طرح ویژه ترافیک تابستانه از ۲۴ خرداد آغاز می شود

سردار مهری رئیس پلیس راهور ناجا گفت: طرح ویژه ترافیک تابستانه از ۲۴ خرداد همزمان با تعطیلات عید سعید فطر در سراسر کشور آغاز خواهد شد و تا پایان شهریور ماه ادامه خواهد داشت. رئیس پلیس راهور افزود: در اجرای این طرح پلیس مانند سال های گذشته خط قرمزهایی همچون سرعت و سبقت غیرمجاز و همچنین صحبت با تلفن همراه را در نظر گرفته است.

بررسی دلایل افزایش ۳ درصدی حوادث جاده ای در آستانه سفرهای تابستانی

۵ درصد متخلفان رانندگی، سالانه ۱۶ هزار نفر را می کشند

روزانه ۱۰۰ نفر بر اثر تصادفات در کشور معلول می شوند

دانش پور- آمارهای جهانی حکایت از آن دارند که ایران از جمله کشورهایی است که میزان تصادفات جاده ای در آن بالاست. شاخص اصلی ارزیابی ایمنی کشورها شاخص کشته به صدهزار نفر به عنوان شاخص ریسک سلامتی جامعه ناشی از تصادفات است که مطابق آمار تا سال ۹۲، این شاخص در کشور ما به حدود ۲۵ رسیده و حداقل پنج برابر کشورهای موفق دنیا در عرصه ایمنی است. زمستان سال ۹۵ بود که مدیرکل ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت: وضعیت ایمنی راه ها و جاده های کشور مطلوب نیست به طوری که متوسط آمار تلفات در جهان یک درصد اما در کشور ایران ۱/۵ درصد است. به گفته او ما با آمار جهانی تلفات اختلاف داریم و این مسئله نشان دهنده یک بحران است. اکنون نیز بحران تلفات جاده ای نه تنها دست از سر ما برنداشته بلکه هر بار هنگام فرارسیدن نوروز یا تابستان که فصل سفر است، آمارهای نگران کننده ای از افزایش حوادث جاده ای می شنویم. آن گونه که دیروز فرمانده پلیس راه کشور اعلام کرد: تصادفات رانندگی در تابستان ۹۶ افزایش ۳ درصدی داشته است. سردار محمدحسین حمیدی در شصت ودومین جلسه کمیته هماهنگی طرح های ویژه ترافیکی با بیان این که خودروهای سواری با اختصاص ۵۷ درصد از کل تصادفات رانندگی بیشترین سهم را در حوادث رانندگی دارند، افزود: استان های گلستان، گیلان، خراسان شمالی، سمنان و شمال استان کرمان بیشترین تصادفات رانندگی را داشته اند. به گفته حمیدی، در تابستان ۹۶ در کل کشور ۳۹ درصد تصادفات به واژگونی منجر شده و این یعنی تصادف دو خودرو در کار نبوده بلکه عواملی چون خستگی و خواب آلودگی راننده سبب واژگونی شده است. وی همچنین با اشاره به تجربیات طرح های تابستانی در سال های گذشته تصریح کرد: در یکی دو سال اخیر با توجه به همزمانی پایان ماه مبارک رمضان با آغاز تعطیلات تابستانی شاهد آن هستیم که همزمان با تعطیلات عید سعید فطر تعداد زیادی از شهروندان به مسافرت می روند و همین موضوع سبب افزایش ترافیک در جاده های کشور و کندی حرکت می شود. بنابراین لازم است شهروندان زمان سفر خود را مدیریت کنند تا دچار چنین مشکلاتی نشوند.

