

درآینده نزدیک با حضور در اقیانوس اطلس در کشورهای دوست ایران در آمریکای لاتین و خلیج مکزیک پهلو گیری می کنیم هر چند این کار نیاز به اقدامات فنی و تاکتیکی و آماده بودن دریا و اقیانوس اطلس دارد. البته آمریکایی ها جایی گفته بودند ایرانی ها نمی توانند با توانمندی که دارند ۹ هزار مایل از بندرعباس تا خلیج مکزیک بپیامند اما ما حتما این توان را به آن ها اثبات می کنیم.

هادی محمدی - فرمانده جدید نیروی دریایی ارتش در گفت و گوی مشروح خود با خراسان که نخستین گفت و گوی او با یک رسانه پس از انتصاب به سمت جدید است، معتقد است که برای رسیدن به تمدن دریایی باید از قدرت دریایی بر خور دار بود که این قدرت نیز ریشه در دو اقدام راهبردی کشور مان دارد، یعنی حضور مقتدرانه در دریاهای آزاد و فعالیت عمرانی در این گفت و گو تولید در یادار دکتر حسین خاندادی در این گفت و گو تولید شناور های سطحی و زیر سطحی را از جمله عوامل این اقتدار بر شمر د و از رونمایی ناوشکن سهپند وزیر دریایی فاتح و دیگر نمونه های آن ها در آینده بسیار نز دیک خبر دار د. فرمانده نداجا حرف های چالشی تری هم دارد، جایی که او استفاده از پیشران های هسته ای را در افزایش سرعت و ماند گاری شناور های کشور مان پر اهمیت می داند و از امکان استفاده آن در این نیرو سخن به میان می آورد. وی همچنان امیر سیاری را فرمانده خود و نیروی دریایی می داند و حتی در خلال گفت و گو زمانی که با سیاری تلفنی صحبت می کرد ادبیاتی به کار می برد که نمی شد حدس نز خانزادی فرمانده نیروست. گفت و گوی خراسان را با امیر در یادار حسین خاندادی می خوانید.

رسمی حکم انتصابش به عنوان فرمانده جدید نیروی دریایی ارتش انجام شد. گفت و گویی که در اوج مسائل مربوط به انتقال فرماندهی و بر گزاری جلسه هم تفاهه انجام شد و فرمانده نیز با سعه صدر و روحیه ای رسانه ای حدود یک ساعت پای سوالات و جواب ها با خراسان نشست. کسی که به گفته امیر سر لشکر موسوی، فرمانده کل ارتش، از میان حدود ۵۰ نفر برای تصدی سمت فرمانده نیروی دریایی ارتش انتخاب شده است. این مصاحبه البته بخش دیگری نیز درباره توسعه سواحل مکران دارد و در ویژه نامه «گنج مکران» که توسط موسسه خراسان به مناسبت روز نیروی دریایی ارتش تهیه شده، منتشر شده است و از روز ۷ آذر در سایت روز نامه خراسان در دسترس خواهد بود.

«در حکمی که رهبر انقلاب برای شما نوشتند موضوع «شتاب مضاعف» در روند اقدامات نیروی دریایی را مطرح کردند. چه تعریف و برداشتی از شتاب مضاعف دارد؟

واقعیت این است که این کلمه از روزی که حکم ابلاغ شده است در ذهن خودم مرور می کنم. وقتی صحبت از شتاب می کنیم، نیاز به انرژی و توانی بیشتر داریم. این توان را باید در نیروی جوانی ببایید که الان نیروی دریایی به این سمت حرکت می کند و نیروی باتجربه و بسیار از شمندی مانند امیر سیاری را هم در کنار خود دارد. نیروی دریایی تا امروز دوفرمانده داشته که اولین آن ها مقام معظم رهبری و دومین نفر امیر سیاری بوده است و بنده سومین نفر شستم. در واقع اتفاق خیلی پیچیده ای نیفتاده و داریم انرژی خودمان را برای حرکت مضاعف و یک جهش متمرکز می کنیم. **«می خواهیم جزئی تر به موضوع بپردازیم مثلا در حوزه شناور های سطحی و زیر سطحی چه برنامه خاصی در نظر گرفته اید؟**



