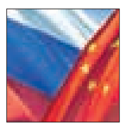
ترفند بانک‌ها برای سودآوری؛ ۱۰ تا ۱۵ درصد وام در اختیار بانک می ماند

تسنیم- بعد از ابلاغ و اجرای سیاست جدید بانک مرکزی در حوزه سود بانکی، برخی بانک‌ها تن به اجرای مصوبه دادند ولی در مقابل با بلوکه کردن درصدی از وام مردم سود خود را جبران می کنند. در یکی از بانک‌های بزرگ نیمه‌دولتی، اگر فردی از این بانک بزرگ، تسهیلات ۱۵ میلیون تومانی گرفته باشد باید ۱۰ تا ۱۵ درصد آن را تا زمان پرداخت آخرین قسط نزد بانک مذکور نگه دارد. مسئولان شعب نیز هیچ توضیحی به مردم درباره علت این اقدام نمی دهند و در پاسخ تنها می گویند: اگر مایل به دریافت تسهیلات هستید باید این شرایط را هم قبول کنید.

حواله استپ وی از دیوار سر در آورد!

تسنیم- پیش فروش اینترنتی ساندرو استپ وی در اولین روز خود با مشکلات زیادی همراه بود و پس از مراجعه برخی از مردم به صورت حضوری به نمایندگی های فروش، برخی از این نمایندگی ها، به ازای دریافت یک تا دو میلیون تومان، پیش خرید را برای مردم انجام می دادند که تخلف محسوب می شود. این گزارش می افزاید، برخی از نمایندگی ها نیز حواله این خودرو را با مبالغ بالاتری در سایت های مختلف از جمله دیوار به فروش می رسانند.

افزایش ۲۵ درصدی مبادلات تجاری چین و روسیه



فارس- مبادلات تجاری بین روسیه و چین در هفت ماه نخست امسال شاهد افزایش ۲۵ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بوده است. این هفتمین سال است که چین بزرگ ترین شریک تجاری روسیه محسوب می‌شود.

قیمت تخم مرغ پایین آمد

مهر- رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار استان تهران از کاهش ۳۵۰ تومانی هر کیلوگرم تخم مرغ در مقایسه با هفته گذشته خبر داد. ناصر نبی پور افزود: میانگین قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ در مرغداری به حدود چهار هزار تومان رسیده است.

امروز با رونمایی از سامانه صدور و استعلام چک

چک در دام «صیاد» مهار می شود

بانک مرکزی در دومین گام موثر به منظور سامان دهی وضعیت چک در کشور، پس از پیاده سازی کامل سامانه چکاوک در سال ۱۳۹۴، امروز سه‌شنبه به صورت رسمی از سامانه صیاد (سامانه صدور یکپارچه دسته چک) رونمایی خواهد کرد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، امروز سه‌شنبه ۲۸ شهریور در حاشیه جلسه شورای پول و اعتبار آیین رونمایی از سامانه صیاد (سامانه صدور یکپارچه دسته چک) برگزار می شود. این طرح به منظور رفع مشکلات فعلی کاربری چک پیاده‌سازی شده است و اجرای آن در دو بعد شکلی و فرایندی، تحولات مهمی از جمله اعتبارسنجی یکپارچه، کنترل دقیق اهلیت متقاضی دسته چک پیش از صدور، استعلام وضعیت عملکرد صادر کننده چک توسط گیرنده آن، استانداردسازی ابعاد، جانمایی اقلام اطلاعاتی و ویژگی های امنیتی برگه چک را در بر خواهد داشت. با توجه به اصلاح فرایند صدور و کارسازی چک، امکان استعلام وضعیت صادر کننده چک برای گیرنده ذینفع آن به هنگام معامله و پیش از پذیرش آن از سامانه متمرکز فراهم خواهد شد. این امر باعث کاهش مخاطره پذیرش چک توسط ذی نفعان شده و با افزایش مسئولیت صادر کنندگان چک سبب اصلاح رفتاری خواهد شد.