■ **انفجار ترافیکی با آمدن تابستان**

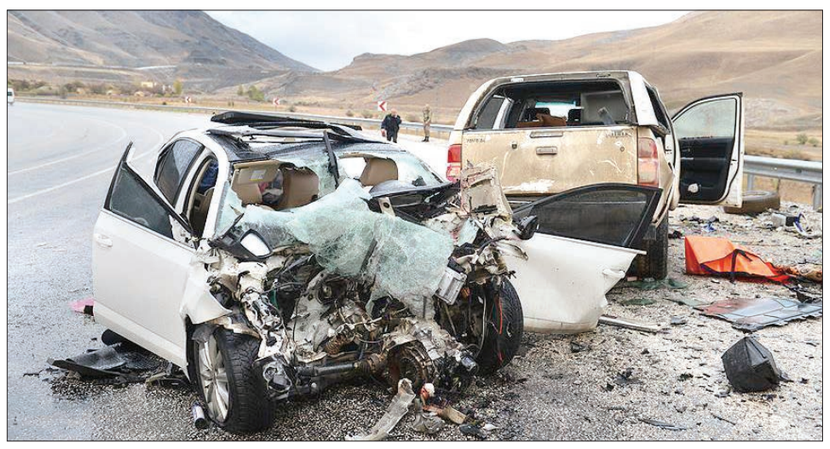
وی درباره تجربیات طرح تابستانه و تعطیلات عید سعید فطر در سه سال گذشته توضیح داد: در سال های اخیر شاهد بوده ایم که یک حرکت و انفجار ترافیکی به وقوع پیوسته و مردم با آغاز تعطیلات عید سعید فطر در مسیرهای نزدیک، ناگهان سفر خود را آغاز کرده اند و ما شاهد کندی حرکت و توقف های طولانی در محورهای کم عرض و کوهستانی بوده ایم؛ اگرچه عوامل امدادی و پلیس حضور داشته اند. رئیس پلیس راه گفت: هر فردی در جاده ها بر اثر تصادف کشته شود، چه افغانی و چه تبعه خارجی باشد در آمار کشته ها محاسبه می شود. سردار حمیدی افزود: افرادی که با خودرو به دره، رودخانه یا سد سقوط کنند، در آمار کشته های تصادف رانندگی محاسبه می شوند، این موارد قبلا در آمار محاسبه نمی شد ولی اکنون محاسبه می شود.

■ **روزی ۴۴ نفر در تصادفات جان می بازند**

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی نیز اعلام کرد: در سال گذشته روزانه ۴۴ نفر به علت وقوع تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند که این آمار در تابستان به ۵۳ نفر رسید. سردار تقی مهری با اشاره به آمار تصادفات در تابستان ۹۶ گفت: بر اساس آمار پزشکی قانونی در تابستان ۹۶ حدود چهار هزار و ۹۳۹ نفر در تصادفات جان باختند که بیش از ۷۳ درصد جان باختگان در جاده های برون شهری بودند. وی افزود: ۶۶ درصد از تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرها به وقوع پیوسته است؛ همچنین دلیل بیشتر تصادفات نیز سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، بی توجهی به جلو و رعایت نکردن حق تقدم بوده است که ۷۸ درصد علت وقوع تصادفات را به خود اختصاص داده است. سردار مهری اعلام کرد: در سال گذشته ماهانه هزار و ۳۵۰ نفر جان خود را از دست دادند که این آمار در تابستان به هزار و ۶۴۶ نفر رسید. این مقام ارشد پلیس راهور کشور تصریح کرد: در سال گذشته روزانه بیش از ۴۴ نفر بر اثر حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که در تابستان این آمار روزانه ۵۳ نفر بوده است؛ بیشترین تعداد جان باختگان نیز مربوط به شهریور ماه و حدود هزار و ۷۴۶ نفر بوده است. در عین حال به گفته رئیس سازمان پزشکی قانونی در سال ۱۹،۹۱ هزار و ۸۹ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند و این در حالی است که در سال ۹۵ با وجود افزایش تعداد وسایل نقلیه و افراد دارای گواهی نامه این آمار به ۱۵ هزار و ۹۳۲ نفر کاهش یافت. احمد شجاعی افزود: در سال ۹۶ این آمار با افزایش ۱/۷ درصدی روبه رو شد و تعداد جان باختگان به ۱۶ هزار و ۲۰۱ نفر رسید. رئیس سازمان پزشکی قانونی خاطرنشان کرد: پیش بینی ما این است که امسال شاهد افزایش تعداد قربانیان حوادث رانندگی در کشور هستیم. البته اگر این آمار را با تعداد خودروها و افراد دارای گواهی نامه مقایسه کنیم نشان می دهد که آمار افزایش چندانی نیافته است.

