| نرخ ارز | دلار | یورو | پوند | یوان | درهم امارات | طلای ۱۸ عیار | سکه طرح جدید | نیم‌سکه | ربع‌سکه | هر گرم زعفران نگین | هر گرم زعفران پوشال |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (سامانه سنا) | ۳۹۳)۲۸۵/۳۲۹▼) | ۳۴۶/۴۴۰ | ۳۲۹/۲۴۶ | ۴۳/۴۰۰ | ۸۲/۳۰۰ | ۱۲/۷۵۸/۰۰۰ | ۹۰/۰۰۰)۱۳۹/۰۹۰/۰۰۰▲) | ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۳۶۹/۴۶۱ | - |

# تامین مالی طرح نهضت ملی مسکن؛ استخوان لای زخم

## نارضایتی وزیر راه و شهرسازی از پرداخت تسهیلات بانکی به طرح نهضت ملی مسکن و هشدار کارشناسان درباره فشار به بانک‌ها، نشان می‌دهد هنوز برای رفع چالش مالی این طرح تصمیم مشخصی اتخاذ نشده است

وزیر راه و شهرسازی روز گذشته برای چندمین بار در ماه‌های اخیر، نارضایتی خود از تسهیلات دهی بانک‌ها به طرح نهضت ملی مسکن را اعلام کرد تا بدین ترتیب مشخص شود که موضوع تامین مالی این طرح از مسیر بانک‌ها در حال تبدیل شدن به استخوان لای زخمی است که باید زودتر درباره آن تدبیر شود. به گزارش خبرگزاری‌ها، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در برنامه تلویزیونی با اشاره به وضعیت تامین زمین طرح نهضت ملی مسکن گفت: ما از بانک‌ها به غیر از بانک مسکن، در نهضت ملی مسکن راضی نیستیم و بسته تسهیلاتی ما اجرای مو به موی قانون جهش تولید و تامین مسکن است.

■ **۲۰۰ هزار فقره تسهیلات ساخت مسکن، پشت در بانک‌ها**

در همین حال گزارش‌ها از صف ۲۰۰ هزار فقره تسهیلات ساخت مسکن در پشت درهای بانک‌ها حکایت دارد. به گزارش فارس، بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی ۲۰۰ هزار درخواست تسهیلات ساخت مسکن در بخش خودمالکی که به نظام بانکی معرفی شده، پشت درهای بسته بانک‌ها قرار دارد و تعیین تکلیف نشده است. این در حالی است که ساخت یک میلیون واحد مسکونی در هر سال، مهم‌ترین وعده رئیس جمهور در انتخابات ریاست جمهوری بود که پس از آن نیز چند بار بر آن تاکید کرده است.

این مسئله در شرایطی رخ می‌دهد که بر اساس ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن، «بانک‌ها و موسسات مالی غیر بانکی مکلف اند حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی نظام بانکی در هر سال را با نرخ مصوب شورای پول و اعتبار به بخش مسکن اختصاص دهند به صورتی که در سال اول اجرای قانون از سه میلیون و ۶۰۰ هزار میلیارد ریال (۳۶۰ هزار میلیارد تومان) تسهیلات برای واحدهای این قانون کمتر نباشد و برای سال‌های آینده نیز حداقل منابع تسهیلاتی مذکور با افزایش درصد ذکر شده مطابق نرخ تورم سالانه افزایش یابد.»

■ **کارنامه ضعیف بانک‌ها در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن**

با این حال گزارش‌ها نشان می‌دهد به جز بانک مسکن که به دلیل پر شدن ظرفیت اعلامی توسط بانک مرکزی، امکان پرداخت تسهیلات جدید به این طرح را ندارد، مشارکت سایر بانک‌ها نزدیک به صفر بوده است. بر این اساس از حدود ۳۰ هزار واحد خودمالکی که در طرح نهضت ملی مسکن موفق به اخذ تسهیلات شده‌اند، تنها ۵۰۰ واحد آن توسط بانک‌های دیگر به جز بانک مسکن پرداخت شده است.

