



دروازه جهنم بسته می شود؟

رئیس جمهور تر کمستان دستور داده راهی برای تعطیلی مهم ترین جاذبه گردشگری این کشور پیدا کنند، دروازه جهنم کجاست و داستان این آتش سوزان چیست؟

رعیت نواز- همیشه زیبایی ها و طبیعت منحصر به فرد مناطق مختلف جهان با کلماتی مثل بهشت توصیف می شوند اما در تر کمستان جاذبه ای برای گردشگران وجود دارد که برخلاف دیگر زیبایی ها به جهنم تشبیه شده و از آن به عنوان دروازه جهنم یاد می شود. هر چند این جاذبه گردشگری هر سال تعداد قابل توجهی گردشگر را به تر کمستان می کشاند اما رئیس جمهور این کشور به کارشناسان دستور داده تا راهی برای خاموش کردن آتش عظیم دهانه غول پیکر این گودال پیدا کنند. در این گزارش به چگونگی تشکیل این دروازه و دلایلی که رئیس جمهور تر کمستان برای خاموش کردن این گودال دارد، می پردازیم. با ما همراه باشید تا با هم سفری داشته باشیم به دروازه جهنم.

■ دروازه جهنم کجاست؟

چندین مکان به عنوان دروازه جهنم در جهان معرفی شده اند که معروف ترین آن در تر کمستان و صحرای داغ و وسیع قره قوم در ۲۶۰ کیلومتری پایتخت این کشور، در نزدیکی روستایی با جمعیت ۳۵۰ نفر قرار داد. دروازه جهنم در تر کمستان یک دهانه آتشفشانی به پهنای ۷۰ متر است که بیش از ۵۰ سال است در آتش می سوزد. محلی ها به این دهانه «دروازه جهنم» می گویند و روشنایی آن از کیلومترها دورتر دیده می شود.

■ چطور این دروازه به وجود آمد؟

در اواخر قرن ۱۹ یعنی سال ۱۹۷۱ میلادی گروهی از محققان که متعلق به شوروی بودند، تصمیم گرفتند به دنبال نفت و گاز بگردند. هدف اصلی این گروه محقق، کشف نفت بود که اتفاقی به میدان گاز رسیدند و تصمیم گرفتند از این گودال عظیم و غنی، گاز استخراج کنند. در خلال تحقیقات این دانشمندان، زمین بررسی شده، شکافته شد و تجهیزات زمین شناسی به همراه چادرهای محققان، به درون دهانه ای که امروزه می بینیم فرو رفت. هر چند این اتفاق حادثه جانی نداشت اما مشخص شد که شکاف به وجود آمده یک غار زیرزمینی پر از گاز طبیعی است و محققان از ترس این که گازهای خطرناکی در غار وجود داشته باشد و ناخواسته وارداتمسفر شود، تصمیم گرفتند دهانه را به آتش بکشند. این گروه تحقیقاتی تصور می کردند، آتش بیشتر از چند روز دوام نمی آورد پس از خالی شدن غار از گاز، دروازه جهنم خاموش می شود اما ۵۰ سال است که همچنان این حفره در حال سوختن است.

■ تنها جاذبه گردشگری تر کمستان

تر کمستان یکی از معدود کشورهایی است که سال ها مورد توجه هیچ گردشگری نبود و معمولاً گردشگران علاقه ای به رفتن به این کشور نشان نمی دادند اما با شناخته تر شدن دروازه جهنم، گردشگرهای زیادی در سراسر دنیا علاقه مند به دیدن این چاه مصنوعی شدند تا جایی که طبق گزارش ها از سال ۲۰۰۹ تا سال ۲۰۱۷، ۵۰ هزار گردشگر برای دیدن دروازه جهنم به این کشور سفر کردند و در سال های اخیر هم سالانه حدود ۱۰ هزار نفر برای دیدن این جاذبه گردشگری به تر کمستان که تنها شش میلیون نفر جمعیت دارد، سفر می کنند.

