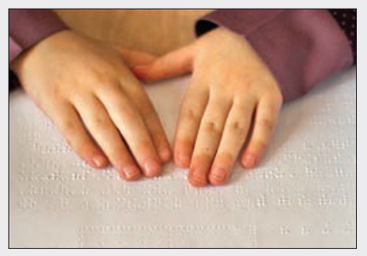
خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۳ مهر ۱۳۹۶ . ۴ محرم ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۶۴۳

صدور معاینه فنی بدون وجود خودرو!

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور مجلس گفت: در صدور برگه معاینه فنی مشکلاتی وجود دارد. متاسفانه در صدور برگه معاینه فنی گاهی فساد رخ می دهد و در برخی شرایط مشاهده شده که بدون وجود خودرو، متصدی مربوطه برگه معاینه فنی صادر می کند. به گزارش خانه ملت، ابوالفضل ابوترابی تصریح کرد: نظارت برای جلوگیری از تخلفات این چنینی بر عهده پلیس راهور و راهنمایی و رانندگی است، اما این بخش ها نیز به دلیل نبود امکانات و نیروی کافی نمی توانند برای هر معاینه فنی اقدامات نظارتی آن چنانی انجام دهند.

دریچه



یک آرزو

باشور و شوق، لباس های فرم بنفش رنگش را می پوشد و کیف صورتی اش را روی دوشش می اندازد، دست مادر را می گیرد و قدم هایش را یکی یکی با احتیاط بر می دارد. در پیاده رو قدم می زند. بعضی وقت ها دست مادر را رها و عصای سفیدش را باز می کند. اما هنوز چند قدم نرفته که عصا به تیر چراغ برق می خورد ،مسیرش را کج می کند، به جدول گوشه پیاده رو می خورد، راهش را کج می کند، یک پله کنار پیاده رو سبز می شود. راهش را کج می کند .دوباره دست مادرش را می گیرد، سرش را به سمت مادر برمی گرداند و چشم هایش را کمی روی هم فشار می دهد، آهی می کشد و می گوید: «آرزو داشتم مدرسه مون توی یک دشت بزرگ بود تا از هر طرفی می رفتم به ستون و پله نمی خوردم» لبخند می زند و صورتش را به دست مادرش می چسباند، کمی مکث می کند و بعد به سمت مدرسه به راه می افتند.

دستچین

تاخیر در درمان متابولیک ارثی، ضریب هوشی کودک را کاهش می دهد

تأخیر در تشخیص و درمان متابولیک ارثی بسیار خطرناک است زیرا به ازای هر ماه تأخیر در تشخیص و درمان بیماری های متابولیک ارثی، ضریب هوشی کودک ۴/۵ واحد کاهش می یابد. شهلا فرشیدی متخصص کودکان و فوق تخصص بیماری های متابولیک کودکان به میزان گفت: به دلیل شایع بودن ازدواج های فامیلی در ایران، تقریباً از هر هزار و ۵۰۰ تا دو هزار نوزاد، یک نفر مبتلا به بیماری های متابولیک ارثی است که به دلیل تشخیص ندادن به موقع، در آینده با عوارض شدیدی روبه رو می شوند. ضایعات شدید مغزی، عقب ماندگی ذهنی، فلج های عضلانی، مشکلات کبدی، سنگ های ادراری، نارسایی های چشمی مانند آب مروارید و آب سیاه و بیماری های قلبی از عوارضی است که برای کودکان مبتلا به این مشکل به وجود خواهد آمد. وی تصریح کرد: تأخیر در تشخیص و درمان بسیار خطرناک است زیرا به ازای هر ماه تأخیر در تشخیص و درمان بیماری های متابولیک ارثی، ظرفیت ضریب هوشی کودک ۴/۵ واحد کاهش می یابد. به طوری که اگر در یک سال اول تولد، بیماری کودک شناخته نشده و درمان آغاز نشود، حدود ۵۰ درصد ظرفیت ضریب هوشی کودک کاهش یافته و درمان وی در آینده با مشکلات بیشتری روبه رو خواهد شد.

مخالفت مجلس با طرح بیمه موسسان و مدیران آموزشگاه های فنی و حرفه ای

طرح بیمه موسسان و مدیران آموزشگاه های فنی و حرفه ای آزاد نتوانست نظر موافق مجلس را جلب کند و به تصویب نرسید. به گزارش خبرگزاری مجلس، در جلسه علنی دیروز مجلس طرح بیمه موسسان و مدیران آموزشگاه های فنی و حرفه ای آزاد که در کمیسیون مشترک مجلس بررسی شد، در دستور کار قرار گرفت و پس از سخنان مخالفان و موافقان به تصویب نرسید.
اصلی ترین علت مخالفت نمایندگان با این طرح، بار مالی آن و تعریف نشدن راه حل مناسب برای رفع این مشکل بوده است.

