

در بین خودروهای میان قیمت بازار، هم اینکه دو خودروی پژو پارس ال ایکس کلاس ۱۵ و دنا با یکدیگر رقابت دارند. دو خودرو با دو سبک و سیاق متفاوت که البته از منظر کیفی نیز هم رده‌اند. دخل و خرج امروز به سراغ این دو خودرو رفته و تفاوت‌های این دور بررسی کرده‌است. در صفحه امروز همچنین نگاهی به بازار روکش صندلی‌های خودرو خواهیم داشت و انواع اجناس و قیمت‌ها را بررسی خواهیم کرد.

## خودرو

بررسی خودروهای میان قیمت

# دنا بخیریم یا پژو پارس ال ایکس؟

محمد حقگو

h.habibi@khorasannews.com



در بین خودروهای میان قیمت، دو خودروی دنا و پژو پارس ال ایکس هم‌اینگ در بازار، هم قیمت‌اند. از یک سو پژو پارس ال ایکس با سابقه قدیمی قرار دارد که در منظر بسیاری از ما ایرانی‌ها جا افتاده است و اختلاف قیمتی زیادی با نرخ‌های کارخانه‌ای خود دارد. اما در طرف مقابل، دنا با ظاهر و موتور متفاوت حضور دارد که جدیدتر بوده و آپشن‌های بیشتری را به خریداران عرضه می‌کند. این خودرو بر خلاف پژو پارس ال ایکس، تفاوت قیمت کمتری با قیمت کارخانه در بازار به ثبت رسانده است. با این حال دخل و خرج امروز، نگاهی مقایسه‌ای به این دو خودرو دارد. خودروهایی که طبق آخرین ارزیابی‌ها، در مجموع در یک رده کیفی قرار می‌گیرند.



### کدام ال ایکس رقیب قیمتی دناست؟

قبل از این که وارد مقایسه و بررسی دو خودرو شویم باید به یک نکته ظریف توجه کرد. هم اکنون ایران خودرو پژو پارس ال ایکس را در دو نسخه و با کد کلاس‌های ۲۸۵۱۳ و ۲۸۵۱۵ به بازار عرضه کرده است که تفاوت عمده آن‌ها در آپشن‌های اضافه‌تر است. به عنوان مثال در مدل ۲۸۵۱۵، لاک، قفل و باز کردن همه درها با یک کلید (مستر لاک)، روشن شدن فلاشرها در ترمزهای شدید (اتو فلاشر)، تایمر چراغ سقف، آگاه کردن راننده از وضعیت باز بسته شدن در خودرو توسط چراغ‌های راهنما، چراغ‌های سقفی و LED از بوق خودرو به جای آژیر در دگیر وجود دارد که در مدل ۲۸۵۱۳ موجود نیست. در این گزارش، منظور ما از پارس ال ایکس، مدل ۲۸۵۱۵ است.

### ظاهر و طراحی

پژو پارس از تبار یکی از قدیمی‌ترین محصولات ایران خودرو است که همچنان با محبوبیتی زیاد در بین مشتریان در حال تولید است. طبق گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از سهم بازار خودروها تا اواسط سال ۹۶، این خودرو به تنهایی ۱۲/۵ درصد از سهم بازار خودروهای ۲۵ تا ۵۰ میلیونی را در اختیار داشته است. از طرف دیگر، دنا محصول جدیدتری است که سال ۹۳ وارد بازار شد و طراحی به روزتری نیز دارد. با این حال برخی معتقدند که طراحی به روز تر دنا، چندان مزیت زیادی برای آن به همراه نمی‌آورد. به گزارش «مایکار» به عقیده بسیاری، در طراحی دنا ناهماهنگی‌های متعددی وجود دارد که نمی‌توان با آن‌ها به سادگی ارتباط برقرار کرد. از سوی دیگر، پژو پارس هر چند که طراحی بسیار

قدیمی‌تر و ساده‌تری دارد، اما به لطف این که طراحی آن در زمان خود بسیار اصولی‌تر و علمی‌تر بوده است، می‌توان آن را هماهنگ‌تر از دنا دانست.