■ اطلاعاتی عجیب از دروازه جهنم

دروازه جهنم تر کمستان دارای عمق ۲۰ متری است و حدود ۵۳۰۰ مترمربع وسعت دارد، این دروازه دهانه بزرگی به قطر ۷۰ متر دارد. گرمایی که از این گودال متصاعد می شود به اندازه ای است که از فاصله ۵۰ متری لبه گودال هم این گرما احساس و گفته می شود که در این فاصله، دمای گرمایی که به اطراف می رسد، حدود ۵۵ درجه سانتی گراد است! دمای درون دهانه دروازه هم هزار درجه سلسیوس گزارش شده، با این حال در سال ۲۰۱۳ یک کاوشگر کانادایی با استفاده از لباس ضد حرارت و تجهیزات تنفسی و به کمک یک سیستم غلتکی خاص وارد دهانه دروازه شد و توانست نمونه هایی را

۵ شکایت اصلی از خودروهای داخلی



اگر شما هم یکی از افرادی هستید که از خودروهای تولید شده توسط خودروسازان داخلی استفاده می کنید، احتمالاً از عیب هایی که خودروهای تولید داخل دارند، مطلع هستید. جدا از برخی کمبودها مثل زه بغل یا ضبط ماشین، خودروهای تولید داخل عیب هایی دارند که شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در کتابچه سالانه خود آن ها را منتشر کرده که نشان می دهد در یک دهه اخیر این عیب ها در خودروهای داخلی وجود داشته است! در ادامه به این عیب ها پرداخته ایم.

■ عیب هایی با یک دهه قدمت

طبق گزارشی که شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در کتابچه سالانه خود منتشر کرده، «گلاژ نبودن در خودروها»، «صدای اضافی در داخل اتاق»، «بد جارفتن دنده ها»، «پایین بودن شتاب» و «کوئیدن لاستیک» پنج عیب اصلی از دید مشتریان به شمار می روند. نکته عجیب این که در این گزارش قید شده که عیوب اول تا چهارم از سال ۹۲ به بعد همچنان ادامه داشته اند. پایداری این عیوب نشان دهنده ضعف فنی و کیفیت نامناسب مونتاژ در خطوط تولید خودروسازان است و البته این واقعیت را نیز شرکت های خودروساز واقع چندانی برای رفع آن ها نگذاشته اند، عیان می کند. این در حالی است که خودروسازان بزرگ همواره با صد عیوب مدنظر مشتریان و در راستای احترام به حقوق آن ها و جلب رضایتشان، تا حد امکان برای رفع ایرادات اقدام می کنند.

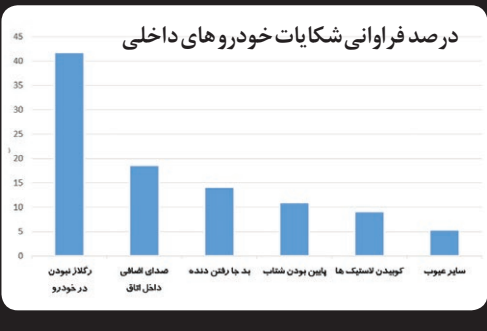
■ سهم عیب ها از نگاه مشتری

۱. گلاژ نبودن در خودروها که رابطه مستقیم با مونتاژ خودروها دارد، با ۴۱٫۷ درصد سهم، بیشترین فراوانی را در بین عیوب مدنظر مشتریان در سال ۹۹ به خود اختصاص داده است. در رده بعدی ایرادات خودروهای داخلی از دید مشتریان، صدای اضافی در داخل اتاق، جای گرفته است. به نظر می رسد این ایراد نیز با کیفیت مونتاژ خودروها در ارتباط بوده و سال هاست مشتریان از آن گلا به می کنند. طبق گزارش منتشر شده، سهم این ایراد ۱۸٫۷ درصد است.