■ **رتبه ۱۸۹ ایران در تصادف های جاده ای**

این آمار در حالی است که بررسی آخرین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۹۵ بیانگر آن است که ۴۶۹ هزار و ۹۵۰ تصادف در کشور رخ داده و ۳ درصد آن ها در لحظه وقوع، به فوت منجر شده و ۲۹ درصد این فوت ها نیز در تصادف های درون شهری رخ داده است. در مجموع ۷۰ درصد تصادف ها در سال ۱۳۹۵، درون شهری بود که نسبت به سال ۱۳۹۱ تغییر معناداری نداشته است. برپایه این گزارش، ۲۰ درصد تصادف های کشور در تهران، ۱۰ درصد در خراسان رضوی و ۸ درصد در البرز رخ داد. استان فارس با ۷ درصد و خوزستان و آذربایجان شرقی با ۶ درصد جزو استان های با تصادف بالا محسوب می شوند. آمارها همچنین نشان می دهد، در دنیا به ازای هر ۱۰ هزار خودرو حدود ۹ نفر کشته می شوند، در حالی که در ایران به ازای این تعداد خودرو، ۳۷ نفر کشته می شوند. وضعیت نامناسب حوادث جاده ای کشور باعث شده بانک جهانی در بررسی و مطالعات خود، وضعیت حوادث جاده ای ایران را بحرانی اعلام کند. بر اساس اعلام پژوهشکده بیمه مرکزی، ایران از نظر تصادفات ناایمن رانندگی در بین ۱۹۰ کشور جهان، رتبه ۱۸۹ را به خود اختصاص داده و از این لحاظ، تنها کشور سیرالئون در غرب قاره آفریقا وضعیت نامناسب تری نسبت به ایران دارد. تمام این ها در حالی است که برخی جاده های ترانزیتی و مسافری ایران هنوز امنیت و ایمنی لازم را ندارند و هر سال تعداد زیادی تصادف منجر به فوت در آن ها رخ می دهد. جاده هایی مانند جاده مشهد- سرخس، گردنه آهوان در استان سمنان، جاده تربت حیدریه به تغار، تهران- شیراز، سیرجان- بندرعباس، جاده ۵۹ در جاده هراز، بخش هایی از جاده چالوس و... از نمونه های واضح در این زمینه هستند. این در حالی است که سفرهای نوروزی امسال با افزایش ۱۵ درصدی تردد در جاده های کشور و افزایش ۳ درصدی قربانیان سوانح رانندگی همراه بود. پلیس، استان های فارس، کرمان، اصفهان، سیستان و بلوچستان، خوزستان و خراسان رضوی را پرتصادف ترین استان های کشور و دلیل ۸۵ درصد سوانح را سرعت و سبقت غیرمجاز، بی توجهی به جلو، خستگی و خواب آلودگی اعلام کرد. موج اول سفرهای نوروزی با کاهش ۵ درصدی تلفات و موج دوم با افزایش تلفات سوانح رانندگی همراه بود.



■ **۱۱ هزار کشته در تصادفات نوروزی طی ۱۰ سال**

این فاجعه در ایام نوروز خود را بیشتر از هر زمان دیگری به رخ می کشد. بر اساس آمار پزشکی قانونی در ۱۰ سال گذشته ۱۱ هزار و ۸۷۰ ایرانی در تصادف های نوروزی کشته شده اند. در سال ۸۴ سالانه ۲۷ هزار نفر در جاده های کشور بر اثر حوادث رانندگی کشته می شدند که این رقم در سال گذشته به حدود ۱۶ هزار نفر رسید و این در حالی است که در سال ۷/۵،۸۴ میلیون خودرو در کشور تردد می کرد و اکنون این آمار سه برابر شده است. بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی در ایام نوروز ۱۰ سال گذشته ۱۱ هزار و ۸۷۰ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند. در این سال ها (۱۳۸۷ تا ۱۳۹۶) آمار تلفات تصادفات نوروز هر سال با سیر نزولی نسبت به سال قبل از آن مواجه بوده است. در ۱۰ سال گذشته بیشترین آمار تلفات حوادث رانندگی در ایام نوروز مربوط به سال ۱۳۸۷ با هزار و ۵۳۵ کشته و کمترین آن مربوط به سال ۱۳۹۶ با ۸۷۴ کشته است. نوروز سال ۱۳۹۶، (۲۵ اسفند ۹۵ تا ۱۵ فروردین ۹۶) ۸۷۴ نفر یعنی به طور متوسط روزانه ۴۱/۶ نفر در حوادث رانندگی کشته شدند، این تعداد نسبت به متوسط روزانه ایام مشابه در سال گذشته که آمار تلفات ۴۸/۲ نفر بود، ۱۳/۷ درصد کاهش یافته است. بر اساس این گزارش بیشترین تصادفات منجر به مرگ در نوروز ۹۶ در روزهای ۲۹ اسفند (۶۱ نفر)، ۲۶ اسفند (۶۰ نفر) و ۳۰ اسفند (۵۷ نفر) و کمترین تصادفات منجر به مرگ در روزهای پنجم فروردین (۲۱ نفر) و ۱۵ فروردین (۲۹ نفر) رخ داده است. در سرفصل های نوروزی سال ۸۷۴،۹۶ نفر، سال ۹۶۴،۹۵ نفر، سال ۹۶۸،۹۴ نفر و سال ۱۰۸۴،۹۳ نفر جان خود را از دست داده اند. علاوه بر این گزارش پلیس راهور حاکی از آن است که ۵۰ درصد از تصادف ها در فاصله ۳۰ کیلومتری منتهی به مقصد رخ می دهند. به گفته سردار موسی امیری، جانشین رئیس پلیس راهور ناجا، استان های قزوین، گیلان، مازندران، قم، خراسان رضوی و فارس بیشترین تردد جاده ای را در این ایام در کشور شاهد بوده اند اما استان های تهران، اصفهان و آذربایجان شرقی بیشترین آمار تصادف ها را داشته اند و ۳۵ درصد قربانیان حوادث جاده ای ایران جوانان کمتر از ۳۰ سال هستند که اغلب به دلیل بی توجهی و هیجان، سرمایه زندگی خود را از دست می دهند. همچنین بنابر گفته سردار تقی مهری، رئیس پلیس راهور ناجا، خودروهای پراید و پژو ۵۲ درصد از کشته های تصادف ها را به خود اختصاص داده اند. ۸۵ درصد تصادف های منجر به جرح و تلفات به دلیل خستگی و سرعت و سبقت غیرمجاز بوده است. ۴۰ درصد تصادف های منجر به جرح و تلفات ناشی از بی توجهی به جلو و خستگی و خواب آلودگی و بیش از ۲۳ درصد به علت سرعت غیرمجاز است.