توضیحات محسن هاشمی درباره ماجرای تبلت و خودرو

خرید خودرو در شهرداری تهران یک رویه عادی است

رئیس شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش درباره واگذاری تبلت و خودرو به اعضای شورای شهر تهران توضیح داد. به گزارش فارس، محسن هاشمی رفسنجانی دیروز پس از هشتمین جلسه علنی شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران، در پاسخ به پرسشی مبنی بر این که چه توجیهی برای خرید تبلت و خودرو برای اعضای شورای شهر تهران دارید، گفت: در این خصوص کم لطفی شده است. وی افزود: در شهرداری تهران اتوماسیون اداری برای ۶۳ هزار نفر در حال انجام است و بیشتر کارکنان شهرداری دارای تبلت یا رایانه در اداره های خود هستند. هاشمی رفسنجانی بیان کرد: با توجه به به روز شدن فناوری، تبلت ها دیگر جای لپ تاپ را گرفته اند و روزانه در شهرداری بیش از ۲۰ تا ۳۰ تبلت یا لپ تاپ در حال خرید است. حال این که خرید چند تبلت را به نام اعضای شورا بزنند، مقداری کم لطفی است. وی افزود: به رغم این که لپ تاپ ها در اختیار کارکنان و کارشناسان قرار دارد حتی در آشپزخانه های شورا و شهرداری نیز با رایانه اقدامات لازم را انجام می دهند. وی ادامه داد: هم اکنون تعداد زیادی خودرو در شهر تهران خریداری و اسقاط می شود، البته خودرو به نام اشخاص خریداری نمی شود و در اختیار مدیران قرار می گیرد. هاشمی رفسنجانی گفت: خرید خودرو در شهرداری تهران یک رویه عادی است، این طور نیست که خودروها به یک فرد اختصاص داده شود. وی افزود: در ۱۲ سال گذشته اتوماسیون اداری در شورای شهر تهران کنار گذاشته شده بود و از سیستم استفاده نمی کردند. در این دوره تکلیف شد از اتوماسیون اداری استفاده شود و تمام مکاتبات سیستمی شود. ماهم هیچ نامه ای را به صورت دستی نمی پذیریم و موارد تنها از طریق شهرداری مطرح می شود. وی اظهار کرد: صرفه جویی زیادی در مصرف کاغذ انجام می شود و این صرفه جویی قطعاً بالاتر از مبلغ تبلت های خریداری شده خواهد بود.

روزانه در شهرداری بیش از ۲۰ تا ۳۰ تبلت یا لپ تاپ خریداری می شود

وزیر آموزش و پرورش خبر داد:

بازنگری دستورالعمل اردوهای دانش آموزی و تعدیل شیوه نامه جذب معلمان

اگر بودجه ۹۶ تخصیص داده شود پاداش فرهنگیان بازنشسته به زودی پرداخت می شود

وزیر آموزش و پرورش از بازنگری در دستورالعمل اردوهای دانش آموزی و نیز از شیوه نامه جدید جذب معلمان خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران و فارس، بطحایی در برنامه «تیتر امشب» درباره اردوهای دانش آموزی و حوادث پیش آمده اخیر گفت: دستورالعمل اردوها بازنگری شد و به زودی تصویب خواهد شد و پیش بینی هایی نیز برای ایمنی اردوها انجام شد به عنوان مثال از پلیس و یک آمبولانس در کنار سفرها و اردوهای دانش آموزی استفاده کنیم. وی افزود: در دستورالعمل جدید تأکید شده است که سفرهای طولانی حذف و سفرهای کوتاه برنامه ریزی شود. بطحایی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره حرف و حدیث های شیوه نامه جذب معلمان که برای نمونه برای لهجه و قد معلم حدود تعریف کرده بود، گفت: بخشی از مسائل مطرح شده در آن شیوه نامه سوء تفاهم بود زیرا چک لیست بیماری ها در کنار دستورالعمل فرستاده شده بود که برخی از آن ها حذف شد و به این همه دقت نیازی نبود. شیوه نامه نیز تعدیل شد تا نگرانی ها رفع شود.