وعده ارزانی با حذف برچسب قیمت

رئیس کانون صنایع غذایی: خوراکی‌ها ۲۰ درصد ارزان می شود

رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی کشور گفت: حباب ۴۰ درصدی قیمت کالا از تولید کننده تا مصرف کننده با اجرای طرح حذف درج قیمت حداقل ۲۰ درصد کاهش می‌یابد و حتی روی کالاهای اساسی نیز تاثیر گذار بوده و باعث کاهش قیمت آن‌ها می‌شود. محمدرضا مرتضوی در حاشیه بازدید از نمایشگاه شیرینی، شکلات، نوشیدنی ها و لبنیات در پاسخ به خبرنگار تسنیم درباره آمادگی صنایع غذایی برای اجرای طرح دولت درباره درج نکردن قیمت بر روی کالاها گفت: با توجه به اطلاع رسانی که از گذشته برای صنایع غذایی صورت گرفته است صنایع آمادگی اجرای آن را از ابتدای مهر ماه دارند اما با توجه به دپوی کالایی که از گذشته در انبارها وجود داشته ممکن است تا ۲۰ مهر ماه امسال مردم کماکان شاهد درج قیمت کالا روی محصول باشند. مرتضوی با اشاره به این که فاصله قیمتی کالا از کارخانه تا خرده فروشی بسیار بالا است، گفت: هم اکنون در بیشتر کالاها ۴۰ درصد میان قیمت کالا تا خرده فروشی فاصله قیمتی وجود دارد و تنها در کالاهای اساسی که بر روی آن ها نظارت قیمتی وجود دارد و در گذشته نیز جزو گروه یک کالایی بوده است سود کمتری دریافت می شود.

■مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع سایپا خبر داد:
تولید خودرو کلاس B در سایپا

مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع سایپا گفت: علاوه بر طراحی پلتفرم ۹۱ که بر روی آن ۵ محصول در کلاس های A و C تولید خواهد شد، پروژه ی دیگری در [illegible] در طراحی خودروی [illegible] کلاس B در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش سایپا نیوز، علیرضا مصدقی با اشاره به استراتژی توسعه محصول در گروه سایپا که در سال ۹۳ تدوین شده، گفت: بر اساس [illegible] تا سال ۹۳ تمرکز بر روی تک محصول کار [illegible] و هدف [illegible] قیمت محصول تمام شده [illegible] و تا آن سال هم در حوزه خودروهای ارزان قیمت موفق عمل کرده بود.

وی افزود: از اواسط سال ۹۴ به موازات ورود خودروهای چینی تغییر عمده ای در نگاه مشتریان و بازار ایجاد شد چرا که این خودروها علاوه بر اینکه ارزان قیمت بودند از [illegible] نیز برخوردار بودند و بر همین اساس توانستند نظر مشتریان خودرو در کشور را به خود جلب کنند. علاوه بر این با توجه به کپی برداری خودروهای چینی از خودروسازان برتر دنیا، این خودروها از ظاهر زیبایی برخوردار بودند و همین عامل باعث شد که سلیقه مشتریان و نظر بازار نسبت به خودروهای موجود تغییر یابد. مصدقی تاکید کرد: بر همین اساس احساس نیاز در تغییر محصولات سایپا [illegible] و حساسیت بیشتری خواهان تغییر استراتژی تک محصولی و تدوین استراتژی جدید توسعه محصول بر اساس تولید محصولات جدید در گروه سایپا شد.

وی افزود: علاوه بر ورود خودروهای جدید به بازار ایران، در حوزه استانداردهای تولید محصول و مسایل ایمنی سرنشینان و عابران پیاده نیز قوانین جدیدی مصوب و ابلاغ شد و این موضوع مزید بر علت شد تا سایپا استراتژی قبلی خود را تغییر دهد چرا که محصولاتش در گذراندن این استانداردها بعد از سال ۱۴۰۰ با مشکلاتی روبرو می شدند [illegible] برای پوشش این استانداردها در آن محصولات نیز به هزینه کرد بالایی وجود داشت.

مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا، صادرات محصول را عامل سوم برای تغییر این استراتژی دانست و گفت: با توجه به اینکه یکی از سیاست های مهم گروه سایپا افزایش حجم صادرات محصولات خود به دیگر کشورها بود لذا بر اساس سه اصل گفته شده و تاکید مدیر عامل گروه، [illegible] با محوریت پوشش استانداردهای اعلام شده و تجهیز به آپشن های متنوع حرکت کرد.

وی افزود: بر همین اساس سایپا در برنامه کوتاه مدت خود با استفاده از پلتفرم ایکس ۲۰۰ اقدام به طراحی مدل های جدید کرد و دو خودرو ساینا اتوماتیک و کوییک طراحی و تولید شد و این دو خودرو اولین خودروهای داخلی با گیربکس اتوماتیک هستند که به بازار عرضه خواهند شد. مصدقی گفت: به منظور استفاده از آپشن های جدید نیاز به طراحی جدید پلتفرم الکتریکال وجود داشت که با تلاش مهندسان ایرانی انجام شد و آپشن هایی چون کروز کنترل، استارت دکمه ای (بدون نیاز به کلید)، سیستم صوتی تصویری پیشرفته که قابلیت اتصال به اینترنت و [illegible] در این خودروها طراحی شد.

وی تاکید کرد: این خودروها تمامی استانداردهای مصوب را پوشش خواهند داد [illegible] مثل ایمنی عابرین پیاده را هم دارا هستند.

مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا در ادامه گفت: سایپا تا سال ۹۳ صرفا در حوزه خودروهای کوچک و کلاس A فعالیت داشته ولی بر اساس استراتژی جدید طراحی و تولید خودرو در کلاس C را نیز در دستور کار قرار داد و بر همین اساس اقدام به طراحی پلتفرم جدید با عنوان SP کرد.

وی در پایان گفت: با حمایت های مدیریت ارشد سایپا و تمرکز ویژه ایشان بر روی استراتژی توسعه محصول، خوشبختانه سایپا به جایی رسیده که در هر سال یک محصول جدید به بازار عرضه کند و بر همین اساس در سال گذشته محصول کوییک و سپس کوییک اتوماتیک را ارائه کرد [illegible] عرضه خواهیم کرد و امیدواریم این حمایت ها ادامه داشته باشد تا هر چه زودتر سایپا بتواند به چرخه خودروسازان [illegible] جهان بپیوندد.

۹۶۱۳۵۲۱۱/ت

اولین
نمایشگاه
اختصاصی
ایران خودرو
افتتاح شد

فروش محصولات با شرایط استثنایی ویژه نمایشگاه
معرفی محصولات جدید گروه صنعتی ایران خودرو و ایکاپ
۲۸ الی ۳۱ شهریورماه | ۱۷ الی ۲۳ | پدیده شاندیز

www.7010.ir
پذیرش اینترنتی آگهی

به تعدادی مونتاژ کار باکس و تیرورق و جوشکار نفوذی زن و co2 کار و برشکار نیازمندیم.
(بجنورد)
۰۹۱۵۵۱۱۴۰۵۹-۰۵۸۳۲۳۱۷۳۸۳-۴
۰۹۱۵۰۸۳۵۱۵۹

آگهی مناقصه

دادگستری استان خراسان رضوی در نظر دارد انجام امور آرشیو پرونده های دادگستری را از طریق مناقصه برای مدت ۹ ماه به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا از شرکتهای دارای تائید صلاحیت و رتبه بندی از اداره کار دعوت می شود از تاریخ ۱۳۹۶/۶/۲۸ لغایت ۱۳۹۶/۷/۱ جهت دریافت اوراق مناقصه به دبیرخانه معاونت مالی، پشتیبانی و عمرانی دادگستری استان خراسان رضوی واقع در بلوار ساجدی- اداره کل دادگستری استان طبقه چهارم، اتاق شماره ۴۵۶ مراجعه نمایند. ضمنا تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۲۶۱/۲۴۰/۰۰۰ ریال می باشد.

معاونت مالی، پشتیبانی و عمرانی
دادگستری استان خراسان رضوی
۹۶۱۳۴۱۴۸/ق