خراسان روزنامه صبح ایران
یک‌شنبه ۲۷ اسفند ۱۳۹۶ . ۲۹ جمادی‌الثانی ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۷۸۴

مذاکرات ایران و عمان برای استفاده از ارزهای ملی در مبادلات تجاری

ایرنا- «یوسف بن علوی» وزیر امور خارجه عمان در دیدار با ولی ا... سیف رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران گفت: تدوین برنامه عملیاتی و کاربردی با روش ایجاد حساب های مشترک و استفاده از پول های ملی ایران و عمان بدون اتکا به ارزهای خارجی باید به عنوان یکی از الزام های توسعه روابط بانکی وتجاری دو کشور دیده شود. ولی ا... سیف رئیس کل بانک مرکزی نیز از آمادگی اتصال سوئیچ های کارت های بانکی ایران به بانک های عمانی خبر داد.

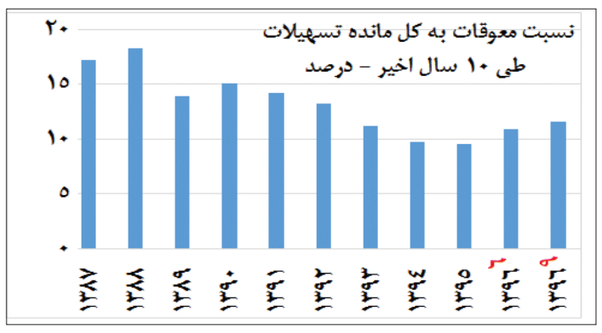
خبر

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی اعلام کرد:

مصرف سی ان جی کمتر از نصف ظرفیت؛ واردات بنزین همچنان ادامه دارد

حسین بردبار- مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی ضمن اشاره به این که مصرف سی ان جی به دلیل تولید کمتر خودروهای گازسوز و تفاوت قیمت کم بین بنزین و سی ان جی کمتر از نصف ظرفیت است، از پیش بینی رشد ۹ درصدی مصرف بنزین و تداوم واردات خبر داد. به گزارش خراسان، سیدمحمدرضا موسوی خواه، در نشستی خبری با اشاره به افزایش نیافتن قیمت بنزین و افزایش تولید و واردات خودرو، از مصرف میانگین روزانه ۸۰/۳ میلیون لیتر بنزین از ابتدای سال ۹۶ تا ۲۱ اسفند خبر داد و گفت: این رقم در سال ۹۵ حدود ۷۴/۳ میلیون لیتر بود که نشان دهنده رشد ۸/۱ درصدی است و برای سال ۹۷ نیز پیش بینی می کنیم مصرف بنزین ۸/۸ تا ۹ درصد افزایش یابد و به میانگین روزانه ۸۷/۷ میلیون لیتر برسد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با بیان این که به دلیل افزایش نرخ ارز میزان سفرهای داخلی افزایش و میزان سفرهای خارجی کاهش خواهد یافت، افزود: تاکنون حدود ۳۰۰ هزار گردشگر برای سفر به کیش ثبت نام کرده‌اند که این میزان در سال گذشته ۲۲۰ هزار نفر بوده است. وی در ادامه با اشاره به ظرفیت روزانه ۴۴ میلیون مترمکعب عرضه سی ان جی گفت: متاسفانه تنها از ۲۰ میلیون مترمکعب این ظرفیت استفاده می‌شود. بیشترین مصرف سی ان جی در خودروهای پراید و پژو بوده که از شبکه خارج شده‌اند و خودروهای جدید هم کمتر به این موضوع می‌پردازند. از سوی دیگر تفاوت کم قیمت بین بنزین و سی ان جی باعث شده مردم علاقه‌ای به مصرف سی ان جی نداشته باشند. موسوی خواه با بیان این که واردات بنزین امسال رشد داشته است، افزود: میزان واردات بنزین طی امسال روزانه ۱۲/۶ میلیون لیتر بود، در واقع واردات بنزین تا دی ماه بیش از ۳ درصد رشد داشت و از زمانی که ستاره خلیج فارس وارد مدار شد بیش از ۷۴ درصد کاهش واردات در دی، بهمن و اسفند ماه داشتیم. انتظار داریم میزان واردات بنزین در سال آینده کاهش یابد. وی افزود: همچنین میزان تولید بنزین از ابتدای سال ۱۳۹۶ تا آذرماه ۶۶/۶ میلیون لیتر بوده و از آذرماه تاکنون به ۷۷/۴ میلیون لیتر رسیده است. میزان بنزین یورو ۴ تا آذرماه ۲۴ میلیون لیتر بوده که اکنون به ۲۹ میلیون لیتر رسیده است. چنان چه فاز دوم ستاره خلیج فارس به مدار بیاید این میزان به ۵۰ میلیون لیتر می‌رسد.
وی تاکید کرد: قول می دهیم در ایام نوروز مشکلی برای عرضه سوخت نباشد. موجودی بنزین امسال بیشتر از سال های گذشته است. همچنین شماره ۹۶۲۷ به صورت شبانه‌روزی آماده پاسخ گویی به مردم است.

