



یادداشت روز

میرزا رضا توکلی

political@khorasannews.com

## یک سوء قصد و چند سناریو

بحران پسا انتخابات پارلمانی در عراق به نظر حالا حالاها قرار نیست تمام شود و این بار در لایه لای اعتراضات ها به نتایج انتخابات پارلمانی، دولت عراق خبر از ترور ناکام مصطفی الکاظمی نخست وزیر عراق با یک پهباد بمب گذاری شده داد. ترور نافرجامی که حدود ۴۸ ساعت پس از تظاهرات خونین جمعه گذشته در منطقه سبز بغداد رقم خورد. تظاهراتی که با حضور نیروهای امنیتی دولتی به خشونت کشیده شد و آمار و ارقام حکایت از زخمی شدن ۱۲۵ معترض و البته آن طور که گروه های مقاومت اعلام کرده بودند به جان باختن حداقل چهار نفر منجر شد. تلاش نافرجام برای ترور مصطفی الکاظمی نخست وزیر عراق از روندرو به وخامت شرایط امنیتی این کشور بعد از انتخابات پارلمانی آن کشور حکایت دارد. اگرچه برای ارزیابی دقیق آماران و عاملان حمله پهبادی اخیر اطلاعات دقیقی در دسترس نیست، اما تحلیل شرایط، نقش داشتن گروه های مقاومت در این حملات را اثبات نمی کند. واقعیت این است که حمله پهبادی علیه الکاظمی در

شرایطی صورت می گیرد که قاطبه رهبران گروه های سیاسی در بیت شیعه پس از حوادث خشونت آمیز روز جمعه در خصوص لزوم پرهیز از اتفاقاتی که به بی ثباتی و متشنج کردن فضا برای بهره برداری بیگانگان و دشمنان عراق منجر خواهد شد، موضع گیری های کاملاً آشکاری داشتند و حتی از امکان طرح ریزی توطئه برای ضربه زدن به منافع عراق و روند مسالمت آمیز اعتراضات دموکراتیک مردم خبر دادند. بنابراین طرح سوء قصد علیه نخست وزیر نه تنها نمی تواند منافع معترضان به نتیجه انتخابات را برای پیگیری مسالمت آمیز شکایات خود پیش ببرد بلکه حتی کاملاً در تضاد با اهداف معترضان صورت می گیرد تا با ایجاد فضایی رعب و وحشت در میان افکار عمومی آن ها را از پیگیری خواسته حقه خود برای بازسازی دستی از انصراف کند. از طرف دیگر با وجود اعتراض به نتیجه انتخابات و داشتن ادعای بروز تقلب در روند برگزاری و نحوه شمارش آراء، جریانات مقاومت همچنان با همین نتایج کنونی نیز از جایگاه قدرتمندی در پارلمان آینده برخوردار خواهند بود به صورتی که احتمال و شانس تشکیل دولت بدون حضور این گروه ها کم رنگ است. در سوی مقابل اما الکاظمی که طی روز های اخیر با تداوم نخست وزیری فاصله گرفته بود، می تواند منفعتی در بروز این تحركات خطرناک داشته باشد. علاوه بر این که می توان رویداد اخیر را در بافت و زمینه القای قانون شکنی و هرج