مقایسه آمار متوفیان و مصدومان حوادث رانندگی از سال ۹۱ تا ۹۶ طبق اطلاعات پزشکی قانونی

سال	متوفیان(نفر)	مصدومان(نفر)
۹۶	۱۶۲۰۱	۳۳۵۹۹۵
۹۵	۱۵۹۳۲	۳۳۳۰۷۱
۹۴	۱۶۵۸۴	۳۱۳۰۱۷
۹۳	۱۶۸۷۲	۳۰۴۴۸۵
۹۲	۱۷۹۹۴	۳۱۵۷۱۹
۹۱	۱۹۰۸۹	۳۱۸۸۰۲

■ **۵۰ هزار میلیارد تومان بار اقتصادی و اجتماعی تصادف های جاده ای**

تمام این عوارض و خسارات انسانی در حالی است که بر اساس گزارش مرکز پژوهش های مجلس، ۳۵ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان بار اقتصادی و اجتماعی تصادف های جاده ای است یعنی حدود ۷ تا ۸ درصد از تولید ناخالص ملی.

■ **تصادف سالانه جان ۲۵ میلیون نفر را می گیرد**

بر اساس گزارش سازمان جهانی بهداشت سالانه بیش از ۲۵ میلیون نفر در تصادفات رانندگی در سراسر جهان جان خود را از دست می دهند. تصادفات جاده ای نهمین عامل مرگ و میر در جهان محسوب می شود و بیشترین مرگ و میر ناشی از تصادفات در کشورهای کم درآمد رخ می دهد. با توجه به این آمارها، میزان خسارات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در ایران را می توان یک فاجعه دانست چرا که به گفته سیداسدا... جولایی، مدیر عامل ستاد دیه کشور، در طول هفت سال و ۱۱ ماه دفاع مقدس ۱۸۸ هزار و ۱۵ رزمنده به شهادت رسیدند و اگر این آمار را به آمار ۱۷ هزار شهید ترور و دیگر شهدای هسته ای و مدافع حرم نیز اضافه کنیم، باز به شمار قربانیان تصادفات جاده ای یک دهه اخیر نمی رسد. نوروز امسال نیز با وجود هشدارها و توصیه های پلیس خالی از تلفات جاده ای نبود اما به گفته کارشناسان و مسئولان پلیس، مردم نسبت به سال های گذشته بهتر رانندگی کردند هر چند عامل انسانی هنوز در جاده ها قربانی می گیرد.

■ **افزایش تصادف در جاده های فرعی**

سردار حسین اشتری، فرمانده نیروی انتظامی نیز اعلام کرد: سفرهای نوروزی امسال ۱۵ درصد افزایش یافته است و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، تصادفات در این ایام کمتر بود اما نسبت به سال گذشته در جاده های اصلی تصادفات کاهش و در جاده های فرعی افزایش یافته است؛ جاده های فرعی استاندارد نیست و پلیس کمتر حضور دارد البته هوای خوب هم مردم را به سمت جاده های فرعی کشاند. وی گفت: بر اساس آمار جهانی، هر سال کشته های تصادفات کاهش می یابد اما عوامل متعددی در بروز این حوادث موثر است. به گفته وی، سه عامل در بروز تصادفات و جان باختن در جاده ها موثر است؛ اول، عامل انسانی (رعایت نکردن مقررات رانندگی و آمادگی های رانندگان)، دوم، عوامل زیرساختی و سوم جاده ها که حدود پنج هزار و ۴۰۰ نقطه حادثه خیز در کشور داریم. اشتری گفته است: این تعداد نقاط حادثه خیز را به مسئولان مربوط اعلام کردیم و قبول کردند البته طی هشت سال گذشته، بیش از سه هزار نقطه کاهش یافته است و حدود سه هزار نقطه در جاده های اصلی و بیش از دو هزار نقطه در جاده های فرعی است. فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی همچنین افزوده است: خطای انسانی بیشترین عامل تصادفات رانندگی است، صنعت خودرو و امنیت جاده ها نیز از دیگر عواملی است که در وقوع تصادفات رانندگی نقش دارند و باید تمام دستگاه های ذی صلاح دست به دست هم بدهیم تا همه این عوامل بهبود یابد.

■ **سرعت و سبقت غیر مجاز مهم ترین عوامل**

سردار تقی مهری، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی نیز علل بیش از ۸۵ درصد تصادفات در ایام اجرای طرح نوروزی را سرعت و سبقت غیر مجاز، بی توجهی به جلو، خستگی و خواب آلودگی دانست.

■ **تحلیل پلیس از تصادف های رانندگی**

رئیس پلیس راه راهور نیروی انتظامی در تحلیل علل و میزان تصادفات نوروزی ۹۷ گفت: میزان تلفات جاده ای ۹۷ بر اساس عدد مطلق، ۳۸ نفر افزایش داشته است البته در جاده های فرعی و روستایی، اما به لحاظ شاخص برنامه ششم توسعه و به ازای هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه ۵ درصد کاهش داشته ایم. سردار حمیدی توضیح داد: نمی توان با یک شاخص، عدد مطلق را سنجید اما یک نفر کشته نیز برای ما اهمیت دارد و واقعیت کنونی وجود ۱۶ هزار کشته است که اگر بگوییم این رقم متناسب با کشور ماست یا خیر، در مقایسه با بسیاری از کشورهای توسعه یافته تر از ما، باید بگوییم که عدد مطلق آن ها بالاست به عنوان مثال در آمریکا عدد مطلق اعلام شده ۳۵ تا ۴۰ هزار نفر است، در روسیه و چین نیز همین طور است. رئیس پلیس راه راهور نیروی انتظامی گفت: دولت ابلاغ کرده که بر اساس این شاخص میزان جان باختگان جاده ای سنجش شود که بر این اساس شاهد کاهش ۵ درصدی تلفات بوده ایم.

■ **۳۴۰۰ نقطه حادثه خیز**

سردار حمیدی با اشاره به این که حدود ۴۰ درصد از حوادث جاده ای و میزان کشته ها به دلیل واژگونی خودرو است، گفت: در این زمینه خودروهای بی کیفیت تلفات بسیاری دارند. زمانی که این خودروها از جاده خارج می شوند تقریبا تمام سرنشینان آن کشته می شوند، بر این اساس با وجود خودروهای بی کیفیت میزان کشته های جاده ای به دلیل واژگونی خودرو، افزایش می یابد. وی افزود: باید در زمینه کیفیت و ایمنی خودرو بیشتر کار شود. با وجود تعرفه هایی که برای خرید خودروهای داخلی گذاشته اند، رقابت از بین رفته و مردم و قشر متوسط به پایین مجبورند خودروهای موجود در بازار را خریداری کنند بر این اساس پیش بینی می شود آمار کشته های جاده ای در سال های آینده آن هم بر اثر واژگونی افزایش یابد هر چند در این زمینه دولت باید اقداماتی انجام دهد. وقتی تعرفه خودروها با کیفیت موجود بالا می رود، این داستان همچنان ادامه دارد. وی اضافه کرد: حدود ۲۲ درصد کشته های تصادفات در ایام نوروز مربوط به نقاط حادثه خیز است و این در حالی است که آشکارسازی انجام شد اما از آن جایی که نقص در راه وجود دارد، این جاده ها همچنان کشته می گیرد. رئیس پلیس راه راهور نیروی انتظامی گفت: سازمان راهداری در نقاط حادثه خیز آشکارسازی لازم را انجام داده است اما همچنان سه هزار و ۴۰۰ نقطه حادثه خیز وجود دارد و تغییرات به کندی در حال انجام است و باید توجه بیشتری در این زمینه صورت گیرد.