### فنی

در زمینه فنی و در مقایسه دنا با پارس ال ایکس با دو سبک متفاوت مواجه هستیم. از یک سو پژو پارس I.X از موتور معروف TU۵ استفاده می‌کند که نیروی ۱۰۵ اسب بخاری را برای پیشرانده آن مهیا می‌کند. از طرف دیگر دنا نیز در زیر کاپوت خود، از موتور نام آشنا و در اصطلاح ملی EF۷ بر خوردار است که توان تولید ۱۱۵ اسب بخار نیرو را دارد. البته حجم موتور این دو یکسان نیست و موتور دنا از سیلندرهایی با حجم ۵۰ سی‌سی بیشتر بهره می‌گیرد

که همین موضوع هم منجر به افزایش مصرف سوخت این خودرو در حدود ۲۴۰ سی‌سی در ۱۰۰ کیلومتر ترکیبی می‌شود. بر این اساس دنا در حدود ۷/۴ لیتر و پارس ال ایکس در حدود ۷/۵ لیتر مصرف بنزین دارد. با توجه به جمع این جهات، آن‌هایی که پشت این دو خودرو نشسته‌اند، معتقدند در سربالایی‌ها عملکرد دنا به وضوح بهتر از پارس I.X است و این نیز یکی دیگر از تفاوت‌های عملکردی دو خودرو است. اما از نظر شتاب دنا باید گفت، با وجود موتور قدرتمندتر و حجم موتور بیشتر دنا، این خودرو به میزان اندکی کندتر از پارس ال ایکس است. صفر تا صد این خودرو ۱۲/۵ ثانیه بوده، در حالی که شتاب ال ایکس، ۱۳/۲ ثانیه است. شاید بتوان وزن دنا را در این لختی بیشتر موثر دانست. دنا با وزن ۱۲۵۸ کیلویی، در حدود ۷۳ کیلو از پارس ال ایکس سنگین‌تر است.

### آپشن‌ها

در زمینه امکانات رفاهی، برتری کامل با دناست. چرا که با برخورداری از امکاناتی نظیر کروز کنترل، مانیتور لمسی، ره‌یاب، صندلی‌های برقی، سیستم هشدار دهنده موانع عقب با نمایش گرافیکی و... عملاً جایی برای عرض اندام پارس باقی نمی‌گذارد. البته شایان ذکر است که به عقیده برخی، کیفیت و دوام قطعات هر دوی این خودروها در وضعیت چندان مطلوبی نیست و مالکان هر دوی این خودروها از ایرادات مختلفی در سیستم‌های برقی، سنسورها، سیستم انتقال قدرت و... شکایت دارند.

### جمع‌بندی

دو خودرو هم‌اینگ در گزارش‌های رسمی از کیفیت خودروها، از کیفیت یکسان دو ستاره به‌خور دارند. با این

## چگونه تایر خودرو را باز و بسته کنیم؟

مه‌ره چرخ ابتدا با سه پایه مخصوص یا تعدادی چوب زیر خودرو را در ارتفاع مناسب محکم کنید و کمی از ارتفاع جک بکاهید تا اندکی از وزن خودرو روی سه پایه یا چوب‌ها قرار بگیرد و از جابه‌جاشدن آن جلوگیری کند. ۶- پیچ و مهره چرخ را کامل باز کنید و سپس چرخ را از جای خود بیرون آورید. ۷- برای بستن چرخ در جای خود همه مراحل را به صورت برعکس انجام دهید.