۳. اما ایراد سوم مشتریان به خودروهای داخلی، باز هم یک مشکل آشنای دیگر به نام «بد جارفتن دنده ها» است. برای بسیاری از شهروندانی که مالک خودروی داخلی هستند یا سوار آن می شوند، خوب جا نرفتن دنده ها نیز مانند گلاژ نبودن درها و صداهای اضافی، قابل لمس است. البته سهم این ایراد در مقایسه با ر گلاژ نبودن در خودروها بسیار کمتر بوده است. گزارش شرکت بازرسی نشان می دهد این ایراد در سال گذشته ۱۴٫۱ درصد فراوانی داشته است.

۴. ایراد بعدی مشتریان به خودروهای داخلی اما به پایین بودن شتاب آن ها مربوط می شود. این ایراد البته با موتورهای مورد استفاده در خودروها در ارتباط است، بنابراین به نظر می رسد رفع آن به تغییر و تقویت موتورها بستگی دارد. سهم این ایراد از عیوب اصلی (دارای بیشترین فراوانی) ۱۱ درصد بوده است.

۵. آخرین ایراد هم با ۹٫۱ درصد فراوانی مربوط به کوئیدن لاستیک ها بوده که علت آن ایراد در ساختمان کمک فترهای استفاده شده است.



ویدئوی جنجالی و پابین کشیدن خط فقر به سبک معاون وزیر!



ویدئوی جنجالی درباره هواپیمای اوکراینی

یک ویدئوی عجیب در خصوص هواپیمای اوکراینی در شبکه های اجتماعی منتشر شد که با واکنش انتقادی کاربران شبکه های اجتماعی همراه بود. در این ویدئو از چند جوان و نوجوان درباره شلیک پدافند پرسیده می شود که اگر شما اپراتور پدافند بودید و بین هواپیما و موشک شک می کردید، دست به چه کاری می زدید؟! امیراشریفی مقدم مجری شبکه خبر انتشار این ویدئو توسط شبکه خبر را تکذیب کرد و در توئیترش نوشت: «این ویدئو مربوط به شبکه خبر نیست و یک اکانت اینستاگرامی به نام «گفت پلاس» آن را تهیه کرده.» کاربری نوشت: «کاش با ساختن این ویدئوها داغ مادری داغ دیده این حادثه رو بیشتر نکنیم و حداقل نمک نپاشیم.» کاربر دیگری نوشت: «این نگاه های صفر و مدی همیشه اشتباه بوده و در آن ماجرا عوامل زیادی ذیل بود. لذا نمی شه همه چیز را در بله خیر خلاصه کرد.»



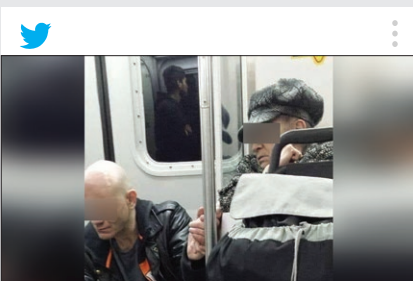
پراپیده یا پارک ملت؟!

ویدئویی از داخل خودروی پراپید یک راننده خوش ذوق مشهود در شبکه های اجتماعی دست به دست شده بازتاب زیادی پیدا کرد. در این ویدئو می بینیم که این راننده خوش ذوق تمام خودرو را شبیه فضای سبز کرده و از سقف و شیشه ها هم نگذشته است اما نکته ای که بسیار مورد توجه کاربران قرار گرفته این بود که این راننده حتی کیفوش های ماشین را هم با سنغفرش کردن تزئین کرده است. کاربران زیادی برای این راننده نوشته بودند که ماشین داری یا پارک ملت؟ کاربری هم نوشت: «وقتی با این ماشین بری جایی انگار همش در یک مسیر سبز در حال تردد بودی.» کاربر دیگری نوشت: «کاش به جای چمن مصنوعی چهار تا گیاه طبیعی می کاشت.» کاربری هم نوشت: «هیچ وقت دوستم با افرادی که داخل ماشین رو تزئین می کنن ارتباط برقرار کنم و فلسفه این کارو متوجه نشدم.»



