خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۵ بهمن ۱۳۹۴ . ۱۴ ربیع الثانی ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۱۷۶

سازمان توسعه تجارت مخالفت آمریکا با پیوستن ایران به WTO را تکذیب کرد

تسنیم- سازمان توسعه تجارت ایران مخالفت آمریکا با پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی را تکذیب و اعلام کرد: موفقیت ایران در به نتیجه رساندن مذاکرات با قدرت های جهانی و رفع تحریم های ظالمانه بین المللی، بر بسیاری از معادلات جهانی تاثیر گذاشته و آن ها را به نفع ایران تغییر داده است؛ این موضوع در مصادیقی مانند پیوستن به سازمان تجارت جهانی نیز تسری یافته و کشورهای صاحب نفوذ را با ایران همراه کرده است.

تالار شیشه‌ای

ایمان مقدسیان
economic@khorasannews.com

خیز شاخص برای ۶۸ هزار واحد

سهام بانکی گل سرسبد این روزهای بازار

در ادامه روند صعودی در بورس، یکشنبه نیز شاخص کل بورس تهران با ۷۷۹ واحد رشد به ۶۷۷۴۰ رسید تا با اندک رشدی بتواند وارد کانال ۶۸ هزار واحدی شود. بانکیها دیروز مثبت اما پر عرضه بودند، حقوقی های این گروه، در مثبت کامل و یا نزدیک به مثبت کامل تا توانستند و بازار کشش هضم آن را داشت، عرضه کردند. بانک تجارت ۱۵۰ میلیون سهم عرضه کرد، کل معاملات این بانک بورسی که دیروز ۵ درصد رشد کرد، ۲۱۴ میلیون سهم بود، به عبارتی دیگر ۷۰ درصد عرضه ها را حقوقیهای این سهم انجام دادند. در بانک صادرات نیز بیش از نیمی از عرضه ها توسط سهامداران حقوقی انجام شد. فراموش نکنیم که به دلیل جو رکودی سال ۹۴ و کمبود نقدینگی، سهامداران عمده وضعیت مثبت بورس را پاس می دارند و برای تأمین مالی از آن استفاده می کنند، گذشته از این سهم هایی که دراین قیمتها عرضه می شود، در قیمتهای پایین تر به واسطه همین حقوقی ها جمع آوری شده است، بنابراین طبیعی است که وقتی سهمی رشد کند، تمایل به شناسایی سود نیز تقویت می شود. لازم به ذکر است که بانک تجارت در یک ماه گذشته ۳۰ درصد رشد کرده و بانک صادرات ۱۵ درصد رشد کرده است و بنابراین سهامداران این دو سهم از بازار مثبت برای شناسایی سود استفاده می کنند. اما یادآوری این نکته بد نیست که همین سهم بانک صادرات در فروردین ۹۴ قیمت ۱۰۷ تومان را هم دیده که هنوز به آن قیمت نرسیده، بانک تجارت هم تا ۱۱۱ تومان پیش رفته بود که الان در همان حدود قیمتی است. با توجه به حجم معاملات بالای سهم در آن قیمتها، بنابراین خیلی از سرمایه گذاران هنوز از زیان خارج نشده اند، این حکایت بسیاری از سهام های دیگر بازار نیز هست.

دیروز حجم معاملات بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان بود و افزایش تقاضا در نمادهای مختلف را شاهد بودیم، بانک تجارت، بانک صادرات و مپنا سه شرکتی بودند که بیشترین ارزش معاملات را از آن خود کردند. از بین سهامی که در چند ماه اخیر به آنها توجه نشده بود، فولاد مبارکه اصفهان، سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات و چادر ملو صف خرید شدند، شرکتهای این گروه به دلیل وابستگی به بازارهای جهانی و وضعیت رکودی در بازارهای جهانی با افول تقاضا رو به رو شدند، اما شرایط فعلی بازار آنقدر امیدوار کننده هست که فولاد ۱۰۰ تومانی را با افزایش تقاضا رو به رو کند.

