جنایت ۱۲ تیر آمریکا بدون روتوش

در سی‌وپنجمین سالروز هدف قرار گرفتن هواپیمای مسافربری ایران توسط ناو آمریکایی «وینسنس» و به شهادت رسیدن ۲۹۰ سرنشین مظلوم آن، ضمن ارائه گزارشی روایی از این جنایت تاریخی، به بررسی ریشه‌های این گونه اقدامات و عواملی که دولت‌های غربی و در رأس آن‌ها، آمریکا را به چنین جنایاتی متمایل می‌کند، پرداخته‌ایم

جواد نوائیان رودسری– زنده‌یاد دکتر عبدالهادی حائری، استاد فقید تاریخ دانشگاه فردوسی در کتاب مشهور و بسیار ارزشمند خود، «نخستین رویارویی‌های اندیشه‌گران ایران با دوروبه تمدن بورژوازی غرب»، با ریزبینی تمام و بهره‌مندی از شواهد متعدد تاریخی، به اثبات این معنا پرداخته که تمدن غرب، در تعامل با شرق و اهالی آن، صاحب دو وجه کاملاً مجزاست؛ نخست دانش و کارشناسی و دوم، خوی استعمارگری. بر این مبنا، آن چه اسباب جلب توجه ملل غیر غربی را به تمدن باختری فراهم می‌کند، به‌طور قطع نه آن خوی استعماری، بلکه پیشرفت سریع و همه‌جانبه غرب در عرصه‌های گوناگون علمی و در نهایت تبدیل این علم به قدرت است، دانش و قدرتی که البته، برای ماندن و پیش راندن، سخت به ذخایر مادی و معنوی اهل خاور احتیاج دارد. طی تقریباً سه قرن گذشته، غرب همواره با فریب دادن ملل شرق و جلوه‌گری در مقابل آن‌ها، با نشانه‌های ظاهری تمدن خود، به دنبال تمکین عقلی اهل مشرق‌زمین در برابر مطامع و خواسته‌های بی‌پایان خود بوده است. در این بین، پدیده‌ای که آن را بیداری شرقی می‌نامیم، به تدریج زوایای حقیقت تمدن غرب را بر شرقیان اندیشمند آشکار کرد و خوی ددمنشانه‌ای را که در پی اصالت ثروت و لذت، در نهاد اندیشه غربی ریشه دوانده است، به ایشان نمایاند. اما باز هم در شرق، هنوز وجود دارند کسانی از عام و خاص که واله و شیدای در باغ سبزی هستند که همه راه‌های نجات را به غرب ختم و آن را قبله آمال و آرزوهای نسل جدید معرفی می‌کند. وظیفه تاریخ، انذار به چنین فکرهایی و بازخوانی و یادآوری آن، کلید باز کردن ذهن‌های بسته‌ای است که در پندارشان هنوز رویه استعماری غرب را نشناخته‌اند و در حصار بلندرویه دانش و کارشناسی آن گرفتار هستند. نباید از یاد برد که این دو رویه، به رغم عبور استعمارگری از عصر کهنه به دوران نو، همچنان بر جای خود باقی است و به ایفای نقشی که برایش تعریف شده، مشغول است. رویه استعماری تمدن غرب، همان رویه‌ای است که کسب منفعت از دیگر ملل را، با هر شکل ممکن مجاز می‌پندارد، رویه‌ای که هیچ ساز مخالفی را در برابر خود بر نمی‌تابد و اگر ایستادگی و آگاهی را در میان خلق استعمارزده ببیند، در سرکوب آن با بی‌رحمانه‌ترین شکل ممکن، درنگ نمی‌کند؛ وای به روزگاری که ملتی بخواهد استقلال و آزادی خود را حفظ کند، استعمار و استعمارگران را پس بزند و اسب پیشرفت خود را در جاده پرپیچ و خم ترقی، به پیش راند که اگر چنین شود، رویه استعماری تمدن غربی، همه توان خود را برای براندازی آن به کار خواهد گرفت و بی‌مسامحه، نقاب از چهره ظاهراً دانش‌دوست و مترقیانه خود برخواهد داشت؛ همان‌طور که دولت آمریکا در ۱۲ تیرماه سال ۱۳۶۷، رفتار و ۲۹۰ سرنشین بی‌گناه پرواز شماره ۶۵۵ ایران ایر را، قربانی مطامع و سیاست‌های استعماری خود کرد.

آن چه در تیرماه سال ۱۳۶۷ اتفاق افتاد، اولین یا آخرین اقدام آمریکایی‌ها، علیه جان و مال ملت ایران نبود؛ کافی است حافظه تاریخی خودمان را که البته حال و روز خوبی ندارد، کمی تقویت کنیم تا به یاد بیاوریم که استعمار آمریکایی طی ۳۷ سال دوره حکومت پهلوی دوم، چه بر سر ایران و ایرانی آورد؛ چه ذخایر ذی‌قیمتی که تاراج نشد، چه آرزوها و آمالی که آن‌ها را دفن نکردند، چه جوانانی که خون سرخشان، از (کُریدور) دالان دانشکده فنی دانشگاه تهران تا کف خیابان‌های پایتخت و اقصی نقاط ایران را رنگین نکرد. ماجرای جنایات آمریکا در ایران، با میدان‌داری پهلوی‌ها، چیزی نیست که بتوان آن را زیر بمباران فعالیت‌های رسانه‌ای و پریشان‌گویی‌های بزک شده شبکه‌های وابسته، پنهان کرد. با پیروزی انقلاب اسلامی و ایستادن ملت ایران در برابر رویه استعماری دولت آمریکا، چنان که رسم و شیوه اسلاف اروپایی کاخ‌سفید است، دولت ایالات متحده هم، تا امروز از انجام هیچ جنایتی برای در هم شکستن مقاومت مردم ما خودداری نکرده؛ از تحریم‌های سنگین اقتصادی که تا امروز برقرار است بگیرید تا برانگیختن آتش جنگی ناجوانمردانه و هشت‌ساله، حمایت و پشتیبانی از تروریست‌هایی که در کارنامه سیاهشان می‌توان مجموعه‌ای از ضدبشری‌ترین اعمال تاریخ را مشاهده کرد و ... . اما به خواست پروردگار و با پایداری بی‌نظیر ملت ایران در برابر رویه استعماری غرب به سرکردگی آمریکا، این دسیسه‌ها و جنایات ره به جایی نبرده است؛ هر چند که تیغ ظلم آن‌ها، خون‌های پاکی را بر زمین ریخت و ایرانیان را داغدار جگرگوشه‌های خود کرد. آن چه در ادامه می‌خوانید، شرحی روایی از ماجرای یکی از شناخته‌شده‌ترین جنایات دولت آمریکا علیه ملت ایران است؛ جنایتی که ۳۵ سال قبل در چنین روزی، به‌وقوع پیوست.

■ آغاز یک سفر بی‌بازگشت

هنگامی که مسافران پرواز شماره ۶۵۵ ایران ایر، در روز ۱۲ تیرماه سال ۱۳۶۷، آرام آرام از پله‌های هواپیمای ایرباس مدل «آ-۳۰۰» بالا می‌رفتند تا تهران را به مقصد دبی ترک کنند، به ذهن هیچ کدام از آن‌ها و نیز مشایعت کنندگانشان نمی‌رسید که ساعاتی بعد، چه سرنوشتی در انتظار آن‌هاست. در میان مسافران هواپیمای ایرباس ایران، ۴۶ غیر ایرانی و ۶۶ کودک حضور داشتند. مسیری که هواپیما طی می‌کرد، (کریدور) دالان هوایی بین‌المللی بود. شناسه «IR۶۵۵» هواپیما، به همه رادارها و مراکز رصد هوایی در جهان اعلام می‌کرد که شیء پرنده‌ای که از آسمان عبور می‌کند، یک هواپیمای مسافربری است که طبق معاهدات بین‌المللی، باید از هر تعرضی مصون باشد. اما قواعد و اصولی که غربی‌ها این‌قدر خود را پایبند به آن نشان می‌دهند، هنگامی که پای منافع و خواسته‌هایشان در میان باشد، به سادگی رنگ می‌بازد و مدعیان حقوق بشر، از قربانی کردن افراد بی‌گناه برای رسیدن به مقاصدشان، ابایی ندارند.

■ ورود به دالان مرگ

کاپیتان محسن رضایان، خلبانی با سابقه کاری درخشان و ۷ هزار ساعت پرواز در کارنامه کاری‌اش، هدایت پرواز شماره ۶۵۵ را بر عهده داشت. او و ۱۵ خدمه پرواز، آمادگی داشتند تا مانند همیشه، مسیر تعیین شده را طی کنند و ۲۷۴ مسافر خود را که تعدادی از آن‌ها قرار بود در بندر عباس سوار هواپیما شوند، به دُبی برسانند. برخی از این مسافران، ملیت غیر ایرانی داشتند: اماراتی، یوگسلاو، پاکستانی، هندی و ایتالیایی. هواپیما، با تأخیری حدود ۱۵ دقیقه، ساعت ۱۰ و ۱۷ دقیقه صبح، فرودگاه بندرعباس را به مقصد دُبی ترک کرد. مدت تعیین شده برای پرواز ۲۸ دقیقه بود و هواپیمای مسافربری ایران، با اوج گرفتن تا ارتفاع ۴ هزار و ۳۰۰ متری، در (کریدور) دالان هوایی تعیین شده قرار می‌گرفت. خلبان کارکشته پرواز، دایم با برج مراقبت بندرعباس در ایران و دُبی در امارات، در تماس بود و وضعیت خود را گزارش می‌داد. او دقایقی پیش از ورود به منطقه هوایی امارات، به برج کنترل اعلام کرد که قصد دارد ارتفاع هواپیما را به آخرین حد ممکن برساند. پرواز شماره ۶۵۵، حالا حدوداً در منطقه «مولبیت» قرار داشت.

■ «ویل راجرز» هفت تیر می‌کشد

ناو جنگی «وینسنس»، متعلق به ارتش آمریکا، که چند ماه قبل بندر «سان دیه گو» را به مقصد خلیج فارس ترک کرده بود، در هفتم خردادماه ۱۳۶۷، به محل مقرر رسید. این ناو یکی از پیشرفته‌ترین ناوهای جنگی ایالات متحده بود؛ رزم‌ناوی مجهز به موشک‌های زمین به هوای «استاندارد ۲»، با برد ۴۰۸ کیلومتر که با سیستم پیشرفته «ایجنز مارک» تجهیز شده و قادر بود صدها هدف پرنده را به طور همزمان شناسایی و علیه آن‌ها اقدام کند. فرماندهی این ناو بر عهده ناخدا «ویل راجرز» بود. به دستور او، رزم‌ناو آمریکایی، حدود ساعت ۱۰:۲۰ روز ۱۲ تیرماه سال ۱۳۶۷، به محدوده آب‌های سرزمینی ایران نزدیک شد و از آن عبور کرد. آن‌ها به طور دقیق می‌دانستند کجا قرار دارند، همان‌طور که آگاه بودند هدفشان از این به اصطلاح مانور دریایی چیست. لحظاتی بعد، افسر مخابرات، خبر عبور یک هواپیما را در ارتفاع ۴ هزار و ۳۰۰ متری، به اطلاع ناخدا رساند. هواپیما درست داخل (کریدور) دالان هوایی تعیین شده حرکت می‌کرد و کد شناسایی و علایم مخابراتی‌اش نشان می‌داد که یک هواپیمای مسافربری است. افسر مخابرات همچنین به «ویل راجرز» اعلام کرد که این هواپیما یک هواپیمای ایرانی است. آمریکایی‌ها مدت‌ها بود که پس از افول قدرت صدام و شکست بعثی‌ها در جبهه‌های مختلف، از قوای ایران، نیروهای نظامی خود را علیه جمهوری اسلامی ایران، وارد منطقه خلیج فارس کرده بودند تا جبهه‌ای جدید، به نفع رژیم بعث، در این منطقه ایجاد کنند. «راجرز» که برای مأموریتش، دستورهای مشخصی از مقامات پنتاگون و رئیس جمهور ریگان دریافت کرده بود، باید به هر شکل ممکن علیه جمهوری اسلامی ایران وارد عمل می‌شد؛ و لو با قتل عام ۲۹۰ انسان بی‌گناه. او، بدون کمترین تردیدی، فرمان شلیک موشک «استاندارد ۲» به سوی هواپیمای مسافربری ایران را صادر کرد. موشک، با فشردن کلید قرمز روی صفحه کنترل، به هوا بلند شد. لحظاتی بعد، افسر بخش رادار، در حالی که خنده بر لب داشت، اعلام کرد: هدف نابود شد!

■ عمق یک جنایت

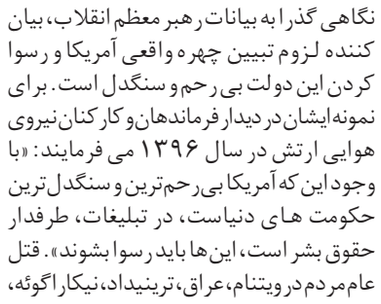
در برج کنترل فرودگاه بندرعباس، جایی که در آن کارشناسان دایم مسیر حرکت پرواز شماره ۶۵۵ را بررسی می‌کردند، ناگهان هواپیمای مسافربری ایران، از صفحه رادار محو شد. اصابت موشک ناو آمریکایی به هواپیمای مسافربری، آن‌قدر سریع اتفاق افتاد که خلبان و کمک وی، حتی فرصت گزارش دادن این مسئله را پیدا نکردند. مسئولان برج مراقبت فرودگاه بندرعباس، با فرودگاه دُبی تماس گرفتند و موضوع را با اماراتی‌ها در میان گذاشتند، اما آن‌ها هم از سرنوشت پرواز شماره ۶۵۵ بی‌اطلاع بودند. بلافاصله، شورای تأمین استان هرمزگان، وضعیت اضطراری اعلام کرد و شناورهای گارد ساحلی ایران و بالگردها، به آخرین نقطه‌ای که هواپیما روی رادار دیده شده بود، اعزام شدند: ۲۶ درجه و ۴۲ دقیقه عرض شمالی. نیروهای امداد خود را به نقطه تعیین شده رساندند، اما صحنه‌ای که با آن روبه‌رو شدند، باور کردنی نبود. دریا تا مسافتی طولانی، مملو از قطعات از هم پاشیده هواپیما و اجساد مسافرانی بود که برخی از آن‌ها، به دلیل جدا شدن اعضای بدنشان، قابل شناسایی نبودند. «منصور قاسمی» یکی از نخستین افرادی که پس از وقوع جنایت، خود را به محل رساند، درباره شرایط اسفناکی که شاهد آن بود، در گفت‌وگو با سایت خبری «ساجد»، بیان می‌کند: «بعد از ۳۰ تا ۴۰ دقیقه، کم کم قطعات سبک هواپیما، مثل تکه‌های صندلی، به روی آب می‌آمدند. بعد از این بود که نیروهای امدادی، قایق‌های محلی و نیروی دریایی سپاه و ارتش و بالگردها آمدند و منطقه شلوغ شد.» تجمع بیش از حد در نقطه وقوع جنایت، اجازه جست‌وجوی گسترده برای یافتن اجساد را نمی‌داد. «قاسمی» می‌گوید: «عملیات غواصی در روز اول انجام نشد. چون منطقه خیلی شلوغ بود؛ از مردم محلی گرفته تا قایق‌های سپاه و هاورکرافت‌های ارتش و سازمان بنادر و کشتیرانی، در منطقه بودند و امکان آغاز عملیات غواصی وجود نداشت. از روز دوم منطقه خلوت‌تر شد و ما عملیات غواصی را آغاز کردیم. بچه‌های نیروی دریایی ارتش و حتی تیم‌های غواصی شخصی هم به جست‌وجو در زیر آب می‌پرداختند.» اما با وجود تمام تلاش تیم‌های غواصی، فقط پیکر ۱۹۰ نفر از مسافران و خدمه پرواز شماره ۶۵۵ پیدا شد؛ اجساد ۱۰۰ شهید دیگر این واقعه، هیچ‌گاه پیدا نشد.

■ «خطای فاحش» بود؛ فقط محکوم می‌کنیم!

مقامات آمریکایی، ساعاتی پس از وقوع جنایت و انتشار خبر آن در سطح جهان، تکاپویی گسترده برای توجیه آن را آغاز کردند. تمام ابزارهای تبلیغاتی، سیاسی و حتی اقتصادی برای سرپوش گذاشتن بر این جنایت، به کار گرفته شد. آمریکایی‌ها حتی از قدرت نفوذشان در شورای امنیت و سازمان ملل هم برای جلوگیری از انتشار جزئیات جنایتی که مرتکب شده بودند، استفاده کردند. «خاویر پرز دکوئیار»، دبیر کل وقت سازمان ملل متحد، در گفت‌وگو با «سیروس ناصری»، نماینده وقت ایران در این سازمان، اعلام کرد که جز محکوم کردن این فاجعه، نمی‌تواند کار دیگری انجام دهد. زیر بمباران تبلیغاتی آمریکایی‌ها و فشارهای سیاسی آن‌ها، همه مدعیان دفاع از حقوق بشر، چشمشان را بر این جنایت آشکار بستند و آن را یک «خطای فاحش!» نامیدند. آمریکایی‌ها مدعی بودند که هواپیمای ایرباس ایرانی را با هواپیمای اف-۱۴ جنگی اشتباه گرفته‌اند! این ادعا، آن‌قدر مضحک بود که بعدها، پژوهشگرانی که سعی در مُحِق جلوه دادن آمریکایی‌ها در این فاجعه داشتند نیز، ادعای خطا در تشخیص نوع هواپیما را نادیده گرفتند. حتی «ایکائو» (سازمان بین‌المللی هوانوردی کشوری) که ظاهراً یک سازمان بین‌المللیِ بی‌طرف بود، اقدامی علیه آمریکا، هر چند در قالب بیانیه یا اطلاعیه انجام نداد و بعدها، فاش شد که گزارش این سازمان بین‌المللیِ بی‌طرف، توسط ارتش آمریکا تهیه و منتشر شده است! مقام معظم رهبری که در زمان وقوع جنایت آمریکایی‌ها، رئیس جمهور ایران بودند، چند سال بعد، در بیاناتی که در جمع فرهنگیان کشور، به تاریخ ۲۱ مردادماه ۱۳۷۱ ایراد کردند، گفتند: «سازمان ایکائو، در قضیه هواپیمای ما - که آمریکا آن را ساقط کرد - چه کرد؟ آمریکایی‌ها خودشان گزارش دادند و گفتند: گزارش ایکائو با همکاری ارتش آمریکا تهیه شد! خب، ایکائو مثلاً یک سازمان بی‌طرف بین‌المللی است. اگر آن روز ما می‌گفتیم: ایکائو این گزارش را مغرضانه نوشته است، یک عدّه می‌گفتند: شما خیلی بدبین هستید. شما هم دیگر شورش را در آورده‌اید! ایکائو یک سازمان بی‌طرف است. به آمریکا و شما چه کار دارد! بفرمایید! حالا سه، چهار سال گذشته، خود آمریکایی‌ها اعتراف کردند و گفتند که گزارش سازمان «ایکائو» را، ارتش آمریکا تنظیم کرده است و خلاصه این که، آمریکا در انداختن ایرباس ایرانی، مقصّر نیست! مجامع جهانی، این گونه‌اند.» آمریکا بابت این جنایت تاریخی، هیچ‌گاه از مردم ایران عذرخواهی نکرد. چند سال بعد، «ویل راجرز»، با وجود اظهار ندامت ظاهری از اقدام جنایتکارانه‌ای که با فرماندهی وی انجام شده بود، هنگام بازنشستگی، به دلیل آن چه خدمت به اهداف ایالات متحده آمریکا خوانده می‌شد، از جرج بوش پدر، مدال «لژیون لیاقت» دریافت کرد. در مراسم اهدای مدال به «راجرز»، صحبتی از جنایت تیرماه سال ۱۳۶۷ نشد؛ هیچ کدام از مقامات آمریکایی، یادی از ۲۹۰ قربانی این پرواز نکردند و با این مشی و روش، شیوه حمایت خود از حقوق بشری را که مدعی دفاع از آن بودند، به رخ جهانیان کشیدند!

یادداشت

روز نواختن طبل رسوایی «حقوق بشر آمریکایی»



یکی از کودکان شهید واقعه ۱۲ تیر ۶۷

سید مجتبی منتظری– امروز در تقویم ما، به یاد دوازدهم تیرماه ۱۳۶۷، سالروز جنایت ضد انسانی نظامیان آمریکایی در حمله به هواپیمای مسافربری ایران، به نام «افشای حقوق بشر آمریکایی» نام گذاری شده است. جنایتی که عاملان آن توسط رئیس جمهور وقت آمریکا مدال شجاعت دریافت می‌کنند و به واسطه دریافت مدال شجاعت به جای توبیخ و در سایه سکوت سازمان‌های بین‌المللی، پرده از ابعاد جدیدتر ضد حقوق بشری دولت آمریکا و سازمان‌های مدعی حقوق بشر، بیش از گذشته برمی‌دارند.

■ لزوم تدوین چهره واقعی آمریکا

اگر چه این حمله عامدانه را باید یکی از فجایع انسانی دوران معاصر دانست، اما همه ما به خوبی می‌دانیم این جنایت، تنها برگی از هزاران مصداق اقدامات ضد بشری کشورهای مدعی است. نگاهی گذرا به بیانات رهبر معظم انقلاب، بیان کننده لزوم تبیین چهره واقعی آمریکا و رسوا کردن این دولت بی‌رحم و سنگدل است. برای نمونه ایشان در دیدار فرماندهان و کارکنان نیروی هوایی ارتش در سال ۱۳۹۶ می‌فرمایند: «با وجود این که آمریکا بی‌رحم‌ترین و سنگدل‌ترین حکومت‌های دنیاست، در تبلیغات، طرفدار حقوق بشر است، این‌ها باید رسوا بشوند». قتل عام مردم در ویتنام، عراق، ترینیداد، نیکاراگوئه، کوبا و ... و نیز، حمایت همه جانبه از رژیم کودک کش و غاصب صهیونیست، حمایت از ده‌ها گروهک تروریستی و ... تنها بخشی از مصادیق حقوق بشر آمریکایی است. رسواسازی غرب، باید امروز با ادبیات مدرن و گفتمان جدید و مخاطب پسند صورت بگیرد. بر اساس خوی استکباری آمریکا، این دولت علاوه بر مصادیق بین‌المللی ضد حقوق بشری که علیه مردم دیگر کشورها انجام می‌دهد، اقدامات بی‌شماری علیه مردم خودش نیز اعمال می‌کند. سرکوب جنبش‌های ضد تبعیض نژادی، سرکوب اعتراضات جنبش مدنی وال استریت و سرکوب فرقه داوودی‌ها و ... نیز از معروف‌ترین مثال‌هایی است که می‌شناسیم و کار ویژه‌ای برای آن نکرده‌ایم. بنابراین شناخت این موضوع که طرح مسئله حقوق بشر برای فریب و وسیله فشار و دکانی برای رسیدن به اهداف استکباری این کشور است و تبیین مصادیق آن، به ویژه مصادیق یک دهه اخیر، می‌تواند بیانگر واقعیت افول آمریکا باشد. اگر اشکالات معرفتی نظام سلطه نمایان شود و به تعبیر رهبر انقلاب، اگر آمریکا رسوا شود، سرعت افول آمریکا بیشتر خواهد شد.

■ تحقق افول آمریکا

بنابراین افول آمریکا از مسیر رسوایی این کشور در حوزه‌های مختلف، از جمله حقوق بشر محقق می‌شود و روز حقوق بشر آمریکایی، فرصتی است برای تبیین آن چه در این عرصه وجود دارد و شایان ذکر و توجه است. تبیین نقض حقوق بشر سیستماتیک در آمریکا گام مهمی در تحلیل افول این دولت پوشالی خواهد بود. برای رسیدن به چنین هدفی، لازم است که ظرفیت ویژه‌ای برای رسواسازی این بنیان پوشالی ایجاد کنیم. ظرفیتی که قطعاً، بال اصلی آن رسانه و ادبیات نوین رسانه‌ای است. باید برای رسوایی نظام‌های ضد حقوق بشری امروز اقدام کرد که به یقین، فردا دیر خواهد بود.

خرید و فروش آسان در نیازمندیهای خراسان
۳۷۰۱۰
پذیرش تلفنی آگهی با پیک رایگان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رأی شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۱۲۰۰۳۴۴۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی اصغر قادری به شماره شناسنامه ۱۴ کد ملی ۰۹۰۱۴۹۶۱۳۸ صادره فرزند محمد در شنداللک اعیان یک باب ساختمان به مساحت ۲۰۰متر مربع پلاک شماره فرعی از ۳۰۲۷ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش حوزه ثبت ملک کاشمر خریداری از مالک رسمی عرصه موقوفه این علی الکاسفی بتصدی اداره اوقاف و امور خیریه کاشمر محرز گردیده است. لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید. ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲.۰۳.۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲.۰۴.۱۲
احمد جهانگیر- رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر ۱۴۰۲۰۹۸۸۷/ش

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
روزنامه مجله ویژه نامه کتاب
اینفوگرافیک گرید لوگو
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی ابلاغ اخطاریه عدم افراز
در اجرای دستور ذیل درخواست وارده شماره ۱۴۰۲/۱۴۱۷۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ آقای امیر قربانی شادمهری مبنی بر افراز سهم مشاعی خود از ششدانگ اعیان پلاک ۴۱۱۲۶ فرعی از ۴ اصلی واقع در بخش ۹ مشهد و برابر درخواست ۱۴۰۲۱/۱۷۷۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ مبنی بر تقاضای انتشار آگهی روزنامه جهت ابلاغ رای عدم افراز به سایر مالکین، با استفاده از اختیارات حاصله از ماده ۱۸ آئین نامه اجرایی مفاد اسناد لازم الاجرا اقدام به نشر آگهی به منظور ابلاغ اخطاریه به کلیه مالکین مشاعی و اشخاص حقیقی و حقوقی ذینفع می گردد. این آگهی در یک نوبت منتشر و نظریه ریاست ثبت آگهی می گردد.
مرجع رسیدگی : اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو مشهد
در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ در اجرای دستور اداری ذیل درخواست وارده شماره ۱۴۰۲/۱۴۱۷۸/ن۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ آقای امیر قربانی شادمهری بر صدور تصمیم رای عدم افراز سهمی مالکانه مشاعی به استحضار میرساند برابر حکایت اسکن پرونده ثبتی و سیستم جامع املاک: مشخصات ملک : یک قطعه آپارتمان نوع ملک طلق با عرصه وقف با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۴۱۱۲۶ فرعی از ۴ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۹۰۹۸ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۳ در طبقه ۲ و واقع در بخش ۹، ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه دو استان خراسان رضوی به مساحت ۱۴۴/۳ مترمربع متن ملک که مقدار ۳/۶۶ مترمربع آن تراس مسقف است، توضیحات ملک به حدود: شمالا: اول دیواربست به اراضی دوم در سه قسمت پنجره ودیوار به فضای حیاط خلوت شمالی سوم دیوار به اراضی شرقا: دیوار به دیوار ۳۴۲۸۴ فرعی دوم پنجره ایست به نورگیر مشترک سوم درب و دیوار به پلکان مشترک چهارم پنجره ایست به نورگیر مشترک پنجم دیوار به دیوار ۳۴۲۸۴ فرعی جنوبا : پنجره و دیوار بفضای حیاط جنوبی غربا: بطول ۱۵/۰۵ دیوار به دیوار اعیان قنبر علی غریب نژاد. مشخصات مالکیت: مالکیت امید / قربانی شادمهری فرزند غلامرضا شماره شناسنامه ۷۱ تاریخ تولد: ۱۳۶۴/۰۶/۳۱ صادره از فیض آباد دارای شماره ملی ۶۵۱۹۹۶۷۴۶۷ با جز سهم ۱/۵ از کل سهم ۶ بعنوان مالک یک ممیز پنج دهم دانگ مشاع از شش دانگ اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۲۷۳۵ تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۰۳ شهر مشهد استان خراسان رضوی، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۸۰۲۳۶۷ سری الف سال ۹۳ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۶۰۰۳۰۱۰۸۰۶ که در صفحه ۲۹۵ دفتر املاک جلد ۳۰۷۴ ذیل شماره ۴۷۴۸۴۳ ثبت گردیده است. مالکیت امیر / قربانی شادمهری فرزند غلامرضا شناسنامه ۴۳ تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۰۳/۲۰ صادره از فیض آباد (مه ولات) دارای شماره ملی ۶۵۱۹۹۲۳۷۳۷ با جز سهم ۲/۲۵ از کل سهم ۶ بعنوان مالک دو ممیز بیست و پنج سهم دانگ مشاع از شش دانگ اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۳۷۹۲۸ تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۸ شهر مشهد استان خراسان رضوی، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۴۴۸۷۶۳ سری ه سال ۰۰ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۱۲۰۳۰۶۰۰۴۰۱۹۳۹۲ ثبت گردیده است . مالکیت حسین/ قربانی شادمهری فرزند غلامرضا شماره شناسنامه ۱۸۷ تاریخ تولد ۱۳۶۶/۰۱/۲۰ صادره از فیض آباد دارای شماره ملی ۶۵۱۹۹۶۸۶۲۵ با جز سهم ۱/۵ از کل سهم ۶ بعنوان مالک یک ممیز پنج دهم دانگ مشاع از ششدانگ اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۲۷۳۵ تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۰۳ شهر مشهد استان خراسان رضوی، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۸۰۲۳۶۸ سری الف سال ۹۳ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۶۰۰۳۰۱۰۸۰۷ که در صفحه ۴۶۴ دفتراملاک جلد ۱۰۲۵ ذیل شماره ۲۰۲۷۸۲ ثبت گردیده است. مالکیت زهره / درخشان فاردقی فرزند محمدعلی شماره شناسنامه ۱۳۵۶۰ تاریخ تولد ۱۳۶۷/۰۹/۱۵ صادره از تربت حیدریه دارای شماره ملی ۰۷۰۲۷۸۱۰۱۴ با جز سهم ۰/۷۵ از کل سهم ۶ بعنوان مالک هفتاد و پنج صدم دانگ مشاع از ششدانگ اعیان با شماره مستند مالکیت ۷۶۲۱۴ تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۴۱ شهر مشهد استان خراسان رضوی، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۰۱۲۱۰۹ سری ه سال ۹۸ شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۹۲۰۳۰۶۰۰۴۰۰۶۸۵۱ ثبت گردیده است. با عنایت به دستور ذیل گزارش شماره ۱۴۰۲/۱۴۲۴۴/ن۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ به شرح ذیل اتخاذ تصمیم گردید: تصمیم این واحد ثبتی : با عنایت به گزارش نماینده ونقشه بردار منتخب مستند به سوابق ثبتی نظر به اینکه مورد تقاضا افراز یک واحد آپارتمان و دارای مشترکات و مشاعات بوده و تابع قانون تملک آپارتمانها وآیین نامه اجرایی آن می باشد لذا تصمیم به عدم قابلیت افراز آن صادر و در اجرای مواد 5 و 6 آیین نامه قانون افرازمراتب به کلیه مالکین مشاع ابلاغ تا چنانچه اعتراضی دارند حسب ماده ۲ قانون افراز و فروش املاک مشاع ظرف مدت ده روز از تاریخ ابلاغ اعتراض خود را تسلیم دادگاه محل وقوع ملک نموده و گواهی طرح دعوی را به این اداره تحویل نمایند. م الف ۳۹۰- عباس جهانی فر- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ مشهد
۱۴۰۲۱۱۷۹۲/ش

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای امور خدمات عمومی و پشتیبانی
دانشگاه نیشابور در نظر دارد مناقصه عمومی امور خدمات عمومی و پشتیبانی به صورت حجمی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند. تمام مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را برای شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱ است.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۸
– داشتن گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا گرید خدمات عمومی، فضای سبز و سایر فعالیت های ذکرشده در شرایط تحویل و تسلیم اسناد مناقصه مذکور الزامی است.
– داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران الزامی است.
– سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۲.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال است.
– سایر موارد در شرایط تسلیم و ارائه پیشنهاد درج شده است.
*** اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار** برای دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف نشانی: استان خراسان رضوی- شهرستان نیشابور- بلوار شهید ترقی- بلوار نظام الملک- دانشگاه نیشابور- دفتر امور اداری
تلفن: ۰۵۱-۴۳۳۰۵۲۸۱ همراه: ۰۹۱۵۱۵۴۰۴۵۳ کدپستی: ۹۳۱۹۷۷۴۴۴۶
روابط عمومی دانشگاه نیشابور
۱۴۰۲۱۱۷۷۱/ش