ما روی دو موضوع تمرکز بیشتری خواهیم داشت یک موضوع اقتدار دریایی و یک موضوع توسعه سواحل مکران است. این دو مکمل هم هستند و قابل جداشدن نیستند. یعنی اگر سواحل مکران توسعه نیافته باشد چون نقطه اصلی شروع حرکت در ریاست، قدرت دریایی و اقتدار دریایی برای توسعه در عقبه خودش دچار ضعف خواهد بود همچنین قدرت دریایی شکل نمی گیرد مگر این که تمدن مطمئنی در ساحل داشته باشد. اقتدار دریایی در وضعیت های مختلف تعریف می شود که یکی از آن ها در زمان صلح است. رهبری می فرماند که در زمان صلح می توان کارهایی کرد که مانند یک رزم خوب در زمان جنگ پاسخ دهد یعنی بازدارندگی و ابزار بازدارندگی قبل از هر چیز حضور در ریاست. برای حضور در دریایز به تجهیزات داریم. ما در ارتباط با تجهیزات چند کار را انجام می دهیم. یکی از آن کار ها عمر دهی انقلابی به تجهیزات موجود است، کار دوم بهینه سازی تجهیزات موجود و استفاده از سامانه ها و زیر سامانه های روزآمد است. تجهیزات و تسلیحاتی سامانه رانش تا جنگ افزا را به روز می شوند و برنامه ریزی خوبی نیز شده است. گام سوم هم نوسازی تجهیزات خواهد بود اما با این رویکرد که قرار است بخشی از قدرت دریایی با نگاه ژئوپلیتیک و آمان های انقلاب اسلامی باشیم، در زمان صلح کار بازدارندگی را انجام می دهیم که برای این کار باید در دریا حضور داشته باشیم و چند نقش ایفا کنیم. یک نقش، نقش پلیسی است یعنی برقراری امنیت در مناطق دریایی و آب های مجاور، دوم نقش سیاسی است. نقش سیاسی امتداد های عمقی هر نظام ایجاد می کند و اجازه می دهد در زمان صلح نظام دست بلندتری داشته باشد. در حوزه نظامی تنها نیرویی که با تمام تجهیزات و تسلیحاتش و به عنوان یک ناو جنگی وارد بندر دیگری می شود و آن جاقدرت نظامی و صنایع و فناوری خود را

پاسخ در یادار خانزادی به ادعای آمریکایی ها درباره توان دریایی ایران



گفت و گوی مشروح خراسان با دریادار خانزادی فرمانده جدید نیروی دریایی ارتش

برای ماندگاری در زیر دریا به رانش هسته ای نیاز داریم

برخلاف دیدگاه آمریکایی ها، حتما در خلیج مکزیک حضور می یابیم

استفاده کرد؟ برای حضور در دریا هیچ محدودیتی نداریم و هر جایی احساس کنیم منافع داریم، برای توسعه روابط و افزایش امتدادهای عمقی نظام حتما حضور پیدا می کنیم و توانش را هم داریم. درآینده نزدیک با حضور در اقیانوس اطلس در کشورهای دوست ایران در آمریکای لاتین و خلیج مکزیک پهلو گیری می کنیم هر چند این کار نیاز به اقدامات فنی و تاکتیکی و آماده بودن دریا و اقیانوس اطلس دارد.

«آیا این توان وجود دارد که مثلا اقیانوس اطلس را تا تنگه جبل الطارق و دریای مدیترانه بروید؟

آمریکایی ها جایی گفته بودند ایرانی ها نمی توانند با توانمندی که دارند ۹ هزار مایل از بندرعباس تا خلیج مکزیک را بپیامند اما ما حتما این توان را به آن ها اثبات و با دوستان مان ارتباط پیدا می کنیم.

«برنامه شما به عنوان فرمانده جدید نیروی دریایی ارتش برای توسعه بیشتر سواحل مکران چیست؟

من می گویم کشوری مثل جمهوری اسلامی ایران به دلیل مسائلی همچون موقعیت گاهگاهی وزن ژئوپلیتیکی، مرکز بودن، منابع انرژی، ظرفیت هاب منطقه ای شدن و دریاهای معنادار و تنگه های راهبردی و خطوط مواصلاتی اطرافش، یک کشور دریایی است و اگر کشور دریایی هستیم باید تمدن دریایی نیز باشیم. اما این تمدن دریایی در کجا باید مستقر شود؟ بنده می گویم ساحل مکران، چون مهم ترین ساحل ما که ارتباط با واسطه با دریاهای آزاد برقرار می کند، این ساحل است. مکران دروازه طلایی جمهوری اسلامی ایران برای حرکت به سمت دریا و قدرت دریایی شدن و تمدن دریایی است. اگر می خواهیم اقتصاد اقیانوسی داشته باشیم که امروز در دنیا بسیار مطرح شده و به اقتصاد آبی نیز معروف است، نیاز به سواحل اقیانوسی داریم. نیاز داریم که از ساحل به دریا برویم و از جایی که محدودیت عمق و گذرگاه و کانال نداشته باشد، استفاده کنیم. بنادر اقیانوسی ما

برای ساخت ناوشکن های دیگر در شمال یا جنوب کشور داریم؟

دریای خزر از نظر ما دریای صلح و دوستی است و اگر بازدارندگی ایجاد می کند و از طرف دیگر اعتماد مقابل هم درون خود دارد. بخش دیگر مردم یاری است. امروز استکبار جهانی به این نتیجه رسیده است که نباید با اسلحه دنبال پیدا کردن دوست رفت. امروز کشور ها با اهدای کمک های بشر دوستانه خود را مطرح می کنند. در دریا اگر لنجی خراب می شود، تعمیر کار خود را می فرستند تا تعمیر کند یا سوخت می دهند یا... این حضور در دریا به این شکل که مردم یاری نام دارد، بخشی از قدرت دریایی است. یک نوع دیگر حضور نظامی است و رهبری می فرماند حضور در دریا و لو این که فلان توپ یا موشک را هم نداشته باشد، خودش نمایشگر قدرت است. این نقش ها از سوی نیروی دریایی در زمان صلح بازدارندگی ایجاد می کند و کاری است که بنا

«با توجه به این که گفتید زیر دریایی ها اهمیت دارند و از جهتی هم بیشترین استفاده پیشران های هسته ای در زیر دریایی است، آیا این نیاز را احساس می کنید و این توان استفاده را دارید؟

قطعا با استفاده از سوخت های فسیلی به سرعت های محدودی می رسیم و به ساحل یا دیگر شناور ها برای سوخت گیری مجدد وابسته خواهیم بود. اگر می خواهیم این برد را افزایش دهیم یا ماندگاری بیشتری داشته باشیم که برای زیر دریایی بسیار مهم است، نیاز به سوخت های هسته ای داریم. ما می گویم زیر دریایی نازمانی وجود دارد که شناخته نشده است، اگر شناسایی شد، منهدم محسوب می

شود و تازمانی شناخته شده نیست که حداقل زیر آب باشد. قطعا به رانش هسته ای نیاز دار دو این همان بخش از فناوری است که امیدواریم با هدف بازدارندگی و دفاع به آن برسیم. **«برای حضور ناو گروه های ایران در اقیانوس اطلس در آینده چه برنامه ای دارید؟**

رهبری تدبیری دارند که دریاهای آزاد دنیا متعلق به همه کشور هاست. چگونه می شود از نعمت ها و برکات این دریاه

هیچ محدودیتی ندار ند، بندر جاسک می تواند یکی از بنادر اقیانوسی ما باشد، بندر چابهار به همین شکل و در همین فضا به سبب پس کرانه بسیار خوبی که داریم، می توانیم بنادر اقیانوسی خوبی بسازیم. نقطه ای که ظرفیت گذرگاهی ما را به اقیانوس وصل می کند، این جاست. یعنی اگر دنبال راه گذر شمال و جنوب هستیم، می خواهیم از این ظرفیت برای افزایش مرز، امکان تولید ملی و رفاه و تامین منافع ملی خود استفاده کنیم از طریق سواحل مکران خواهد بود. با تدبیر مقام معظم رهبری مصوبه ای در شورای عالی امنیت ملی شکل گرفت که طبق آن یک کار گروه باید به ریاست معاون اول رئیس جمهور تشکیل شود و وضعیت پیشرفت و توسعه سواحل مکران را به صورت مرتب رصد کند. این کار گروه شکل گرفته و جلسات و مصوباتی داشته است. وظیفه نیروی دریایی جبران عقب ماندگی های گذشته و مسئولیت پرچم داری توسعه سواحل مکران است و بقیه باید به نداجا در این مسیر کمک کنند. ما الان مناطق و پایگاه های خود را در این سواحل شکل داده ایم و در ادامه نیروی دریایی یک برنامه ۲۰ ساله توسعه در این مناطق در نظر گرفته است که خیلی قائم به فرمانده نیست. ما نقش دوندگان دوی امدادی را داریم و من وظیفه دارم در همین مسیر حرکت کنم و قطعا هدف گذاری می کنیم تا الگویی که برای توسعه سواحل مکران ترسیم کرده ایم به ما کمک کند تا تمدن دریایی در سواحل ساحل بشکیرد.

«در حوزه معیشت کارکنان نیروی دریایی چه برنامه ای دارد؟

قطعا معیشت اولویت اول ماست. نیروی دریایی ظرفیت نیروی انسانی بسیار زیادی دارد و در موضوع مدیریت راهبردی منابع انسانی، معیشت، سلامت، آموزش، مهارت و توسعه را خواهیم داشت. من بخشی از حرکت راهبردی نیروی دریایی هستم که شروع شده است و قطعا افق های روشنی پیش رو داریم.

«چه زمانی اولین بار فهمید بد این مسئولیت به شما داده شده است؟

اولین بار روز یکشنبه هشتم آبان وقتی به بنده ابلاغ شد.

«چه حسی داشتید؟

با وجود این که غافلگیرانه بود اما چون ما بخشی از این روند هستیم، خبر خیلی عجیبی برای من نبود و فکر می کردم چه بنده باشم یا هر شخص دیگری، مسیری که رهبری ترسیم کرده اند و بیشترین تدبیر را هم در بخش دریایی دارند، باید با قوت ادامه پیدا کند. موقعی که مشرف شدیم خدمت ایشان تا در چه دریاداری را از سوی ایشان، دریافت کنم به بنده گفتند «نگاه همه به نیروی دریایی است». همه یعنی از حوزه های ملی تا نظامی، یعنی دریا در نگاه ایشان بخش مهمی از حوزه حکومتی است.

«من تصویر امیر سیاری را روی میز شما دیدم، رابطه شما با ایشان چگونه است؟

رابطه پدر و پرسی است. امیر سیاری همچنان فرمانده نیروی دریایی هستند.

از این که در این شرایط و با وجود مشغله ها و دیدار های فراوان وقت خود را در اختیار روز نامه خراسان گذاشتید، سپاس گزاریم.

تور لوکس و گروهی سریلانکا

هر هفته با پرواز لوکس امارات

دبی

۰۵۱-۳۸۰۷۱

بلوار فلسطین فلسطین ۱۹، پلاک ۷۶

لذت خرید آنلاین را با ما تجربه کنید !!!

www.SinaSeir724.com

پرواز داخلی :

فروش کلیه پرواز های داخلی (چارتری و سیستمی) در هر هفته از شنبه روز با پایین ترین قیمت و امکان گسلی و استرداد در کوتاهترین زمان ممکن.

پرواز خارجی :

فروش کلیه پرواز های خارجی (چارتری و سیستمی) از هر مبدأ به هر مقصدی (مبدأ ایران ، داخلی اروپا ، داخلی آفریقا ، داخلی آسیا و ...) با امکان پرداخت از کارت های عضو شتاب در هر هفته از شنبه روز با پایین ترین قیمت و امکان گسلی . تغییر تاریخ و استرداد در کوتاهترین زمان ممکن .

هتل خارجی :

امکان رزرو هتل در سراسر دنیا با تمامی سروس ها و خدمات و پرداخت با کارت های عضو شتاب . دریافت وایر هتل به صورت لحظه ای بدون نیاز به تأیید در هر ساعت از شبانه روز با پایین ترین قیمت ها و استفاده از تخفیف های ویژه هتل ها.

با ۳۵ سال تجربه و خدمات

خودتان بهترین تورها و پرواز ها را

خدمات مسافرت هوایی ، چنانگردی و زیارتی

سینا سیر ادیبیان

تلفن : ۰۵۱-۲۳۳۸۰۸۲ فکس : ۰۵۱-۲۳۳۳۹۶۹ همراه : ۰۹۱۵۱۲۳۳۹۲

اینستگرام : SinaSeirAdibian کانال تلگرام : @SinaSeirAdibian ایمیل : info@SinaSeir724.com

آدرس : مشهد - خیابان سناباد - سه راه ادیبیات - نبش ابن سینا ۱۵

شغفیان شعبه و شریک دیگری ندارد

آرام سیر شهبان نقد اقساط

زمینی هوایی نجف کر بلا

افخو ویزای عراق ربر نظر سازمان حج ۰۹۱۵۱۱۶۱۳۹۶-۳۸۵۵-۳۶۰

امام رضا ۴۳ میدان ۱۵ خرداد (صد)

هر هفته پنجشنبه ها

تور یکروزه فیشابور

بازدید از معدن فیروزه /خیام عطار و... همراه با صبحانه ونهار

برای مسافرن تورهای خارجی این تور رایگان میباشد

۰۳۶۰۹۹۹۸۶-۷

۳۸۴۵۲۲۳۰

ایمان امین

مجموعه طلایی خاوران

هتل ۵ ستاره

پارمیس کیش

ترانسفر فرودگانی ، استنر ، سونا ، بیکوزی سرو میوه ، آب معدنی ، پای و قهوه صبحانه و نهار بصورت پوفه

پارمیس

۰۲۸۴۲۰۴۲۰

نماینده اختصاص هتل ۵ ستاره پارمیس کمتر

WWW.PARMISTOUR.IR

T.ME/PARMISAGENCY

نقد و اقساط

کیش دبی ترکیه تایلند مالزی هند سفر بخیر

۳۷ ۶۴ ۰۰ ۸۲