■ **موتورسیکلت ها عامل ۱۶ درصد تلفات رانندگی**

سردار حمیدی به وجود موتورسیکلت ها به عنوان عاملی در بروز تصادفات اشاره کرد و گفت: هم اکنون حدود ۱۶ درصد تلفات جاده ای نوروز به موتورسیکلت ها اختصاص دارد، یک میلیون موتورسیکلت در پارکینگ ها وجود دارد که مالکان سراغی از آن ها نمی گیرند، درباره بازدارندگی تخلفات موتورسیکلت سواران، دولت و مجلس شورای اسلامی باید اقداماتی انجام دهند. از نظر پلیس تنها راه ممکن اوراق کردن موتور بعد از یک بازه زمانی خاص است. اکنون تکلیف این یک میلیون موتورسیکلت معلوم نیست و اگر با مزایده این موتورها به چرخه ترافیکی برگردند، مشکلات موجود دو چندان می شود. وی بخش دیگری از تلفات جاده ای را ناشی از تخلفات و رفتارهای انسانی دانست و گفت: با توسعه سامانه های ثبت تخلفات جاده ای در جاده های کشور میزان تخلفات رانندگان کنترل شده است. بر این اساس باید هزینه تخلفات افزایش یابد و این هزینه ها می تواند، هزینه های اجتماعی، مادی و معنوی باشد. حمیدی اضافه کرد: تا زمانی که این عوامل تغییر نکند، میزان تلفات جاده ای در ۱۶ هزار نفر باقی خواهد ماند. در گذشته به دلیل اقداماتی که انجام شد، میزان کشته ها از ۲۸ هزار نفر در سال به ۱۶ هزار نفر کاهش یافت اما باید عوامل مطرح شده، به صورت جدی پیگیری شود تا شاهد کاهش میزان تلفات جاده ای باشیم. وی به رفتارهای ترافیکی مردم اشاره کرد و گفت: ۹۵ درصد مردم قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت می کنند و تنها ۵ درصد هستند که قوانین را رعایت نمی کنند. همچنین ۳ درصد تخلفات از طریق دوربین و ۲ درصد از طریق اقدام عملیاتی همکاران ما در توقیف و ضبط گواهی نامه ثبت شده است با این حال همچنان عامه مردم با توجه به افزایش خودروها خوب رفتار می کنند که این مسئله به وجود سامانه ها و آموزش ها بر می گردد، بر این اساس باید این موضوع تقویت شود.

■ **اصلاح ۳۴۰۰ نقطه حادثه خیز پول می خواهد**

سردار حمیدی با تاکید بر این که اجبار اجتماعی سبب می شود مردم فرهنگ ترافیک را رعایت کنند اظهار کرد: سازمان راهداری باید سه هزار و ۴۰۰ نقطه حادثه خیز را اصلاح کند که نیازمند تامین اعتبار است. بر این اساس تجهیزات در تمام دستگاه های امداد و نجات ضعیف است و شاهد تلفات جاده ای در کشور هستیم. البته این مسئله را به گوش مسئولان دولتی و مجلس رسانده ایم که متاسفانه تا کنون اقدامی انجام نشده و اگر هم شده به کندی بوده است.

■ **معلولیت روزانه ۱۰۰ نفر بر اثر تصادفات**

این گزارش ها در حالی است که آمارها حاکی از آن است روزانه ۱۰۰ نفر بر اثر تصادفات گرفتار معلولیت می شوند و هر سال با افزایش میزان تصادفات بدون تردید بر تعداد افرادی که دچار معلولیت می شوند افزوده می شود. درباره این موضوع یکی از اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس ضمن آن که آمار معلولیت های ناشی از حوادث ترافیکی را تکان دهنده توصیف کرد، از تلاش مجلس برای کاهش خسارات ناشی از این گونه حوادث خبر داد. سلمان خدادادی در گفت وگو با خبرگزاری خانه ملت، در واکنش به انتشار خبری مبنی بر معلولیت روزانه ۱۰۰ نفر بر اثر تصادفات، این آمار را تکان دهنده دانست و گفت: امسال نسبت به سال گذشته در ایام تعطیلات آمار تصادفات ۵ درصد افزایش پیدا کرد و بالطبع آمار تلفات ناشی از آن نیز افزایش یافته است. نماینده مردم ملکان در مجلس، ادامه داد: ما هر سال مبالغ بسیاری را برای انجام برنامه های تبلیغاتی و فرهنگی هزینه و سخت گیری بیشتری نیز در قالب افزایش جریمه ها در حوزه راهنمایی و رانندگی اعمال کرده ایم، اما باز هم آمار خسارات ناشی از تصادفات کاهش چشمگیری ندارد. وی با انتقاد از محدود شدن اظهار نظرها و برنامه های کارشناسی حوزه تصادفات در خطای انسانی تصریح کرد: سبقت غیرمجاز، سرعت بیش از حد، خواب آلودگی و بی توجهی به جلو از جمله عواملی است که در خطای انسانی خلاصه می شود، اما نباید از این مهم نیز غافل شد که برخی عوامل غیرمرتبط با خطای انسانی همچون وضعیت غیراستاندارد جاده ها و کیفیت خودروهای داخلی که ۶۰ درصد آن را اپراید رقم زده است، از جمله عوامل مهمی هستند که موجب افزایش آمار خسارات ناشی از تصادفات شده است. خدادادی افزود: بر اساس آمار رسمی سالانه حدود ۱۷ هزار نفر بر اثر تصادف جان خود را از دست می دهند و خانواده هایی که در پی این نوع حوادث سرپرست خود را از دست می دهند تحت حمایت سازمان های حمایتی همچون سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره) قرار می گیرند. وی یادآور شد: ما سال گذشته مصوبه ای به منظور اجباری شدن انجام آزمایش های ژنتیک برای ممانعت از تولد سالانه ۲۰ هزار نوزاد معلول در مجلس داشتیم که اعتبارات لازم برای آن در قانون بودجه ۹۷ تعیین شد تا از افزایش جامعه معلولان ممانعت به عمل آید، اما از سوی دیگر شاهد افزایش سالانه ۵۰ هزار نفر معلول در پی تصادفات هستیم که هم هزینه سنگینی را به سازمان های حمایتی تحمیل می کند و هم به دلیل این که اغلب آسیب دیدگان از میان جوانان هستند باعث می شود دولت سرمایه بزرگی را از دست بدهد، چرا که منابع انسانی زیرساخت مهم توسعه کشور محسوب می شوند، بنابراین نباید درباره آمار تلفات ناشی از تصادفات بی تفاوت بود.

جدول متوسط [شماره ۷۱۳۵]

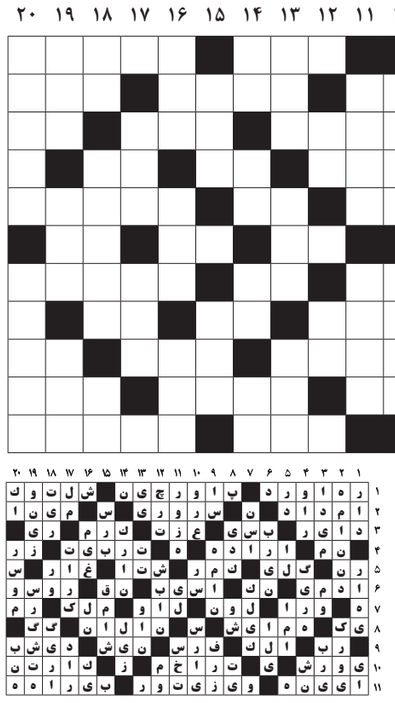
طراح جدول: امید موسوی

افقی

۱- پادزهر- فایده- درختی با چوب قهوه ای رنگ و خوشبو- شبهه ۲- آسانی- موسس- اندازه- کج- سود حرام ۳- ضمیر وزنی- شیرینی کرمانشاهی- شهری در سیستان وبلوچستان- جرقه- آفت گندم ۴- ریگ- زیر پا مانده- سختی و عذاب- نیز- درخت زبان گنجشک ۵- دلیری- بیماری ریوی- تکیه بر پشتی- جهت- تصویر ۶- منقار پرنده- بحر- برآمدگی لاستیک- حرارت بالای بدن- تلخ- عدد ورزشی ۷- رنجور- اسب آذری- کجاست- برگ برنده- وقار ۸- پیوسته- لحظه- راکب- خاک صنعتی- واحد سطح ۹- چاشنی دوسویه- میغ- خدمتکار- اهلی- حرف فاصله ۱۰- سخن زیر لب- متاع- پایه و اساس- گنگ- اسلحه کمری ۱۱- گیرنده امواج- ابزار نجاری- راه روشن و آشکار- عادل