■ سرنوشت نظام هماهنگ حقوق

وی در بخش دیگری درباره اجرای نظام هماهنگ پرداخت حقوق فرهنگیان نیز گفت: برنامه ششم تکلیفی بر دوش آموزش و پرورش گذاشته است تا نظام رتبه بندی معلمان را اجرا کند. بر این اساس از هفته آینده پیش نویس ها را بررسی خواهیم کرد تا به زودی به مجلس ارائه شود و با تکمیل و تصویب در آن جا به زودی شاهد اجرای آن باشیم.
وزیر آموزش و پرورش در خصوص پاداش بازنشستگان گفت: اگر اعتبار بودجه سال ۹۶ تخصیص داده شود، به زودی و به تدریج این پاداش ها پرداخت خواهد شد.

نکته

تاملی بر آیین نامه جدید اردوهای دانش آموزی
اردو با آمبولانس و پلیس؟

طبق گفته وزیر آموزش و پرورش، قرار است براساس آیین نامه جدید اردوهای دانش آموزی، از پلیس و یک آمبولانس در کنار سفرها و اردوهای دانش آموزی استفاده شود. اگرچه این آیین نامه هنوز تصویب و ابلاغ نشده و تمام مواد آن نیز منتشر نشده است اما همین مواردی که بطحایی از آن یاد کرده است، از جمله همراهی پلیس و آمبولانس، یک پرسش را مطرح می کند؛ آیا چنین قانون و قاعده ای برای اردوهای دانش آموزی امکان پذیر است؟ اگر منظور از آمبولانس، یک آمبولانس حرفه ای و استاندارد است که هم اکنون آمبولانس ها و اورژانس کشور با کمبود جدی در این بخش مواجه است و آیا در فصلی همچون تابستان که سفرها افزایش می یابد، به کار گیری آمبولانس برای اردوهای دانش آموزی با توجه به تعداد زیاد این اردوها امکان پذیر است؟ و آیا همراه کردن پلیس در یک اردوی دانش آموزی شدنی است؟ و آیا به این اندیشیده ایم که حضور پلیس در جمع اردویی دانش آموزان با حال و هوای خاص خودش چه آثار و تبعاتی در پی دارد؟ در عین حال شاید با خواندن متن کامل آیین نامه بهتر بتوانیم به قضاوت بنشینیم.

بیمه

نوباوگان مهدهای کودک سراسر کشور بیمه شدند

همزمان با آغاز سال تحصیلی ۹۷-۹۶، نوباوگان مهدهای کودک سراسر کشور با پوشش بیمه حوادث، تحت حمایت بیمه ایران قرار گرفتند. به گزارش ایرنا، با توجه به شروع سال تحصیلی جدید، قرارداد بیمه حوادث تحصیلی نوباوگان مهدهای کودک (سازمان بهزیستی) به مدت یک سال از تاریخ اول مهر امسال تا ۳۱ شهریور سال آینده تمدید شد. این پوشش بیمه ای در قالب دو طرح تعریف شده و مهدهای کودک سراسر کشور می توانند با پرداخت حق بیمه ای مختصر از خدمات پوشش بیمه ای این بیمه نامه استفاده کنند. بیش از ۱۷ هزار مهد کودک دارای مجوز از سازمان بهزیستی در سراسر کشور فعال اند که از این تعداد هفت هزار و ۵۰۰ مهد در مناطق روستایی، هزار و ۲۰۰ مهد در حاشیه شهرها و بقیه در شهرها مستقر هستند.

آموزش و پرورش

وزیر: قول می دهم تا پایان امسال مدارس کانکسی و کپری نداشته باشیم

وزیر آموزش و پرورش گفت: حدود هزار کلاس گلی و نزدیک به دو هزار کلاس کانکسی داریم و به عنوان وزیر آموزش و پرورش قول می دهم تا پایان سال تحصیلی ۹۷ این مدارس تبدیل به مدارس استاندارد شوند. به گزارش مهر، بطحایی همچنین گفت: هم اکنون ۴۲ درصد از کلاس های درس ما وسایل گرمایشی ایمنی ندارند. البته بخاری قطره ای نیز نداریم اما بخاری خطرناک نفتی داریم و قرار است طی برنامه ششم به تدریج این بخاری ها جمع آوری شود. در عین حال نیروی انسانی ما باید آموزش لازم برای استفاده از آن ها را ببیند تا خطرات ناشی از آن کاهش پیدا کند.