و مرج طلبی گروه های مقاومت ارزیابی کرد، باید یادآور شد که حضور مقتدی صدر در بغداد و دیدار با سران گروه های سیاسی و انتشار اخباری مبنی بر مخالفت قطعی چارچوب هماهنگی نیروهای سیاسی شیعه با تداوم حضور الکاظمی در قدرت و موضع گیری حزب دموکرات کردستان مبنی بر این که با اکثریت نیروهای شیعی همکاری خواهد کرد، باعث کاهش احتمال نخست وزیری الکاظمی شده، بنابراین محتمل است که نخست وزیر عراق برای تغییر معادلات، دست به چنین اقدامی زده تا با متهم کردن نیروهای مقاومت و الحشد الشعبی بتواند حمایت صدر، کردها، اهل سنت و افکار عمومی را علیه معترضان به نتایج انتخابات کسب کند. نوع بازی اولیه الکاظمی نشان داد حداقل فعلاً در صحنه بیرونی قصد درگیر شدن علنی با مقاومت را ندارد، چرا که روشن است متهم کردن الحشد الشعبی به طور رسمی و علنی، به معنای آغاز ناآرامی های تازه ای در عراق خواهد بود و پای طرف های دیگری را نیز به این مناقشه باز خواهد کرد. تا همین جای کار به نظر می رسد سناریوی قهرمان سازی الکاظمی تا حدی عملیاتی شده است. از الکاظمی در کلان موضوع هیچ بدش نمی آید با ارائه تصویری از ناامنی و جنگ داخلی در عراق، برای خلع سلاح گروه های مقاومت عراقی با گرفتن انگشت اتهام به سمت آن ها و معرفی شان به عنوان عامل تنش نزد افکار عمومی زمینه چینی کند. هر چند نباید از

سناریو نویسی اسرائیلی ها، اماراتی ها و برخی دیگر از کشور ها غافل بود، چرا که آن ها منافع خود را در وجود هرج و مرج در عراق می دانند و نیز به خوبی می دانند که هر گونه درگیری داخلی در عراق به احتمال زیاد پای الحشد الشعبی را به ماجرا باز خواهد کرد که در نهایت باعث تحلیل رفتن نیروی آن ها و درگیر شدن شان در داخل می شود، همچنان که این گروه ها نیم نگاهی نیز به تاثیر این تنش ها و ناآرامی ها بر هر گونه توافق غرب با ایران هم دارند. در این راستا از تحركات آمریکایی ها نیز نباید غافل شد؛ آمریکایی که نیروهای نظامی اش تا کمتر از ۵۰ روز دیگر باید خاک عراق را ترک کنند و حالا به نظر می رسد پس از شکست نظامی آمریکا در عراق و ناتوانی اش در متقاعد کردن بغداد به حفظ نیروهای خود در این کشور، دولت آمریکا با همکاری متحدان عربی اش از جمله امارات در ورای این سناریو می توانند قرار داشته باشند تا در تحقق هدفی که از طریق نظامی شکست خوردند از طریق سیاسی به پیروزی دست یابند، اما فارغ از همه این گمانه زنی ها در آخر باید یادآور شد که نفس مباردت به حمله پهبادی علیه منزل نخست وزیر، تحولی به شدت خطرناک و تحریک کننده است که می تواند ابعاد پیچیده سناریوی تلاش برای آشوب، ناامنی و جنگ داخلی در عراق را نشان دهد و به نظر می رسد بغداد روز های آرامی را پیش روی خود ندارد و التهاب سیاسی و امنیتی در آن تداوم یابد.

## اژدهای: مبارزه با فساد نباید منحصر به فساد اقتصادی شود

نیازمند همفکری و همکاری قواست. رئیس دستگاه قضا به موضوع پرونده های کثیر الشاکی نیز به عنوان یکی از مسائل و مشکلات قضایی اشاره کرد و از نمایندگان مجلس خواست که دستگاه قضایی رایاری کنند تا این پرونده ها با روش مناسب و با کمترین هزینه رسیدگی شود تا در کنار مجازات مجرمان، مردم هم هر چه سریع تر به حقوق خود برسند. وی ادامه داد: در رسیدگی به پرونده های کثیر الشاکی که گاهی هزاران نفر را درگیر خود می کند نباید فقط نگاه حقوقی داشت بلکه انسان عاقل کاری می کند که این پرونده ها و دتر با حواشی و عوارض کمتر حل و فصل شود. اژدهای تاکید کرد: نمایندگان مردم در استان ها هم در این پرونده ها و موضوعات مهم، دستگاه قضا را در اجرای عدالت یاری دهند.