چین در مسیر احیای جاده ابریشم به ایستگاه ایران رسید

رونمایی از نسخه قرن ۲۱ جاده ابریشم

محمد حقگو
economic@khorasannews.com

دو روز قبل بود که ایران و چین در فضای جدید پسابرجام، سند جامع مشارکت راهبردی ۲۵ ساله را امضا کردند. در این میان، یکی از مهم ترین محورهای همکاری تعریف شده، همکاری های چند جانبه دو کشور در راستای ایده کمربند اقتصادی راه ابریشم در قرن ۲۱ (یک کمربند- یک جاده) بود. موضوعی که گفته می شود چین از حدود دو سال گذشته به دنبال آن بوده است و با ۶۵ کشور در مسیر این راه ارتباط برقرار خواهد کرد. با این حال هم اینک این سوال مطرح می شود که چین چرا به دنبال احیای راه ابریشم است و چرا این موضوع در سفر رئیس جمهور این کشور به ایران تا این اندازه مورد توجه قرار گرفته است؟

■ **راه ابریشم جدید، فراتر از یک جاده**

ایده راه ابریشم جدید، توسط رئیس جمهور چین در سال ۲۰۱۳ مطرح شد. ایده ای که گفته می شود در قالب دو طرح «کمربند جاده ابریشم اقتصادی» و «جاده ابریشم دریایی قرن ۲۱»، به عنوان راهنمای استراتژی سرمایه گذاری ملی چین در سیزدهمین برنامه پنج ساله توسعه چین (از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰) قرار گرفته است.

شاید با شنیدن نام جاده و راه ابریشم، اینگونه تصور شود که این طرح محدود به همان راه سنتی خواهد بود. در صورتی که نگاهی به جزئیات این ایده نشان می دهد که این طرح به عنوان یک شبکه برنامه ریزی شده از مسیرهای جاده و راه آهن، خطوط لوله نفت و گاز طبیعی و دیگر پروژه های زیرساختی از «ژِی آن» در چین مرکزی، تا مسکو، روتردام و نهایتا «ونیز» مطرح است. همچنین آن چه -شاید به اشتباه- به نام جاده دریایی نام گرفته است، معادل یک شبکه برنامه ریزی شده و دیگر پروژه های زیرساخت ساحلی از جنوب و جنوب شرق آسیا به آفریقای شرقی و شمال دریای مدیترانه است.

بر این اساس و به گزارش بخش فارسی رادیو بین المللی چین، این کشور تا کنون دو اقدام مهم برای پیگیری طرح خود انجام داده است:

۱- ایجاد بانک زیرساخت توسعه آسیا (AIIB): متشکل از ۵۷ عضو و ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری که ایران هم به عنوان یکی از اعضای مهم و عضو هیئت موسس آن به شمار می رود.

۲- ایجاد بانک سرمایه گذاری صندوق جاده ابریشم جدید (NSRF): ارزش آن در راستای درخواست از سایر کشورها برای پیوستن به این صندوق، ۴۰ میلیارد دلار اعلام شده است.

■ **چین در این طرح به دنبال چیست؟**

بررسی های دو پژوهشگر مرکز مطالعات راهبردی و بین المللی واشنگتن، نشان می دهد این طرح برای چین از دو جنبه اقتصاد داخلی و نیز بین المللی اهمیت دارد. به خصوص این که چین در تلاش است تا رشد اقتصادی کند تر ولی پایدارتر را مدیریت نماید. به گزارش ایرنا در این راستا دولت پکن امیدوار است که با ایجاد ارتباط بین مناطق کمتر توسعه یافته جنوبی و غربی با مناطق ساحلی ثروتمند خود، رشد متوازن منطقه ای داخلی را پیگیری نماید.

از سوی دیگر سرمایه گذاری بیشتر در منابع انرژی و معادن، به ویژه در آسیای مرکزی و غربی، می تواند به کاهش اتکای چین به کالاهای وارداتی از خارج و از جمله محموله های نفتی که از تنگه مالاکا می گذرد، کمک کند. این ها همه در کنار افزایش نفوذ اقتصادی چین در مناطق آسیای مرکزی و غربی مطرح خواهد بود. در این راستا و بنا بر گزارش بانک توسعه آسیا، «شکاف» سالانه ای بین عرضه و تقاضا در زمینه هزینه های زیرساختی در آسیا وجود دارد که حدود هشتصد میلیارد دلار است. لذا با فرض این که این زیرساخت در قلب ابتکار «کمربند و جاده» قرار می گیرد، این امکان وجود دارد که چین نقش سازنده ای در معماری اقتصادی منطقه بازی کند.

■ **چرا ایران در مسیر جاده ابریشم قرن ۲۱ هم مهم است؟**

جدا از پیشینه تاریخی؛ روابط اقتصادی ایران و چین، در سال ۱۳۸۷ با انعقاد معاهده ای بین دو کشور که بر پایه آن، ایران درآمد حاصل از فروش نفت خود را به عنوان پشتوانه ال سی های خرید کالاهای چینی در اختیار چین می گذاشت، وارد مرحله جدیدی شد. بدین گونه بود که حجم مناسبات تجاری دو کشور با روندی فزاینده به ۵۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴ رسید که نسبت به سال ۲۰۱۳ افزایش ۱۲ میلیارد دلاری را نشان می دهد. هم اینک نیز ایران سومین تامین کننده نفت چین محسوب می شود.

اما این که چرا چین در راستای پیاده سازی ایده خود به سوی ایران تمایل ویژه ای پیدا کرده، به گونه ای که افزایش مناسبات به ۶۰۰ میلیارد دلار در ۱۰ سال آینده را در قرارداد اخیر با ایران پیگیری کرده است می تواند در راستای اهداف بلندمدت این کشور برای استفاده از دو مزیت ایران تلقی شود: «موقعیت جغرافیایی و استراتژیک» و «منابع انرژی نفت و گاز فراوان».

به گزارش فارس به نقل از روحا... عبدالملکی، کارشناس مسائل بین الملل، هم اینک منافع ارتقای روابط با ایران از سوی چین با عنایت به مولفه های فوق به شرح زیر خواهد بود:

۱- امکان نفوذ استراتژیک چین به مناطق دور دست: چین با استفاده از بهبود روابط اقتصادی با ایران، در قالب رقابت با غرب، نفوذ استراتژیک به مناطق دور از دسترس سرزمینی و به خصوص خلیج فارس را دنبال می کند. ضمن این که تبدیل شدن ایران به یک قدرت منطقه ای و لاینحل ماندن مسائل متعدد منطقه بدون حضور ایران باعث شده است که مقامات پکن به ایران به عنوان یکی از بازیگران اثرگذار منطقه ای بنگرند.

۲- ایران معبر اتصال آسیای میانه به آب های آزاد: در شرایط کنونی، ایران با توجه به مزیت هایی مانند: داشتن کوتاه ترین مسیر به سوی اروپا، می تواند نقش ارزنده ای در ترانزیت کالا پس از احیا و تکمیل جاده ابریشم ایفا کند. همچنین فروپاشی شوروی و به تبع آن، استقلال کشورهای آسیای مرکزی جایگاه ایران را در احیای راه ابریشم پررنگ تر کرده است. اهمیت چنین جایگاهی به محصور بودن منطقه آسیای مرکزی و قفقاز در خشکی و مطرح شدن ایران به عنوان تنها گزینه موجود برای دسترسی به خلیج فارس و آب های آزاد به کشورهای این منطقه مربوط می شود.

۳- نقش ایران در خطوط انتقال و تامین انرژی: ارزش جمهوری اسلامی ایران در خطوط انتقال نفت و گاز نیز حائز اهمیت است. در حالی که بیشترین حجم ترکیبی ذخایر نفت و گاز جهان به ایران تعلق دارد، پیشنهاد همکاری با ایران در حوزه انرژی از سوی چین گویای این واقعیت است که ایران یکی از تعیین کنندگان جریان انرژی در راستای تقویت جاده ابریشم جدید به شمار می رود. پیشنهاد اخیر چین در راستای امتداد خط لوله ایران پاکستان به منظور اتصال به شبکه انرژی چین و بهره برداری بیشتر از آن دلیلی بر این ادعا است.

یادداشت

نقش میدانی استان ها در جذب سرمایه گذاری

الهام جوان- امروزه بهبود محیط کسب و کار به عنوان یک راهبرد مؤثر برای تسریع در رشد سرمایه گذاری و حل مشکل بیکاری و تورم و به طور کلی خروج غیر تورمی از رکود در کشور مطرح شده است. بهبود محیط کسب و کار، فرآیندی تدریجی و زمان بر است که موفقیت و تحقق آن به شناخت دقیق و عمیق از مشکلات و موانع برون زای اداره واحدهای اقتصادی و همکاری مستمر دولت و فعالان اقتصادی در تسهیل مقررات و فرآیندهای ناظر بر تولید و سرمایه گذاری در سطوح ملی و استانی نیاز دارد. یکی از عرصه های مهم بهبود فضای کسب و کار تسهیل سرمایه گذاری است.

جذب سرمایه گذاری در کشور نیازمند نقشه راه مشخص برای این منظور در استان هاست. نهادهای تخصصی سرمایه گذاری با فراهم آوردن شبکه ای از همکاران، می توانند زمینه را برای شکل گیری بهتر این فرآیند و کاهش ریسک های کسب و کار فراهم نمایند. صندوق توسعه منطقه ای می تواند با هدف توسعه کسب و کارهای مبتنی بر فناوری های کم آب خواه، اجزای مورد نیاز برای توسعه کسب و کار را در شبکه ای گرد هم آورد و قابلیت آن را دارد تا در قالب یک توسعه دهنده منطقه ای و در پوشش خدمات نوین مالی، زمینه را برای ایجاد کسب و کارهای متناسب با نقشه جامع سرمایه گذاری فراهم آورد. یکی از موانع سرمایه گذاری فقدان برنامه اجرایی مشخص در این زمینه و مشخص نبودن جایگاه دستگاه های اجرایی در فرآیند سرمایه گذاری در استان هاست. در حال حاضر متولی واحدی در استان ها در زمینه سرمایه گذاری و رفع مشکلات سرمایه گذاران فعالیت نمی کند. به علاوه هنوز توافقی برای استقرار یک صنعت خاص در مکانی مشخص وجود ندارد. به نحوی که یک سرمایه گذار برای انتخاب مکان احداث یک کارخانه باید خود نسبت به ایجاد هماهنگی بین کلیه دستگاه های اجرایی برای مشخص شدن محل احداث کارخانه، اقدام نماید که فرآیندی طولانی و طاقت فرساست. در حالی که می بایست این هماهنگی از قبل توسط مسئولان استانی به وجود آمده باشد و تامین زیرساخت های لازم برای احداث این کارخانه را تضمین نمایند و با مراجعه سرمایه گذار، تنها این مکان به وی معرفی شود و یا حداقل اطلاعات لازم برای مکان یابی صحیح پروژه در اختیار وی قرار داده شود. همچنین هنوز سندهای بالادستی نظیر سند آمایش استان ها، استراتژی توسعه استان ها، اولویت های سرمایه گذاری استان ها که نقشه راه و چشم انداز جذب سرمایه در استان هاست نهایی نشده و در نتیجه امکان بررسی طرح های سرمایه گذاری متناسب با نیازهای استان ها و محیط زیست آن وجود ندارد. از این رو ضروری است تدوین نقشه جامع سرمایه گذاری استان ها به نحوی که این مسائل را در بر گیرد، در دستور کار مسئولان استان ها قرار گیرد.

نبض بازار

قیمت انواع «مرغ سبز» و «درگذار ارگانیک»

معلمی- سیستم تولید مرغ با شاخص سلامتی که به مرغ سبز یا مرغ بدون آنتی بیوتیک مشهور است، در صنعت مرغداری آغاز شده و محموله های آن نیز به بازار مصرف عرضه شده است. علاوه بر آن تولید «مرغ در گذار ارگانیک» یعنی تولید با گام های اولیه ارگانیک نیز در مرغداری های استان های تهران، اصفهان و مرکزی آغاز شده و روزهای پایانی تولید را پشت سر گذاشته و به زودی به بازار عرضه خواهد شد. سازمان دامپزشکی معمولا مرغ های مرغداری هایی را که پرورش دهندگان آن مرغداری ها مدعی استفاده نکردن از آنتی بیوتیک هستند حداقل در ۳ نوبت مختلف آزمایش می کند تا صحت ادعای آنها تایید شود و پس از اخذ این تایید به مرغ های تولید شده نشان مرغ سبز داده می شود.

قیمت هر کیلو انواع مرغ سبز و مرغ درگذار ارگانیک و مرغ صنعتی

مرغ سبز (بدون آنتی بیوتیک)	مرغ درگذار ارگانیک (پیش بینی)	مرغ معمولی صنعتی
۷۰۰۰۰	۷۱۰۰۰	۵۷۸۰۰

WWW.mosaferanmahan.com
سفرهای ماه
کیش دبی تهران
همه روزه تور، بلیط، هتل ویزا
رزرو آنلاین
ماهان
همه روزه زاگرس
نرخ ویژه
۰۵۱-۳۸۰۲۴

دنیاسیر
دفتر مرکزی: ۳۸۱۸۲-۳۸۵۴۸۶۰۰ شهرک صنعتی ۳۵۴۱۴۸۹۰
تور گروهی طبس ۴ اسفند ماه
تور گروهی گلستان ۲۰ بهمن ماه

نوروز ۹۵ فول چارتر (هواپیمایی زاگرس)
استانبول
آسان سفر کنید...
خرید آنلاین www.ashgezari24.ir
فرزانگان اشگذری: ۳۶۱۰۸۰۳۰ میعاد راه شرق: ۳۸۴۴۳۰۴۴

www.donyaseir724.ir
دنیاسیر
پیش فروش تورهای نوروزی
دفتر مرکزی: ۳۸۱۸۲-۳۸۵۴۸۶۰۰ دفتر شهرک صنعتی: ۳۵۴۱۴۸۹۰
QATAR ۱۴ روزه استرالیا ویژه نوروز ۹۵
QATAR ۹ روزه فرانسه . اسپانیا ویژه نوروز ۹۵
QATAR ۱۴ روزه فرانسه . ایتالیا . اسپانیا ویژه نوروز ۹۵
Emirates ۱۷ روزه برزیل آمازون ویژه نوروز ۹۵
QATAR ۱۱ روزه افریقای جنوبی ویژه بهمن ماه
Emirates ۱۱ روزه اسپانیا، پرتغال جزایر قناری ویژه نوروز ۹۵
QATAR ۱۱ روزه مالزی . اندونزی ۵شب کوالا ۵شب بالی
QATAR ۱۴ روزه تایلند . مالزی . سنگاپور

تور گروهی اروپا ویژه نوروز ۹۵
QATAR فرانسه . ایتالیا . اسپانیا
پاریس . ونیز . رم . بارسلون
۱۴ روزه
بازدید از شهرهای تاریخی فلورانس، پیزا و واتیکان
یک گشت شهری در هر شهر - لیدر فارسی زبان
خاص مدت ۳۷۶۶۳۰۸۰
بلوار دانشگاه - ساختمان قطری

با قطار کیش قشم دبی ترکیه
پایین ترین نرخ
اقساط
دیباکشت (اقساط) ۳۶۰۹۰۱۱۱

هتل ۵ ستاره پارمیس کیش
ترانسفر فرودگاهی، استخر، سونا، جکوزی
سرو میوه، آب معدنی، چای و قهوه
صبحانه و ناهار بصورت بوفه
نماینده انحصاری هتل
پارمیس سیر ۳۸۴۲۰۴۲۰
WWW.PARMIS724.COM

دبی استانبول
کیش
مالزی تایلند
فلامینگو (اقساط) ۶-۳۶۰۹۹۹۳۴

تور گروهی از مشهد
ریلانکا
لیدر فارسی زبان از مبدأ با پروازهای ایر عربیا
نقاهت در بهترین هتلهای پنج ستاره
همراه با مراسم ویژه
به همراه کترینگ و بیزینس لانچ
وقت سفارت، پیکاپ ویزا
گردون ۳۸۴۱۱۰۰۰
www.Gardoontravel.com

دیدار ۳۲۲۱۱۱۴۴ نمایندگی رسمی قطار اروپا
تورهای ویژه نوروز ۹۵
کره جنوبی هند چین برزیل آفریقای جنوبی
ویزای انفرادی و گروهی چین
وقت سفارت آمریکا، کانادا، اروپا

ATI آتی
TOUR & TRAVEL AGENCY
خدمات مسافرت هوایی، جهانگردی و زیارتی
نوروز ۹۵
تورهای گروهی از مشهد
استرالیا - نیوزلند - برزیل و آرژانتین
اروپا و کره - ایتالیا، فرانسه و اسپانیا - پرتغال و اسپانیا (جزایر قناری)
ایتالیا، کشتی کروز و فرانسه - آفریقای جنوبی - هفت کشور و ماکائو
ماکائو و چین - چین و دبی - مالزی - فیلیپین - مراکش
سریلانکا و مالدیو - سیشل - مالزی و سنگاپور - سنگاپور و اندونزی
تایلند - ترکیه
تورهای داخلی شیراز، اصفهان، شمال
تلفن: ۳۸۶۸۹۲۴۶-۳۸۴۳۱۹۱۹-۳۸۸۰۸
www.atitravel.com

DARVISHI
تورهای گروهی ویژه نوروز ۹۵
مستقیم از مشهد
برزیل
استرالیا
فرانسه
ایتالیا
اسپانیا
دبی
همه روزه با هواپیمایی ایر عربیا
کیش
هواپیمایی آتا
ترانسفر اختصاصی از درب منزل
۰۵۱-۳۸۵۳۳۳۳۳
www.darvishiagency.com