خراسان روزنامه صبح ایران
سه شنبه ۱۶ آبان ۱۳۹۶ . ۱۸ صفر ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۶۷۸

خودرو

لاستیک، یک قطعه مصرفی خودرو است که هر چند سال یک بار نیاز به تعویض دارد. اگر چه تفاوت های لاستیک بهتر و بدتر، عمدتاً در قیمت آن خود را نشان می دهد، اما باز اطلاع از این که چه لاستیکی برای خودروی خود، لازم داریم، ضروری است. چرا که حتی برای یک خودرو انواع مختلفی از این محصول ممکن است در بازار وجود داشته باشد. گزارش امروز مهم ترین نکاتی که هنگام خرید لاستیک باید بدانیم را معرفی می کند.

همه آن چه که باید درباره لاستیک خودرو بخوانید

راهنمای خرید لاستیک خودرو

خبرنگار محمد حقگو
h.habibi@khorasannews.com

لاستیک، یک قطعه مصرفی خودرو است؛ آن هایی که خودروی شخصی دارند، حتماً هر چند سال یک بار نیاز به تعویض آن پیدا می کنند. آن موقع، ما عمدتاً این که چه لاستیکی مناسب خودروی ماست، را از فروشندگان جویا می شویم. با این حال ممکن است فروشنده بر حسب طرح های فروش لاستیک سازان، محصولی را پیشنهاد دهد که صرفاً نفع بیشتری در فروش آن دارد و یا این که لاستیکی با ویژگی های بیش از نیاز ما را در معرض انتخاب ما قرار دهد. از همه بدتر هم ممکن است که لاستیکی به ما بفروشد که تاریخ مصرف آن رو به اتمام بوده یا گذشته باشد! با همه این ها اگر چه تفاوت های لاستیک بهتر و بدتر، عمدتاً در قیمت آن خود را نشان می دهد، اما باز اطلاع از این که چه لاستیکی برای خودروی خود، لازم داریم، ضروری است. لاستیک های خودرو علاوه بر تنوع در برند، از نظر ویژگی هایی نظیر اندازه، مقاومت در برابر سایش، مقاومت در برابر فشار و ... متفاوت هستند. مولفه هایی که همه آن ها روی لاستیک ها درج شده و اگر کمی اطلاعات داشته باشیم، به راحتی می توانیم بهترین لاستیک مورد نیازمان را تشخیص دهیم.

چه زمانی نیاز به تعویض لاستیک داریم؟

قبل از این که وارد بحث اصلی شویم لازم است چند نکته را درباره این که چه زمانی نیاز به تعویض لاستیک داریم یادآوری کنیم. اگر لاستیک خودروی شما از نظر ظاهر مشکلاتی از قبیل قاچ خوردگی، پارگی، تورم در بعضی قسمت ها و ... را ندارد، به سه نکته درباره عمر لاستیک باید توجه کنید. اول آج لاستیک، دوم تاریخ مصرف و سوم کارکرد خودرو.

*** آج لاستیک:** طبق استانداردها، زمانی که آج لاستیک به ۱/۶ میلی متر برسد، باید حتماً لاستیک خودرو را تعویض کرد. اما چطور می شود این را تشخیص داد؟ سه راه دارد:

۱- اول این که آج لاستیک را اندازه بگیرید. برای این کار نیز سه راه وجود دارد: اول این که از ابزار مخصوص اندازه گیری عمق آج استفاده کنید (که احتمالاً هزینه بر است).

۲- راه دوم که بی هزینه است این است که از یک سکه باریک که قطر آن را می دانید مثلاً ۱۰۰ تومانی کمک بگیرید. قطر سکه ۱۰۰ تومانی ۲۳ میلی متر است. با این حساب، ۱/۶ میلی متر تقریباً به اندازه نقطه ای از محیط دایره سکه در زیر سال تولید، تا تقریباً زیر عبارت «ریال» است. اگر سکه را از قسمت سال تولید داخل شیار آج لاستیک گذاشتید و عبارت ریال، کاملاً معلوم بود، نشان دهنده این است که باید به فکر یک لاستیک جدید باشید و اگر عدد سال تولید سکه مشخص بود، به معنی وضعیت اضطراری است و رانندگی با این لاستیک خطرناک است.

۳- اما راه سوم و در عین حال بی هزینه، این است که به شاخص سایید گی آج لاستیک توجه کنید. بر این اساس، علامت مثلثی شکلی روی شانه لاستیک وجود دارد که نشان دهنده محل یک برآمدگی در عرض لاستیک است. این برآمدگی، شاخص سایید گی آج لاستیک نام دارد و

به ویژه وقتی که تایر تمیز است، قابل تشخیص است. در صورتی که سایش آج های لاستیک، به قدری باشد که ارتفاع آن ها با این شاخص یکسان باشد، این بدان معنی است که نیاز به تعویض لاستیک خودرو دارید.

*** تاریخ مصرف:** دومین نشانگری که با توجه به آن حتماً باید لاستیک خودرو را عوض کنید، توجه به تاریخ مصرف آن است که در ادامه نحوه تشخیص آن تشریح خواهد شد. بر این اساس، عمر لاستیک ها بین ۵ تا ۷ سال (بسته به برند و کیفیت آن) خواهد بود.

*** کارکرد خودرو:** اما سومین نشانگر نیز مربوط به کارکرد خودرو است. در شرایط معمولی، حداکثر کارکرد یک لاستیک در حدود ۸۰ هزار کیلومتر است.

کارشناسان می گویند حتی در صورتی که آج لاستیک باقی مانده باشد اما تاریخ مصرف آن گذشته یا کارکرد آن بیش از مقدار یاد شده باشد، باز باید لاستیک خودرو را عوض کرد. در غیر این صورت امکان ترکیدگی لاستیک در سرعت های بالا یا هنگام ترمزهای ناگهانی و ... وجود دارد که بسیار خطرناک است.

انتخاب لاستیک مناسب برای خودرو

اولین اقدام بعد از این که مطمئن شدید نیاز به خرید لاستیک خودرو دارید، مراجعه به کاتالوگ خودروی خود است. در کاتالوگ هر خودرو، مشخصات لاستیک استاندارد برای خودرو تشریح شده است. ویژگی های کیفی لاستیکی که انتخاب می کنید، از موارد یاد شده در کاتالوگ نباید پایین تر باشد. اما این که این ویژگی ها کدامند، باید به تشریح و رمزگشایی از برخی اعداد و عبارات درج شده روی لاستیک بپردازیم.

*** عبارت نشانگر اندازه لاستیک، نوع و اندازه رینگ:** روی همه لاستیک ها، عبارتی شامل رقم و ممیز به صورت فوق را می بینیم. همان طور که در تصویر نیز مشخص است، اولین عدد در این عبارت از سمت چپ، یک عدد سه رقمی است که نشان دهنده پهنای لاستیک به میلی متر است. منظور از پهنای لاستیک، آن قسمتی است که آج های لاستیک روی آن قرار دارد. در تصویر فوق، پهنای

لاستیک، ۲۱۵ میلی متر است. بعد از این عدد سه رقمی یک ممیز و بعد از آن یک عدد دو رقمی وجود دارد. این عدد بیانگر اندازه فاق لاستیک نسبت به پهنای آن است. منظور از فاق لاستیک، حد فاصل محیط دایره رینگ تا محیط دایره لاستیک خودرو است. بر این اساس، مثلاً عدد ۶۰ درج شده در تصویر بیانگر این است که فاق لاستیک به اندازه ۶۰ درصد پهنای آن (یعنی در حدود ۱۲۹ میلی متر است) بعد از رقم مربوط به اندازه فاق، حرف R را می بینیم. این حرف به معنای رادیال بودن تایر است. امروزه تقریباً اکثر تایرهای موجود در بازار رادیال هستند. رادیال بودن تایر مربوط به فناوری ساخت آن است که در آن از رشته سیم های فولادی استفاده شده است.

اما بعد از حرف R، یک عدد دو رقمی (۱۶) هم درج شده است که نشانگر ابعاد رینگ خودرو (بر حسب اینچ) است. (هر اینچ هم همان طور که می دانیم، حدود ۲/۵ سانتی متر است)

باید توجه داشت که متناسب با ابعاد رینگ هر یک از خودروها، لاستیک با پهنا و اندازه فاق متفاوت وجود دارد. لاستیک های پهن، اگر چه زیباتر به نظر می رسند اما مزایا و معایبی هم دارند. مزیت آن ها، افزایش چسبندگی لاستیک به جاده در شرایط جاده خشک و کاهش مسافت ترمزگیری است اما عیب آن ها، کاهش بیش از حد اصطکاک لاستیک با جاده در شرایط جاده خیس، افزایش فشار به پیشرانه خودرو و در نتیجه افزایش مصرف سوخت و کاهش شتاب خودرو و از همه مهم تر هزینه های آن است.

از سوی دیگر لاستیک های با فاق کوتاه، اگر چه کنترل و فرمان پذیری خودرو را بهبود می دهند و اگر به صورت علمی، مهندسی شده و استاندارد روی خودرو نصب شده باشند، بهبود عملکرد آن را سبب می شوند، با این حال، عدم کاربرد استاندارد آن ها روی خودرو، منجر به کوبش بیشتر، استهلاک بیشتر سیستم تعلیق خودرو و شاسی خواهد شد. ضمن این که با توجه به وضعیت راه های داخلی، در هر صورت، استفاده از این لاستیک ها هزینه تراشی برای صاحب خودرو را در پی خواهد داشت. هم چنین کارشناسان تاکید می کنند که در صورت به کاربردن این لاستیک ها (با اندازه رینگ متفاوت)، حتماً نیاز به تنظیم ECU یا همان کامپیوتر خودرو وجود دارد.

*** تاریخ تولید:** همان گونه که اشاره شد، تاریخ تولید لاستیک، یکی از مواردی است که برای تعویض تاریخ لاستیک باید در نظر داشت اما چطور این تاریخ را متوجه شویم؟ باید گفت که اولاً تمام تایرها دارای تاریخ تولید هستند و روی همه آن ها (اعم از ایرانی یا خارجی)، این تاریخ به میلادی درج شده است. اما بعد، تاریخ تولید لاستیک، شامل چهار رقم است که دو رقم اول از سمت راست بیانگر سال و دو رقم دوم از سمت راست بیانگر هفته تولید لاستیک است و معمولاً در یک کادر بسته بر روی یک سمت از دیواره لاستیک حک می شود. اما بعضی از تایرسازان هم کد DOT را (که مربوط به کد سری تولید می شود) قبل از تاریخ تولید حک می کنند که بعضاً دارای عدد است و باعث اشتباه خواندن تاریخ تولید می شود. به همین دلیل خواندن تاریخ از سمت راست بهترین گزینه برای صحیح خواندن است. در این جا دو نمونه از نحوه درج تاریخ تولید را مشاهده می کنیم.

تاریخ تولید: سال ۲۰۰۷ هفته بیست و هفتم

تاریخ تولید: سال ۲۰۱۲ هفته پنجاه و یکم

*** شاخص های حداکثر بار، سرعت و فشار:** روی لاستیک ها و عمدتاً با فاصله کمی بعد از عبارت مربوط به اندازه لاستیک، یک عدد (عمدتاً دو رقمی) به همراه یک حرف انگلیسی نمایش داده می شود. این عدد، بار ابطه ای نشانگر حداکثر باری است که یک لاستیک می تواند تحمل کند. به عنوان مثال، عدد ۸۴ بیانگر تحمل لاستیک به میزان ۵۰۰ کیلوگرم، ۹۰ بیانگر ۶۰۰ و عدد ۹۶ بیانگر تحمل ۷۰۰ کیلوگرم بار توسط لاستیک است.