پابین کشیدن خط فقر به سبک معاون وزیر فاه!

بخش هایی از صحبت های داریوش ابوحمزه (معاون فاه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی) در برنامه تهران ۲۰ در فضای مجازی دست به دست شده که او درباره میانگین خط فقر می گوید: «میانگین خط فقر در کشور برای خانواده چهار نفره حدود چهار میلیون تومان و برای شهر تهران کمی بیشتر نزدیک پنج میلیون است.» دلاوری مجری برنامه که از این رقم تعجب کرده و فکر می کند معاون وزیر اشتباه کرده می گوید: «یعنی با پنج میلیون تومان یک خانواده چهار نفری می تونه هزینه مسکن، خورد و خوراک، پوشاک، تحصیل، رفت و آمد و... را پرداخت کنه!» کاربران به این اظهارات واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «احتمالاً آقای معاون وزیر خودشون خرید نمی کنن و نمی دونن به خانواده چهار نفره در ماه اگه همه وعده هاشون رو هم نون و پنیر بخورن باید بیش از سه میلیون تومان هزینه پرداخت کنن.» کاربری هم نوشت: «می خواین فقر رو بکشید پایین، لطفاً به شعور مردم توهین نکنید!» کاربر دیگری هم نوشت: «متأسفانه تورم به حدی بالاست که حداقل حقوق، کفاف زندگی رو نمی ده و بسیاری مجبورند برای تأمین مخارج زندگی دو یا چند کار کنند.»



معجزه مهر بانی

یکی از کاربران شبکه های اجتماعی تصویری از داخل یک اتوبوس منتشر کرد و در شرح آن نوشت: «مردی که از سو: مصرف مواد مخدر یا مشکلات روانی رنج می برد، در اتوبوس با حرکات عجیب، شروع به قهقهه و فریاد زدن می کرد و باعث شده بود بیشتر افراد داخل اتوبوس بترسند. در همین حال یک زن مسن دستش را دراز کرد و دست این مرد قهقهه را گرفت و مرد در چشم به هم زدنی آرام گرفت و در نهایت اشک در چشمانش حلقه زد.» این کاربر در ادامه می گوید از این پیرزن مسن دلایل این اتفاق را جویا شدیم که گفت: «من مادرم و می دانم او به کسی نیاز داشت که به او مهربانی کند.» کاربران زیادی با باز نشر این تصویر از معجزه مهربانی و مهر مادری نوشتند که می تواند هر خشونت را خاموش کند.



کشف نیم میلیون داروی کمیاب در اینستاگرام

رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات تهران از دستگیری فروشنده داروهای نایاب و کمیاب در یک صفحه اینستاگرامی خبر داد. سرهنگ داوود معظمی گودرزی در این باره گفته: «در رصفه های اطلاعاتی توسط کارشناسان پلیس فتای تهران مشخص شد، یک صفحه اینستاگرامی با بیش از ۹۰ هزار دنبال کننده به فروش انواع داروی نایاب و کمیاب در فضای مجازی می پردازد.» رئیس پلیس فتای تهران ادامه داد: «پس از هماهنگی های قضایی، متهم در مخفیگاهش در یکی از مناطق حاشیه ای تهران دستگیر و بیش از ۵۰۰ قلم انواع داروی کمیاب و نایاب از این مکان کشف شد.» کاربری نوشت: «به نظر می باید دید این همه دارو اونم داروهای کمیاب رو چطوری توانسته تهیه کنه در حالی که مردم از این داروخته به اون داروخته دنبالشن.»