ارز و طلا	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	هر گرم طلای ۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	سکه یک گرمی	اونس جهانی (دلار)	بورس ایران	شاخص کل
مشهد	۴۸,۹۰۰ (▲۲۰۰)	۶۰,۳۰۰ (▲۶۰۰)	۶۸,۵۰۰ (۰)	۷,۵۷۰	۱۳,۴۰۰	۱,۵۲۱,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰ (▲۱۵۰,۰۰۰)	۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	(۰) ۱,۳۱۳	مقدار	۹۵/۵۷۷
تهران	۴۷,۷۴۴ (▼۱۴۱)	۵۸,۲۲۴ (▲۷۹۶)	۶۸,۵۵۵ (▼۲)	۷,۵۷۰	۱۳,۰۵۷	۱,۵۱۲,۸۶۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۵۰,۰۰۰ (▼۲۵۱,۰۰۰)	۷,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۹۰,۰۰۰	۳,۳۸۰,۰۰۰		تغییر	▲۵۱



آمار ۱۳۰ هزار میلیاردی رئیس کمیسیون اصل ۹۰ از تسهیلات بانکی وصول نشده مشخص کرد:

روند صعودی معوقات بانکی

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از اتمام بررسی وضعیت معوقات بانکی در این کمیسیون خبر داد و آخرین رقم معوقات را ۱۳۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که از افزایش معوقات بانکی حکایت دارد. داوود محمدی در گفت وگو با خبرگزاری صدا و سیما، رقم معوقات بانکی از جانب بانک های خصوصی و دولتی را که تاکنون وصول نشده است ۱۳۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد. وی با اشاره به این که بیش از چهار ماه این کمیسیون به صورت جدی روی این پرونده کار کرده است افزود: براساس بررسی های صورت گرفته مشخص شد بیشتر بانک های خصوصی و دولتی معوقاتی دارند که هنوز وصول نشده است. وی گفت: جلسات متعددی با حضور نمایندگان بخش های مختلف از جمله نمایندگان دولت، مجلس و کارشناسان کمیسیون های مختلف برگزار شد و به نتایج بسیار مستندی در این باره دست یافتیم. محمدی همچنین افزود: گزارش بررسی این کمیسیون درباره معوقات بانکی تقدیم هیئت رئیسه مجلس شده است و جزئیات آن به زودی در صحن علنی مجلس قرائت می شود.

■ چه مقدار از تسهیلات معوقه است؟

منظور از تسهیلات معوق، آن هایی است که با وجود گذشت سررسید، وام گیرنده، اقساط مربوط را پرداخت نکرده است. طبق آخرین گزارش های بانک مرکزی، مانده تسهیلات بانکی در پایان آذرماه، ۱۱۱۴ هزار میلیارد تومان بوده است. منظور از مانده تسهیلات کل وام های پرداختی تسویه نشده اعم از جاری یا معوق (غیر جاری) است. به این ترتیب حدود ۱۱/۵ درصد از تسهیلات بانکی معوق شده است. البته بانک مرکزی نیز در گزارش نماگرهای اقتصادی مربوط به پایان شهریور، نسبت تسهیلات غیرجاری به کل تسهیلات را حدود ۱۱ درصد اعلام کرده است. در این حال آن چه با بررسی روند تاریخی معوقات بانکی، جلب توجه می کند، تغییر مجدد روند و افزایش نسبت معوقات است. چنان چه نمودار فوق نشان می دهد، در سال ۱۳۸۷، حدود ۱۷ درصد از مانده تسهیلات معوق شده که این رقم در یک روند نزولی، در سال ۱۳۹۵ به حدود ۹/۵ درصد رسیده است اما در پایان شهریور امسال دوباره دورقمی شده و ۱۰/۹ درصد بوده است. طبق آماری محمدی اعلام کرد: این رقم تا پایان آذر به بیش از ۱۱/۵ درصد هم رسیده است.