■ **دلایل تحقق نیافتن منابع بانکی پیش بینی شده طرح نهضت ملی مسکن**

این در حالی است که برخی کارشناسان، استفاده از منابع بانکی را در حد سالانه ۳۶۰ هزار میلیارد تومان غیر ممکن یا موجب افزایش رشد نقدینگی و دارای آثار تورمی می دانند. بر اساس گزارش بانک مرکزی، سال گذشته در مجموع ۲۹۶۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی پرداخت شد که سهم مسکن ۱۸۳ هزار میلیارد تومان (معادل حدود ۶ درصد) بود. این در حالی است که رسیدن به سهم ۲۰ درصد از کل تسهیلات، مستلزم افزایش بیش از سه برابری تسهیلات بانکی به بخش مسکن است که تحقق آن به دلایلی ممکن نیست. نخست این که بر اساس اعلام بانک مرکزی ۶۵ درصد تسهیلات بانک‌ها بابت سرمایه در گردش پرداخت می‌شود، این در حالی است که تسهیلات ساخت مسکن از جنس سرمایه در گردش نیست و در صورت کاهش سهم تسهیلات سرمایه در گردش، شرکت‌های تولیدی که به دلیل تورم شدید این سال‌ها و رکود همزمان با تورم، به شدت نیازمند سرمایه در گردش هستند، متضرر خواهند شد. دوم، این که تسهیلات ساخت مسکن با توجه به بازگشت ۲۰ ساله، منابع بانکی را به مدت ۲۰ سال حبس می کند. یکی از عواملی که تسهیلات بانکی را به سمت سرمایه در گردش برد، بازگشت سریع‌تر منابع بانکی برای جلوگیری از ناترازی بانک‌ها و گردش بیشتر این منابع با هدف دریافت سود بیشتر از سوی بانک‌هاست که در صورت اختصاص به این طرح و حبس شدن طولانی مدت منابع، بانک‌ها که هم اکنون بخشی از آن‌ها دچار ناترازی هستند، با ناترازی بیشتری مواجه خواهند شد.

■ **۳ منبع جایگزین برای تامین مالی ساخت سالانه یک میلیون مسکن**

به گزارش خراسان، بیم آن می‌رود که با فشار به بانک‌ها و بانک مرکزی برای اختصاص منابع بانکی بیشتر به این طرح، در عمل بانک مرکزی و بانک‌ها به سمت خلق نقدینگی جدید و طرح‌های تورم‌زا بروند. به همین دلیل وزارت اقتصاد به دنبال منابع جایگزین برای تامین مالی طرح نهضت ملی مسکن است. هفته گذشته سید احسان خاندوزی در گفت و گویی از سه منبع جایگزین در کنار تسهیلات بانکی برای تامین مالی طرح نهضت ملی مسکن نام برد. به گفته وی، برای برداشتن فشار از روش تامین مالی طرح نهضت ملی مسکن از طریق بانک‌ها، سه روش، جذب منابع از طریق تهاتر نفت، استفاده از سرمایه گذاری خارجی و تامین مالی از طریق بازار سرمایه در دستور کار قرار دارد. هر چند وی توضیحات چندانی درباره این سه روش نداد اما به نظر می‌رسد، هر کدام از این سه روش بتوانند بخشی از منابع مالی مورد نیاز طرح نهضت ملی مسکن را تامین کنند تا پاشنه آشیل بزرگ‌ترین طرح دولت سیزدهم برطرف شود.

## ۱۰ استان رکورددار تولید گندم مشخص شدند

اسامی ۱۰ استانی که بیشترین میزان خرید تضمینی گندم کشور در آن‌ها ثبت شده و این استان‌ها را می‌توان قطب تولید این محصول در کشورمان نامید، اعلام شد. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت بازرگانی دولتی ایران (مبدأ)؛ استان خوزستان با خرید ۱۹ درصد گندم کشور به میزان یک میلیون و ۳۵۸ هزار تن، قطب این محصول در کشور است و بعد از آن، به ترتیب استان‌های گلستان با خرید ۱۰/۵ درصد و کردستان با خرید ۸/۵ درصد گندم کشور قرار دارند که مجموع خرید گندم در آن‌ها، معادل خرید گندم استان خوزستان است. بر اساس این گزارش، بعد از این سه استان نیز به ترتیب استان‌های فارس با خرید ۷ درصد، کرمانشاه با ۶/۵ درصد و آذربایجان غربی با خرید ۶ درصد گندم کشور قرار دارند که مجموع خرید آن‌ها، معادل خرید گندم در دو استان گلستان و کردستان است. فهرست ۱۰ استانی که بیشترین خرید گندم را در کشور ثبت کرده‌اند، به شرح زیر اعلام شده است. گفتنی است، پنج استان پیشتاز خرید تضمینی گندم، معادل ۵۲ درصد کل گندم خریداری شده در کشور را تولید کرده‌اند.

| سهم از کل خرید گندم کشور | میزان خرید تضمینی گندم | استان |
|---|---|---|
| ۱۹ درصد | یک میلیون و ۳۵۸ هزار تن | خوزستان |
| ۱۰/۵ درصد | ۷۵۸ هزار تن | گلستان |
| ۸/۵ درصد | ۶۱۲ هزار تن | کردستان |
| ۷ درصد | ۴۹۵ هزار تن | فارس |
| ۶/۵ درصد | ۴۷۳ هزار تن | کرمانشاه |
| ۶ درصد | ۴۳۸ هزار تن | آذربایجان غربی |
| ۵ درصد | ۳۵۲ هزار تن | خراسان رضوی |
| ۴/۵ درصد | ۳۱۷ هزار تن | همدان |
| ۴ درصد | ۲۷۲ هزار تن | لرستان |
| ۳/۵ درصد | ۲۶۰ هزار تن | آذربایجان شرقی |

## تولید خودروسازان باز هم نزولی شد

آمار ایران خودرو و سایپا در مرداد امسال نشان می‌دهد که خودروسازان حدود ۷۷ هزار خودرو تولید کرده‌اند و در مقابل با تکمیل بخشی از تولیدهای ماه‌های گذشته خود، بیش از ۸۹ هزار دستگاه خودرو فروخته‌اند. این بررسی آمار و مقایسه آن با عملکرد تیر و خرداد نشان می‌دهد همچنان روند کاهش تولید ماه به ماه ادامه دارد و به‌جای سیر صعودی، آمار تولید خودروسازان در مسیر کاهشی شدن است. به گزارش ایسنا، طبق آمار ارائه شده از تولید و فروش ایران خودرو و سایپا در پنجمین ماه از سال جاری، در مجموع این دو خودروساز ۷۶ هزار و ۹۹۳ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که نسبت به آمار تولید تیر ماه ۸۰۰۰ دستگاه کمتر و نسبت به آمار تولید خرداد ماه حدود ۲۷ هزار دستگاه (۲۶ هزار و ۹۶۹ دستگاه) کمتر است. برخلاف آن چه خودروسازان و مسئولان اعلام می کنند، روند تولید خودرو در خودروسازی داخلی صعودی نیست. در حقیقت بررسی نقطه به نقطه آمار تولید و فروش خودروسازان در هر ماه نشان می‌دهد که هم اکنون خودروسازان بیش از آن که تولید کنند، می‌فروشند؛ این بدان معناست که خودروسازان بیشتر در مسیر تکمیل نقایص ماه‌ها و سال گذشته خود هستند که ماه به ماه هم کمتر می‌شود اما چون آمار تولید افزایشی نبوده و از تعداد خودروهای کف هم به‌مرور کاسته می‌شود، فاصله قابل توجهی در آمار فروش ایجاد نمی‌شود. در مرداد امسال خودروسازان بزرگ داخلی ۸۹ هزار و ۳۰۷ دستگاه خودرو فاکتور کرده‌اند که ۲۱ هزار و ۹۳۸ دستگاه کمتر از فروش در خرداد ماه و ۷۶۴۱ دستگاه کمتر از فروش در تیر ماه است.

## رئیسی: هیچ اقدام تورمی از سوی دستگاه‌ها صورت نگیرد

رئیس جمهور از همه دستگاه‌های اجرایی خواست همه تلاش خود را برای مهار تورم، ارتقای بهره‌وری با هدف افزایش کارآمدی دولت و دستیابی به رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال واقعی و پایدار و تداوم روند فعال‌سازی واحدهای تولیدی و صنعتی در کشور به کار گیرند.

به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی در جلسه دیروز هیئت دولت اظهار کرد: همه دستگاه‌ها و بخش‌ها باید ارتقای بهره‌وری را با هدف افزایش کارآمدی دولت و دستیابی به رشد اقتصادی پیگیری کنند و هیچ دستگاهی نباید خود را از این مسئولیت مستثنا بداند.

رئیس جمهور رشد اقتصادی را در گرو افزایش سرمایه‌گذاری و بهره‌وری دانست و رئیس سازمان امور اداری و استخدامی را مکلف کرد گزارشی از فعالیت سازمان بهره‌وری در پیگیری ماموریت‌هایش برای ارتقای بهره‌وری در کشور ارائه دهد.

رئیسی توجه به اقتصاد به عنوان مسئله اصلی کشور را مهم‌ترین مطالبه مقام معظم رهبری از دولت سیزدهم بیان و با تاکید بر لزوم مهار تورم در کشور تصریح کرد: نباید هیچ‌گونه اقدام تورم‌زایی از سوی دستگاه‌ها صورت گیرد.

«کنترل فعالیت‌های غیرمولد بانک‌ها و جلوگیری از بنگاهداری آن ها» و «تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی» از دیگر موضوعات مورد اشاره رئیس جمهور بود که به رئیس کل بانک مرکزی و وزیر صنعت ماموریت داد آن ها را پیگیری کنند.

رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنانش راه‌اندازی ۱۵۰۰ واحد اقتصادی در یک سال گذشته را خبری مسرت‌بخش و امیدآفرین برای مردم دانست و با تاکید بر تداوم روند فعال‌سازی واحدهای تولیدی و صنعتی در کشور، اطلاع‌رسانی و تبیین این دستاور در را برای افکار عمومی ضروری خواند.

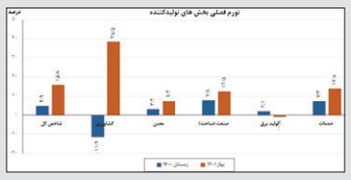
## پایان مسکن مهر به ۱۴۰۲ موکول شد

### معاون وزیر راه: ۲۵۰ هزار واحد مسکن مهر نیمه تمام باقی مانده است

با گذشت بیش از ۱۳ سال از آغاز طرح مسکن مهر، به گفته معاون وزیر راه همچنان ۲۵۰ هزار واحد این طرح، نیمه تمام مانده و اتمام آن به سال آینده موکول شده است. به گزارش ایرنا، «هادی عباسی اصل» معاون جدید مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در مراسم معارفه خود با اشاره به این که متاسفانه هنوز ۲۵۰ هزار واحد مسکونی مهر ناتمام در کشور وجود دارد، توضیح داد: در برنامه است تا این ۲۵۰ هزار واحد باقی مانده مسکن مهر را به اتمام برسانیم و پرونده مسکن مهر را ببندیم و بتوانیم نشاط و امیدواری را به جامعه برگردانیم. این آمار در حالی است که مسئولان قبلی وزارت راه، آمار واحدهای نیمه تمام این طرح را حدود ۱۰۰ هزار واحد اعلام کرده بودند. در همین حال یک مقام دیگر در وزارت راه و شهرسازی، زمان‌بندی جدیدی را برای پایان طرح مسکن مهر اعلام کرد. به گزارش مهر، علیرضا جعفری، مدیر عامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: پرونده مسکن تا سال آینده به دستور رئیس جمهور و تاکید وزیر راه و شهرسازی باید بسته شود.

## شاخص

### ردپای حذف ارز ۴۲۰۰ در تورم تولیدکننده بخش کشاورزی



گزارش مرکز آمار از تورم تولیدکننده در بهار، حاکی از رشد این شاخص نسبت به زمستان سال قبل است. با این حال این رشد بیش از همه در بخش کشاورزی رقم خورده است و به نظر می رسد حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در رشد شدید هزینه های تولید این بخش موثر بوده و انتظار می رود در فصل های بعدی، رشد بالای هزینه های تولید در بخش کشاورزی تعدیل شود.

## بازار خبر

### کشف ۹ کامیون لوازم خانگی دست دوم رنگ شده!

**ایسنا** - معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این که هم اکنون طرح مقابله با قاچاق در سطح عرضه برای سه کالای لوازم یدکی، لوازم خانگی و دخانیات در حال انجام است و در سایر حوزه‌ها هم در آینده شروع خواهد شد، از کشف ۹ کامیون حامل لوازم خانگی و کالاهای دست دوم رنگ شده خبر داد که قرار بوده به عنوان کالای نو به مشتری فروخته شود. محمد مهدی برادران افزود: فقط در یک فقره بازرسی از یک انبار، ۹ کامیون لوازم خانگی حامل کالاهای دست دوم کشف شد.

### واریز ۵ هزار میلیارد تومان عوارض آلایندگی نفت به شهرداری‌های خوزستان

**فارس** - وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با هدف برقراری عدالت مالیاتی و منطقه‌ای، برای اولین بار پنج هزار میلیارد تومان از عوارض آلایندگی شرکت‌های نفتی در خوزستان به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان واریز شد. سید احسان خاندوزی در صفحه شخصی خود نوشت: «در راستای تاکید آقای رئیس جمهور بر عدالت مالیاتی و منطقه‌ای، با پیگیری وزارت اقتصاد و برای اولین بار بیش از پنج هزار میلیارد تومان از عوارض آلایندگی شرکت‌های نفتی در خوزستان به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان واریز شد که بیش از کل عوارض پرداخت شده ۱۰ سال گذشته است.»

### فروش کیلویی گوشی‌های موبایل متروکه تکذیب شد

**مهر** - مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی اظهار کرد: ماجرای فروش کیلویی گوشی‌های موبایل متروکه، به هیچ عنوان صحت ندارد و فروش آن‌ها بر اساس ارزش واقعی بوده است. اجتهادی افزود: این یک رویه گمرکی است که در اظهارنامه کالای متروکه از سوی گمرک، وزن محموله کانتینری نیز درج می‌شود اما هنگام فروش کالاهای متروکه، کانتینر بازگشایی و اموال اظهار شده به تفکیک، تعیین ماهیت و ارزش گذاری می‌شوند.

### ادامه روند نزولی در بازار سرمایه

**ایسنا** - روند نزولی در بازار سرمایه ادامه دارد و دیروز همه شاخص‌های این بازار قرمزپوش شدند. شاخص کل بورس با ۷۹۷۵ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۴۱۲ هزار واحد نزول کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن هم ۴۴۸ واحد کاهش یافت و در رقم ۴۱۰ هزار و ۳۲۵ واحد ایستاد. معدنی و صنعتی چادرملو، ملی صنایع مس ایران و صنایع پتروشیمی خلیج فارس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی بورس گذاشتند.

### رستم قاسمی: ۹ هواپیمای روسی در ایران تعمیر می‌شود

**ایسنا** - وزیر راه و شهرسازی درباره وضعیت ناوگان هوایی ایران گفت: در بحث تعمیر هواپیما وضعیت بسیار خوبی داریم و هم اکنون ۹ فروند هواپیمای روسی در ایران در حال تعمیر هستند. رستم قاسمی در برنامه ای تلویزیونی با بیان این که در چند ماه گذشته برای تعمیر هواپیماها در شرایط بسیار خوبی قرار گرفتیم، اظهار کرد: قرار نبود این را اعلام کنم اما از آن جایی که ایران اینترنشنال این موضوع را لو داده، می گویم که امروز با دانش متخصصان ایرانی، ۹ فروند هواپیمای روسی در ایران در حال تعمیر است. این نشان می دهد از بسیاری از تحریم‌ها عبور کرده و به فناوری تعمیرات دست یافته‌ایم.

## اخبار

### مدیرعامل شرکت برق حرارتی خبرداد:

### برنامه ساخت ۵ هزار مگاوات نیروگاه زغال سوز

**حسین بردبار** - مدیرعامل شرکت برق حرارتی، از شرکت‌های اصلی زیرمجموعه وزارت نیرو در تولید برق، از برنامه احداث پنج هزار مگاوات نیروگاه که سوخت زغال سنگ دارند، خبرداد که تا سال آینده در طبس در کنار معادن عظیم زغال سنگ این منطقه ساخته خواهند شد. عبدالرسول پیشاهنگ همچنین با اشاره به ثبت رکورد جدید افزایش ظرفیت واحدهای حرارتی با بهره‌برداری از ۴۳۰۶ مگاوات نیروگاه حرارتی جدید گفت: با احتساب احداث ۱۰۵۱ مگاوات نیروگاه حرارتی جدید تا پایان شهریور به رکورد ۵۳۵۷ مگاوات در افزایش نیروگاهی خواهیم رسید. به گزارش خراسان، پیشاهنگ درباره برنامه احداث نیروگاه‌های زغال سوز گفت: برای احداث این نیروگاه ها ۵ هزار مگاوات برنامه‌ریزی شده که یکی از موارد اصلی آن در طبس است.

وی با بیان این که بخشی از این ۵ هزار مگاوات در طبس و در کنار معدن احداث خواهد شد، ادامه داد: اولین واحد نیروگاهی زغال سنگ سوز در سال ۱۴۰۳ وارد مدار خواهد شد.

اسکندری، معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی نیز در پاسخ به خراسان درباره ایجاد نیروگاه‌های زغال سوز در طبس گفت: توربین و ژنراتور این نیروگاه موجود است و برای نصب بویلر آن شرکت مپنا با یک شرکت خارجی در حال کار هستند و جزو برنامه‌های جدی ما خواهد بود.

وی با بیان این که ۹۵ درصد برق کشور در نیروگاه های حرارتی تولید می شود، افزود: ظرفیت کل نیروگاه های کشور ۸۸۷۲۵ مگاوات است که ۸۱/۲ درصد ظرفیت را نیروگاه‌های حرارتی شامل می‌شوند. پیشاهنگ درباره تامین سوخت زمستانی گفت: به طور مداوم با واحد پخش فراورده جلسه داریم و پیش بینی لازم انجام شده و ازدی و بهمن نیاز سوخت را به وزارت نفت اعلام می کنیم.

وی ادامه داد: روزانه حدود ۳۰۰ میلیون لیتر سوخت مصرف می کنیم و باید ۲۶۰ میلیون متر مکعب گاز، ۳/۵ میلیارد لیتر گازوییل و ۳ میلیارد لیتر مازوت تا پایان آبان تامین شود.

پیشاهنگ با بیان این که طی برنامه ۳ تا ۴ ساله نیروگاه‌های فرسوده باید از مدار خارج شوند، افزود: به جای نیروگاه های فرسوده ۳ تا ۴ هزار مگاوات نیروگاه جدید را وارد مدار کنیم.

### مسیر ایرانی ترانزیت روسیه در دست تکمیل

### پوتین: در حال تکمیل راهگذر شمال - جنوب هستیم

رئیس جمهور روسیه در یک کنفرانس اقتصادی ضمن اشاره به پیگیری تکمیل راهگذر شمال - جنوب گفت که تلاش‌های غرب برای به انزوا کشاندن روسیه موثر نخواهد بود چون مسکو به فرصت‌های جدیدی در ایران، کشورهای خاورمیانه و آفریقا رو خواهد آورد.

به گزارش ایسنا، به نقل از خبرگزاری رویترز، ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه در یک نشست اقتصادی در شهر ولادیوستوک روسیه، با اشاره به تحریم‌های اقتصادی کشورهای غربی علیه مسکو به دنبال در گرفتن جنگ اوکراین، گفت: به انزوا کشیدن روسیه غیرممکن خواهد بود و روسیه در برابر تلاش‌های غرب برای کنار گذاشتن کشور ما از جامعه جهانی، ایستادگی خواهد کرد.

پوتین در این باره گفت: ما الان بدون شک روی تکمیل زیرساخت‌هایمان در شرق [روسیه] و ایجاد راهگذر شمال - جنوب و توسعه بنادرمان در دریای سیاه و دریای آزوف متمرکزیم. ما این را از یاد نخواهیم برد. این امر فرصت‌های جدیدی برای دسترسی شرکت‌های روسی به بازارهای ایران، هند، کشورهای خاورمیانه و آفریقا و همچنین منابع این کشورها ایجاد می کند.

به گزارش خراسان، راهگذر شمال - جنوب، نقش مهمی در کاهش هزینه و زمان انتقال کالا از روسیه و کشورهای آسیای میانه به کشورهای جنوب و جنوب شرق آسیا از جمله هند دارد. روز گذشته وزیر راه و شهرسازی کشورمان نیز در این باره صحبت کرد و با اشاره به برنامه مشترک ترانزیتی ایران و روسیه افزود: تقاضای روسیه ترانزیت تا ۵۰ میلیون تن است اما نیاز داریم تحول جدی در مسیر جاده‌ای داشته باشیم تا بتوانیم از این فرصت استفاده کنیم.

رستم قاسمی گفت: طی چهار سال کریدورها را خواهیم ساخت و حجم بار ترانزیتی منطقه را خواهیم گرفت، قطارهای روسی مرتب از سمت ایران عبور می کنند و چین هم به مجموعه اضافه خواهد شد. عملیات اجرایی ساخت کریدورهای ناتمام تا دو ماه آینده آغاز خواهد شد. چهار مسیر آزادراهی و تکمیل کریدور ریلی رشت - آستارا نیز بخشی از این برنامه است. این مصوبه در اختیار وزارت راه و شهرسازی است و در مجموعه حمل و نقل کشور این اتفاق خواهد افتاد.