گزارش پلاسکو در شورای شهر قرائت شد

عضو کمیته ملی پلاسکو گزارش این کمیته را دیروز در صحن شورای شهر تهران، ری و تجریش قرائت کرد. به گزارش ایسنا، محمدتقی احمدی طی سخنانی در جریان ارائه گزارش این هیئت ملی در صحن شورای اسلامی شهر تهران، با بیان این که هیئت منتخب رئیس جمهور برای بررسی این حادثه متشکل از ۱۰ نفر از استادان بود که در تخصص خود در کشور شاخص و از بعد علمی و پژوهشی دارای تجربیاتی در رشته های مورد نیاز بودند، افزود: لازم بود حادثه پلاسکو به عنوان یک درس و نتیجه تاریخی در شهر باقی بماند و نتایج آن برای آینده شهر راهگشا باشد. از این رو هیئت ملی پلاسکو گزارشی را در دو ماه به عنوان راهبرد آینده و علت یابی دلایل گذشته، آماده کرد. احمدی در ادامه در بیان بررسی های تخصصی مهندسی آتش گفت: بار حریق بالا، انطباق نداشتن فنی پلکان ها و فضاهای خروجی، نبود فضاسازی فنی و وجود نداشتن سیستم بازدارنده، وجود وسایل گرمایشی غیراستاندارد و... از دلایل گسترش حریق در ساختمان پلاسکو بود. بر این اساس یک سری توصیه های جزئی و کلی برای جلوگیری از وقوع چنین حوادثی در آینده در گزارش ارائه شد. عضو هیئت ویژه گزارش ملی بررسی حادثه پلاسکو با اشاره به فعالیت های کمیته مدیریت بحران، گفت: در این کمیته دلایل گسترش حریق و عملیات مهار آتش و آوار برداری بررسی و نقاط قوت و ضعف عملیات شناسایی شد. در نهایت پیشنهادهایی برای اصلاحات در سازمان آتش نشانی و سازمان مدیریت بحران به منظور بهبود رویه ها ارائه شد. آقاکوچک با اشاره به بررسی های انجام شده در حوزه مدیریت ریسک و بیمه نیز بیان کرد: تعدادی از واحدها به تنهایی پوشش بیمه ای داشتند و یک سری از کارگران نیز تحت پوشش بیمه بودند. از این رو پیشنهادهایی برای اصلاح قوانین بیمه و رابطه مالک و مستأجر ارائه شد تا بیمه در ساختمان ها اجباری شود و اشکالات فنی ساختمان ها بروز و ظهور پیدا کند. در پی این گزارش، اعضا به اظهار نظر پرداختند، از جمله محمد سالاری یک عضو این شورا درخواست کرد کمیته ای متشکل از کمیسیون های تخصصی در شورا و نمایندگان سازمان ها و وزارتخانه های مربوط با محوریت شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش به منظور جلوگیری از حوادثی همچون پلاسکو تشکیل شود.

روی خط رسانه

رانندگان تاکسی در صدر احتمال مرگ بر اثر خشونت

مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری های آمریکا هشدار می دهد، رانندگان تاکسی در مقایسه با مشاغل دیگر در معرض خطر بیشتری از مرگ خشونت آمیز قرار دارند و احتمال قتل در پی یک درگیری ساده جان آن ها را تهدید می کند. کمبود خواب، ساعات طولانی اشتغال، ارتباط اجتماعی روزانه با چند ده نفر و اختلاف بر سر کرایه تاکسی از جمله مواردی است که احتمال مرگ آن ها را افزایش می دهد.

مرگ زودرس در کمین افرادی که زیاد می نشینند

نتایج مطالعات نشان داده است که نشستن طولانی مدت مشکلات بسیاری به همراه دارد و خطر ابتلا به مرگ زودرس را افزایش می دهد. دوره های طولانی نشستن باعث افزایش خطر ابتلا به چاقی، بیماری قلبی، دیابت، انواع مختلف سرطان، مشکلات کمر، استخوان و حتی مرگ زودرس می شود.

اعمال قوانین جدید رانندگی در آلمان

براساس یک قانون جدید و بحث برانگیز در آلمان از این پس رانندگان اجازه ندارند در حین رانندگی بخشی از چهره یا تمامی آن را بپوشانند.
این قانون که در کنار چند قانون رانندگی دیگر مطرح شده، شامل انواع پوشش های صورت از جمله ماسک و نقاب می شود تا در صورت تخلف در حین رانندگی هویت راننده مشخص شود. همچنین طبق قوانین جدید ترافیکی در آلمان رانندگانی که حین رانندگی به جای نگاه کردن به جاده و مسیر روبه رو به گوشی همراه شان نگاه می کنند به پرداخت جریمه محکوم می شوند.