از سوی وزیر صنعت و مدیرعامل ایران خودرو مطرح شد:

وعده حذف قطعات غیراستاندارد خودرو در سال ۹۷

وزیر صنعت با انتقاد از کیفیت خودروهای داخلی گفت: در سال ۹۷ هیچ خودروسازی حق تحویل قطعات غیر استاندارد را ندارد. در غیر این صورت با آن ها برخورد خواهد شد. به گزارش فارس، محمد شریعتمداری با بیان این که رشد کیفی ۲/۵ درصدی خودروها نسبت به سال قبل راضی کننده نیست، افزود: در سال ۹۷ هیچ خودروسازی حق تحویل قطعات غیراستاندارد را ندارد و تحویل این نوع قطعات برای خودروسازان ممنوع است و اگر این اتفاق بیفتد با آن ها برخورد خواهد شد. در این زمینه و برای نظارت بر این کار، یک شورا را در کنار سازمان استاندارد مسئول خواهم کرد. این اظهارات در حالی است که مدیر عامل ایران خودرو نیز سهم قطعات غیراستاندارد تحویلی به خودروسازان را حداکثر ۷ درصد اعلام کرد. وزیر صنعت با تأکید بر لزوم توجه ویژه خودروسازان به ایمنی و استاندارد خودرو، گفت: ۵۳ درصد تولیدات صنعت خودرو ۲ ستاره است که به هیچ وجه قابل پذیرش نیست و ۴ درصد تولیدات این صنعت نیز تک ستاره هستند که امیدواریم به زودی از آسمان صنعت خودروی ایران حذف شوند. شریعتمداری از اختصاص ۳۲ هزار میلیارد تومان از منابع مالی به نوسازی صنایع کشور از جمله صنعت خودروسازی و اختصاص سالانه حدود ۵/۵ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور به صنعت خودروسازی کشور خبر داد.

■ خودروسازان درخواستی برای تعویق در اجرای استانداردها ندادند

از سوی دیگر نیره پیروزبخت رئیس سازمان ملی استاندارد، در گفت وگو با مهر، در پاسخ به سوالی مبنی بر درخواست خودروسازان برای تعویق در اجرای استانداردهای ۸۵ گانه خودرو که از سوی مشاور خودرویی وزیر صنعت اعلام شده، گفت: با وزیر صنعت هماهنگی های لازم شده است که استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی مطابق با زمان بندی از پیش تعیین شده، اجرایی شود. بنابراین تغییری در کیفیت و زمان بندی اجرای این استانداردها نداریم. وی افزود: البته هنوز هم خودروسازان درخواستی برای تعویق در اجرای این استانداردها، به سازمان ملی استاندار دارائه نداده‌اند.

تعزیرات

جریمه ۱۴۵ میلیارد تومانی متخلفان تعزیراتی در ۱۰ روز

سخنگوی طرح نظارت نوروزی سازمان تعزیرات حکومتی از تشکیل ۱۷ هزار و ۷۵۱ فقره پرونده در ۱۰ روز نخست اجرای این طرح خبر داد و گفت: متخلفان تاکنون به پرداخت ۱۴۵ میلیارد و ۲۴۵ میلیون تومان جریمه نقدی محکوم شده‌اند. به گزارش ایسنا، سیدیاسر ایگانی افزود: تخلفات بخش کالا و خدمات از جمله گران فروشی، درج نکردن قیمت و ارائه نکردن فاکتور با ۱۴ هزار و ۲۷۳ پرونده بیشترین تعداد پرونده‌های ۱۰ روز نخست اجرای طرح را تشکیل می دهد. وی به شهروندان توصیه کرد: هنگام خرید به قیمت درج شده روی کالا توجه و از خرید بدون دریافت فاکتور یا خرید کالاهای بدون برچسب قیمت، خودداری کنند.

بانک

اصل و سود سپرده های ارزی باید با اسکناس ارز پرداخت شود

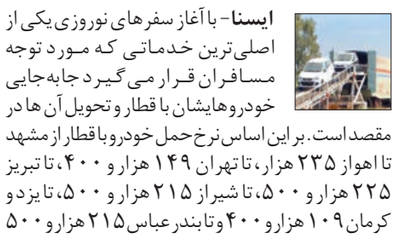
بانک مرکزی درباره سپرده‌های ارزی اعلام کرد: بانک‌های عامل در زمان برداشت یا بستن حساب توسط مشتریان ملزم به پرداخت عین اسکناس ارز هستند. به عبارت دیگر در صورتی که سپرده گذاری با تحویل اسکناس ارز انجام شده باشد بانک سپرده پذیر در صورت درخواست سپرده گذار مکلف و متعهد به عودت همان اسکناس ارز است و علاوه بر این سود سپرده ارزی نقدی نیز باید به صورت نقدی (اسکناس ارز) پرداخت شود. همچنین بانک ها مکلف شده اند هنگام سپرده پذیری ارزی در رسید تحویلی به مشتری موارد دی نظیر نوع ارز، نحوه وصول ارز از مشتری، تعهد به بازپرداخت به اسکناس و پرداخت سود به صورت اسکناس را قید کنند.

دستمزد

آخرین گمانه ها از دستمزد ۹۷، ساعاتی قبل از جلسه شورای عالی کار

دیروز صبح نمایندگان کارگران و کارفرمایان با ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به طور جداگانه دیدار و گفت وگو کردند. بنا بر این بوده است که شب گذشته جلسه شورای عالی کار به ریاست وزیر کار و با حضور کرباسیان وزیر اقتصاد و شریعتمداری وزیر صنعت برگزار شود که تا لحظه تنظیم این خبر، نتیجه جلسه هنوز مشخص نشده است. در این حال فارس به نقل از علی خدایی عضو هیئت مدیره کانون شوراهای اسلامی کار در خصوص جلسه دیروز با ربیعی، از پابرجا بودن اختلافات درباره دستمزد سال ۹۷ خبر داد. آهنی ها نماینده کارفرمایان نیز تاکید کرد که نرخ افزایش دستمزد سال آینده بیش از تورم خواهد بود.

شاخص



وقتی قدرت خلق پول بانک ها در ۱۰ سال ۲ برابر می شود

نقدینگی دو منشأ دارد؛ یکی پایه پولی است که اختیار آن، کم و بیش، دست بانک مرکزی است و سرعت رشد آن در سال های اخیر نسبت به دولت قبل، اندکی کاهش یافته است. اما یک منشأ دیگر رشد نقدینگی، قدرت خلق پول نظام بانکی یا همان ضریب فزاینده است که طی ۱۰ سال اخیر، دو برابر شده است. بنابراین نباید از رشد عجیب نقدینگی تعجب کنیم. البته بانک مرکزی، اگر می خواست، می توانست با افزایش نرخ ذخیره قانونی، از قدرت خلق پول بانک ها بکاهد، اما نخواست.

بازار خبر

نرخ حمل خودرو با قطار از مبدأ مشهد

ایسنا- با آغاز سفرهای نوروزی یکی از اصلی‌ترین خدماتی که مورد توجه مسافران قرار می گیرد جابه‌جایی خودروهایشان با قطار و تحویل آن ها در مقصد است. بر این اساس نرخ حمل خودرو با قطار از مشهد تا اهواز ۲۳۵ هزار، تا تهران ۱۴۹ هزار و ۴۰۰، تا تبریز ۲۲۵ هزار و ۵۰۰، تا شیراز ۲۱۵ هزار و ۵۰۰، تا یزد و کرمان ۱۰۹ هزار و ۴۰۰ و تا بندر عباس ۲۱۵ هزار و ۵۰۰ تومان است.

خبر خوش مدیرعامل ایران خودرو برای دهه شصتی ها

ایسکانیوز- مدیرعامل گروه خودروسازی ایران خودرو گفت: از متولدان ابتدای ۶۷ تا اواخر سال ۷۱ به زودی برای همکاری و اشتغال در ایران خودرو دعوت به عمل می آید تا در کنار ایران خودرو باشند چون اعتقاد داریم جوانان می توانند تحول ایجاد کنند.