

گزارش خبری

رفت و برگشت خودرو در بورس کالا

عرضه خودرو در بورس کالا پس از توقف موقت عرضه دنایلاس از سر گرفته می‌شود، بنا بر اعلام وزارت اقتصاد، عرضه خودرو در بورس کالا ۱۱ همت رانتر از بین برد

عرضه خودرو در بورس کالا پس از وقفه ای کوتاه و برخی اما و اگر ها از امروز از سر گرفته می‌شود. در همین حال وزارت اقتصاد در دفاع از عرضه خودرو در بورس کالا اعلام کرد که این مدل عرضه خرد خودرو موجب حذف ۱۱ هزار میلیارد تومان رانتر ناشی از قیمت گذاری دستوری شد. به گزارش ایسنا، در حالی که قطار عرضه خودرو در بستر بورس کالا روی ریل افتاده بود روز چهارشنبه مدیرعامل ایران خودرو در نامه‌ای خطاب به مدیرعامل بورس کالا، ضمن استناد به نظر وزارت صمت خواستار لغو عرضه آینده این شرکت برای ۵ هزار دستگاه خودروی دنایلاس شد و دلیل آن را ملاحظات ناشی از ورود سازمان بازرسی دانست. با این حال امیرمهدی صباپی، مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس گفت: سازمان بورس با اتکا بر اختیارات قانونی و حمایت از حقوق سهامداران و بازار سرمایه و با اتکا بر اختیارات مصرح قانونی خود تا این لحظه تصمیمی برای لغو عرضه دنایلاس شرکت ایران خودرو در بورس کالا نگرفته و فرایندهای عرضه و ثبت سفارش در حال انجام است.

در پی این اتفاقات، رئیس سازمان بورس در نامه ای به مافوق خود، وزیر اقتصاد خواستار تعیین تکلیف عرضه خودرو در بورس کالا شد که احسان خاندوزی در پاسخ به این نامه نوشت: به دلیل این که عرضه خودرو در بورس مصوبه شورای عالی بورس بوده است و دریافت نکردن مصوبه از دیگر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا مانند قبل ادامه خواهد داشت و تصمیمی گبری در این باره برعهده شورای عالی بورس است.

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت نیز در گفت‌وگو با فارس درباره سرانجام عرضه خودرو در بورس کالا گفت: نظر وزارت صمت، معدن و تجارت و وزارت اقتصاد درباره ادامه عرضه خودرو در بورس یکسان است و هر دو وزارتخانه تأکید دارند که عرضه خودرو در بورس کالا ادامه یابد. با این حال بورس برای رفع کامل ابهامات دستور تعلیق نماد خودروسازی هادر بورس را صادر کرد. ولی... جعفری سرپرست مدیریت نظارت بر ناشران سازمان بورس در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تعلیق نمادهای سایپا و ایران خودرو اظهار کرد: دلیل تعلیق این نمادها رفع ابهام از عرضه خودرو در بورس کالا است. به عبارت دیگر نمادها بسته شدند تا در وضعیت شفاف‌تری بازگشایی شوند.

در همین حال وزارت اقتصاد به برخی انتقادهای درباره عرضه خودرو در بورس کالا واکنش نشان داد. وزارت اقتصاد در پاسخ به گزارش ۱۹ دی روزنامه آرمان ملی با عنوان «بازار سیاه مدرنی به نام بورس» نوشت: شیوه پیشین قیمت گذاری خودرو یکی از مشکلات عمده این صنعت بوده است و تغییر این شیوه یک ضرورت بود تا امکان حذف رانتر و سوءاستفاده دلان از این شیوه قیمت گذاری فراهم شود. از آن جا که قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو سهم مهمی در زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی این صنعت داشت، روز ۲۱ تیر امسال شورای عالی بورس با موافقت وزیر صنعت، معدن و تجارت مقرر کرد عرضه خودرو در بورس کالا انجام شود و طی این فرایند تاکنون ۳۶ هزار انواع خودرو در بورس کالا معامله شده است و رانتری بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان از بین رفت.

<p>واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان</p> <p>سفارش می‌پذیرد</p> <p>۰۹۳۹۰۰۱۳۲۰۹ ☎ layout@khorasannews.com</p>
--

ارقام خبرساز بودجه ۱۴۰۲

معمای افزایش ۴۵ درصدی هزینه پرداخت حقوق کارمندان با وجود رشد ۲۰ درصدی حقوق ها، افزایش قابل توجه مالیات اشخاص حقوقی و در عین حال افت درصدی مالیات بخش تولید، به همراه رشد نرخ خوراک پتروشیمی ها از جمله ارقام داغ بودجه سال آینده است



است که ضریب حقوق گروه‌های مختلف حقوق بگیر به میزان متوسط ۲۰ درصد به گونه ای افزایش می‌یابد که مجموع حکم آن‌ها حداقل ۷ میلیون تومان باشد. در این خصوص کف معافیت مالیاتی حقوق نیز همین ۷ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. با این حال با نگاهی به جدول های کلان بودجه مشاهده می‌شود که سرفصل جبران خدمات (حقوق کارمندان) با ۴۵/۲ درصد نسبت به لایحه سال گذشته روبه‌رو شده و از ۲۷۹ به ۴۰۵ همت در سال ۱۴۰۱ رسیده است. با این حال، این رشد ۴۵/۲ درصدی با رشد متوسط ۲۰ درصدی همخوانی ندارد، مگر این که دولت قصد استخدام نیروهای جدید را داشته باشد.

افت وابستگی به نفت

از جمله اعداد ارقام حساس لایحه بودجه، میزان وابستگی به درآمدهای نفتی است. بر این اساس، گزارش خبرگزاری فارس با اشاره به روند منابع حاصل از نفت و فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد که این رقم با افت بیش از ۴ واحد درصد، به ۳۰/۴ درصد در لایحه بودجه ۱۴۰۲ رسیده است.

در این خصوص همچنین در روزهای اخیر برخی ادعاهای نادرست منتشر شده است. گزارش ایران‌حاکمی از آن است که برخی رسانه‌ها و افراد مدعی شده‌اند دولت درآمدهای نفتی خود را غیر واقعی دیده است؛ به‌طور مثال، نوشته‌اند دولت امسال روزی ۸۰۰ هزار بشکه نفت فروخته و سال آینده فروش روزی یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه نفت را پیش‌بینی کرده است؛ این روند منجر به کسری بودجه و تورم خواهد شد؛ حال آن‌که اطلاعات به‌طور کلی غلط است؛ اول این که رقم دقیق فروش نفت به علت تحریم‌ها محرمانه است، اما ذکر همین

رشد ۵۶ درصدی مالیات‌ها؛ چگونه؟

از دیگر ارقام مهم بودجه سال آینده رشد مالیات‌هاست. مقایسه درآمد‌های مالیاتی لایحه بودجه امسال و سال آینده حاکی از تدارک دولت برای رشد بیش از ۵۶ درصدی در این بخش است. برخی، از این رشد به افزایش فشارهای مالیاتی به مردم و کسب و کارها تعبیر کرده‌اند. با این حال، باید گفت با توجه به تورم انتظاری حداقل ۴۰ درصدی، بخشی از این رشد طبیعی است. ضمن این‌که رشد قیمت‌ها به دنبال تورم اثر جانبی دیگری بر مالیات‌ها یعنی از منظر مالیات بر ارزش افزوده نیز دارد. با همه این اوصاف، به نظر می‌رسد به جای معطوف کردن به سرجمع درآمد‌های مالیاتی باید بر جزئیات بیشتر از جمله احکام بودجه‌ای توجه کرد. در لایحه بودجه مالیات‌واحد‌های تولیدی با کاهش ۲ درصدی نسبت به سال قبل و ۷ درصدی نسبت به دو سال قبل مواجه شده است. از سوی دیگر مراجعه به جدول درآمد‌های مالیاتی حاکی از این است که در میان ردیف‌های مالیاتی دولت، تنها درآمد مالیات اشخاص حقوقی بیش از دو برابر شده و به نظر می‌رسد همین موضوع جهش درآمدهای مالیاتی دولت در سال آینده را رقم زده است. اگر این موضوع را در کنار کاهش نرخ مالیات شرکت‌های تولیدی بگذاریم به این معناست که احتمالاً تمرکز ویژه دولت در سال آینده بر مالیات‌ستانی از بخش‌هایی است که فرار مالیاتی یا احساب نکردن مالیات داشته‌اند.

معمای رشد ۲۰ درصدی حقوق کارکنان دولت

دولت در تبصره ۱۲ لایحه بودجه سال آینده، تصریح کرده

نکته کافی است که براساس گزارش خزانه در ۹ ماه امسال ۸۶ درصد منابع بودجه محقق شده و این رقم تا پایان سال به ۱۰۰ درصد خواهد رسید.

سن بازنشتگی چگونه افزایش می‌یابد؟

یکی از موارد خبرساز لایحه بودجه ۱۴۰۲، به افزایش سن بازنشتگی بر می‌گردد. برخی از رسانه‌ها مدعی شدند که سن بازنشتگی در بودجه سال آینده دو سال افزایش یافته است. با این حال، اعلام ایران‌داینز زمینه، به نادرستی این ادعا تأکید می‌کند. بر این اساس، در لایحه بودجه سال آینده فقط مطرح شده به شرط موافقت دستگاه و البته درخواست کارمند ادامه کار و برای دو سال مجاز است.

پیشنهاد جنجالی افزایش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها

یکی از بخش‌های جنجالی لایحه بودجه به افزایش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها بر می‌گردد. طبق بند الف تبصره ۱۴ هدفمندی بارانه‌ها سقف نرخ خوراک پتروشیمی‌ها نسبت به سال گذشته رشدی ۴۰ درصدی داشته و به ۷۰۰ تومان رسیده است. این در حالی است که اهالی بازار سرمایه در ماه‌های ابتدایی پاییز همه انتظار کاهش نرخ را داشتند و صحبت‌های مطرح شده درباره نرخ‌های زیر ۹ هزار تومانی بود. به این ترتیب به نظر می‌رسد که روند درآمدی شرکت‌های پتروشیمی از این منظر دچار تغییرات منفی شود و به دنبال آن روند قیمت سهام آن‌ها نیز تحت تأثیر قرار گیرد. هرچند احتمالاً دولت تغییر بهینه تولیدات پتروشیمی و حرکت از تولید محصولات کم‌ارزش به محصولات با ارزش افزوده بالاتر را در این بخش دنبال می‌کند.

عنوان	لایحه ۱۴۰۲	مصوب ۱۴۰۱	درصد تغییر
درآمدهای مالیاتی	۸۲۶	۵۲۷	۵۶/۷
مالیات اشخاص حقوقی	۲۹۳	۱۳۳	۱۲۰
مالیات بر درآمد	۱۲۰	۸۴	۴۳.۵
مالیات بر ثروت	۳۷	۲۷	۳۵.۵
مالیات بر کالا و خدمات	۲۴۸	۲۰۳	۲۲
مالیات بر واردات	۱۲۶	۷۷	۶۳
(منبع: آمار: خبرگزاری فارس؛ بررسی خراسان) ارقام به هزار میلیارد تومان			

"فراخوان توان سنجی و مناقصه" (نوبت دوم)

شهرداری نیشابور در نظر دارد نسبت به اجرای پروژه تولید قطعات بتنی و بسته بندی با دستگاه اقدام کند. از تمامی اشخاص حقوقی واجد صلاحیت فنی و قانونی دعوت به عمل می‌آید نسبت به درج‌سافت اسناد مربوط به مناقصه تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ از سامانه ستاد ایران به نشانی: www.setadiran.ir اقدام کنند.

– آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد ایران تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ است. هزینه آگهی مناقصه برعهده برنده مناقصه است.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ اعتبار پروژه/ برآورد اولیه(ریال)	مدت اجرای پروژه
۱	پروژه تولید قطعات بتنی و بسته بندی با دستگاه	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	یک سال

محمودرضا احمدی نیا- معاونت توسعه مدیریت و منابع شهرداری نیشابور

فراخوان مرحله اول مناقصه "خرید دیزل"

یکی از پروژه های

بنیاد بهره وری موقوفات آستان قدس رضوی

معاونت فنی و عمرانی بنیاد بهره وری موقوفات آستان قدس رضوی در نظر دارد «**خرید ۲ دستگاه دیزل ۸۰۰KVA**» یکی از پروژه های خود را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط، دعوت می‌نماید جهت دریافت فرم ثبت پیشنهادات تا تاریخ **۱۴۰۱/۱۰/۲۵** به دبیرخانه معاونت فنی و عمرانی بنیاد بهره وری موقوفات آستان قدس رضوی به نشانی مشهد، چهارراه شهدا، سازمان مرکزی آستان قدس رضوی، مراجعه و یا با شماره تلفن **۰۵۱۳۲۲۰۰۱۱۲۶** تماس حاصل نمایند. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی

اطلاعیه مهم

این شرکت در راستای اجرای ماده ۳ آیین‌نامه مربوطه به نحوه تعیین بستر و حریم رودخانه‌ها، انهار، مسیلها و سایر مجاری آبی مبادرت به تعیین حد بستر و حریم بخشی از رودخانه/مسیل های موسوم به **سه پلی به طول تقریبی ۶ کیلومتر واقع در حوزه شهرستان جوین، جنوب روستاهای اسماعیل آباد و عباس آباد عرب در تقاطع باراه آهن سراسری مشهد-تهران** (مطابق با کروکی) نموده است. لذا بدینوسیله به اطلاع کلیه اشخاص ذینفع و مجاورین می‌رساند برای کسب اطلاع از حد بستر و حریم رودخانه‌های یادشده به امور منابع آب شهرستان سبزوار واقع در خیابان ۲۴ متری انقلاب - روبروی خیابان بوستان و یا مشهد - بلوار خیام - نیش خیام جنوبی ۳۵ - شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی، مراجعه نمایند و چنانچه اعتراضی نسبت به میزان بستر و حریم رودخانه‌های مذکور داشته باشند، می‌توانند (حداکثر ظرف مدت یک ماه) از تاریخ انتشار این اطلاعیه اعتراض خود را به دبیرخانه آن امور به نشانی فوق‌الذکر تسلیم و رسید دریافت دارند. بدیهی است به اعتراضات واصله پس از انقضاء مهلت قانونی به هیچ وجه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی – سامانه پیامکی ۳۰۰۰۶۳۹۴ و تلفن گویا ۳۱۴۳۵

یادداشت

تأملی در برگزاری بزرگ ترین مزایده فرار مالیاتی کشور

سعید صابر – این روزها مصادف است با برگزاری مزایده بیش از ۷۶۰ خودروی وارداتی که به گفته مدیران سازمان امور مالیاتی مربوط به بزرگ ترین پرونده فرار مالیاتی کشور و در نتیجه بزرگ‌ترین مزایده‌ای است که این سازمان تاکنون برای وصول مطالبات مالیاتی از یک ابر بدهکار برگزار کرده است، رقم این بدهی مالیاتی طبق اعلام مدیران سازمان مذکور بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال است که شخص حقوقی یا شرکت بدهکار به دلایلی به جای پرداخت ریاالی آن، اسناد خودروهای خود را در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار داده است و بیش از ۷۶۰ خودروی گران قیمت وارداتی از جمله انواع هیونداهای خارجی را شامل می‌شود. اکنون چند پرسش مطرح می‌شود، اول این که چرا نظام مالی و مالیاتی کشور به گونه‌ای است که اجازه ایجاد چنین بدهی کلانی را می‌دهد، تردیدی نیست که ایجاد چنین بدهی کلان مالیاتی می‌تواند نشانه‌ای برای وجود نوعی بیماری در نظام پولی و مالی کشور باشد، به‌طور مثال، در این مورد خاص یک دلیل ایجاد چنین بدهی کلانی به افزایش افسار گسیخته قیمت خودروهای وارداتی ناشی از تورم مدت خواب این خودروها در انبارهای گمرک و طی تشریفات گمرکی ترخیص آن‌از یک سو و تفاوت قیمت این خودروها در داخل و خارج از کشور مربوط می‌شود که منجر به ایجاد درآمدهای هنگفت (اگر نگوییم بادآورده) برای شرکت وارد کننده می‌شود، در نتیجه مالیات بر این درآمدها نیز ارقام بالایی می‌شود، اما پرسش دیگر این است که چرا باید چنین تفاوتی میان قیمت خودرو در دو سوی مرز وجود داشته باشد که منجر به ایجاد درآمدهای کلان برای وارد کننده‌شود، پرسش دیگر هم این که آیا نظارتی بر میزان واقعی درآمدهای تولید شده در این نظام پولی و مالی در معرض بیماری وجود دارد و آیا ارقام کنونی مزایده خودروها می‌تواند کفاف بدهی واقعی مالیاتی را بدهد که امید است مسئولان مربوط در وزارت امور اقتصادی و سازمان امور مالیاتی این موضوع را مدنظر قرار دهند.

بازار خبر

اصرار رئیس کل بانک مرکزی بر ارز نیمایی ۲۸ هزار تومانی

بانک مرکزی – محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در نخستین نشست هم‌اندیشی با اقتصاددانان به اجرای سیاست تثبیت نرخ ۲۸۵۰۰ تومانی در سامانه نیما برای واردات کالاهای اساسی، مواد اولیه و ماشین‌آلات و تجهیزات تولید به منظور ثبات بخشی به بازار ارز و کاهش انتظارات تورمی تأکید کرد و گفت: این سیاست که ابعاد گوناگون آن بحث و بررسی شده است با جدیت تمام در بخش‌های مختلف دنبال خواهد شد. این در حالی است که بعد از اعلام بر نامه‌های فرزین و اشاره به تثبیت نرخ نیمایی در ۲۸۵۰۰ تومان و انتقادهایی که به این تصمیم وارد شد، خاندوزی، وزیر اقتصاد در گفت‌وگویی اعلام کرد که منظور از این سیاست تعیین نرخ ثابت برای ارز نیست بلکه ثبات بخشی به بازار ارز نیمایی است.

ایران قدرت بیست و دوم جهان در تجارت دریایی شناخته شد

تسنیم – آنتکاد از افزایش ۱۹۰ هزار تنی ظرفیت ناوگان کشتیرانی ایران در سال ۲۰۲۲ خبر داد و اعلام کرد ایران توانسته است جایگاه خود را به‌عنوان قدرت تجاری بیست و دوم جهان در این سال حفظ کند.