اما حرف انگلیسی درج شده در کنار شاخص حداکثر بار، بیانگر حداکثر سرعتی است که لاستیک توان رفتن با آن را دارد. بر این اساس، حرف P بیانگر حداکثر ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت، Q، ۱۶۰ R، ۱۷۰ S، ۱۸۰ T، ۱۹۰ U، ۲۰۰ H، ۲۱۰ و حرف V نشانگر ظرفیت سرعت تایر برای حداکثر سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت است.

از طرف دیگر، میزان باد بهینه تایر هر خودرو توسط سازنده تایر پس از عبارت Max Inflation Pressure بر روی دیواره تایر درج می شود. حداکثر نقش باد در عملکرد تایر بسیار حساس و تعیین کننده است. در صورتی که باد تایر از حد مجاز کمتر باشد سرعت استهلاک تایر به شدت افزایش خواهد یافت، اما افزایش باد بیش از حد مجاز نیز منجر به مشکلات متعددی شده و بر عمر و ایمنی تایر تاثیرات نامطلوبی خواهد داشت. کارشناسان معتقدند ۵۰ درصد نگهداری از لاستیک خودرو به تنظیم باد آن مربوط می شود که در شرایط معمولی هر دو، سه هفته یک بار و به ویژه پیش از مسافرت، تنظیم و کنترل باد لاستیک توصیه می شود.

*** شاخص های سایش، چسبندگی تایر به زمین و مقاومت حرارتی تایر:** اما روی لاستیک ها عمدتاً سه شاخص دیگر نیز درج می شود. بدین صورت که با درج عبارت Treadwear، کیفیت مقاومت آن در برابر سایش بیان می شود. استاندارد این شاخص ۱۰۰ است و درج ارقام بالاتر مقابل این عبارت، کیفیت بالاتر لاستیک را نشان می دهد. از طرف دیگر، میزان چسبندگی تایر به زمین (یا همان چنگ زنی به زمین) که نقش مهمی در پایداری خودرو در شرایط مختلف دارد، نیز در مقابل عبارت Traction قابل مشاهده است. بر این اساس، میزان این شاخص با AA، A، B و یا C نشان داده می شود که AA دارای بالاترین درجه و C نشانگر پایین درجه است.

اما در مناطق گرمسیر، میزان تحمل تایر در مقابل دمای جاده اهمیت می یابد. به ویژه این که حرکت خود تایر روی جاده منجر به گرم شدن آن می شود. بر این اساس، این شاخص با سه درجه A، B و یا C نشان داده می شود که A بالاترین و C پایین ترین درجه مقاومت لاستیک در برابر حرارت است. کارشناسان می گویند در صورت استفاده از لاستیک با تحمل گرمای پایین، امکان از هم پاشیدن یا باز شدن لاستیک خودرو به ویژه در سرعت های بالا و در مسیرهای گرمسیری، بالا می رود.

مظنه لاستیک ها در بازار

به طور کلی هم اینک لاستیک های خودرو در بازار علاوه بر برند، بر حسب کشور سازنده نیز اشتهار به کیفیت متفاوتی دارند. موضوعی که خودرا در قیمت لاستیک ها هم نشان می دهد.

به گفته دهستانی فعال بازار لاستیک، در این زمینه معمولاً اروپایی ها در صدر قیمت ها و کیفیت هستند. بعد از آن ها لاستیک های ژاپنی، کره ای، چینی و سپس ایرانی قرار دارند. البته برای خودروهای معمولی، لاستیک های ایرانی بعضاً کیفیت مطلوب و قابل قبولی هم دارند.

در بین برندهای ایرانی می توان از بارز و یزدتایر، در بین برندهای چینی می توان از GT، جینیو، سایلون، در بین برندهای ژاپنی می توان از برندهای دانلوپ و یوکوهاما و در برندهای اروپایی می توان از میشلن نام برد.