### چند نکته مهم دیگر:

۱- قفل کردن زیر خودرو در ارتفاع مناسب اهمیت دارد که می‌توانید برای آن از سه پایه مخصوص یا چوب استفاده کنید. برخی از سنگ و آجر استفاده می‌کنند. با این حال این کار به هیچ وجه توصیه نمی‌شود چرا که تحت فشارهای ناگهانی احتمال سر خوردن، ترک خوردن و شکستن آن‌ها وجود دارد. در عوض چوب دوم بسیار زیادی دارد و حالت فنری و نرم آن مانع از سر خوردن یا شکستن می‌شود. ۲- به هنگام باز کردن چرخ‌هایی که با مهره در جای خود بسته می‌شوند توجه کنید. مهره‌ها از قسمت کله قندی آن‌ها موسوم به بخش کونیک (به معنای مخروطی) در جای خود بسته می‌شوند. اشتباه بستن آن‌ها باعث آسیب دیدن پیچ و بیرن زدن چرخ خودرو هنگام حرکت می‌شود. ۳- اگر نیاز شما از باز کردن تایر چیزی است که با خود تایر کاری ندارید، توصیه می‌شود تایر بیرون آمده را نیز به عنوان بخش دیگری از اقدامات ایمنی در زیر خودرو قرار دهید. ۴- تازمانی که خودروی جک و حایل و سه پایه قرار دارد ترجیحا خودرو را اتکان ندها و روشن نکنید. ۵- برای باز کردن و بستن پیچ و مهره چرخ از روش ستاره‌ای استفاده کنید. به این نحو که پس از باز کردن یا بستن هر پیچ، پیچ رو به رویی آن را باز کنید یا ببندید نه پیچ کناری آن را. این تکنیک فشار را بر مهره‌ها و چرخ به درستی تقسیم می‌کند و احتمال شل شدن پیچ و مهره به هنگام حرکت را کاهش می‌دهد.

تعویض تایر در زم‌ره پیش پا افتاده‌ترین توانایی‌هایی است که هر راننده‌ای ملزم به دانستن و فرا گرفتن آن است. اما آن چه از پنچری‌های گاه و بی‌گاه عوام عاید مان می‌شود آن است که بسیاری از رانندگان با روش صحیح تعویض تایر به هیچ وجه آشنا نیستند. خوشبختانه تعویض تایر بسیار ساده است و تنها با رعایت چند نکته جزئی و تنها یک بار مطالعه این موضوع می‌توان آن را اصولی یاد گرفت. آن چه در ادامه مطرح می‌شود تعویض تایر و طرح نکات مهم و مسائل ایمنی مربوط به آن است که هر شخصی باید آن را رعایت کند.

۱- از ابزار ایمنی استفاده کنید. بر خلاف عادات یا تصور مر سوم، داشتن دستکش در کار با ابزار آلات مهم است. همچنین توجه داشته باشید که جک مورد استفاده برای خودروی شما استاندارد بوده و توان تحمل وزن خودرو را داشته باشد.

۲- خودرو را در حالت ترمز دستی قرار دهید و برای اطمینان، از چوب یا آجر برای بستن جلو و پشت یکی دیگر از چرخ‌های خودرو استفاده کنید تا خودرو را ناگهان رها نشود.

۳- زیر هر خودرو بخش‌هایی وجود دارد که با عنوان جک خور شناخته می‌شود. جک را تنها زیر این قسمت‌ها استفاده کنید چرا که در صورت قرارگیری جک در محلی اشتباه ممکن است به اتاق، شاسی یا بخش‌های فنی خودرو آسیب وارد کنید.

۴- پیش از آن که جک را بالا ببرد یا آچار چرخ در اندازه مناسب اقدام به شل کردن پیچ یا مهره چرخ آسیب دیده کنید. پیچ یا مهره‌ها را از جای خود خارج نکنید. آن‌ها را تنها کمی شل کنید.