۵ "گربه وحشی" در فهرست جهانی گونه های در معرض خطر

گربه های وحشی در سراسر جهان با فهرست طویلی از چالش ها همچون از بین رفتن زیستگاه، تمام شدن ذخایر غذایی و شکار روبه رو هستند. طبق اعلام اتحادیه جهانی حفاظت از طبیعت (IUCN) از ۳۸ گونه گربه وحشی در جهان پنج گونه به طور جدی در معرض خطر هستند. این پنج گونه، عبارتند از : گربه خلیجیِ بورنئو ، گربه آند، وشق ایبری، ببر و گربه سَرپَخ .

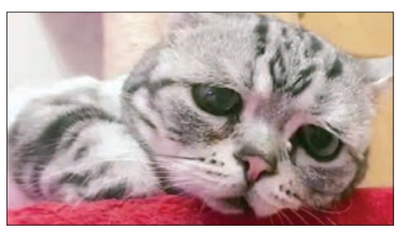
آلودگی هوا موجب نارسایی کلیه ها می شود

آلودگی هوا همواره با مشکلات مهم مربوط به سلامت نظیر بیماری قلبی، سکته، سرطان، آسم و بیماری مزمن انسدادی ریه مرتبط بوده است. مطالعه جدید محققان دانشگاه واشنگتن نشان می دهد که ممکن است آلودگی هوا موجب افزایش ریسک بیماری مزمن کلیه و منجر به نارسایی این عضو بدن شود. به گفته محققان، ذرات ریز به کلیه ها به همان طریقی که به دیگر اعضای بدن نظیر قلب و ریه ها آسیب می رسانند، صدمه می زنند.

استفاده از فناوری در سرعت گیرهای خیابان ها

سرعت گیرهای هوشمند جدید می توانند ارتفاع خود را با سرعت رانندگان تنظیم کنند. این سرعت گیرها با سرعت خودروها تنظیم می شوند یعنی سنسورهایی که در نزدیکی این سرعت گیرها در خیابان کار گذاشته شده، باعث می شود تا آن ها ارتفاع مناسب به خود بگیرند. اگر سرعت خودرویی کم باشد، سرعت گیر همسطح خیابان می شود و اگر راننده ای با سرعت بالا حرکت کند، سرعت گیرها ارتفاع خود را بالا می برند. این سرعت گیرها برای تأمین امنیت جانی افراد اختراع شده اند.

افسرده ترین گربه جهان، سوژه پرطرفدار فضای مجازی



لوهو غمگین ترین و افسرده ترین گربه جهان است که سوژه این روزهای فضای مجازی شده است. این گربه با چهره غمگین خود به عنوان افسرده ترین گربه جهان شناخته می شود اما با این حال طرفداران و دنبال کنندگان زیادی در اینستاگرام دارد.

جناب سرهنگ باقی زاده
ترفیع درجه را به شما صمیمانه تبریک عرض نموده
و بهترین ها را برایتان آرزومندیم
هاشمی
۹۶۱۳۸۸۶۵/ن

گروه صنعتی سایان
مشاور ، طراح و مجری :
- سالن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع جرثقیل سقفی
۹۶۰۶۲۹۷۰/ن
Email: sayansteel@yahoo.com
تلفن : ۰۵۱-۳۳۴۴۳۳۳۳

موسسه آموزش زبان انگلیسی
شکوه دانش توس
ثبت نام ترم پاییز
با تخفیف های ویژه
برای فرهنگیان، دانشجویان و ...
دوره های مکالمه
برای نوجوانان و بزرگسالان
دوره های IELTS و IELTS Mock Test
پسرانه ۱ : میدان احمدآباد تلفن ۳۸۴۱۸۱۷۳
پسرانه ۲ : میدان استقلال تلفن ۳۶۰۶۶۱۳۱
دخترانه ۱ : نبش طالقانی ۱۱ تلفن ۳۸۴۲۱۸۶۴
دخترانه ۲ : چهارراه فرامرز تلفن ۳۶۰۵۸۹۰۵
دخترانه ۳ : بین هاشمیه و کوثر تلفن ۳۸۸۱۴۲۰۱
۹۶۱۳۴۵۰۷/ن