عمودی

۱- پرستاری- زخم آب کشیده ۲- طناب- ورزش تابستانی- منزل ۳- مساوی عامیانه- هیئت- وحشی ۴- آهسته- از ادات استفهام ۵- لباس بلند مردانه- نود و پنجمین سوره قرآن کریم- دست نخورده ۶- خوردن- نظرات ۷- عمر- آخرین نازی- از برونه ها- نت ششم ۸- یار رامین- بت بی سر و پا- سال گذشته ۹- چهره- عدد ماه ۱۰- برازنده- ساعی ۱۱- بقا- غذای کفش ۱۲- زائو ترسان- علامت مفعولی ۱۳- دریاچه حمام- بیماری مهلک- طریق ۱۴- مروارید- همه- راز- یکدندگی ۱۵- سنگ معدنی گران بها- از کشیدنی ها ۱۶- درخت انداز- آزرم- عدد مجهول ۱۷- ایتالیای سابق- کامل ۱۸- رود ناشنوا- فقیر- عدد مخصوص ۱۹- خشک- ذره باردار- خروس مازنی ۲۰- آبراهه- نمایش



حل جدول شماره ۷۱۳۴

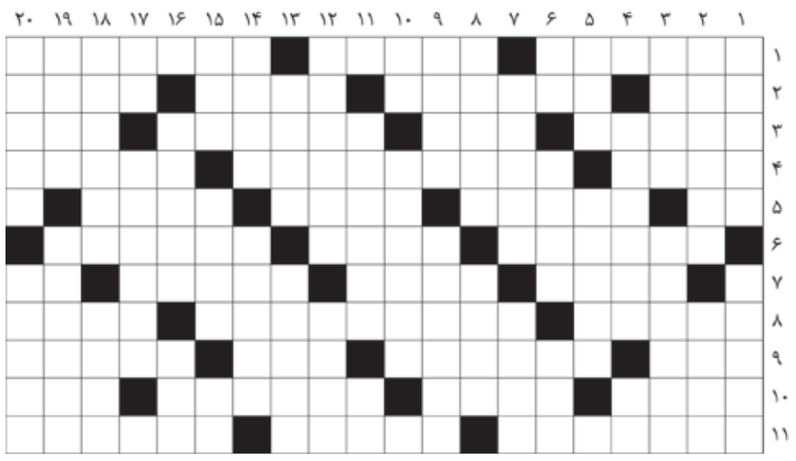
جدول سخت [شماره ۳۴۵]

طراح جدول: بیژن گورانی

افقی: ۱- سخنان بی معنی و باطل- پهلوان تورانی که به دست بیژن کشته شد- انژکتور ۲- وسط- فصل پاییز- چلیپا- فوق ۳- از اقلیت های مذهبی- سپید موی شاهنامه- از طوایف کردایران- گشت و گذار ۴- از بخش های مذهبی اوستا- در دوره قاجار به دادگاه می گفتند- نسبت داده شده ۵- همه چیز را جمع می بندد- عوض و بدل کردن- کیسه پارچه ای برای حمل بار- براده فلز ۶- سمبلیک- صاحب کتاب ارژنگ- پسر رستم در شاهنامه ۷- تعجب- سرکش و نافرمان- لباس کشباف- سد خوزستان ۸- خستگی ناپذیر- تک فرزند معمولا ناز پرورده- سوار شدن ۹- طول زندگی- کتاب معروف هیتلر- شروع، آغاز- بدون حضور شخص مدنظر ۱۰- جفتک- پهلوان افسانه ای آذری- حادثه- زوجه ابوسفیان ۱۱- مبلغ مذهبی- معبد یهود- خوردن غذای اندک برای رفع گرسنگی.

عمودی: ۱- لایه درونی کره چشم- آن چه به طریق احسان داده شود ۲- تن پوش بلند قاضیان و خطیبان در قدیم- گوشه ای در دستگاه شور ۳- از جنگ های صدر اسلام- قالب برشکاری فلزات ۴- دریاچه عمیق اندونزی- شکل ظاهری ۵- رنگ کاهش درد و تسکین بیمار- فحاش ۶- نشانه صفت تفضیلی- داداش خاله- کالبد ۷- نیش زدن- انتظار و چشمداشت ۸- پیشتاز لشکر- آزرده و دلگیر ۹- خانه ییلاقی مجلل- دارایی شخصی ۱۰- ترش و شیرین- آرایش شده ۱۱- حشره ای با تنه دراز- افزونی برنج پس از پخته شدن ۱۲- مسیحی- گرز آهنی ۱۳- دانش ذاتی- بازپرداخت ۱۴- گله- دلیل و برهان ۱۵- نوعی بیماری واگیر عفونی- عنوان جنگ هایی که پیامبر (ص) در آن ها شرکت نداشت- گوشت آذری ۱۶- مرطوب- تومور ۱۷- شور و هیجان همگانی- اشتهار ۱۸- کاشف میکروب بیماری هاری- روحانی یهودی ۱۹- مسافر سرزمین عجایب- ساخت وپاخت ۲۰- سیاه زخم- نوعی ماهی در خلیج فارس.

حل جدول شماره ۳۴۴



CMYK