جدول زیر، محدوده قیمتی لاستیک با ابعاد استاندارد را برای خودروهای پرکاربرد نشان می دهد: (ارقام به هزار تومان- قیمت ها مربوط به بازار مشهد)

نام خودرو	ایرانی	چینی	کره ای	ژاپنی	اروپایی
پراید	۱۸۰ تا ۲۳۰	۲۳۰ تا ۲۷۵	۳۱۰ تا ۳۳۰	۳۲۰ تا ۳۴۵	-
پژو (شامل ۴۰۵، ۲۰۶، پرشیا و..)	۲۰۰ تا ۲۹۰	۲۸۰ تا ۳۳۰	۴۱۰ تا ۴۳۰	۴۱۰ تا ۴۳۰	۶۰۰
سمند، ال ۹۰ (و نیز زانتیا و ساندرو)	۲۲۰ تا ۲۹۰	۲۸۰ تا ۳۳۰	۴۲۰ تا ۴۶۰	۴۲۰ تا ۴۶۰	۶۵۰

صدور ویزای اربعین
پرواز/قطار/اتوبوس ctp724.com
انوار راه نوین ۳۳۰۰۰ ۳۲۲
قیمت ویژه شمال، چابهار، طبس، کاشان، قم
یزد شیراز اصفهان کیش، قشم
باسین گشت ۳۸۶۵۲۶۶۶ ۰۹۱۵ ۵۱۸ ۳۴ ۱۱
تورگویر+یزد مشهدسفر mashhadsafar.ir
کیش قشم اصفهان پرواز های جارتی ۰۹۱۵ ۱۱۱ ۸۶۸۱ ۳۸۹۰۲۲۳۳
شفیعیان شعبه و شریک دیگری ندارد
آرام سیر شفیعیان نقد و اقساط
زمینی هوایی
نجف کربلا رزرو هتلهای عراق در ایام سال
اخذ ویزای عراق زیر نظر سازمان حج
۰۹۱۵۱۱۶۱۳۹۶ - ۳۸۵۵۰۳۶۰
امام رضا ۴۳ میدان ۱۵ خرداد (ضد)
۳۶۰۳۶۰۱۰ بکسی
کیش ارزانترین قیمت اقساط
تخصص ماست
نسیم بهشت
چارتر کننده پروازهای نجف
روزانه با ایرباس آسمان
www.nbg110.ir
ویزای اربعین+بیمه مسافرتی
جهاد/شهدا مقابل آستان قدس ۰۵۱-۳۲۲۴۳۴۸۰
فیلیپین
دبی
سریلانکا
مراکش
آفریقای جنوبی
آبتین سیرتوس ۰۵۱ 5156
اقساط دلخواه
کیش
ترکیه هند مالزی دبی تایلند
Flamingo
۳۶۰ ۹۹۹ ۳۴
نرخ ویژه
تایلند مالزی دبی
کیهان سیر
اقساط ۳۱۴۴۵ ۰۵۱
کیش قشم شیراز اقساط
کویر مصر
پریواز
۳۶۰۷۹۰۹۹
@safare96
دبی استانبول
کیش قشم
فردیس پرواز ۳۱۹۹۳
هواپیمایی سپهران سه شنبه-جمعه
بوئینگ مدرن 737
کارائی سالیانه هتل های هلیا ۴* پارمیدا ۵*
کیش
اقساط ۱۰ ماهه چک آزاد
تشریفات پرواز ۰۵۱۳۸۳۳۱۳۸۰ - ۰۵۱۳۱۴۰۶
تورکویرمصر
ویژه تعطیلات آبان
۰۹۳۵۸۷۹۲۱۲۰
@Abtintravel
@Activetour
بلوار سجاد/خیابان بزرگمهر جنوبی/بین ۹ و ۱۱/پلاک ۲۷۵
آبتین سیرتوس ویژه تلفن ۰۵۱ 5156
ویژه نمایشگاه پوشاک و مد
QATAR
تور تفریحی هنگ کنگ ماکائو
سوبسید نقدی ۲۷۰ تا ۳۰۰ دلار آمریکا به ازاء هر نفر
آخرین مهلت ثبت نام ۵ آذر ماه ۹۶ ۲۳ دیماه تا ۱ بهمن ماه
@Donyaseir ۰۵۱ _ ۳۸۱۸۲ ۰۵۱ _ ۳۸۵۴۸۶۰۰