۵- به آرامی جک بنزید تا جایی که چرخ از زمین جدا شود. بیش از حد نیاز خودرو را بالا نبرید. در این مرحله توصیه می‌شود پیش از باز کردن پیچ و



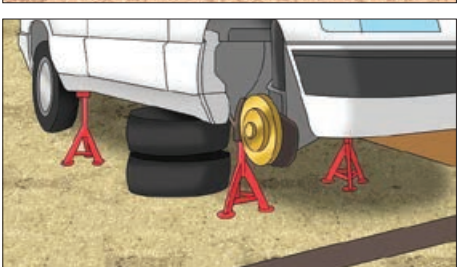
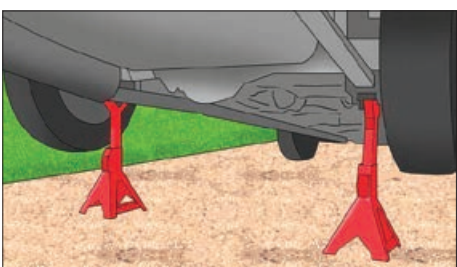
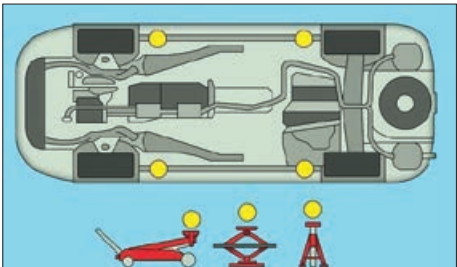
## نونوار کردن صندلی‌های خودرو و چقدر آب می‌خورد؟

یک جنس و ویژگی‌های ظاهری یکسان، وزن‌های متفاوتی داشته باشند که در این صورت می‌توان گفت روکش‌های دارای پارچه سنگین‌تر، نسبتاً اسقامت بیشتری در مقابل فرسودگی خواهند داشت. همچنین اجناس پارچه‌ای بهتر، ثبات رنگ بیشتری دارند. برای همین هم هست که توصیه می‌شود روکش‌های صندلی از فرشگاه‌های معتبر خریداری شود. دسته دوم روکش‌های صندلی نیز نوع در اصطلاح چرمی آن‌هاست. ویژگی برجسته این جنس از روکش‌ها، این است که اغلب آن‌ها را می‌توان با یک دستمال مرطوب تمیز کرد و برای همین می‌توان گفت برای خودروهایی که کاربری آژانس و تاکسی دارند، مناسب‌تر است. البته می‌توان گفت این قبیل روکش‌ها، مطلوب آن‌هایی که ظاهر اسپرت کابین خودرو را می‌پسندند نیز هست. با این حال، این روکش‌ها یک عیب بزرگ دارند و بر خلاف روکش‌های پارچه‌ای، در اثر گرمای تابستان داغ و در زمستان بر اثر سرما، خیلی سرد می‌شوند که ممکن است در ابتدای ورود به کابین خودرو، بسیار به چشم بیاید. همین‌طور با توجه به قابلیت تعریق در بیشتر این روکش‌ها، معمولاً این روکش‌ها برای آن‌هایی که زیاد با خودروی خود به مسافت‌های طولانی می‌روند، توصیه نمی‌شود. اما دسته سوم روکش‌های صندلی، آن‌هایی هستند که ترکیبی از چرم و پارچه در تولید آن‌ها به کار رفته است. بر این اساس، قسمت‌های نشیمن و آن‌بخش‌هایی که باید نشستن در تماس است، از جنس پارچه‌ای است تا تعریق کمتری داشته باشد و سرما و گرما را کمتر انتقال دهد. اما بخش‌های دیگر مانند قسمت‌های در اصطلاح پاخور یا

روکش صندلی یکی از ملزومات کاربردی در خودرو است که در ظاهر و زیبایی آن نیز اهمیت زیادی دارد. این اهمیت برای برخی آن چنان است که به محض خرید خودروی صفر نیز آن را به سلیقه خود، تغییر می‌دهند. امروز به سراغ بازار این محصولات رفته و نرخ و انواع اجناس موجود در این بازار را بررسی کرده‌ایم. بررسی ما نشان می‌دهد که در صورت سالم بودن صندلی‌های خودرو، به طور متوسط با هزینه‌ای حدود ۲۰۰ هزار تومان می‌توانید، ظاهر داخلی خودروی خود را با روکش‌های صندلی با کیفیت از جنس پارچه یا چرم، متحول کنید.

به گزارش دخل و خرج خراسان، هم اکنون اجناس موجود در بازار روکش صندلی به دویا شاید بهتر بگوییم به سه دسته تقسیم بندی می‌شوند. در این باره محمدیان، فعال صنف دوزندگان اتومبیل مشهد توضیح می‌دهد:

دسته اول روکش‌هایی که جنس پارچه‌ای دارند. مزیت این روکش‌ها این است که در رنگ‌های متنوع در بازار یافت می‌شوند. همین‌طور از منظر استفاده، این جنس روکش در تابستان و زمستان کمتر تحت تأثیر تغییر دما قرار می‌گیرند. یعنی در تابستان و در اثر گرما و تابش نور خورشید، کمتر داغ شده و در زمستان نیز سرمای کمتری را به سر نشین منتقل می‌کنند. با این حال باید از یک ویژگی و شاید بتوان گفت عیب این اجناس یاد کرد. روکش‌های جنس پارچه‌ای در اثر کیفیت شدن با موادی همچون شیر یاروغ، به سختی تمیزی‌شوند. به خصوص اگر رنگ روشن‌تری داشته باشند که اثر لک‌روی آن‌ها بیشتر به چشم می‌آید. به گفته‌ی، تفاوت در روکش‌های پارچه‌ای، صرفاً به جنس آن‌ها خلاصه نمی‌شود. بلکه ممکن است برخی روکش‌ها با



تشریفات سفر کنیم...

**چارتر کننده همه روزه**

**کیش**

اقساط ۱۰ ماهه

هتل پارمیدا، هلیا و کوروش

۰۵۱-۳۷۶۱۷۰۷۰

تشریفات پرواز

TASHIRFAT PARVAZ

اقساط دلخواه

**کیش**

چین مالزی تایلند

نام جهانی

روسیه ترکیه

فلامینگو ۳۶۰۹۹۹۳۴

کشت جزیره وایگان

**کیش**

آنتانیا تایلند دبی

۳۱۸۱۰

بازرگار

WWW.ghasedaktravel.Com

آدرس: مشهد - میدان جانباز - ساختمان تجاری پاز - طبقه ۱+

تور گروهی اروپا (کشته کروز)

۷ شب به بلادمانند در بزرگترین کشته کروز شرکت MSC ایتالیا با خدمات کامل و پذیرایی ۲۴ ساعته و بازدید از ۷ جزایر زیبای اروپا

\* آشب قهت در هتل ۵ ستاره در مرکز شهر

\* یکد کشته شهری درم و یکد کشته کامل کشور ویتیک

\* لیدر فاسه زبان

\* پرواز رفت و برگشت با شرکت ALITALIA

\* ویزی شنک تضمین با خدمت نله معشر شرکت MSC

سفر به دبی همزمان با

**Life Style**

نمایشگاه

با هدیه نمایشگاهی ۱۰۰ دلار آمریکا برای هر نفر

۳۸۰۷۱ (۰۵۱)

فلسطین ۱۹

پلاک ۷۶

۳۶۰۳۶۰۱۰

**کیش**

تخصص ماست

کاتال تلفر: @yekta\_seir

فول چارتر کیش ایر

**تور کیش**

آرپا پرواز ماندگار ۳۸۰۶۳۰۰۰

استانبول - مالزی با کوی

ارمنستان قشم - کیش

۰۵۱-۳۸۰۶۹

۰۵۱-۳۱۳۰۰