

یک نویسنده

Le Monde
@lemonde
Le Covid-19 a fait entre 3,2 et 3,7 millions de morts en Inde, loin des chiffres officiels
Twitter Tweet

لوموند دیروز در گزارشی نوشت: هیچ کس فاجعه‌ای را که در طول موج دوم کووید ۱۹ به دلیل نوع دلتا در هند رخ داد، فراموش نکرده‌است. طبق آمار رسمی، هند از زمان شروع همه‌گیری ۴۲/۷ میلیون مورد ابتلا داشته و تنها ۵۱۰ هزار مرگ برای ۱/۳ میلیارد نفر جمعیت خود را گزارش کرده‌است. یک مطالعه علمی جدید به شدت با این ارزیابی تناقض دارد و می‌گوید که کرونا در هند، احتمالاً تاکنون بین ۳/۲ تا ۳/۷ میلیون مرگ به همراه داشته‌است.

رسانه‌های جهان



تی آر تی: دیوید بادی گزارشگریه سازمان ملل متحد گفت: در حالی که ویروس کووید ۱۹ تاکنون موجب

جان باختن ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار نفر شده‌است، آلودگی زیست محیطی ناشی از استفاده از حشره کش‌ها و تقاله‌های پلاستیکی و زباله‌های الکترونیکی، هر سال موجب مرگ زود هنگام حداقل ۹ میلیون نفر می‌شود. این موضوع نیز نشان می‌دهد که آلودگی محیط زیست از کووید ۱۹ کشنده‌تر است. وی با اشاره به این که مبارزه با ویروس کووید ۱۹ نباید موضوع مبارزه با آلودگی محیط زیست را در چرخه دوم موضوعات حائز اهمیت قرار دهد، اعلام کرد: استفاده از مواد خام اولیه مانند پرفلوتور اکلیل و پلی فلوتور اکلیل در لوازم خانگی مانند تابه و قابلمه که موجب بروز سرطان می‌شود، باید ممنوع شود.



الجزیره: مطالعه جدید بزرگی که توسط گروهی از محققان مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری‌های ایالات

متحده (CDC) مدیریت می‌شود، سه وضعیت بیماری را که می‌تواند یک تایپ‌های پس از مثبت شدن آزمایش کووید ۱۹ ظاهر شود، برجسته کرده‌است. محققان دریافتند که بروز تنگی نفس، ناهنجاری‌های ضربان قلب و دیابت نوع ۲ در افرادی که تست کووید ۱۹ آن‌ها مثبت بوده و در بیمارستان بستری شده‌اند، شایع‌تر از کسانی است که در تمام مدت آزمایش آن‌ها منفی بوده‌است یا به کووید ۱۹ مبتلا نشده‌اند.

آزمون نهایی آب‌های ژرف

پس از دستور وزیر نیرو برای حفر ۷ چاه ژرف جدید در سیستان و بلوچستان، اظهار نظر یک مقام سابق وزارتخانه ابنهامانی را درباره وجود آب ژرف در این استان ایجاد کرد. در گفت و گو با عضو کارگروه تخصصی معاونت علمی

و مدیر عامل آب منطقه‌ای استان، این ادعا را بررسی کرده ایم



بازدید وزیر نیرو از پروژه چاه ژرف سیستان و بلوچستان در شهریور ۱۴۰۰

■ دستور وزیر نیرو برای حفر ۷ چاه ژرف جدید

۱۰ روز قبل بود که خبر موافقت وزیر نیرو با حفر ۷ چاه ژرف جدید در سیستان و بلوچستان اعلام شد و «حسین مدرس خیابانی» استاندار این استان، حتی گفت که «قیمت خرید تضمینی آب چاه‌های ژرف به منظور جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی تعیین شده‌است».

■ حل یک اختلاف

دستور اخیر وزیر نیرو، تأکیدی بر این بود که اختلاف سال‌های قبل بین وزارت نیرو و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بر سر آب‌های ژرف به پایان رسیده و حالا هر دو، موافق توسعه برنامه‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه هستند. مخالفت وزارت نیرو در دولت دوازدهم، با این پروژه بر سر این بود که مسئولان وقت وزارتخانه تأکید داشتند منابع آب ژرف در سیستان و بلوچستان، چیزی نیست که ارزش سرمایه‌گذاری داشته باشد؛ اما همان دولت دوازدهم هم رویکردی متفاوت با وزارت نیروی خود داشت و به همین دلیل بررسی این پروژه به معاونت علمی و فناوری سپرده شد که نتیجه آن، امضای تفاهم‌نامه سه جانبه این معاونت با استانداری سیستان و بلوچستان و یک شرکت بخش خصوصی، برای «توسعه و به کارگیری فناوری‌های نوین مطالعات تکمیلی، اکتشاف و بهره‌برداری از آب‌های ژرف استان سیستان و بلوچستان» بود.

■ معاون سابق آینا: در سیستان و بلوچستان آب ژرف وجود ندارد

اما همچنان برخی کارشناسان و مسئولان، نظر

متفاوتی در این باره دارند. «قاسم تقی‌زاده» معاون سابق آبفای وزارت نیرو که تا همین سه ماه قبل این مسئولیت را بر عهده داشت و نظر مخالف خود را درباره این پروژه مطرح کرده بود، روز گذشته با انتشار متنی در اینستاگرام خود، بار دیگر بر مواضع گذشته‌اش تأکید کرد و نوشت: «مطالعات انجام شده توسط وزارت نیرو نشان می‌دهد که در نقاطی از ایران احتمال دارد آب ژرف وجود داشته باشد، اما برابر همین مطالعات که طی ۴ سال توسط اساتید دانشگاه و صاحب‌نظران این حوزه انجام شد، همچنین حفر چاه‌های بیش از ۳ هزار متری

در سیستان و بلوچستان، نشان می‌دهد که آب ژرف در این منطقه وجود ندارد». تقی‌زاده با ذکر یک داستان تاریخی، به اصرارهای اخیر بر حفر چاه‌های ژرف در این استان هم‌طعنه‌ای زد و این مضمون را مطرح کرد که «حفر این چاه‌ها اگر آب هم نداشته باشد، برای برخی نان دارد!» به گفته او «دل بستن به آب ژرف، تحمیل هزینه اضافی بر اعتبارات عمرانی کشور است» و باید مشکل کم‌آبی این منطقه را از طریق مطالبه حقایق هبرمند، نمک‌زدایی از آب دریا و عمان، توسعه کشاورزی به روش گلخانه‌ای و مدرن و همچنین استقرار صنایع آب‌بر در

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای سیستان و بلوچستان در گفت و گو با خراسان. منتظر اعلام نظر معاونت علمی هستیم

مشاور معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری، اواخر آبان ماه امسال به خراسان گفته بود که تاکنون سه چاه آب ژرف در سیستان و بلوچستان حفر شده و به آب رسیده که آب هر سه چاه هم قابل استفاده است و حتی روی یکی از آن‌ها، آب شیرین کن هم نصب شده است. با این حال آن‌طور که مدیر عامل آب منطقه‌ای سیستان و بلوچستان به خراسان می‌گوید، هنوز هیچ چاهی به این شرکت تحویل نشده‌است. «محمد دلمرادی» اظهار می‌کند: «مسئولیت اجرای پروژه چاه‌های آب ژرف با معاونت علمی بوده و اخیراً وزارت نیرو هم به موضوع ورود کرد تا کار با تعامل و همراهی بیشتری پیشگویی شود». دلمرادی



■ عضو کارگروه تخصصی معاونت علمی: ادعای مطرح شده کارشناسی و مستدل نیست

درباره این ادعا با دکتر «جهانگیر پرهمت» عضو کارگروه تخصصی توسعه فناوری‌های آب و خشکسالی در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، گفت‌وگویی کنم و او می‌گوید: این که آقای تقی‌زاده اعلام کرده‌اند در سیستان و بلوچستان آب ژرف وجود ندارد، باید بر مبنای کار تحقیقاتی و داده‌های علمی کارشناسی و مستدل باشد که به نظر می‌رسد این گونه نیست. وی در گفت‌وگو با خراسان می‌افزاید: شاید بتوان چنین نظری داشت که حجم منابع آب ژرف در سیستان ممکن است با تخمین‌های اولیه متفاوت باشد، اما انکار کلیت آن یک حرف علمی نیست و دلیلش هم این‌که، تا به امروز سه حلقه چاه حفر شده به آب رسیده است. دکتر پرهمت درباره حفاری چاه‌های جدید و هزینه‌بر بودن آن هم اظهار می‌کند: چاه‌هایی که برای دسترسی به آب‌های ژرف حفر می‌شد، اکتشافی و تحقیقاتی است و برای کار مطالعاتی روی ذخایر زیرزمینی، راهی جز این وجود ندارد.



درباره آخرین وضعیت این پروژه هم تصریح می‌کند: «چاه‌هایی که تاکنون حفاری شده، تحقیقاتی بوده و نگاه وزیر نیرو هم این است که اطلاعات علمی و پژوهشی این طرح کامل شود؛ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هم در حال انجام این کار هستند و به آب هم رسیده‌اند اما هنوز هیچ چاهی به ما تحویل نشده است و ما هم اطلاعات بیشتری درباره کم‌آبی یا زیاد بودن این منبع آبی و قابل مصرف بودن آن نداریم و چیزی به ما منعکس نکرده‌اند».



گزیده

ایرانیان در صدر بزرگ‌ترین خریداران ملک در ترکیه طی دی و بهمن

خبرگزاری ترکیه‌ای تی‌آرتی در خبری نوشت: شهروندان ایرانی با خرید ۷۶۱ واحد مسکن از ترکیه، در صدر خریداران خارجی خانه در ماه ژانویه ۲۰۲۲ (دی تا ۱۰ بهمن) قرار گرفتند. بر اساس داده‌های سازمان آمار ترکیه، شهروندان ایرانی در ماه ژانویه امسال ۷۶۱ واحد از ۴ هزار و ۱۸۶ واحد مسکن به فروش رسیده به اتباع خارجی را به خود اختصاص داده‌اند. در این زمینه شهروندان ایرانی که در دو سال گذشته در زمینه خرید مسکن از ترکیه صدرنشین بودند، به این روند در نخستین ماه سال ۲۰۲۲ نیز ادامه دادند. بر این اساس، عراقی‌ها با خرید ۵۱۳ واحد و روس‌ها با خرید ۴۷۹ واحد پس از شهروندان ایرانی قرار گرفتند. ترکیه در سال‌های اخیر در زمینه فروش ملک به یکی از مراکز جاذبه برای شهروندان خارجی، به‌ویژه مردم کشورهای همسایه قرار گرفته است. طبق آمار، تعداد مسکن‌های به فروش رسیده در این ماه نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۶/۵ درصد افزایش یافته است. اتباع خارجی بیشترین مسکن را با ۱۷۷۱ واحد از استانبول خریداری کرده‌اند. آنتالیا با ۹۱۴ واحد و آنکارا با ۲۶۹ واحد پس از استانبول قرار گرفتند.

کاهش هزینه سفر به عتبات عالیات از ابتدای ماه شعبان

هم‌اکنون سفر به سوریه و ۳ شب اقامت، حدود ۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و ۴ شب اقامت حدود ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان نرخ‌گذاری شده است که طبق تلاش‌های صورت گرفته میان مسئولان ایران و سوریه، به ترتیب برای بسته‌های ۳ شب اقامت ۹۹۸ هزار تومان و برای ۴ شب بیش از یک میلیون تومان کاهش نرخ رقم خورده است. در این زمینه، رئیس سازمان حج و زیارت گفت: افزایش هزینه‌ها شرایط را برای تشریف‌مشتاقان سفر عتبات مقدسه سخت کرده است. حسینی با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور بر سفر آسان گفت: ما سعی می‌کنیم تا از هزینه سفر کاسته شود بنابراین با آغاز سفر زمینی عتبات از ابتدای ماه شعبان، هزینه‌ها کاهش خواهد یافت. به گفته رئیس سازمان حج و زیارت، سفر کوتاه و ارزان‌اجرای خواهد شد تا هر کسی با هر سلیقه بتواند به این سفر معنوی مشرف شود. علاوه بر این، سفر سوریه هم گسترش خواهد یافت.

وزارت بهداشت قرار دهند. او با بیان این که اثرگذاری هر دوز واکسن به طور متوسط طی یک دوره چهارماهه از بین می‌رود، افزود: کسانی که بیش از ۴ ماه از تاریخ آخرین تزریق واکسن آن‌ها گذشته است، باید در اسرع وقت برای تزریق دوز بعدی اقدام کنند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۶۷ شهرداری مشهد (شرکت قطار شهری)

موضوع مناقصه: انجام خدمات تأمین و به کارگیری حداقل ۹ دستگاه خودرو سبک سواری با راننده ثابت برای شرکت قطار شهری مشهد از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار می‌گردد.

مدت و محل و نحوه انجام کار: یک سال شمسی و محل انجام کار در سطح شهر مشهد و در صورت لزوم سایر شهرستان‌های کشور و میزان خسارت / جریمه مطابق با شرح اسناد مناقصه

مهلت و محل خرید اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: از تاریخ انتشار آگهی مناقصه در روزنامه لغایت مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۰۷

نکته: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها و اعلام برنده و... از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ می‌باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: مشهد: انتهای بلوار رستمی - حاشیه بزرگراه بسیج - ساختمان قطار شهری مشهد - طبقه چهارم (اتاق ۱۴۰۲) امور قراردادهای مناقصات. تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۰۳۰۴۰۲

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۰۰۰۴۳۰۰۰ شرکت قطار شهری مشهد نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۴۳۱/۹۴۰/۲۷۳ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به حساب ۴۰۰۰۴۳۰۰۰ شرکت قطار شهری مشهد نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد

زمان و محل تحویل و قرائت پیشنهادهای از طریق سامانه ستاد: پیشنهاد دهندگان باید حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ صبح روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۱۹ پاکت پیشنهادها را در سامانه ستاد بارگزاری نمایند. پیشنهادهای راس ساعت ۱۲:۳۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ در بستر سامانه ستاد در حضور کمیسیون مناقصه باز و خوانده خواهد شد. حضور پیشنهاد دهنده یا نماینده ایشان در جلسه کمیسیون مناقصه بلامانع می‌باشد.

نحوه اعلام برنده مناقصه: از طریق سامانه ستاد، مطابق با اسناد مناقصه.

ضمانت نامه انجام تعهدات: مطابق با اسناد مناقصه.

پیش پرداخت: مطابق با اسناد مناقصه.

شهرداری مشهد (شرکت قطار شهری)

آگهی فراخوان عمومی

مشارکت و سرمایه‌گذاری در ساخت خط ۴ قطار شهری مشهد

شهرداری مشهد (شرکت قطار شهری) در نظر دارد نسبت به

احداث خط ۴ قطار شهری مشهد به طول ۱۸/۱ کیلومتر شامل ۱۵ ایستگاه به روش مشارکت و سرمایه‌گذاری

به مبلغ برآورد کل ۱۸۹ هزار میلیارد ریال

(بر اساس فهراس بهای سال ۱۴۰۰) شامل ۷٪ مطالعات و نظارت بر اجرا، ۳٪ مدیریت بر ساخت، ۳۰٪ عملیات سیویل، ۴۰٪ تجهیزات و ۲۰٪ نیز سهم ناوگان که حدود ۹۰٪ از مبلغ برآوردی کل عنوان آورده سرمایه‌گذار و ۱۰٪ از مبلغ برآوردی شامل تحصیل حریم و تملکات مسیر و رفع معارض، آورده شهرداری مشهد (شرکت قطار شهری) می‌باشد، از طریق فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می‌نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد فراخوان تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۰۳

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۰۰۰۴۳۰۰۰ شرکت قطار شهری مشهد نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد

مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان از سامانه: پایان وقت اداری روز ۱۴۰۰/۱۲/۰۸

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۲/۲۶

تاریخ بازگشایی پیشنهادهای واصله: راس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۲۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد فراخوان برای پاکت‌های الف

آدرس: مشهد- انتهای بلوار شهید رستمی - حاشیه بزرگراه بسیج - ساختمان قطار شهری مشهد-

تلفن: ۰۵۱۳۳۰۳۰۳۴۴ نمابر: ۰۵۱۳۳۰۳۰۳۴۴

شرکت قطار شهری مشهد