مجری مستقیم تورهای
ترکیه مالزی
تایلند . دبی
www.iaz724.ir
ایمان امین
محور طلابی خاوران
۳۶۰۹۹۹۸۶-۷
۳۸ ۴۵ ۲۲ ۳۰
t.me/parmisagency
ویتنام تایلند مالزی چین
۳۸۴۲۰۴۲۰
WWW.PARMISTOUR.IR
پارمیس سیر
نماینده انحصاری هتل ۵ ستاره پارمیس کیش
اسپادانا ۳۸۸۲۹۹۱۰ www.espadanaseir.com espadanaseir
تسهیلات خاص، ویژه کارمندان
هندوستان ۹ و ۱۱ روزه
دهلی - آگرا - جیپور یکشنبه و چهارشنبه هرهفته
OMAN AIR
کیش گارانتی سالیانه
هتل آرامیس ****
هتل خاتم **
بینالود ۳۷۶۵۹۳۰۰ @binaloodagency
پرواز روزانه از مشهد
دبی استانبول مالزی تایلند سنگاپور سریلانکا تور گروهی
مستقیم از مشهد
هرمس اطلس ۳۸۳۳۱۰۷۰
هرمس رز ۳۱۹۰۳
تورهای گروهی مستقیم از مشهد
۱۷ آبان ماه
سریلانکا
هواپیمایی عمان ایر
تورتاپ و لوکس گروهی ۹ روزه
بهترین هتل های ۵ ستاره تاپ
۲ شب کلمبو + ۲ شب کندی + ۴ شب بنتوتا
۱۲ آذر ماه
کوبا
هواپیمایی ایرفلوت
تور گروهی ۹ روزه
۱ روز مسکو + ۲ شب هاوانا + ۴ شب ترینیداد + ۴ شب واراندرو
۵ گشت + ۱۲ وعده نهار یا شام
تورهای گروهی تخصصی از مشهد
عشق آباد مالزی باکو هنگ کنگ رزرو هتل
کیش قشم اصفهان شیراز
تایلند ترکیه بالی دبی چین
مجری تورهای طبیعت گردی
نقد اقساط
جاودان سیر
۰۵۱-۳۸۷۹۵۰۱۱
@javdanseirtravel
تلگرام ما
دبی مالزی استانبول قشم کیش اروپا تایلند
پانوج دراوج
www.mojeabi.com
HGH724.COM
Online Travel Services
@hgh724
دبی
اخذ ویزای دبی درکمترین زمان
مجری مستقیم تورهای
کیش قشم ترکیه تایلند گرجستان
باشرایط اقساط و تضمین کیفیت
۰۹۱۵۰۶۸۶۸۶۲
چارتر کننده پروازهای
مشهد/نجف/مشهد
با هواپیمایی معراج
یکشنبه/سه شنبه/جمعه هرهفته
م/۹۶۱۵۷۳۵۳
اخذ ویزای عراق با نازلترین قیمت در کمترین زمان ممکن
پیشگامان سفری دیگر (صادقی) ۳۷۱۳۷۰۳۱-۶ | ۰۹۱۵۹۱۶۸۸۴۲
Emirates Holidays
ATI آتی
Tour & Travel Agency
شرکت خدمات مسافرت هوایی، جهانگردی و زیارتی
تور اروپا
یکشنبه هر هفته
۳ شب سوییس + ۳ شب فرانسه
داخلی (۳۱۵-۳۰۴) ۳۸۸۰۸
www.atitravel.com
۲۵ سال تجربه و خدمت
مالزی قشم کیش تایلند سنگاپور آنتالیا چین هند دبی سریلانکا
۳۸۰۶۳۰۰۰
آریا پرواز ماندگار