آیا واقعا بنزین ارزان مصرف می کنیم؟

یکی از موضوعاتی که درباره بنزین همیشه مطرح بوده، این است که ما بنزین را بسیار ارزان تر از قیمت واقعی مصرف می کنیم. در همین زمینه شرق در گزارشی نوشته: «در تحلیل های یارانه بنزین، موضوعی که همواره مغفول واقع شده، این است که قیمت بنزین را منفک از قیمت خودرو در ایران ارزیابی می کنند؛ تولیدکننده برای یک خودروی ۲۰۰۸ از مصرف کننده در ایران ۳۸۰ میلیون بیشتر از متوسط قیمتی همین خودرو دریافت می کند؛ بنابراین این مبلغ اضافی در اصل مانند سپرده و ودیعه ای است که مصرف کننده نزد تولید کننده خودرو به امانت گذاشته و به نوعی قرار است این سپرده را به صورت اقساط در قالب مصرف بنزین پس بگیرد. پس مصرف کننده خودروی داخلی بنزین را ارزان تر مصرف نمی کند؛ بلکه عمده قیمت بنزین را که قرار است در آینده مصرف کند، به صورت یک چا پرداخت کرده است.»

«آگهی مناقصه عمومی پیمانکار تکمیل شبکه توزیع آب و تجهیز ساختمان ناسیسات»

موسسه دامپروزی صنعتی قدس رضوی در نظر دارد پیمانکار تکمیل شبکه توزیع آب و تجهیز ساختمان ناسیسات مجتمع دامپروزی که بیست خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی انتخاب نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت فرم های اعلام قیمت شرکت به تارنمای www.epf.ir قسمت معاملات (مناقضه و مزایده) مراجعه و فایل های مربوط را دریافت و پاکات تکمیل شده را از طریق پست سفارشی به صندوق پستی ۹۱۸۳۷۹۴۴۵۵ و یا به صورت حضوری به آدرس: مشهد- خیابان دانشگاه ۳۱ (کفانی) پلاک ۴ حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ تحویل نموده و رسید دریافت نمایند.

مدارک مورد نیاز شرکت در مناقصه:

۱-پاکت الف) ارائه ضمانتنامه بانکی، چک بین بانکی به نام موسسه دامپروزی صنعتی قدس رضوی و یا واریز مبلغ ۴۵۰ میلیون ریال به عنوان تضمین مناقصه به شماره حساب ۳۴۲۲۲۲۳۱۱ بانک ملت شعبه آستان قدس به نام موسسه دامپروزی صنعتی قدس رضوی. (جهت دریافت شناسه پرداخت با داخلی ۲۳۹ تماس حاصل فرمائید)

تصیر: ارائه هرگونه تضمین به غیر از موارد فوق غیرقابل قبول می باشد.

۲-پاکت ب) تصویر کارت ملی اشخاص حقیقی و تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، آخرین آگهی تغییرات شرکت و مجوز بهره برداری شرکت.

۳-پاکت ج) اصل فرم های تکمیل شده اعلام قیمت.

- این مؤسسه در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۱۲-۳۸۴۲۷۱۰۰ داخلی ۲۲۴ تماس حاصل فرمائید.

روابط عمومی مؤسسه دامپروزی صنعتی قدس رضوی

آگهی مزایده-مرحله سوم

موضوع:

مرحله سوم مزایده امتیاز بهره برداری از محل های خدماتی و رفاهی

شهرداری مشهد در نظر دارد برخی محل ها و غرفه خدماتی، رفاهی خود را واقع در پایانه مسافربری امام رضا (علیه السلام) خود را از طریق تشریفات مزایده واگذار نماید.

لذا برای کسب اطلاع بیشتر به آدرس اینترنتی ets.mashhad.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۲۹۶۹۵۴ تماس حاصل نمایید.

آگهی مزایده

موضوع:

تخریب ساختمان ضلع غربی پایانه مسافربری امام رضا (علیه السلام)

شهرداری مشهد در نظر دارد نسبت به تخریب ساختمان ضلع غربی پایانه مسافربری امام رضا (علیه السلام) از طریق تشریفات مزایده اقدام نماید.

لذا برای کسب اطلاع بیشتر به آدرس اینترنتی <http://www.ets.mashhad.ir> مراجعه یا شماره تلفن ۳۸۵۹۲۰۸۸-۰۵۱ تماس حاصل نمایید.

سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد