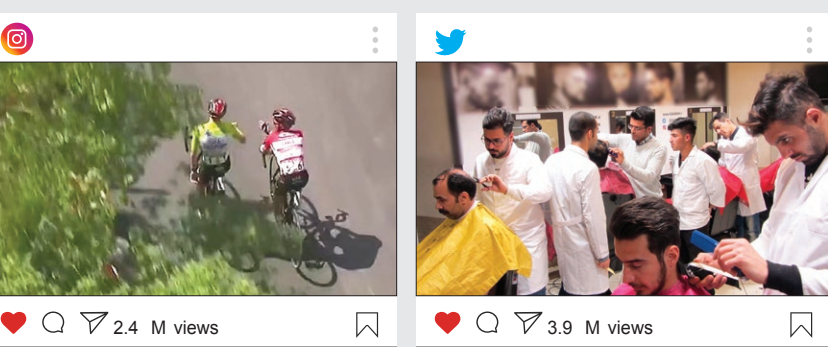


جنجال اظهارات از دواجی بانکی پور



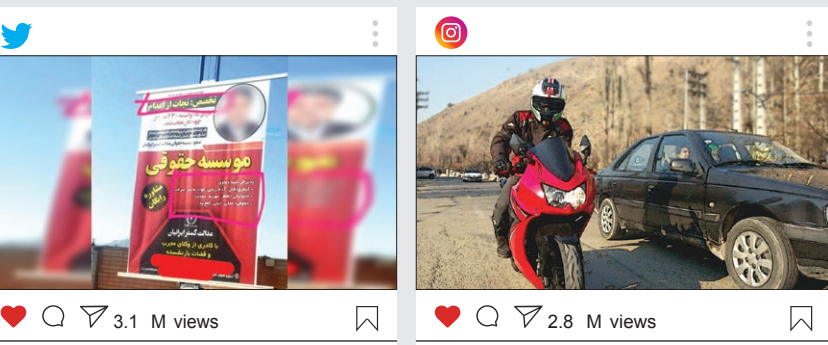
توضیحات «بانکی پور» درباره اظهارات جنجالی اخیرش

محبت‌های نماینده مجلس در خصوص توصیه به ازدواج دختران مجرد بالای ۳۰ سال با اتباع خارجی جنجال زیادی به پا کرد و برخی همکاران او در مجلس هم به گفته‌های او انتقاد کردند. پیش از این امیر حسین بانکی پور در بخشی از گفت‌وگویی‌ش با «ایسنا» پیشنهاد کاهش سن ازدواج و ازدواج دختران ایرانی با شیعیان سایر کشورها را مطرح کرده بود که باعث ایجاد موج انتقاد فعالان رسانه‌ای و نماینده‌های مجلس شد. به گزارش خبر آنتاین روز گذشته نمایندگان زن مجلس مقابل مندلی بانکی‌پور نماینده اصفهان حاضر شدند و انتقاداتی را به صحبت‌های اخیر او درباره توصیه‌اش پیرامون ازدواج بین‌المللی دختران مجرد مطرح کردند؛



کاهش مراجه مردم به آرایشگاه‌ها

افزایش قیمت لوازم آرایشی به مسئله‌ای دو سر باخت برای آرایشگران و مشتریان تبدیل شده و به گفته برخی از آرایشگران در کنار رشد حدود ۲۰ درصدی لوازم آرایش، مشتری آرایشگاه‌ها کم شده است و آن‌ها در آرایشگاه‌ها نسبت به گذشته دارند. تجارت نیوز در گزارشی در این باره به نقل از یک آرایشگر مدعی شده است: «گرچه تا اوایل سال گذشته مدل رایگان برای کارآموزان آرایشگاه‌ها کم پیدا می‌شد، اما با توجه به قیمت‌های کنونی از برخی همکاران مان شنیده‌ایم که دیگر مشکلی در پیدا کردن مدل رایگان ندارند. این به معنای افزایش قیمت برای مردم به دریافت خدمات رایگان اصلاح مو توسط کارآموزان است.» کاربری نوشت: «گروه‌های و کاهش قدرت خرید باعث شده مردم تمام راه‌هایی که می‌شه هزینه‌های زندگی رو کم کرد امتحان کنن.»



روش جدید دزدی!

روز گذشته یکی از فعالان فضای مجازی از روش جدیدی که سارق‌هایبارای سرعت وسایل داخل خودرو استفاده می‌کنند پرده برداشت. او در این باره نوشته استفاده از موتور به خودروی شما نزدیک می‌شود و خودش را به اینکه بغل ماشین می‌زند تا شما مجبور شوید برای تنظیم آینه شیشه ماشین تان را پایین بدهید و همین لحظه است که موتور دوم وارد می‌شود و سبابه‌ای که روی داشبورد گذاشته اید به سرعت میرد. او در پایان توصیه کرده برای تنظیم آینه در این مواقع تمام وسایل قیمتی تان را دور از دسترس قرار بدھید تا سارق به نیت شومش نرسد. کاربری نوشت: «خیلی بده که توی زندگی روزمره هم آرایش نداریم و باید هر لحظه نگران باشیم که وسایل مون به سرعت نره.»

شاهکارهایی که دزدیده شدند و پیدا نشدند

بسیاری از آثار هنری که توسط برخی از مشهورترین هنرمندان جهان خلق شده‌اند، بعد از سرقت همچنان مفقود باقی مانده‌اند، شاید برخی در طول تاریخ به فراموشی سپرده شده‌اند و شاید برخی در مجموعه خصوصی یک مجموعه‌دار میلیاردر نگهداری می‌شوند. ایسنا در گزارشی چند مورد از مشهورترین آثار هنری مسروقه را که پیدا نشده‌اند منتشر کرده که در ادامه‌ان را می‌خوانید.



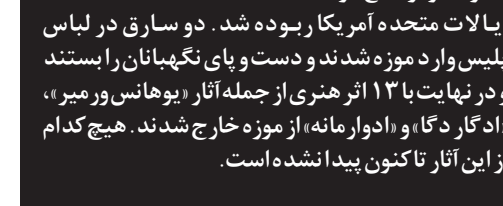
■ «گل‌های شقایق» اثر «وینسنت ون گوگ»

این تابلوی نقاشی در اوت سال ۲۰۱۰ از موزه «محمد محمود خلیل» واقع در قاهره بوده شد. این نقاشی که ارزش آن ۵۰ میلیون دلار برآورد شده بود در سال ۱۸۸۷ یعنی سه سال پیش از درگذشت «ون گوگ» خلق شده است.



■ «بایک» اثر «وینسنت ون گوگ»

این تابلوی نقاشی در سال ۱۹۱۱ خلق شده و ارزش آن ۱۲۳ میلیون دلار برآورد می‌شود در ماه می سال ۲۰۱۰ به همراه چهار اثر دیگر از جمله نقاشی‌های «آتری ماتیس» و «آدم‌نو مادگیلانی» از موزه هنر مدرن پاریس ربوده شد. سارق برای ربودن این آثار در حالی از پنجره وارد موزه شد که نگهبان کار نمی‌کرد.



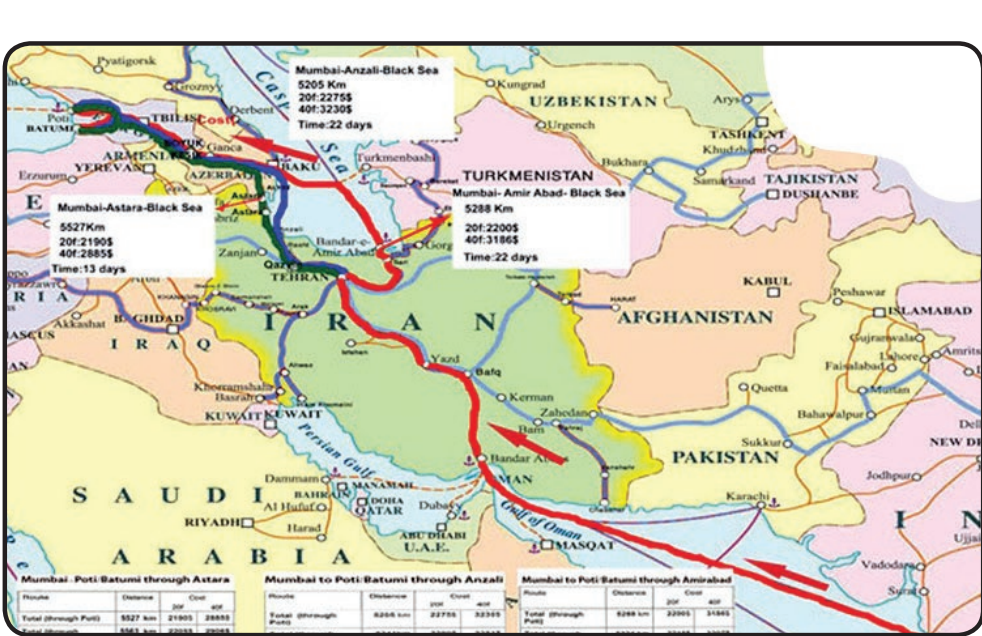
■ «بایک» اثر «وینسنت ون گوگ»

آکهی مناقصه عمومی (نوبت اول)	
مناقصه شماره: ۰۱-۴	
۱-دستگاه به رگزار کننده مناقصه: شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی	
۲-موضوع مناقصه: انجام خدمات مربوط به متصدیان ایستگاههای آب و هواشناسی استان خراسان شمالی	
در سال ۱۴۰۱	
۳-حداقل صلاحیت مناقصه گران: کلیه شرکتهای واجد صلاحیت (تایید شده از سوی اداره کل کار و امور اجتماعی خراسان شمالی در خصوص فعالیت مدنظر).	
۴-برآورد اولیه: حدود ۱۲۵۰۰ میلیون ریال	
۵- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار: ۶۲۵۰۰میلیون ریال یا اعتبار حداقل ۳ماه وقایل تمدید تا ۳ماه دیگر	
۶-محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدار کات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir	
۷- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ازروز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ تا ساعت ۱۴ روزپنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۲	
۸- محل تحویل اسناد مناقصه: بارگزاری در سامانه تدارکات الکتریکی دولت (ستاد)	
۹- مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۳	
۱۰-محل و زمان گشایش پیشنهادها: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳	
آب منطقه ای خراسان شمالی	

شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی

۱۲۰۱۲۶۲۲۱

فرسان روزنامه صبح ایران	دوشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۱ ۲۰ ذی القعدة ۱۴۴۳. شماره ۲۰۹۶۵
--------------------------------	--



ایران چهار راه ترانزیت منطقه

در روزهای اخیر شاهد احیای سابقه تاریخی خود به عنوان مرکز ترانزیت منطقه با استفاده از راهگذرهای عبوری از کشورمان برای حمل کالا به کشورهای دیگر بوده ایم، چه راهگذرهایی داریم و اهمیت آن‌ها چیست؟

رعیت نواز- در سال‌های اخیر ژئواستراتژیک کشور در بخش ترانزیت و حمل و نقل کالا کمتر بهره‌برداری شده است و بعضی از کشورها با احداث مسیرهای موزای ماندن راهگذر ایریشم جدید سعی در دور زدن مسیر تاریخی ترانزیتی ایران داشتند اما در دولت سیزدهم توسعه دیپلماسی اقتصادی با کشورهای همسایه یکی از اولویت‌ها قرار گرفت که ترافیک دیپلماتیک این روزها خود گواه این ماجراست. در همین چند روز اخیر هم شاهد احیا و بهره‌برداری از راهگذرهای عبوری از کشورمان بوده ایم که نمونه آن استفاده از راهگذر شمال- جنوب و عبور اولین محموله ترانزیت چندوجهی از روسیه به هند است که از بندر سالیانکا در روسیه حرکت کرده و وارد بندر انزلی و از آن جا به بندر عباس منتقل شود و با کشتی به بندر کاوشایوی هند که مقصد نهایی است، انتقال پیدا کند. جدا از این محموله روز گذشته هم اولین قطار ترانزیتی از قزاقستان که به تهران رسیده بود به سمت اروپا حرکت کرد تا شروعی جدید برای راهگذر ترانزیتی جدیدریلی موسوم به KITI باشد. این اتفاق ها نشان داد کشورمان به سمت احیای سابقه تاریخی خود به عنوان مرکز ترانزیت منطقه حرکت می‌کند. در ادامه به بررسی راهگذرهای عبوری از کشورمان پرداخته ایم که می‌تواند سالانه میلیاردها دلار سود بابت جابه جایی کالا نصیب کشور کند.

قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان، بلغارستان، مولداوی، رومانی، ترکیه و اوکراین. راهگذر آلتید هم یکی دیگر از راهگذرهای بین‌المللی است که در سال ۱۹۹۲ به منظور تسهیل حمل و نقل زمینی توسط کمیسیون اقتصادی و اجتماعی آسیا و اقیانوسیه تأسیس شد. راهگذر آلتید شامل سه کریدور شمالی، مرکزی و جنوبی است و مرز شمالی ایران و ترکمنستان و مناطق حاشیه دریای خزر و بندر ترکمن را شامل می‌شود.

■ **اهمیت راهگذرهای ترانزیتی کشورمان**

وجود راهگذرهای متعدد شرقی- غربی سبب شده است تا ایران برای جذب سهم کالای ترانزیتی از این راهگذرها با دیگر کشورها رقابت داشته باشد. این در حالی است که مزیت اصلی ایران در راهگذر شمال- جنوب نسبت به دیگر راهگذرهای عبوری از خاک ایران بیشتر است؛ چرا که برای شاخه شرقی این راهگذر مسیر رقیبی وجود ندارد و در شاخه غربی نیز زمان و هزینه عبور کالا از خاک ایران نسبت به مسیرهای موزای (مسیر دریایی کانال سوئز) ۳۰ تا ۴۰ درصد ارزان‌تر است، اما شکوفایی ظرفیت‌های ترانزیتی کشورمان اهمیت‌هایی دارد که می‌شود به استحکام ساختار اقتصادی با تنوع و افزایش منابع درآمدی کشور، کاهش وابستگی اقتصادی به فروش نفت، اشتغال آفرینی و ارتقای شبکه زیرساختی حمل و نقل اشاره کرد همچنین با گره زدن منافع سایر کشورها به یکدیگر هزینه تحریم‌های اقتصادی برای تحریم کنندگان افزایش می‌یابد و عملاً راهی برای مقابله با تحریم‌ها به حساب می‌آید.

■ **پیش‌بینی درآمد ۲۰ میلیارد دلاری از ترانزیت**

پیش از این هم در ۲۲ خرداد که از راهگذر شمال- جنوب در همین صفحه نوشته بودیم از ظرفیت ایران در ترانزیت کالا نوشته ایم، با این حال ظرفیت ایران در میزان عبور بار از کشور بیش از ۲۰ میلیون تن است، این در حالی است که مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری در گفت‌وگو با ایرنا میزان ترانزیت جاده‌ای در سال گذشته کشورمان را ۹/۳ میلیون تن اعلام کرده که نسبت به سال قبل افزایش دو برابری داشته است. جواد هدایتی معتقد است با توجه به جنگ اوکراین و تحریم‌هایی که روسیه دارد امسال بیش از ۱۰ میلیون تن بار روسیه از مسیر راهگذر شمال- جنوب جا به جا خواهد شد که اگر این پیش‌بینی محقق شود، ترانزیت کشور به ۲۰ میلیون تن در سال می‌رسد. رستم قاسمی، وزیر راه هم اعلام کرده است که ترانزیت ۲۰ میلیون تن بار، درآمد ۲۰ میلیارد دلاری برای کشور در پی خواهد داشت. در ضمن به گفته هدایتی، هر ۱۰۰ تن بار ۱۰ شغل مستقیم و حدود ۵۰ شغل غیرمستقیم ایجاد می‌کند بنابراین افزایش ترانزیت علاوه بر رشد درآمد‌های ارزی مزایای زیادی برای بخش‌های مختلف اقتصادی خواهد داشت. البته این اتفاق در صورتی محقق می‌شود که زیرساخت‌های ترانزیتی از جمله حمل بار از دریا به ریل و جاده فراهم شود. در بخش جاده‌ای هم اکنون ۴۰۰ کامیون در روز در این مسیر تردد دارد که به گفته هدایتی باید به هزار کامیون برسد، از سوی دیگر در بخش ریلی نیاز به لکوموتیو و ارتقای خطوط ریلی شمالی کشور داریم که در این بخش مشکلاتی وجود دارد.

آکهی مناقصه	
جهت خرید تابلو برق های kv۴۰۰ هتل قائم مشهد	
مطابق نقشه	
از کلیه شرکت های واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید	
مجری طرح های عمرانی شهید بهشتی به نمایندگی آقای کیوان ارا	
۰۹۱۳۱۱۰۲۰۱۸	
۱۲۰۱۲۶۲۲۱	

آکهی دعوت از مالکین و مجاورین - اجتراما نظر به اینکه آقای سیدمحمد طاهر بونخت باوالت از خانم سیده مریم بونخت بموجب شیوه نامه صدور اسناد تک برقی، تقاضای صدور سند مالکیت از این اداره را نموده است و سند مالکیت صادره قبلی به شماره پلاک ۲۸۱ فرعی از ۲۷-اصلی واقع در بخش ۲ مشهد اراضی گردینه بدون طول ابعاد و مساحت می باشد و مورد تقاضا صدور آن به صورت جدا معرفی شده لذا نماینده و نقشه بردار برای روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۲ جهت تعیین طول و متر از صاحب نامه ۶۸ و ۷۰ این فایل در محل حاضر چنانچه به مورد صدور و حقوق از تفاتی محلی برای خود فایل هستند و با اختلافی با مجاور مزبور دراد می توانید در روز مقرر در محل حضور بهم رسانید در غیر اینصورت بعد از گذشت یک هفته برابر مقررات سند مالکیت تمام متقاضی پس از سیر شریعت قانونی صادر و تسلیم خواهد شد به ال ۶۱۱ -حسب مقررات ایروانی مدیر واحد اجرای حوزه ثبت ملک طبقه شاندهیز از طرف معتمد اراضی	
۱۲۰۱۲۶۲۲۱	