حجت الاسلام محسنی اژدهای در نشست با اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی به موضوع مبارزه با فساد اشاره کرد و از دستور کارهای جدی دستگاه قضا در دوره تحول و تعالی دانست، اما در عین حال گفت: مبارزه با فساد نباید منحصر به فساد اقتصادی شود. اژدهای افزود: مبارزه با فساد اقتصادی ضروری و لازم است و با قدرت ادامه می یابد، اما گاهی آثار و عواقب فساد سیاسی و فرهنگی برای نظام و کشور کمتر از فساد اقتصادی نیست. وی با تاکید بر لزوم اقدام هماهنگ قوا در پیشگیری از وقوع جرم و ترسیم نقشه راه جامع در برخورد با مفاصد تاکید کرد: باید تدبیر کنیم که مبارزه با فساد چگونه انجام شود که موجب لطمه دیدن اشتغال، تولید و آسیب دیدن تولید کنندگان نشود و این کار

## فرصت سوزی سالانه ۸ میلیارد دلاری در ترانزیت!

گزارش مرکز پژوهش ها با اشاره به کاهش ترانزیت کشور به کمتر از نصف در ۸ سال گذشته، از ظرفیت سالانه ۸ میلیارد دلاری درآمدزایی بخش ترانزیت کشور حکایت دارد

مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی در گزارشی با اشاره به اعلام وزارت راه و شهرسازی مبنی بر امکان درآمد دو تا هشت میلیارد دلاری ایران از ترانزیت با اقداماتی از توسعه تسهیل گری تا افزایش ظرفیت های زیرساختی، تاکید کرده که این آمار و ارقام بدون مطالعات کلان نگر و در نظر گرفتن وضعیت راهگذرهای عبوری از ایران نسبت به راهگذرهای رقیب منطقه ای صورت گرفته است. این مرکز هشدار داده که بدون انجام چنین مطالعاتی، برای جهت بخشی و تعیین اولویت های سرمایه گذاری در توسعه راهگذرهای ترانزیتی، ایران همچنان بر مسیر فرصت سوزی ده ها میلیارد دلاری سال های گذشته حرکت خواهد کرد. به گزارش خراسان، مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی در گزارش اخیر خود، وضعیت بهره گیری ایران از ظرفیت های ترانزیتی را بررسی کرد. این گزارش نشان می دهد که عملکرد ترانزیتی کشور در بخش های دریایی و جاده ای در هشت سال اخیر، در بهترین حالت، تنها یک بار به مرز ۱۳ میلیون تن رسیده است که با ظرفیت های بالقوه کشور فاصله ای چشمگیر دارد. تقریباً عمده این میزان بار نیز سهم بخش جاده ای کشور بوده و بخش ریلی تقریباً سهم چندانی در عملکرد ترانزیتی نداشته است. نموداری که در این خصوص منعکس شده، حاکی از این است که کشور در چند سال گذشته، با روند نزولی میزان ترانزیت روبه رو بوده، به طوری که میزان کاهش در دو سال گذشته شدیدتر و بیش از ۵۰ درصد کم شده است. روند موجود اگر چه متاثر از تحریم ها و وقوع کرونا بوده، اما ارتباط مستقیم و مناداری نیز با نظام برنامه ریزی و مدیریتی کشور دارد.

ظرفیت ترانزیتی ایران در شرایط ایده آل چقدر است؟ گزارش مذکور در پاسخ به این سوال که ایران در شرایط ایده آل چقدر ظرفیت ترانزیتی دارد، به برآوردهای وزارت راه و شهرسازی اشاره کرده و آورده است: در صورت تکمیل زیرساخت راهگذرهای داخلی و پیوستن به ابتکار کمربند جاده و راه چین، روان سازی روبه ها در تبادلات مرزی و بهره گیری حداکثری از ظرفیت دیپلماسی حمل و نقل، ظرفیت ترانزیتی کشور



**گروه صنعتی سایان**  
مشاور، طراح و مجری:  
- سالن های فلزی سوله  
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی  
- انواع جرقبیل سقفی  
تلفن: ۰۵۱-۳۴۴۶۳۳۳۳  
Email: sayansteel@yahoo.com  
۰۲۱-۲۲۲۹۵۵

## قالیباف: اعمال محدودیت تردد شبانه برای جبران کسری بودجه نیست

رئیس مجلس در پاسخ به تذکر یکی از نمایندگان مجلس که از محدودیت تردد شبانه انتقاد کرده بود، اظهار کرد: زمانی که کرونا در اوج بود دوستان حوزه درمان و کرونا دیدند بیشترین جایی که باعث انتشار کرونا می شود، شب نشینی هاست. قالیباف بیان کرد: بر این اساس برای جلوگیری از شیوع کرونا تصمیم گیری شد که باید اقدامی صورت بگیرد که شب نشینی ها به حداقل برسد. وی گفت: اعمال محدودیت از ساعت ۱۰ شب تا ۳ صبح برای اسلامت مردم بوده و این مباحثی که مطرح است که دولت برای جبران کسری بودجه و نیروی انتظامی برای کسب درآمد این کار را کرده صحت ندارد.

## دستگیری شبکه «یونیک فاینانس» توسط وزارت اطلاعات

وزارت اطلاعات اعلام کرد: با اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی سر بازان گمنام امام زمان (عج)، بیش از ۱۵۰ نفر از سر شبکه ها و سرکرده های اصلی شرکت هرمی «یونیک فاینانس» در ۱۹ استان کشور شناسایی و با هماهنگی مرجع قضایی دستگیر شدند و هدف ضربه قرار گرفتند. در اطلاعیه وزارت اطلاعات آمده است: موسسان و مدیران این شرکت که از ایرانیان مقیم کشور های همسایه هستند با معرفی واهی این مجموعه به عنوان یک شرکت بین المللی و فعال در خرید و فروش سهام شرکت های معتبر در بورس های خارجی، با استفاده از روش های اغواگر ایانه و ادعای پرداخت سودهای نامتعارف و دلاری، اقدام به شبکه سازی هر می، ارائه توکن دیجیتال به نام UNQT و کلاهبرداری از تعداد زیادی از شهروندان در سراسر کشور کرده اند. ضمن جلوگیری از خروج حجم زیادی ارز از کشور، دیگر اعضای فعال این شبکه هر می تحت رصد اطلاعاتی قرار گرفتند و پرونده قضایی موسسان و گردانندگان این شرکت هرمی، در دادگاه های ویژه رسیدگی به اخلا لگران در نظام اقتصادی کشور، در دست رسیدگی و صدور حکم است.

## حرف مردم

ستون (حرف مردم) انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلگرام: ۹۰۳۳۳۷۰۱۰

- همه اش می گویند مردم گاز و برق کم مصرف کنند. شما تکنولوژی سرمایه شی و گرمایشی جدید که بسیار مصرف پایینی دارد، بیاورید و با قیمت مناسب ارائه کنید قطعاً مصرف کم می شود.
- آقای دولت چرا اتوی بورس و کارهای دیگه می دارید کارده استخوان برسه و بعد یادتون می افته که یک اقدام بی ثمری بکنید؟ علاج واقعه پیش از وقوع باید کرد. دریغ سود ندارد چورفت کار از دست...
- نوشته اید که دانش آموزان و نوجوانان لبریز از خشم و استرس اند. ما بزرگ ترها هم لبریز از عصبانیت و نفرت و خشم و استرس هستیم اما کسی به فکرمان نیست!
- می گویند بنزین کم مصرف کنید. یک نفر نیست بگوید این فرغون هایی که تولید می کنید بنزین زیادی می سوزاند و این تقصیر ما نیست.
- می گویند برق کم مصرف کنید. یک نفر نیست به آن ها بگوید که وسایل برقی تان مصرف زیادی دارد و این تقصیر ما نیست.
- همین جوری هم قبض های مانجمو می آید.
- احتمالاً این مسئولان کمر بسته اند که همه را بدبخت کنند!

- وقتی گفتند قرار است ۱۰ لیتر بنزین بیشتر به کارت مان بریزند از خود بی خود شدم و شروع کردم به رقصیدن! با این ۱۰ لیتر می توانیم دور دنیا را بگردیم!
- تنها جای دنیا که کرونا با وسیله نقلیه شخصی منتقل می شود، ایران است! وگرنه هواپیما و قطار و اتوبوس و مترو... مشکلی ندارد!
- بابا صد رحمت به الیت. پارکینگ باغ وحش وکیل آباد ساعتی ۱۰ هزار تومان از خودروها برای پارک کردن در یک زمین خاکی پول می گیرد و نظارت و استاندارد ی هم نیست. لطفاً مسئولان مربوط رسیدگی کنند.
- روز هابی رو به یاد بیارید که برای چیز هایی که الان دارید، دعای می ردید!
- ۲۰۰ تومان وام مسکین بگیر یی باید ۵۰۰ برگردونی! خدایی اون ی که بیرون نزول می ده با انصاف تره!
- هر چند روز یک بار بحثی در کشور داغ می شود، یک روز خودرو، یک روز بحث اولادآوری، یک روز مسکن و... از آخر هم هیچ مشکلی حل نمی شود.
- این اسکوپیچ را ایران مربی کرده اون وقت از بازیکنان ایران انتقاد می کنه؟ طارمی خوب کرده جواش رو داده. حالا اشکالی نداره، دو تا بازی بعد ی گندمی زنه اخراجش می کنند که بفهمه این نتایج به خاطر بازیکنان بوده، نه درایت خودش.
- دوست عزیز ی که ناراحتی ساقه طلا یی ۶۰۰۰ تومان شده، ساقه طلا یی یک ماهه شده ۷۵۰۰، ما مردم زود جو زده می شیم. هنوز هیچی نشده می گن تقصیر دولت انقلابی است!
- بذارین دوسال بگذره اگر اقتصادمون درست شد بعد بگین دولت انقلابی.
- هیچ چیزی بدون رانت و تبانی به نتیجه نمی رسد. قطعاً اسمال که دو لتمدان پرسپولیسی روحانی عوض شدند، نتایج تیم شان را مشاهده می کنید. آفرین به خراسان ورزشی که آن

می شن و زود از دواج می کنن!

## آگهی تجدید اول مزایده حضوری(حراج) شماره ۶

**شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد در نظر دارد اقلام مزاد ذیل را از طریق برگزاری مزایده حضوری در ساعت ۹ صبح پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۰۴ در محل انبار این شرکت به فروش برساند**

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد
۱	فروش نمایشگر لمسی هوشمند مستعمل مزاد <b>شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد</b>	۱۳	دستگاه

**شرکت کنندگان می بایست نسبت به واریز مبلغ شصت و پنج میلیون ریال(۶۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به حساب شماره (۴۰۰۰۹۵۰۰۰) شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد اقدام نمایند و فیش واریزی در روز مزایده حضوری همراه متقاضی باشد.**

**برای کسب اطلاعات بیشتر به آدرس [www.ets.mashhad.ir](http://www.ets.mashhad.ir) مراجعه نمایید.**

## آگهی مناقصات

ردیف	شماره	موضوع مناقصه	برگزار کننده	مبلغ ضمانتنامه(ریال)	مبلغ برآوردهی (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۶۶۸	خرید و حمل باتری نیکل کادمیوم شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۳،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۰۳
۲	۶۶۹	خرید و حمل باتری سیلد اسید ساکن قابل شارژ شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۱،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۰۳
۳	۶۷۰	خرید،حمل،نصب و راه اندازی دستگاههای روانکار سطح ریل (گریس پمپ اتوماتیک)شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۲۸۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۷،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۰۳

**برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس [www.ets.mashhad.ir](http://www.ets.mashhad.ir) مراجعه نمایید.**

**ثبت نام کلیه مناقصه گران در سامانه [vendor.mashhad.ir](http://vendor.mashhad.ir) الزامی می باشد.**